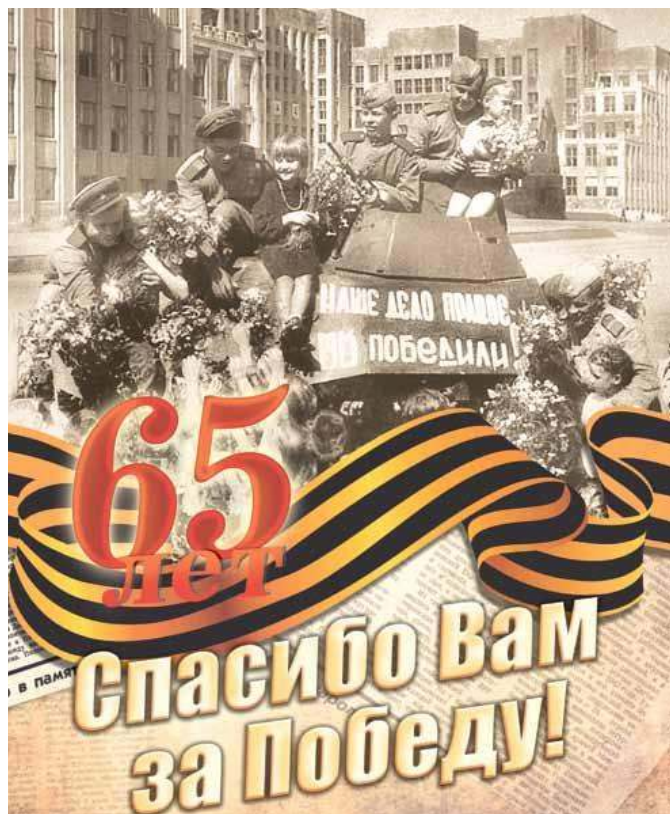


# ПРО ВСЕ ДВИЖЕНИЕ

5 МАЯ 2010 г. № 18

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ, ГАУ «УПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК»



Уважаемые земляки!

Сердечно поздравляю всех с 9 мая — великим праздником Победы!

Этот день стал священным для каждого россиянина, и память о подвиге героев Великой Отечественной войны навсегда останется в сердцах благодарных потомков.

Во всем мире войну 1941-1945 годов называют Второй мировой. По количеству жертв — это было самое жестокое и кровопролитное военное противостояние всех времен и народов.

В нашей стране эту войну называют Великой Отечественной, потому что каждый житель огромной и великой страны, все как один, встали на защиту своей Родины, своего Отечества и боролись самоотверженно, до последней капли крови, отстаивая каждый населенный пункт, каждую высоту, каждый сантиметр родной земли...

Мы помним и чтим подвиг не только тех, кто сражался на передовой, но и тех, кто не щадил себя, работая в тылу, чтобы обеспечить фронт боеприпасами и продовольствием, тех, кто жадно ловил каждое сообщение «Совинформбюро» о поражениях и успехах Советской армии, тех, кто своим трудом приближал Великую Победу!

Вечной славой покрыли себя солдаты, мужественно сражавшиеся на фронтах Великой Отечественной войны, подарившие нам счастливую, свободную, мирную жизнь, и наша обязанность помнить, уважать их подвиг, воспитывая подрастающее поколение в таком же уважении к ратному подвигу наших дедов и прадедов.

Особые поздравления в юбилейный день 9 мая хочется адресовать нашим дорогим ветеранам. Желаем вам долгих лет жизни, богатейшего здоровья, счастья и благополучия вашим родным и близким! С 65-летием со дня Великой Победы!

*Александр СТРЕЛГУХИН,  
первый заместитель председателя  
правительства Саратовской области*

*Уважаемые ветераны, фронтовики и труженики тыла!  
Дорогие земляки!*

От всей души поздравляю вас с 9 мая — праздником нашей Победы в Великой Отечественной войне!

Ровно 65 лет назад закончилась самая кровопролитная война в истории человечества. Ценой невосполнимых потерь и нечеловеческих усилий была оплачена Великая Победа над фашизмом.

Свыше 26 миллионов своих сыновей и дочерей потеряла Родина в этой войне. Более 300 тысяч саратовцев не вернулись с полей сражений. Бессмертной славой овеяны имена наших героев-земляков — генерала Панфилова, политука Ключкова, летчиков Талаихина и Скоморохова. Не забыт и подвиг миллионов саратовцев, работавших в тылу, своим беспрерывным трудом также приближавших день Победы.

Сегодня ничто не может изменить нашего отношения к этому периоду российской истории. Историческая правда, уроки войны, связь прошлого с современностью имеют как никогда важное значение. Мы не должны пассивно наблюдать за тем, как порой интерпретируются события той далекой войны. Нам нужна вся правда о войне — правда героическая и горькая. Она нужна не только фронтовикам, а прежде всего тем, для кого война — уже далекая история.

9 мая — священная дата, которая объединяет нас общей памятью о подвиге СОЛДАТА-ПОБИТЕЛЯ. Хранить и преемничать эту память — наш священный долг.

*Дорогие ветераны, защитники Отечества, славные труженики тыла!*

Мы благодарим вас за то, что вы защитили Россию, спасли мир от нацизма. Ваша победа дала нам право чувствовать себя сильным и свободным народом.

Желаю всем жителям Саратовской области мира, согласия и благополучия, а нашим ветеранам — крепкого здоровья, долголетия, душевной теплоты и радости от общения с родными и друзьями!

С праздником, с Днем Победы!



*Павел ИПАТОВ,  
губернатор Саратовской области*

*Уважаемые жители Саратовской губернии!  
Поздравляю вас с юбилеем Великой Победы, с 9 мая!*

В нашей стране нет семьи, которую бы долгая и трудная война 1941-1945 года обошла стороной. Только с Саратовской земли каждый четвертый человек был призван на фронт, и мы по праву можем гордиться подвигами своих земляков. Низкий поклон всем, кто ценой собственной жизни защищал страну от захватчиков.

Во время Великой Отечественной войны в рядах советской армии плечом к плечу сражались представители различных конфессий, люди разных возрастов, национальностей, но цель была у всех одна — победить фашизм. Именно поэтому праздник 9 мая для нашей страны — это не просто день памяти о великом военном подвиге наших дедов, это еще и день единения всех россиян. Это день, когда каждый имеет возможность задуматься об истинных ценностях и высоких общечеловеческих идеалах, ради которых отдавали жизнь защитники нашей Родины.

За долгие 65 лет выросли целые поколения, которые не знали войны и знают о горе и страданиях, связанных с ней, только из книг, фильмов и рассказов ветеранов. Однако самое важное — это то, что мы знаем об этой войне правду, и эти знания, эту память и гордость должны передать нашим потомкам.

В нынешнем, юбилейном году Великой Победы торжественные мероприятия, приуроченные к 9 мая, проводятся с особым размахом. Приятно отметить, что предприятия дорожно-транспортного комплекса Саратовской области, которые никогда не забывают своих ветеранов, еще больше активизировали работу в этом направлении. Руководство целого ряда предприятий, в числе которых «Межгородтранс», «Балашовское ПАТО № 1, 2», «Алгайское АТП», «Балаковский ПАК», совместно с профсоюзным комитетом, помимо материальной помощи, подарков, помощи в ремонте, также вручили своим ветеранам юбилейные медали и организовали для них праздничные концерты. Большое внимание уделяют дорожно-транспортные предприятия и патриотическому воспитанию молодежи.

Одной из самых ярких предпраздничных страниц стал автопробег Саратов-Волгоград-Саратов, организованный и проведенный руководством Учебного центра транспортной отрасли для учеников Юношеской автошколы.

Победа в Великой Отечественной войне досталась нашей стране дорогой ценой. Мы должны помнить об этом через годы, через десятилетия, чтобы никогда не допустить повторения такой масштабной и такой глубокой трагедии.

С праздником, дорогие земляки! С праздником, уважаемые ветераны!

Честь и слава вам, защитившим наше право на мир и свободу!

*Иван ПАНКОВ,  
министр транспорта и дорожного хозяйства  
Саратовской области*

# С ДНЕМ ПОБЕДЫ!

## СОБЫТИЕ

# МЫ ПОМНИМ ТВОЙ ПОДВИГ, СОЛДАТ!

**П**од таким лозунгом прошел двухдневный автопробег, организованный и проведенный Юношеской автошколой, структурным подразделением ГАОУ «Учебный центр транспортной отрасли».

Ранним утром 29 апреля четыре экипажа, в состав которых вошли лучшие учащиеся саратовской Юношеской автошколы – ребята со всей области, отправились в город-герой Волгоград, чтобы поклониться местам, где проходило одно из самых кровопролитных сражений Великой Отечественной войны.

Кто хорошо знаком с работой Учебного центра транспортной отрасли, знает, что это не просто образовательное учреждение, в котором ведется подготовка водителей и специалистов для дорожно-транспортного комплекса. Помимо прочего, Учебный центр выполняет еще и огромную работу в плане военно-патриотического воспитания подрастающего поколения. Здесь молодых ребят не только знакомят с навыками безопасного и профессионального вождения, но и учат уважать героизм и мужество солдат, отстоявших свободу нашей Родины во Второй мировой войне.

Саратовская юношеская автошкола является постоянным участником ежегодных общероссийских автопробегов, которые дают уникальную возможность совместить патриотическое воспитание и профессиональное обучение. Ведь во время автопробегов ученики получают навыки вождения в разное время суток, при разных погодных и климатических условиях. А на

всем пути следования ребята обычно посещают памятники и мемориалы Великой Отечественной войны, возлагают к ним цветы и стоят в торжественных караулах, встречаются с ветеранами и все больше узнают о войне от людей, которые видели боль, горе, страдания этой страшной войны. Саратовские ребята уже посещали самые знаменитые военные мемориалы, построенные в честь советских солдат в Белоруссии, Польше, Германии.

Автопробег до Волгограда – лишь одно из многочисленных мероприятий, которыми Учебный центр отмечает очень важный юбилейный год Великой Победы, тем не менее, и ребята, и руководство Учебного центра придают ей большое значение, поскольку именно победа наших солдат под Сталинградом имела решающее значение для всей войны.

Подвиг защитников Сталинграда всем хорошо известен, – подчеркивает директор Учебного центра Владимир Ломов, – и очень хотелось бы, чтобы лучшие ученики Юношеской автошколы, ребята в возрасте от 14 до 17 лет, побывали в преддверии 65-летнего юбилея



род любой ценой – такая задача стояла перед советскими войсками. Почти 200 долгих дней и ночей, с 23 августа 1942 года по 2 февраля 1943 года, продолжалось противостояние. На отдельных этапах в сражении участвовало более двух миллионов человек. И никогда еще в человеческой истории не было таких примеров массового героизма, перед которым по сей день преклоняются не только россияне, но и жители многих европейских стран, где именем Сталинграда названы улицы и площади.

29 апреля саратовские ребята совершили автопробег по Волгограду и познакомиться с городом.

А вот программа второго дня была более насыщенной. Посетили музей-панораму «Сталинградская битва», Дом Павлова, аллею Героев, где возложили цветы к вечному огню, мемориальный комплекс «Мамаев курган», который в нынешнем году отмечает свое 25-летие. Вечером того же дня все четыре экипажа прибыли в Саратов. Для опытных участников команд расстояние в 400 км не представляло серьезных трудностей, тем более, что на всем пути туда и обратно ребята сопровождала машина ГИБДД, гарантируя дополнительную безопасность. С собой из Волгограда ребята привезли целую кучу фотографий и массу впечатлений. Довольны участники, довольны организаторы – эти подростки уже никогда не перепутают и не забудут даты начала и окончания Великой Отечественной войны.

Анна ПЕРОВА



Победы на Мамаевом кургане и от всех нас поклонились памяти многих тысяч павших там героев. Я убежден, что в этом памятном месте хотя бы раз в жизни должен побывать каждый. Стоя у подножия «Родины-матери», совершенно по-особому начинаешь понимать, какой была война, сколько жизней она унесла и искалечила. Хочется, чтобы наши ученики во время поездки прониклись этим великим и скорбным чувством и сохранили его в своих сердцах.

Сталинградская битва действительно является знаковой страницей Второй мировой войны. Фашисты рвались на юг к сырьевым регионам, к нефти. На их пути стоял город, названный в честь руководителя страны. Стереть с лица земли Сталинград было задачей немцев, отстоять го-

Под чутким руководством заместителя директора Учебного центра по воспитательной работе Григория Утина





# Проверка на уязвимость

**22** апреля в министерстве транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области прошло совещание, посвященное обеспечению антитеррористической безопасности на объектах транспортного комплекса нашего региона.

Самолеты, поезда, автобусы, да и весь общественный транспорт весьма уязвим с точки зрения антитеррористической работы. Транспортная инфраструктура и транспортные средства – это объекты компактного нахождения достаточного количества незнакомых людей в замкнутом пространстве. Именно этим и пользуются представители различных террористических организаций во всем мире, Россия не исключение.

Руководитель областного дорожно-транспортного ведомства Иван Панков отметил, что вопросы обеспечения безопасности на транспорте приобрели особую актуальность в связи с двумя взрывами, произошедшими в московском метрополитене террористами-смертниками. Эта трагедия – весомый повод еще активнее заниматься повышением уровня защищенности граждан, пользующихся общественным транспортом.

Чтобы научиться максимально грамотно выстраивать работу по обеспечению антитеррористической безопасности, на специальный инструктаж в областном минтрансе собрались руководители всех автотранспортных предприятий региона, представители ОАО «Саратовские авиалинии», саратовского отделения Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», предприятий городского электротранспорта. Эксперты силовых ведомств провели подробный инструктаж и ознакомили собравшихся с



практическими методами противодействия антитеррористической угрозе.

Задача руководителей – донести полученную информацию до каждого сотрудника предприятия и уделить особое внимание подготовке работников технических служб, охранных структур, специалистов диспетчерского контроля. Ведь именно от их слаженных действий при появлении угрозы теракта будет зависеть жизнь десятков людей.

Как отметил Иван Панков, 14 апреля нынешнего года в Министерстве транспорта РФ в Москве прошло расширенное совещание. Перед регионами была поставлена задача по разработке комплексной программы обеспечения транспортной безопасности населения. Контроль в этой сфере на территории Саратовской области будет осуществлять специально созданный Ространснадзором отдел надзора за обеспечением транспортной безопасности на объектах транспортного комплекса под руководством Владимира Быкова.

Пристальное внимание Правительства РФ к вопросу транспортной безопасности говорит о том, что в повседневной работе руководителей транспортного комплекса это направление должно стать приоритетным.

Безусловно, в сфере транспортной безопасности есть вопросы, которыми занимаются исключительно силовые структуры, но за многие вопросы отвечают непосредственно транспортники, поскольку в соответствии с Федеральным законом 16-ФЗ «О транспортной безопасности» задача по обеспечению безопасности на транспорте ложится на субъекты транспортной инфраструктуры, если не предусмотрено иное. К субъектам относятся юридические и физические лица, являющиеся собственниками инфраструктуры и транспортных средств. Этот же закон устанавливает ответственность за невыполнение комплекса работ по обеспечению безопасности.

По словам Ивана Панкова,

транспортники сознают весь груз ответственности, который ложится на их плечи. Проверки и учения, которые проводятся на областных предприятиях общественного транспорта, подтверждают хороший уровень информационной подготовки рядовых сотрудников. Так, в середине апреля в г. Балаково на предприятии МУП «Балаково-электротранс» была проведена тренировка по теме «Действия работников при возникновении террористической угрозы в транспортном средстве». Имеющиеся знания помогли водителю оперативно оценить ситуацию и действовать правильно. Эксперты отметили, что занятие достигло своей цели: сотрудники предприятия отработали вопросы взаимодействия со структурами ГО и ЧС, с силовиками и пожарным надзором.

Также была отмечена качественная работа руководства ГУП Фирма «Автовокзал» по обеспечению безопасности пассажиров. Совместно с работниками службы охраны и Кировского УВД г. Саратова с

начала года уже дважды проводилась эвакуация населения из автовокзала при обнаружении бесхозных вещей.

Участники совещания обсуждали не только общие организационные вопросы, но и получили вполне конкретные рекомендации от представителей силовых структур. Рассматривались правовые основы обеспечения транспортной безопасности, а также условия, способствующие совершению терактов на транспорте. Эта информация поможет руководителям предприятий обратить особое внимание на «слабые места». В частности, одним из условий совершения теракта может стать несанкционированный провоз багажа водителями или проводниками. Желание заработать вполне объяснимо, поэтому и водители, и проводники очень часто соглашаются за вознаграждение взять груз у чужого человека и даже не интересуются содержимым. Такой подход недопустим.

Помимо прочего, руководителей транспортных предприятий ознакомили с признаками террористов-смертников, признаками их передвижения в транспортном потоке и признаками подготовки теракта. Эта специфическая, но очень важная информация будет также доведена до всех сотрудников транспортного комплекса Саратовской области в виде подробных инструкций.

Эксперты подчеркивают: только профессионализм и соответствующая подготовка позволяют не видеть террориста-смертника в каждом встречном, но отличить действительно подозрительного человека. И этот профессионализм транспортникам еще предстоит нарабатывать в ходе многочисленных профилактических мероприятий.

Анна ПЕРОВА

## НОВОСТИ

### Инвестиции в охрану труда Бесплатный проезд для ветеранов

**В 2010 году Приволжская железная дорога направила свыше 70 млн. рублей на реализацию «Программы улучшения условий и охраны труда», которая предусматривает реализацию комплекса мер по созданию безопасных условий труда и улучшению санитарно-бытовых условий работников железной дороги.**

В первом квартале текущего года для повышения уровня безопасности рабочих мест приобретены сигнальные фонари для дистанций сигнализации, централизации и блокировки. Средствами защиты обеспечены все работники дороги. Установлены ограждения у выходов из служебных помещений, которые расположены вблизи железнодорожных путей.

Выполнены мероприятия по улучшению условий труда и санитарно-гигиенических условий для работников. В частности, проведен ремонт и монтаж систем вентиляции в производственных помещениях дистанций гражданских сооружений, капитальный ремонт цехов, душевых, умывальных, гардеробных в мотор-вагонных депо и дистанциях гражданских сооружений.

Инвестиционной программой «Обеспечение условий охраны труда» на 2010 год предусмотрена поставка оборудования для ведущих хозяйств дороги на общую сумму 6,8 млн рублей. В рамках программы ожидается поступление четырех модульных пунктов обогрева для дирекции управления движением, двух тепловых завес для мотор-вагонных депо, четырех тренажерных комплексов для оказания первой медицинской помощи, 18 газосигнализаторов для котельных производственных участков дирекции тепловодоснабжения и 50 переносных радиостанций для дистанций пути.

В связи с 65-летием Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 22 апреля 2010 года № 498 «О некоторых вопросах, связанных с празднованием 65-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов» правительство области постановило предоставить гражданам Российской Федерации, а также постоянно проживающим на территории Российской Федерации иностранным гражданам и лицам без граж-

данства, относящимся к категориям участников и инвалидов Великой Отечественной войны, указанным в подпункте 1 пункта 1 статьи 2 и статье 4 Федерального закона от 12 января 1995 года № 5-ФЗ «О ветеранах» (далее – ветераны), и сопровождающим их лицам с 3 по 12 мая 2010 года право бесплатного проезда на железнодорожном, внутреннем водном и автомобильном (кроме такси) транспорте межмуниципального сообщения, а также на всех видах городского и пригородного транспорта.

Министерству транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области поручено обеспечить в установленном порядке финансирование расходов, связанных с реализацией пункта 1 настоящего Постановления, предусмотрев, что право бесплатного проезда предоставляется ветерану и одному из сопровождающих его лиц.

Контроль за исполнением настоящего постановления возложен на заместителя председателя правительства области Александра Стрелюхина.

АКТУАЛЬНО

# Победа – одна на всех!

**В**еликий праздник – 65-летие Победы – каждое ведомство и каждое предприятие нашего региона стараются отметить яркими, запоминающимися мероприятиями. Так, министерство транспорта и дорожного хозяйства совместно с отраслевым профсоюзом в преддверии 9 мая организовало и провело спартакиаду и военно-патриотическую игру, посвященные юбилейной дате Победы в Великой Отечественной войне.



## СПОРТИВНЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ

На инициативу министра транспорта и дорожного хозяйства Ивана Панкова о проведении спартакиады откликнулись 12 дорожных и транспортных предприятий, руководителей которых хочется поблагодарить за понимание всей важности подобных мероприятий для самих коллективов. Проведение спортивных состязаний стало делом новым как для участников, так и для самих организаторов, тем не менее, все организационные вопросы удалось решить оперативно.

23 апреля в ведомственном лагере отдыха «Орленок», где, кстати сказать, полным ходом идет подготовка корпусов и территории к приему школьников и где всегда готовы принять сотрудников дорожно-транспортного комплекса и организовать им незабываемый отдых, собрались участники и болельщики первой отраслевой спортивной спартакиады.

12 команд со всей области приехали побороться за звание самых ловких и самых сильных.

Наиболее яркой из-за желтого фирменного цвета футболок и наиболее многочисленной была делегация ПАТО-1. Поддержать моральный дух команды приехал сам руководитель предприятия – Владимир Чеботарев, на долю которого выпала честь вручить призы и медали победителям конкурса. Но об этом чуть позже.

Даже погода благоволила участникам соревнований – пасмурное, обещавшее дождь утро обернулось солнечным, хотя и немного ветреным весенним днем.

Начало спортивной игре положила торжественная церемония открытия. Передовик профсоюзного движения, руководитель профсоюза ГАУ «Управление пассажирских перевозок» Нина Васильевна Яковлева и самый юный участник соревнований из команды «Молния», представитель Марковского АТП Максим Чернобровкин под торжественные звуки музыки подняли флаг отраслевого профсоюза.

Руководитель данной организации Наталья Джуманя

приветствовала всех собравшихся, напоминая, к какому важному событию приурочена спартакиада: «Мы обязаны помнить всех, кто сложил свои головы на полях сражений, кто отдал свои жизни во время Великой Отечественной войны во имя мирной, счастливой жизни потомков». Память героев Второй мировой войны участники мероприятия почтили минутой молчания. Началась спортивная игра.

Строгое, беспристрастное жюри было сформировано из представителей предприя-

надо было подмечать малейшие преимущества команд, поскольку все были сильны и каждая проявила свою индивидуальность и командный дух по-своему. В ход шли «кричалки» с юмором и хорошей смысловой нагрузкой, как у команды Управления пассажирских перевозок «Форсаж» и команды «Дорожник», представляющей интересы дирек-

тый из которых, по словам капитана, был либо кандидатом в мастера спорта, либо имел спортивный разряд. По рядам многочисленных соперников пронесся самый настоящий вздох облегчения, когда окказалось, что профессионалов в их команде нет, и это всего-навсего шутка.

Тем не менее, спортивное прошлое многих участников



состязания действительно давало о себе знать, когда начались основные конкурсы: веселые старты, перетягивание каната и командные эстафеты в бассейне.

Веселые старты представляли собой целый ряд состязаний, которые шли непрерывно друг за другом и были призваны продемонстрировать ловкость и хорошую физическую форму команд.

Накал страстей на игре не уступал самым серьезным спортивным турнирам. Огромное желание выиграть и спешка привели к тому, что появились первые жертвы: не обошлось без падений и столкновений, но, несмотря на травмы, участники продолжали бороться за честь команды, что, несомненно, вызывает уважение перед мужеством и силой воли таких «бойцов».

Одновременно пришли на финиш с лучшим результатом в эстафетных гонках энгельская сборная «Энтузиаст», команды «Учебный центр» и «Аврора». Второе место заняла команда «Пятое колесо». Почетное третье место досталось команде «Зеленый свет». Но это было лишь началом упорной борьбы.

Впереди был не менее серьезный и травмоопасный конкурс – перетягивание каната, в котором каждую команду представляли двое мужчин и две женщины.

Сами участники и болельщики, не жалея голоса, под-



тий, участников соревнований. 11 человек произнесли торжественную клятву, в которой обещали быть внимательными, объективными, справедливыми.

«Приветствие», пожалуй, самый неспортивный, зато поистине самый командный вид соревнований. Игра игрой, но страсти из отраслевой спартакиады с самого первого конкурса разыгрались нешуточные. Еще бы – все подготовились основательно, рассчитывая на победу. Членам жюри приходилось нелегко,

ции автомобильных дорог; переделанные песни, как у команды «Зеленый свет» из Петровского АТП и «Старый кедр» – команды предприятия «Межгородтранс», и даже пантомима, которую добавили для придания яркости и зрелищности своему «приветствию» участники команды «Учебный центр».

А вот капитан команды Автовокзала «Пятое колесо» построил свое приветственное слово на шуточном психологическом прессинге, представив членов своей команды, каж-







держивали тех, кто проходил это испытание. Противостояния некоторых, схожих по силе команд длились до нескольких минут. Буквально зарываясь в землю, победители отвоёвывали канат сантиметр за сантиметром. Борьба не была легкой, и победили в ней действительно сильнейшие! Попастъ в финал и получить по одному очку удалось командам «Максимум» – Краснокутская автобаза, «Старый кедр» и «Аврора». Для дружной команды «ПАТО-1» это была уже третья по счету победа, ведь в конкурсе «Приветствие» она, по мнению жюри, стала лучшей.

Судьбу всей спартакиады решал заключительный конкурс – водная эстафета. Именно в плавании более всего проявился спортивный профессионализм и навыки некоторых участников спартакиады. Особое восхищение болельщиков вызвали Анастасия Соловьева из команды «Минтранс» и Александр Корниенко, выступавший за команду «Учебный центр», которые преодолели дистанцию с потрясающей скоростью. Во время торжественной церемонии награждения этим участникам даже вручили медали «За высокие спортивные достижения».

Победителем водной эстафеты стала команда «Пятое колесо», второе место разделили команды Центральной диспетчерской службы – «Целеустремленные, друж-

ные, смелые» и «Минтранс». Третье место в нелегкой борьбе завоевала команда «Учебный центр».

Подведения общих итогов спартакиады все ждали с особым волнением. Сразу двое участников команды Управления пассажирских перевозок «Форсаж» были удостоены индивидуальных наград. Галине Дергуновой был присвоен титул «Мисс спартакиада», Андрею Иванову вручили медаль – «За волю к победе». Оба участника спортивной игры получили во время соревнований травмы и мужественно продолжали борьбу.

Конечно, в подобных мероприятиях победа не главное, намного важнее – участие. Но ведь как хочется порадовать своих коллег памятным кубком! Такую возможность получили 5 из 12 команд.

Третье место по итогам спартакиады заняли две команды «Старый кедр» и «Учебный центр», набравшие одинаковое количество баллов в спортивных соревнованиях. Второе место разделили команды «Зеленый свет» и «Пятое колесо». Бесспорным лидером в общекомандном зачете стала команда «Аврора». Владимир Чеботарев вручил капитанам этих команд памятные кубки, а все участники команд-победителей получили медали, которые будут напоминать о достижениях в первой отраслевой спартакиаде.



## ВОЕННАЯ ИГРА

24 апреля также на территории оздоровительного лагеря «Орленок» прошло еще одно мероприятие, приуроченное к юбилейной дате, 65-летию Победы в Великой Отечественной войне – военно-патриотическое состязание, построенное на достаточно популярной в нашем регионе игре – пейнтбол.

Даже игровая имитация настоящих боевых действий позволила участникам команд кардинально переосмыслить свое представление о войне, задуматься о том, какой героизм и самоотдачу проявляли люди, вставшие на защиту своей Родины от фашистских захватчиков.

Участие в данном соревновании приняли сотрудники Управления пассажирских перевозок, Центральной диспетчерской службы и Учебного центра транспортной отрасли.

Несколько этапов игры, организованной и проведенной профессионалами в сфере пейнтбола, позволили проявить ее участникам максимум смекалки, поскольку игра совмещает спортивные и тактические задачи.

Проводится игра с применением ручного пневматического оружия, называемого маркерами. Стреляют такие маркеры капсулами с краской, которые разбиваются при ударе о препятствие и окрашивают его. Краска легко отстирывается,

тем не менее, каждому участнику выдается специальная защитная экипировка в стиле «милитари».

Игра представляет собой самый настоящий бой. Разделившись на две команды – желтых и красных (их возглавляли директор Учебного центра транспортной области Владимир Ломов и советник начальника Управления пассажирских перевозок Владимир Епур) – участники состязания провели сразу несколько сражений, в каждом из которых были свои тактика и стратегия. Например, в одном туре следовало «уничтожить» как можно больше противников, в другом – отбить у соперников знамя, в третьем – проявить командный дух и сплоченность.

Несмотря на то, что большинство участников этого захватывающего мероприятия играли в пейнтбол впервые, справлялись команды с поставленными задачами великолепно. Каждый получил заряд бодрости и позитива. А вот лавры победителя достались команде красных. Как ни крути, но в этой игре, как и в любом другом спортивном состязании, опыт и мастерство имеют решающее значение.

**Наши поздравления  
всем победителям!**

Анна ПЕРОВА





## РЕЗУЛЬТАТ

# По Волге, с ветерком!

**Б**ассейн Волгоградского водохранилища в районе Саратова достаточно рано в нынешнем году очистился от ледового покрытия. Это событие по времени практически совпало с важным для всех дачников, пользующихся речным транспортом, мероприятием – выбором перевозчика.

11 марта министерство транспорта и дорожного хозяйства объявило конкурс на право заключения договора о транспортном обслуживании населения Саратовской области водным транспортом пригородного и межмуниципального сообщения в навигацию 2010 года. Проще говоря, область приступила к отбору компании, готовой предоставлять качественные услуги в сфере речных пассажирских перевозок. Причем, понятие «качественные услуги» включает в себя целый перечень требований к речному перевозчику.

Первое из обязательных условий для участия в конкурсе – надлежащее техническое состояние судов, соответствие виду и назначению перевозок. Не менее важным является наличие квалифицированных кадров с допуском по группам судов и по району плавания, наличие договоров страхования

жизни и здоровья членов экипажа судна при исполнении ими служебных обязанностей.

Третье условие – соблюдение перевозчиком в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации требований по обеспечению безопасности судоходства, правил плавания судов по внутренним водным путям, правил перевозок пассажиров и их багажа и правил предотвращения загрязнения внутренних водных путей сточными и нефтесодержащими водами с судов.

И, конечно, любая претендующая на осуществление пассажирских перевозок компания должна иметь целый пакет документов, среди которых учредительные документы, лицензия на данный вид деятельности, перечень судов, которые будут участвовать в перевозках, документы, подтверждающие право использовать конкретные



суда, документы, подтверждающие их техническую исправность, договор с бассейновым органом государственного управления на водном транспорте об обеспечении диспетчерского регулирования движения судов, а также свидетельство о праве плавания судна под государственным флагом Российской Федерации.

В конкурсную комиссию были поданы три заявки: от саратовской компании ООО «Славутич», от предприятия ООО «Казанское пассажирское речное агентство» и самарского общества с ограниченной ответственностью «Шиппинг Сервис».

Компании из Самары и Казани предоставили полные пакеты документов, заверенные в надлежащем порядке и

отвечающие всем конкурсным требованиям, а вот местная компания, как оказалось, не имела практически главного документа – лицензии на речные

В период с 1 по 3 мая транспортными услугами речников воспользовались уже 816 дачников. Пассажиры успели оценить преимущества разделенного маршрута Саратов – Шумейка – Кошеле, позволяющего сократить время на дорогу до Кошелей с 5,5 часов до 3,5 часов.

пассажирские перевозки, что сделало ее участие в конкурсе невозможным.

19 апреля 2010 года в минтрансе прошло итоговое заседание конкурсной комиссии, победителя определили путем тайного голосования. По его итогам победителем конкурса на право заключения договора о транспортном обслуживании населения Саратовской области водным транспортом пригородного и межмуниципального сообщения в навигацию 2010 года стало «Казанское речное пассажирское агентство».

Хочется напомнить, что эта компания осуществляла перевозки жителей нашей области по Волге в прошлом году и зарекомендовала себя с самой лучшей стороны. У казанских речников даже сохранилась тетрадь, куда на протяжении

всего срока навигации благодарные пассажиры записывали слова признательности за качественное и вежливое обслуживание.

Отличительной особенностью навигации-2010 станет наличие трех маршрутов, анедвух, как это было в прошлом году. На каждой линии будет работать по одному судну. По маршруту «Саратов-Сосновка» вниз по реке планируется работа речного судна типа «ОМ», по двум маршрутам вверх по течению «Саратов-Кошеле» и «Саратов-Шумейка» будут курсировать «ОМ» и «Москва».

Вывод о целесообразности обслуживания линии «Саратов-Шумейка» отдельным теплоходом будет сделан в течение двух месяцев, после детального анализа объема пассажиропотока.

Открытие пассажирской речной навигации 2010 года состоялось 1 мая. Хочется надеяться, что нынешний речной сезон, который продлится с 1 мая по 1 ноября, будет удачным, и жители нашей губернии будут в полной мере обеспечены качественными, бесперебойными и безопасными речными перевозками.

Анна КОМОВА



## Расписание движения пригородного пассажирского флота Отправление: 8, 9, 10 мая 2010 года

Саратов - Кошеле				
Наименование остановочных пунктов	На Кошеле		На Саратове	
	отправление	прибытие	отправление	прибытие
Саратов	7-00			20-00
Чардым		9-25		18-15
Усовка		10-25		17-25
Кошеле		10-50	17-00	
Саратов - Сосновка				
Наименование остановочных пунктов	На Сосновку		На Саратове	
	отправление	прибытие	отправление	прибытие
Саратов	7-00			21-00
Ш.Буерак		9-10		18-45
Пудовкино		9-25		18-25
Синенькие		9-45		18-05
Сосновка		10-00	17-35	
Саратов - Шумейка				
Наименование остановочных пунктов	На Шумейку		На Саратове	
	отправление	прибытие	отправление	прибытие
Саратов	7-30			19-30
Энгельс		8-00		19-00
Шалово		8-30		18-30
Дачное		8-45		18-15
Шумейка		9-00	18-00	



# Выбор есть всегда!

**Автобус автобусу – рознь, утверждают эксперты. К этому выводу рано или поздно приходят и каждый пассажир. Важно только не запоздать с таким выводом.**

За короткий срок в нашем регионе произошли три крупных дорожно-транспортных происшествия с участием пассажирских автобусов. Все аварии, а в них пострадало много людей и даже есть погибшие, произошли с участием так называемых «перевозчиков-пиратов», которые совершают междугородные рейсы под прикрытием заказных перевозок.

На фоне этих происшествий руководство ГУП Фирма «Автовокзал» в очередной раз обращается к жителям Саратовской области и пытается донести простую, но очевидную мысль: выбирая перевозчика, предпочтительнее следует отдавать тем, кто гарантирует безопасность, а не скорость!

Почему у частников-пиратов расценки ниже? Да потому, что никакие затраты, кроме как на горючее и на зарплату водителю, владелец транспорта не несет. Техника работает на износ, за руль сажаят, как говорится, первого встречного с правами, а в результате – ДТП, в которых получают тяжелейшие травмы и погибают пассажиры.

У государственного унитарного предприятия «Автовокзал», которое заключает договоры только с проверенными, лицензированными перевозчиками, совершенно иные принципы работы. Качеству и безопасности перевозок здесь уделяют особое внимание, контролируя каждое транспортное предприятие на всех этапах осуществления перевозок.

Ни один водитель не сядет за руль без предрейсового медицинского осмотра, а раз в год все водители предприятий, с которыми сотрудничает ГУП Фирма «Автовокзал», проходят специальный медосмотр.

Серьезное внимание уделяется руководством не только физическому состоянию водителей, которые во время рейса отвечают за жизнь пассажиров, но и повышению их профессионального мастерства. Так, в зимний период каждый водитель, работающий на междугородных маршрутах, прошел обучение по специальной 15-часовой программе антиаварийного вождения. Все эти меры в



комплексе позволяют минимизировать влияние на пассажирские перевозки пресловутого человеческого фактора.

Еще тщательнее контролируется техническое состояние автобусов. Перед выходом в рейс и после возвращения машины проходят обязательный предрейсовый осмотр. Малейшие признаки неисправности станут причиной того, что автобус заменят. На пассажирах это никак не отразится – будут доставлены до места назначения без каких-либо задержек, ведь предприятие несет ответственность перед каждым человеком, купившим билет. Проявляя жесткие требования к транспортным компаниям, ГУП Фирма «Автовокзал» стимулирует их к обновлению подвижного состава, поскольку пассажиры должны быть обеспечены не только безопасными, но и комфортными перевозками.

Дополнительные гарантии на случай каких-то непредвиденных ситуаций – а в дороге может случиться всякое – клиентам «Автовокзала» дает страховка, которая является неотъемлемой частью каждого билета. На удорожание стоимости проезда это влияет несильно, а вот спокойствия и уверенности пассажирам прибавляет – это точно!

Не лишним будет отметить, что практически все автобусы, с которыми работает «Автовокзал», оснащены приборами спутниковой навигации ГЛОНАСС. На протяжении всего рейса автобус находится на прямой связи с диспетчерским центром, виден скоростной режим автобуса – водитель уже не позволит себе ненужного лихачества, видны все остановки и их продолжительность. В случае необходимости водитель

может в течение нескольких минут вызвать медицинскую

помощь и помощь служб спасения. Например, в прошлом году благодаря системе ГЛОНАСС медики смогли оказать своевременную помощь пассажирке-рожице.

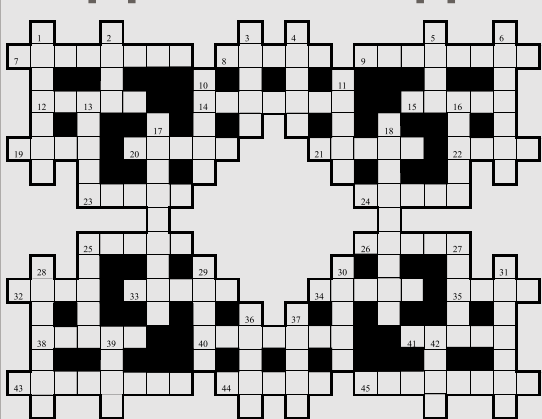
Пользоваться услугами «Автовокзала» легко и просто. Совсем недавно введенная на всех автостанциях по области система продажи билетов точно такая же, как у железнодорожного вокзала, позволяет заранее приобрести билет на любой маршрут, на любую дату. Например, находясь в Балаково, можно спланировать свою поездку и купить билет Саратов-Аркадак с датой отправления через пять дней. В этом случае не придется волноваться, успеете ли вы, приехав в Саратов, купить

билет, не надо будет лишний раз ехать на вокзал и стоять в очереди в кассу.

Расширяется и маршрутная сеть. Междугородные рейсы до Москвы уже завоевали популярность у жителей губернии, которые знают, что можно быстро, экономно и с комфортом доехать до столицы, воспользовавшись услугами «Автовокзала». Не так давно появился маршрут до Нижнего Новгорода, к началу лета начнет курсировать автобус до Махачкалы. Спрос, как говорится, рождает предложение, а спрос на услуги предприятия «Автовокзал» растет, ведь все хочется безопасно и комфортно!

Сергей КОСОВ

## «С Днём Победы!»



**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 7. Название немецко-фашистского плана скоротечной войны против СССР. 8. Советский военачальник, генерал армии, дважды Герой Советского Союза. В 1970-1981 гг. возглавлял Советский комитет ветеранов войны. 9. Герой Советского Союза, водрул флаг над рейхстагом. 12. Горели . . . , Нева и Волга. / Горели небо и поля. / Одна беда, одна тревога. / Одна судьба, одна земля. (пропущенное слово). 14. Персонаж повести советского писателя В. Катаева. 15. Повесть из повелю. / Оба сына возмразил в село. / Оба сына кровь ее и . . . / Ордену их золотых не сосчитать (пропущенное слово). 19. Советский кинорежиссер, народный артист СССР, автор документального фильма «Обыкновенный фашизм». 20. Название немецко-фашистской группы армий на советско-германском фронте под командованием генерала - фельдмаршала В. Лееба. 21. Сооружение для хранения, технического обслуживания и ремонта самолетов. 22. Райдовый боец. 23. Татарский советский поэт, автор сборника фронтовых стихов «Любовь и ненависть», повести «Записки разведчика». 24. Воинское звание. 25. Деятель венгерского и международного коммунистического движения, Герой Советского Союза,

один из организаторов Движения Сопротивления в Венгрии в годы войны. 26. Самая крупная группа армий нацистской Германии, из трех групп, сосредоточенных для нападения на СССР. 32. Так звали в детстве Героя Советского Союза, брата Зои Космодемьянской. 33. Маршал Советского Союза, дважды Герой Советского Союза, в годы войны командующий войсками ряда фронтов. 34. Вооруженные силы государства. 35. Часть курка огнестрельного оружия. 38. Стихотворение русского советского поэта К. Ваншенкина, посвященное памятнику в Болгарии. 40. Молодогвардеец, Герой Советского Союза. 41. Стихийное бедствие. 43. Генерал-полковник, Герой Советского Союза, первый после взятия Берлина командант города. 44. То же, что воинское приветствие. 45. Пулеметчица, Герой Советского Союза, ей посвящена поэма М. Халимжановой «Маншук», а также созданный кинофильм «Песнь о Маншук».

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Отечественный писатель, автор трилогии «Повесть о детстве», «Вольница», «Лихая година». 2. Простейшее укрытие для личного состава и боевой техники. 3. Прием воздушного боя, который использовал летчик, герой Советского Союза В. Талалихин. 4. Лейтенант Советской Армии, участник Движения Сопротивления во Франции, Герой Советского Союза, национальный герой Франции. 5. Военный документ, представляющий собой перечень личного состава, структуру войсковой части. 6. Название города Советск в Калининградской области до 1946 года. 10. Роман отечественного писателя Ю. Бондарева. 11. Небольшое воинское подразделение в авиации. 13. Казачий атаман, начал освоение Сибири русским государством походом в 16 веке. 16. Советский писатель, автор романа «Далеко от Москвы» о героическом труде советских людей в годы Великой Отечественной войны. 17. Советский скульптор, народный художник Белоруссии, один из авторов мемориального комплекса «Хатынь». 18. Советский писатель, автор повести «Звезда». 25. Так летят ты, сокол, всех быстрее и . . . / За Кубань, за Родину отличись в бою! / Пусть тебе, мой сокол, на прощанье наше / Ветер след уносит песенку мою (пропущенное слово). 27. Позиция, удобная для ведения боевых действий. 28. Отечественный писатель, автор произведения «Рядовые». 29. Действие партизан в отплату за причиненное фашистами зло. 30. Группа действующих армий под начальством одного командующего. 31. Снайпер, Герой Советского Союза. 36. Советский военачальник, генерал армии, в годы войны командир кавалерийского корпуса, дважды Герой Советского Союза. 37. Повесть советского писателя Б. Полевого. 39. Орган управления войсками. 42. Река в Европе, во время Великой Отечественной войны советские войска в начале 1945 года захватили плацдарм на ее левом берегу, с которого началось наступление в Берлинской операции.



# На годы, на века...

**В**ъезжая в Саратов через Алтынную гору, трудно не заметить возвышающийся у дороги памятник воинам-водителям – 15-метровая стела, облицованная благородным балаковским мрамором с символическим изображением водителя и автомобиля, выполненным из сплава бронзы и алюминия. Этот обелиск был создан в 1975 году, в канун 30-летней годовщины Великой Победы. В нынешнем году, в преддверии юбилейной даты – 65-летия победы над фашистской Германией – у монумента появилась еще одна важная деталь – мраморные плиты с полным поименным перечнем военных водителей, ушедших на фронт с Саратовской земли и погибших на полях сражений.

«Все на земле преходяще, бессмертна лишь человеческая память», – справедливо говорят мудрецы. Количество жертв Второй мировой войны исчисляется десятками миллионов, и во всем мире существуют тысячи огромных мемориалов и со всем маленькими памятниками, главная задача которых – не позволить потомкам забыть об ужасах той войны, чтобы не допустить ее повторения.

Идея создания на территории Саратовской области памятника, который увековечил бы память о бессмертном подвиге воинов-водителей, принадлежала Арсению Алексеевичу Кокушкину. Этот яркий, инициативный человек долгие годы занимал ответственный пост начальника Приволжского территориального управления, с его именем связан расцвет транспортной отрасли нашего региона. Именно он проводил огромную по своим масштабам, последовательную работу по строительству социальных объектов, которыми пользовались все транспортники области.

Большое внимание он уделял и военно-патриотическому воспитанию молодежи. Забегая вперед, хочется отметить, что с небольшой разницей во времени после открытия мемориала был создан также музей транспортной отрасли, одна из ведущих экспозиций которого была посвящена подвигу саратовских автомобилистов в годы второй мировой войны.

Сам Арсений Алексеевич отмечал, что его поколение неразрывно связано с военным лихолетьем: «Достаточно взрослое, чтобы понимать всю трагедию происходящего, но еще недостаточно возмужавшее для того, чтобы отправиться на фронт, мы переживали победы и поражения советских воинов, как свои собственные. Неопишущая радость охватила нас в такой памя-

тый и поныне День Победы. Праздник, равный по значимости, и назвать трудно!»

30-летие этого великого дня хотелось отметить как-то особенно. Идея создания обелиска в память о бойцах-автомобилистах была продиктована самой жизнью.

После войны открывалась все новая и новая информация о подвигах наших соотечественников, в том числе и о подвигах военных водителей, которым приходилось в любую погоду обеспечивать доставку и грузов, и продовольствия, приходилось жертвовать собой, на пределе человеческих сил совершать по два рейса в день по льду Ладожского озера, по «Дороге жизни», спасая жителей блокадного Ленинграда.

Саратовцы уходили на фронт целыми коллективами. Ярким примером массового героизма является ратный подвиг водителей Вольского автоотряда №7, который был переформирован в начале войны и на 75 машинах во главе с начальником Богатыревым отправился на фронт, где открыл себя славой во многих ожесточенных сражениях. И таких примеров очень много.

Историки подсчитали, что по военным дорогам было перевезено более ста миллионов тонн грузов, а общий пробег автотранспорта составил два с половиной миллиарда километров. А ведь за этими цифрами – мужество и героизм конкретных людей, имена которых потомки просто не имеют права забывать.

В 1975 году памятники воинам-водителям были созданы в Брянской и некоторых других областях на-



шей страны. Саратовские автотранспортники приняли единодушное решение, что в Саратове тоже должен появиться такой монумент. Строили, как вспоминают очевидцы, всем миром и на одном дыхании.

Проект обелиска создал старейший автомобилист управления Александр Павлович Никитин, прекрасно владевший кистью и резцом. В кратчайшие сроки макет был утвержден. Сорок шесть дней понадобилось строителям, чтобы создать этот замечательный монумент. Проявляя смекалку, устраняли все препятствия. Так, при проведении штукатурных и отделочных работ нужна была стабильная плюсовая температура. Выход нашли быстро: соорудили тепляк и установили электрический обогреватель. В дело шли самые высококачественные стройматериалы, строили добротнo – на века.

Спустя годы, Арсений Алексеевич Кокушкин сожа-

лел лишь об одном: спешка помешала воплотить в жизнь еще одну идею – заложить в пьедестал памятника капсулу с землей фронтовых дорог, по которым двигались для разгрома фашистской Германии саратовские автотранспортники.

На каждом предприятии Приволжского территориального транспортного управления в год сооружения монумента трудились ветераны Великой Отечественной войны, те, для кого 9 мая – особенная, священная дата. Первый раз в 1975 году они собрались в этот день у памятника воинам-водителям, открытие которого прошло в самой торжественной обстановке. С замиранием сердца все собравшиеся всматривались в обелиск, которому предстояло стать олицетворением подвига воинов-водителей.

Первый раз 9 мая 1975 года по окрестностям мемориала прокатился звонкий и продолжительный звук автомобильных гудков, положивший начало доброй и торжественной традиции,

когда в память о подвиге воинов-водителей каждый проезжающий мимо автомобиль издает звуковой сигнал.

Создатели надеялись, что обелиск станет священным местом для всех сотрудников транспортных предприятий, будет являться свидетельством неоскудевшей благодарной памяти потомков, связующим центром поколений, соединяющим автомобилистов разных ведомств, разных национальностей, разных возрастов.

Сегодня, через 35 лет, можно сказать, что мечта создателей воплотилась в жизнь. Саратовцы очень любят этот памятник, сюда приезжают гости нашего города, приезжают молодежь, чтобы оставить у подножия стелы живые цветы.

Два раза в год – 9 мая и в профессиональный праздник – День автомобилиста, здесь, у памятника на Алтынной горе, собираются руководители и сотрудники транспортных предприятий. В эти торжественные дни, как и 35 лет назад, караул у обелиска несут ученики юношеской автошколы, а над мемориалом звучат слова благодарности за ратный подвиг. Благодарность тем, кто отдал свою жизнь на полях сражений, и тем, кто вернулся и, не жалея сил, восстанавливал разрушенную страну, превращая ее в еще более сильную и могущественную державу.

Внешне памятник с момента создания не изменился. Просто теперь его тесным полукругом обступили высокие, красивые деревья, посаженные много лет назад сотрудниками транспортных предприятий. Деревья подчеркивают статью монумента, призванного напомнить каждому о бессмертном подвиге сотен тысяч военных водителей, которые сражались и отдали свою жизнь, защищая нашу Родину в Великой Отечественной войне. Теперь, когда мемориал по инициативе руководства министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области пополнится мраморными табличками с именами погибших автомобилистов, наших земляков, у нас появится уникальная возможность почтить память каждого поименно и сохранить эту память на годы, на века...