

ПРО ВСЕ ДВИЖЕНИЕ

7 ИЮНЯ 2011 г. № 10 (43)

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ, ГАУ «УПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК»

Борьба за безопасность пассажиров

Может ли оптимизация маршрутной сети стать реальным механизмом противодействия так называемым «пиратам»? Этот вопрос стал ключевым на выездном совещании, которое прошло в Балакове

О недобросовестной конкуренции и огромном экономическом ущербе, который получают государственные предприятия, работающие в системе ГАУ «Управление пассажирских перевозок», довольно много говорилось в последние два-три года на разных совещаниях, коллегиях и рабочих встречах.

Однако дальше актуализации проблемы дело так и не доходило из-за определенных пробелов в законодательстве. Возможность разрабатывать конкретные рычаги борьбы с «бомбилами» в полной мере появится лишь в сентябре с вступлением в силу принципиально нового федерального закона, регулирующего деятельность в сфере такси. С так называемыми «пиратами», скрывающими регулярные перевозки под видом заказных, ситуация пока остается нерешенной, хотя определенные предпосылки ужесточения контроля над теми, кто осуществляет пассажирские перевозки и берет на себя ответственность за жизни людей, безусловно, имеются.

Так или иначе, но единственным механизмом борьбы с недобросовестной конкуренцией на данном этапе для государственных предприятий остается повышение качества, безопасности транспортных услуг. Причем динамика увеличения этих показателей должна быть пропорциональна



агрессивности, с которой захватывают рынок регулярных пассажирских перевозок «незаконные».

Наглядным примером этой самой агрессивной политики вхождения в рынок может служить ситуация в городе Балаково. Буквально в десяти метрах от уличной кассы легитимного автовокзала нынешней зимой появился еще один павильон. Здесь с ранней весны продают билеты на «заказные» автобусы – теоретически в голове не укладывается, как такое вообще может быть, но на практике работает весьма даже успешно – отсюда же отправляются рейсы.

Цены на билеты практически не отличаются, подвижной состав государственных предприятий, обслуживающих рей-

сы балаковского автовокзала, тоже не уступает по комфорту, а зачастую даже превосходит автобусы «захватчика», тем не менее последнему уже удалось оттянуть львиную долю пассажиров. В ходе совещания, участие в котором принял начальник ГАУ «Управление пассажирских перевозок» Владимир Чеботарев, директор ОАО «СарАвтовокзал» Галина Аверкиева и директор одного из крупнейших транспортных предприятий области ОАО «Балаковский пассажирский автокомбинат» Владимир Рогов, обсуждались причины такого положения и механизмы реагирования.

При прочих равных условиях одним из весомых преимуществ частного конкурента является гиб-

кий подход к формированию маршрута следования. Например, по просьбе пассажиров их развозят чуть ли не до дома. Естественно, это очень удобно, позволяет избежать пересадок и сэкономить на городском транспорте, если населенный пункт достаточно большой. Это играет более значимую роль для пассажиров, которые, к сожалению, не вникают в суть проблемы и не отдают отчета в том, какой опасности подвергают себя, пользуясь услугами частника, который не проводит предрейсовый технический осмотр автобуса, обязательный предрейсовый медицинский осмотр водителя и зачастую даже не имеет представления об элементарной антитеррористической безопасности.

Впрочем, о какой транспортной безопасности вообще можно говорить, если в билете, который выдается на руки пассажиру якобы заказного рейса вместо названия частного предприятия и его формы собственности значится только «торговый объект». Что продали такому пассажиру, на какую компенсацию сможет он рассчитывать при случайном ДТП – загадка.

По мнению Владимира Чеботарева, соответствующая оптимизация маршрутной сети – продление или изменение маршрутов – может и должно стать ответным шагом в конкурентной борьбе со стороны государственных перевозчиков, и управление поможет предприятиям в этой работе.

Как отметил Владимир Рогов, для ОАО «Балаковский пассажирский автокомбинат» наиболее проблемным с точки зрения недобросовестной конкуренции является маршрут Балаково – Вольск. Непосредственно в ходе совещания было принято решение о продлении маршрута от ст. Привольская по центральной улице г. Вольска до здания старой автостанции. Таким образом, пассажиры смогут добираться до своих пунктов назначения гораздо быстрее и только на одном виде транспорта. С учетом того, что на данном маршруте работают современные и комфортные автобусы «Ивеко» и «Скания», качественный перевес пассажирского автокомбината будет очевидным не только для специалистов, но и для простых граждан.

Влада ЗОРИНА



АКТУАЛЬНО

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ О ГЛОНАСС

О том, как сделать работу предприятия эффективнее, сократить расходы на ГСМ и получить более полную информацию о работе автобусов на маршруте, применяя специальные программы на базе спутниковых систем ГЛОНАСС, рассказали руководителям автопредприятий области на специальном семинаре, проведенном по инициативе ГАУ «Управление пассажирских перевозок».



После оснащения всех автобусов, работающих на пригородных и меж-областных маршрутах, спутниковыми системами ГЛОНАСС/GPS в каждом автотранспортном предприятии области были установлены программы по обработке получаемых с них данных. Как показали результаты проверок, проводимых представителями управления, директора предприятий используют далеко не все возможности установленного программного обеспечения. Для ознакомления со специальными возможностями программ были привлечены специалисты ОАО «Центральная диспетчерская служба» – регионального сетевого оператора в сфере навигационной деятельности.

В ходе семинара представитель ОАО «ЦДС» подробно рассказал присутствующим об использовании программы «Карта» из комплекса программ «АСУ-Навигация». Данная программа предоставляет наиболее востребованные данные, такие как отображение на карте, модель автобуса, его госномер, имя парка, которому автобус принадлежит, табельный номер водителя, работающего на этом автобусе в данный момент, маршрут, номер абонентского терминала и многое другое. Как неоднократно отмечалось на семинаре, возможность в любой момент просмотреть местоположение, траекторию и скорость движения каждого автобуса за любой момент времени позволяет не только отслеживать нарушения, допущенные водителями, но и своевременно принимать меры по оказанию помощи при ДТП, решении спорных ситуаций.

НУЖНЫ БОЛЬШИЕ АВТОБУСЫ

На городском автобусном маршруте № 110 «3-й жилой участок – Театральная пл.» необходимо вводить автобусы большей вместимости. К такому выводу пришли эксперты министерства транспорта и дорожного хозяйства в ходе двух выездных инспекций, определяющих качество обслуживания пассажиров.



Замеры пассажиропотока проводились в утренние и вечерние часы пик на конечных остановках «Театральная площадь» и «3-й жилой участок». Несмотря на то, что нарушений графиков на маршруте зафиксировано не было, а интервал движения колебался от 2 до 6 минут, на остановке стабильно собиралась очередь из 30–50 человек. В связи с тем, что автобусы наполняются на конечной остановке, пассажиры с последующих остановок в пути следования не имеют возможности воспользоваться данным маршрутом.

«Маршрут обслуживается автобусами малой вместимости марки «ГАЗель», в связи с этим данный подвижной состав не справляется с фактическим пассажиропотоком в утренние и вечерние часы пик, – отметил и. о. первого заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Иван Козаченко, комментируя данную ситуацию. – Министерством транспорта подготовлено и направлено в адрес администрации города Саратова и МУ «Транспортное управление» предложение по запуску на маршруте автобусов большой вместимости во время наибольшего скопления пассажиров».

СОВМЕСТНАЯ РАБОТА

Выездное совещание, посвященное проблемам транспортного обслуживания, прошло в администрации Красноармейского района.

Инициатором мероприятия стало министерство транспорта и дорожного хозяйства. Для всестороннего обсуждения возникающих в сфере пассажирских перевозок проблем к участию в заседании были также приглашены специалисты ГАУ «Управление пассажирских перевозок» и руководства районного предприятия-перевозчика. Главными темами стали вопросы качества и безопасности пассажирских перевозок.

В ходе совещания директором ООО «Красноармейское АТП» Александром Зотовым был поставлен вопрос о плохом состоянии дорожного покрытия на пригородном маршруте № 172 до с. Некрасово и необходимости проведения ремонтных работ на подъездных путях к Красноармейскому автовокзалу. На данный момент на путях образовались ямы глубиной от 10 до 40 см и диаметром от 2 до 4 метров. Для обеспечения безопасного проезда участка районные власти согласны на 50%-е участие в ремонте дорожного покрытия. Работу самой автостанции администрация оценивает очень положительно – любые возникающие вопросы всегда решаются с учетом интересов жителей города и района.

Представители министерства выразили обеспокоенность по поводу ситуации на рынке междугородных перевозок. Несмотря на выполнение ООО «Красноармейское АТП» взятых на себя обязательств по работе на маршрутах, часть пассажиров пользуется услугами фирмы, осуществляющей так называемые «казачьи» перевозки и не обеспечивающей необходимые требования по безопасности перевозке пассажиров. Со своей стороны глава администрации отметил, что районные власти готовы оказать содействие в принятии мер по исполнению транспортного законодательства.

ПРОВЕРКИ ПРОДОЛЖАЮТСЯ

Семь автобусных и железнодорожных маршрутов было проверено специалистами министерства транспорта и дорожного хозяйства в последней декаде мая в рамках работы по повышению качества транспортного обслуживания населения.

Проверки проводились на городском и пригородном автотранспорте, на маршрутах № 27 Клиническая больница № 3 СГМУ – Кумысная поляна (сезонный), № 74 пл. Ленина – 6-й квартал. Основным недостатком в работе указанных маршрутов было несоблюдение интервалов движения транспортных средств, отсутствие кондукторов, нарушение линейной дисциплины. Так, на маршруте № 27 Клиническая больница № 3 СГМУ – Кумысная поляна интервал движения колебался от 35 до 46 минут. В связи с этим на остановке наблюдалось скопление пассажиров от 35 до 54 человек.

Кроме того, продолжалась регулярная проверка работы пригородного железнодорожного транспорта, в том числе обследования населенности вагонов и контроль сбора выручки. Были проверены маршруты пригородных электропоездов: № 6312 Татищево – Ивановский, № 6313 Ивановский – Татищево, № 6477 Анисовка – Татищево, № 6303 Карамыш – Тарханы и № 6480 Тарханы – Анисовка. Результаты проверок оказались более позитивными, нежели проверки автобусных маршрутов. Загруженность вагонов составляет от 30 до 85% в зависимости от направления и маршрута. На всех маршрутах работали разъездные кассиры.

ВЫСАДКА С КОМФОРТОМ

Нарушения были, нарушения исправлены. Так кратко можно описать результаты проверки одного из речных пассажирских маршрутов, где 29 мая имела место нестандартная ситуация.



Поводом для организации проверки послужило поступившее в адрес министерства обращение одного из постоянных пассажиров маршрута Саратов – Шумейка. Все дело в том, что из-за повышенного уровня воды у остановочного пункта «Шалово» длины трапа судна не хватило, чтобы высадить пассажиров на прибрежную линию. Гражданам пришлось пройти по воде несколько метров. Вполне закономерно, что после этого группа пассажиров инициировала обращение на «горячую линию» 240-240 с просьбой исправить ситуацию. По поручению министерства компания-перевозчик ООО «Фарватер» уже в следующую поездку устранила все нарушения, и пассажиры смогли комфортно высадиться на прибрежную линию по двум дополнительным трапам, установленным командой судна. Таким образом, теперь высадка-посадка пассажиров всеми речными судами осуществляется с соблюдением всех требований по перевозке пассажиров.

Напомним, что речная пассажирская навигация в Саратовской губернии была открыта 30 апреля, а с 1 июня речные суда начали ходить не только по выходным, но и по средам. Причем для удобства пассажиров курсировать они будут по привычному для того или иного направления расписанию. На трех маршрутах Саратов – Сосновка, Саратов – Кошеле и Саратов – Шумейка работают три пассажирских речных судна: два типа «ОМ» и одно типа «Москва». Отправление судов производится от 2-го и 3-го причалов.

ЮАШ В НОВОМ ФОРМАТЕ

В рамках работы по организации эффективной деятельности предприятий, подведомственных министерству транспорта и дорожного хозяйства, с рабочим визитом министр Иван Панков посетил ГАУ «Специализированная юношеская автомобильная школа».



Юношеская автошкола является одним из ведущих образовательных учреждений области. За 40 лет существования автошколы в ее стенах прошло обучение порядка 43 тысяч школьников. Обучение проводится по полугодовой, годичной и двухгодичной программам; а также для учащихся с 12 до 14 лет проводится кружковая и спортивная работа. По исполнению 17 лет учащиеся, прошедшие курс подготовки по программам водителей категории «В» и «С» и сдавшие экзамены в ГИБДД, получают на руки документы, которые в 18 лет обменивают на водительское удостоверение.

Ученики автошколы постоянно принимают участие во Всероссийских и Всеобщих соревнованиях на призы журнала «За рулем» и Ассоциации юношеских автомобильных школ России. Саратовские спортсмены являются 12-кратным чемпионом Союза, 18-кратным чемпионом России по летнему автотомному спорту, 9-кратным чемпионом России по зимнему автотомному спорту. Многие выпускники школы являются чемпионами и победителями данных соревнований в личном зачете.

На данный момент открыты филиалы ЮАШ в Вольске, Ал.-Гае, Балакове, Балтае, Базарном Карабулаке, Шиханах. В начале лета этого года пл. планируется вновь открыть три филиала на территории Саратовской области: ЗАТО Шиханы, Аркадак, Балаково.

«Занятия в автошколе имеют большое значение с точки зрения профилактики дорожно-транспортного травматизма среди детей и подростков, детям прививается чувство ответственности за свою безопасность и безопасность других участников дорожного движения, – подчеркнул министр Иван Панков, давший положительную оценку работы организации. – Важно, что в ЮАШ регулярно проводятся встречи с участниками Великой Отечественной войны и ветеранами автомобильного транспорта, экскурсии в музей истории автомобильного транспорта».

СТЕНА НЕПОНИМАНИЯ

Самая активная профилактическая работа по снижению количества ДТП, проводимая на уровне региона, не приносит ожидаемых результатов и терпит фиаско, если не находит продолжения и поддержки на уровне муниципальных образований. К сожалению, именно такая ситуация складывается в целом ряде районов нашей губернии.

Не первый год при правительстве Саратовской области действует комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения, которая координирует работу всех профильных министерств и ведомств. Основной целью данной структуры, деятельность которой непосредственно курирует зампред правительства области Александр Стрелюхин, является снижение показателей смертности и травматизма при ДТП в регионе. Механизмы ее реализации – долгосрочные целевые программы, разработанные как на уровне области, так и на уровне муниципалитетов. Однако если областное правительство уделяет вопросу обеспечения безопасности на дорогах первостепенное внимание, то руководство ряда районов ограничивается созданием комиссий лишь на бумаге и утверждением шаблонных, не учитывающих никакой местной специфики программ. Более того, в некоторых районах, например, Новоузенском вообще никакой программы так и не было принято. Финансирование и реализацию целевых программ откладывают на будущее, ссылаясь на наличие более значимых статей расходов, а напрасно – что же может быть важнее жизни людей!

Важность и актуальность

АКТУАЛЬНО

Спервого июня на маршруте № 284К Энгельс (ЖДВ) – Саратов (ЖДВ) появилась новая остановка в районе городского пляжа.

Решение о введении остановки «Городской пляж» на мосту Саратов–Энгельс было принято в ходе совместного выездного совещания в последней декаде мая при участии заместителя председателя правительства области Александра Стрелюхина, министра транспорта и дорожного хозяйства Ивана Панкова, и. о. главы администрации МО «Город Саратов» Алексея Прокопенко, главы администрации Энгельсского муниципального района Вячеслава Белова, представителей



решения вопросов по повышению безопасности на дорогах подчеркивается неутешительной статистикой. Так, с начала 2011 года на территории ряда районов нашей губернии зарегистрирован значительный рост количества дорожно-транспортных происшествий по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В частности, в Саратовском районе рост числа ДТП составил 83%, а рост смертности тысячу процентов! Именно это стало причиной активизации контроля над деятельностью муниципальных районов в сфере обеспечения безопасности на дорогах.

Еще в феврале на заседании профильной комиссии при правительстве Саратовской области была создана рабочая группа под руководством советника министра транспорта и дорожного хозяйства региона Михаила Устинова, которая начала проверку работы по данному направлению в тех районах, где увеличение количества ДТП имеет наибольшую динамику.

Выездные проверки уже прошли в девяти районах: Эктеринском, Аткарском, Новоузенском, Турковском, Духовницком, Петровском, Саратовском, Балтайском,

Воскресенском районах. Воскресенском районах. Несут комплексный характер и позволяют дать оценку работы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения как со стороны администрации муниципальных районов, так и автотранспортных предприятий. В состав рабочей группы входят эксперты минтранса, УГИБДД ГУВД по Саратовской области, УГАДН и казенного предприятия «Дирекция автомобильных дорог».

В первую очередь инспектируется работа районных комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения. Эти структуры были созданы почти пять лет назад и призваны играть связующую роль между органами местного самоуправления района по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, разработке и организации выполнения мероприятий по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте.

Результаты проведенных рейдов говорят о том, что даже организационные вопросы, касающиеся создания самих комиссий, в большинстве случаев не урегулированы, об их конкретной работе и говорить не приходится. Зачастую планы работы комиссии под копирку переписываются

с прошлогодних – никакой актуализации и следов анализа проделанной работы, никаких изменений, исходящих из решений областной комиссии, которая собирается теперь даже чаще, чем раз в квартал, и где постоянно формулируются новые вводные.

Решения, принимаемые на заседаниях районных комиссий, как правило, формальны и не выполняются. Все в том же Новоузенском районе, который, пожалуй, является в настоящее время одним из лидеров с большим знаком минус по вопросам организации профилактики дорожной работы, в 2010 году местной комиссией было рассмотрено 11 вопросов. Только по двум из них решения были действительно выполнены. Остальные «зависли».

В своем пренебрежении к поручениям областной комиссии по безопасности дорожного движения комиссия этого района не одинока. Одни до сих пор не провели обследование дорожно-уличной сети района на предмет выяснения необходимого количества дорожных знаков. Другие – не провели обследований имеющихся ж/д переездов, хотя эти данные необходимо будет представить на ближайшем заседании облкомиссии. Третьи забыли еще о каких-то поручениях. А результат такой безответственности – рост смертности жителей губернии.

Администрации муниципальных районов также не спешат внести свой вклад в общую работу по повышению безопасности на дорогах и тоже игнорируют решения профильной областной комиссии. Так, во многих районах до сих пор не разработан комплекс мер, направленных на стабилизацию обстановки с аварийностью; не проверялись на соответствие нормативным требованиям имеющиеся искусственные дорожные неровности; дам-

бы, мосты и путепроводы не приводились в безопасное для движения транспорта состояние; школьные автобусы не оборудованы системой спутниковой навигации; не созданы специализированные муниципальные стоянки для хранения задержанных транспортных средств. И еще много-много таких «не», которые подтверждают безразличие местных властей к таким острым вопросам.

Почти четверть районов губернии не выделила финансирование на реализацию мероприятий муниципальных целевых программ повышения безопасности дорожного движения. В один голос руководители говорят об отсутствии средств в бюджете. Впрочем, это весьма объективное оправдание теряет всякий вес, когда узнаешь о том, что за 2010 год в тех же самых районах размер штрафов, выписанных сотрудниками ГИБДД, составляет порядка миллиона рублей, что зачастую в пять-шесть раз превышает количество средств, необходимых на реализацию профилактических мероприятий. Выводы из этих нехитрых расчетов делайте сами.

Детально результаты проверок будут рассматриваться на осеннем заседании областной комиссии по безопасности движения в начале октября, хотя уже сейчас можно сказать, что эти самые результаты весьма неутешительны, несмотря на то, что в апреле министр Иван Панков призвал глав районов и ответственных лиц сделать откровенный и активизировать свою деятельность в вопросах обеспечения безопасности движения. Очевидно, что если районные чиновники в кратчайшие сроки не сделают соответствующих выводов, то свои выводы придется сделать уже областному правительству.

Дарья СОМОВА

ОСТАНОВКА «ПЛЯЖ»



Управления ГИБДД ГУВД по Саратовской области.

Совещание было созвано в связи с регулярно поступающими запросами от жителей двух городов с просьбами организовать доставку транспортом по мосту к городскому пляжу, расположенному посередине р. Волги.

Как известно, городской пляж является одним из самых популярных мест отдыха населения. Тем не менее, многие жители вынуждены были отказаться от его посещения, так как были не в силах преодолеть путь от Предмостовой площади, особенно в жаркую погоду. Приняв во внимание интересы всех категорий граждан, было принято совместное решение о введении на летний период дополнительной остановки.

Остановочные пункты на мосту полностью оборудованы: заблаговременно установлены знаки, дорожные компании нанесли специальную разметку. За

движением автобусов по мосту Саратов–Энгельс и соблюдением правил высадки-посадки пассажиров следят специалисты ГАУ «Управление пассажирских перевозок» и УГАДН по Саратовской области. Благодаря существующим заездным картам автобусы не затрудняют движение проезжающего транспорта. С администрацией пляжа достигнуты договоренности об остановке спецтехники, необходимой для обслуживания пляжа, только в ранние утренние часы, чтобы не мешать останавливаться автобусам. Таким образом, введение дополнительной остановки на мосту никоим образом

не скажется на скорости движения транспорта.

Только в первый день работы измененного маршрута № 284К на остановке «Городской пляж» высаживались порядка 5–6 пассажиров с каждого автобуса направлением как из Саратова, так и из Энгельса.

Министр Иван Панков отметил, что введение остановки «Городской пляж» и платы за проезд до нее в размере 10 рублей, как при поездке по городу, – это не единственные меры, предпринятые министерством в летний период для улучшения транспортного обслуживания населения. Так, с началом первых летних дней и речной флот будет курсировать не только в выходные дни, но и по средам, что позволит дачникам среди недели выезжать на свои участки.

РАЗВИТИЕ

НЕ ОТКЛАДЫВАЯ В ДОЛГИЙ ЯЩИК

Письмо от жителей поселка Сабуровка Саратовского района в адрес министра транспорта и дорожного хозяйства Ивана Панкова стало поводом для выезда на место специальной комиссии

В региональном минтрансе самым внимательным образом рассматривают все без исключения письма и обращения граждан, тем более, если исходят они не от одного гражданина, а от целой группы лиц, как это было с обращением жителей поселков Сабуровка и деревни Козловка.

Поводов для привлечения региональных чиновников было сразу два, причем касались они и транспортной, и дорожной сферы. По поручению министра Ивана Панкова, 24 мая и. о. первого заместителя министра по транспортному комплексу Иван Козаченко, начальник ГАУ «Управление пассажирских перевозок» Владимир Чеботарев провели встречу с активистами, авторами письма и представителями местной администрации.

Главной темой обсуждения стала проблема транспортной обеспеченности жителей двух населенных пунктов. Активисты обратились с просьбой об увеличении числа рейсов на маршруте г. Саратов – с. Дубки – с. Сабуровка. Дело в том, что в данном направлении ГАЗель курсировала два раза в день утром и вечером по пятницам,



ит одинаково, сельчане отдадут предпочтение автотранспорту.

Соответственно, возможность ездить в Саратов на автобусе для решения разного рода социальных вопросов, посещения медицинских учреждений и госструктур у сельчан была лишь два раза в неделю, что явно недостаточно. По мнению местных жителей, было бы оптимально, если бы автобус курсировал ежедневно, однако экономические выкладки и данные, которыми оперировали представители перевозчика, говорили о чрезвычайно низкой наполняемости автобуса. Результаты проводимого мониторинга пассажиропотока на данном направлении показали, что

полная загрузка автобуса производится только вечером в пятницу и по утрам в понедельник. В остальные дни услугами маршрута пользуются всего 2–3 человека.

Тем не менее представители министерства пошли навстречу жителям села Сабуровка и деревни Козловка. Было принято совместное решение о введении пробных дополнительных рейсов в среду. Как отметил Владимир Чеботарев, в течение месяца специалисты министерства и управления пассажирских перевозок будут отслеживать пассажиропоток, и, если маршрут будет пользоваться спросом у населения, он будет введен на постоянной основе. Чтобы избежать путаницы в расписании, в среду автобусы будут ходить по привычному для пассажиров графику. Со своей стороны администрация района и группа жителей, обратившихся за помощью в министерство, взяли на себя работу по оповещению населения и привлечению пассажиров на дополнительные рейсы – рядом с селом находятся сразу несколько крупных дачных кооперативов, членов которых наверняка заинтересует новый график. Ведь среда – это традиционно популярный день, и многие стараются приехать на участок. Так или

иначе, но местные активисты уверены, что новый график будет популярен и востребован.

Второй, не менее важный вопрос, который был поднят в ходе обсуждения, касался плохого состояния участка дороги от п. Дубки до с. Сабуровка в районе п. Расловка-1. Жители Сабуровки просили представителей министерства оказать содействие в его восстановлении. В настоящее время на данном участке практически отсутствует 1,5 км дороги. Жители Расловки, Сабуровки и владельцы дачных участков в этом районе вынуждены либо рисковать своими автомобилями при попытке проехать по данной дороге, либо делать «крюк» в 15 км, подъезжая к своим поселкам через Шевыревку. Заместитель министра Иван Козаченко пообещал вынести вопрос о ремонте данного участка на обсуждение.

«Министерство транспорта и дорожного хозяйства ведет активную работу по повышению качества транспортного обслуживания жителей области», – отметил Иван Козаченко. – Вопрос по ремонту данного участка дороги будет рассмотрен в самое ближайшее время».

Анна КОМОВА

КОНТРОЛЬ

ПОЧЕМУ НАРУШАЮТСЯ ПРАВА ЛЬГОТНИКОВ?!

На сезонном городском маршруте № 230 с льготников, имеющих на руках соответствующий проездной билет и документы, подтверждающие их статус, взимают плату за проезд. Информация об этом вопиющем факте поступила в министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области из Региональной общественной приемной Председателя партии «Единая Россия» В. В. Путина.

В общественную приемную с коллективной жалобой обратились пассажиры вышеназванного маршрута. Чтобы подтвердить или опровергнуть данную информацию, 26 мая была организована выездная проверка, участие в которой приняли эксперты минтранса, управления пассажирских перевозок, представители администрации г. Саратова, УГАДН по Саратовской области и средств массовой информации.

Непосредственно на конечной остановке маршрута № 230 Сокурский тракт – п. Лапухино проверяющие смогли



пообщаться и с пассажирами, и с водителями интересующего маршрута. Информация о незаконном взимании платы за проезд с льготных категорий граждан на городском маршруте подтвердилась в первые же минуты разговора.

Выяснилось, что практика взимания половины от стоимости проезда существует на данном маршруте довольно давно. Подобное нарушение прав льготников, по словам пассажиров, происходит регулярно и является нормой, а не исключением.

В свою очередь, водители автобусов, работающие на данном направлении, также

не скрывали от контролеров и журналистов, что на маршруте действуют особые правила, в соответствии с которыми льготники платят половину от полной стоимости проезда, то есть 7 рублей 50 копеек. Все представители перевозчика ссылались на то, что маршрут обслуживает частное предприятие, ни один из водителей не обладал информацией о том, что подобное положение вещей нарушает права пассажиров, обладающих льготным статусом.

Взимание платы с льготников за проезд в городском маршруте действительно является нарушением целого ряда федеральных и областных за-

конов, в том числе закона Саратовской области от 26 декабря 2008 г. № 372-ЗСО «О мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан в Саратовской области», закона Саратовской области от 28.04.2005 г. № 33-ЗСО «Об образовании» и других, в которых закреплено право льготного проезда за отдельными категориями граждан. «Выявленные случаи взимания платы за проезд с льготников являются грубейшим нарушением действующего законодательства», – подчеркнул после выезда Иван Козаченко. – Министерством подготовлено обращение в адрес и. о. главы администрации г. Саратова Алексея Прокопен-

ко и директора предприятия, обслуживающего маршрут, «Автокомбинат № 2» Андрея Беликова о незамедлительном принятии мер по устранению нарушений. Также было дано поручение ГАУ «Управление пассажирских перевозок» о проверке получения данным перевозчиком возмещения выпадающих доходов из бюджета за перевозку льготных категорий граждан. В том случае, если перевозчик отчитывался о предоставлении бесплатного проезда льготникам и получал компенсацию в полном объеме, все материалы по данному нарушению будут переданы для разбирательства в правоохранительные органы».



СОБЫТИЕ

ИГРАТЬ, ЧТОБЫ ЗНАТЬ!

Игра и соревнования – вот два обязательных условия, которые позволяют надолго сохранить в умах юных школьников важную и полезную информацию, касающуюся безопасности дорожного движения. Общероссийский конкурс «Безопасное колесо», оборотные туры которого проводятся в нашей губернии несколько раз в год, совмещает в себе два этих важных фактора и привлекает все больше новых участников в свои ряды.

Участники с опытом и новички – всего 16 команд из Саратова и других городов губернии – собрались в мае на базе ведомственного детского оздоровительного лагеря «Орленок», чтобы принять участие в областном конкурсе юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо». Это важное и нужное с профилактической точки зрения мероприятие проходит под патронатом областного ГИБДД и регионального министерства транспорта и дорожного хозяйства.

ГАУ «Орленок» – единственный в области лагерь, где имеются специально оборудованные классы для изучения правил дорожного движения и «дорожный городок», оснащенный светофорами, дорожными знаками и разметкой. На его базе и проводится конкурс. Существенным отличием нынешнего соревнования от всех, проходивших ранее, было то, что все этапы конкурса проводились в течение одного дня, а не двух. Это придало мероприятию большую динамичность, но и создало определенные трудности для конкурсантов, которым пришлось мобилизовать все свои силы, чтобы приступить к конкурсной борьбе сразу после долгой дороги. Ведь для участия в соревнованиях на марковскую землю приехали ребята и их инструкторы не только из районов левобережья, но и из Петров-



ска, Хвалынска, Калининска, Балашова, Красноармейска.

Набор состязаний был традиционным – теоретические знания правил дорожного движения, фигурное вождение на велосипеде и охрана безопасности жизни. По мнению самих ребят, именно последний конкурс был наиболее сложным, и подготовка к нему велась долгие месяцы. Зато результат стоил всех усилий, которые были потрачены.

Как выяснилось, правила дорожного движения все команды знают прекрасно. Иван Курносов, начальник отделения пропаганды ГИБДД УВД Саратовской области, неотрывно наблюдавший за ходом конкурса, отметил, что многие взрослые могут позавидовать уровню подготовки, который демонстрировали школьники. Просто кто-то не

справился с волнением, кто-то спасовал, впервые оказавшись на столь ответственном экзамене. Важную роль в этом плане сыграло наличие опыта у ребят. Лучший результат показали школьники Октябрьского района г. Саратова, команда, уже принимавшая участие в «Безопасном колесе» в прошлом году, но уступившая тогда по баллам более сильному сопернику. В этот раз ребята доказали, что провели работу над собственными ошибками и выучили правила на «отлично». Второе место заняла команда Фрунзенского района Саратова, а третье – ребята из Энгельса. В личном зачете среди девочек минимальное количество ошибок в билетах ПДД допустила Маша Фомина, участница команды Хвалынского района. Среди мальчиков лучший результат

показал Никита Мигунов из школы Фрунзенского района города Саратова.

Второй конкурс был призван раскрыть практические навыки владения велосипедом. По мнению судьи этого конкурса, инструктора ЮАШ Григория Утина, участники демонстрировали отличное владение велосипедом, показывали хорошую скорость и мастерство. Два мальчика и две девочки от каждой команды должны были проехать змейку, проехать по узкому наклонному бревну, а также выполнить многие другие сложные элементы. Наименьшее количество штрафных баллов в этом состязании получила команда из Балашова, на втором месте по профессионализму управления велосипедом оказалась команда из Маркса, а на третьем – из Хвалынска.

Третье состязание – ОБЖ – сочетало в себе знание и теории, и практики. Отдельно от всех прочих вопросов оценивались знания ребят в медицинской сфере. Соответственно, членам жюри в рамках испытания надо было не просто рассказать, например, о том, какие шаги надо предпринимать, если у человека в результате ДТП пострадала нога, но и продемонстрировать умение правильно накладывать повязку. Абсолютная победи-

тельница этого состязания Алина Анисимова из Аткарска уже после подведения итогов конкурса делилась радостью от победы с журналистами и рассказала, что готовилась практически ежедневно, штудировав все билеты:

– Я готовилась и дома, и в клубе, узнала много интересного и полезного, например, как оказывать первую медицинскую помощь, какие обезболивающие средства выдают и как их применять. Очень хочется принять участие и в следующем конкурсе.

В общекомандном зачете первое место заняла команда Хвалынского района. На втором и третьем месте оказались команды юных инспекторов дорожного движения Кировского и Октябрьского районов города Саратова. Мероприятие завершилось торжественной линейкой. Все участники получили в подарок футболки с логотипом конкурса «Безопасное колесо», победителям вручили мобильные телефоны, флешки и другие ценные призы. Ребят поздравил министр транспорта и дорожного хозяйства области Иван Панков. Подводя итоги, он подчеркнул важность проведенного мероприятия:

– Конкурс «Безопасное колесо» направлен на пропаганду правил дорожного движения. У его участников не возникнет сомнения, на какой свет переходить дорогу. Минувший учебный год показал рост детского травматизма, поэтому разъяснительная работа среди ребят должна проводиться еще более активно. Данный конкурс дает отличную возможность для этого. Мы видим, что школьникам интересно участвовать в таком мероприятии, поэтому еще в прошлом году приняли решение проводить конкурс и в конце, и в начале учебного года.

Поддержал мнение министра и Иван Курносов, который выразил надежду привлечь к участию в очередном конкурсе, который пройдет в начале осени, еще больше команд. Во время осенних соревнований будет разыгран и самый главный приз конкурса – переходящий хрустальный кубок министерства транспорта и дорожного хозяйства.



ПОДГОТОВКА К ЖАРКОЙ ПОРЕ

В рамках подготовки к летнему периоду министерство транспорта и дорожного хозяйства области активизировало работу по обеспечению пожарной безопасности в полосе отвода транспортных магистралей.

На данный момент проведена очистка от мусора и поросли 8 098 км железнодорожной сети, 9 323,6 км автомобильных дорог, минерализация 229,38 км полосы отвода железнодорожных путей. В данной работе было задействовано 529 человек и 164 единиц транспорта и спецсредств. За состоянием полос отвода следят водители, которые передают информацию о загрязнении того или иного участка в диспетчерские службы организаций транспортного комплекса.

Кроме того, для обеспечения безопасности на транспортных объектах области, министерством ведется активная работа по реализации задач, определенных Федеральным законом от 9.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности». В частности, ведется подготовка и представление заявок на проведение категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств области в управление транспортной безопасности Минтранса России. На сегодняшний день направлены заявки на категорирование объектов дорожного комплекса и автотранспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки, автостанций и автовокзалов области. В плановом режиме ведется подготовка заявок от организаций городского электрического транспорта.

АЭРОПОРТ: ДЕТАЛЬНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

По инициативе министра транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области Ивана Панкова 31 мая 2011 г. прошло рабочее совещание в Федеральном агентстве воздушного транспорта РФ.

Целью мероприятия являлось сокращение сроков подготовки проектной документации по строительству нового аэропортового комплекса города Саратова и ее передачи на государственную экспертизу.

Главными темами обсуждения заседания, которое прошло под руководством заместителя руководителя Росавиации Константина Махова, стали раздел по устройству санитарно-защитной зоны, контроль-диспетчерского пункта, также рассматривался план финансирования проекта. В обсуждении технических условий, необходимых для сдачи на государственную экспертизу, приняли участие представители ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» и ЗАО «Научно-технологический и проектный институт транспортной инфраструктуры».

Резюмируя итоги встречи, министр Иван Панков отметил, что проектную документацию планируется сдать на экспертизу уже в первой половине июня.

НОВОСТИ «РЖД»

ПРИГОРОД: ИЗМЕНЕНИЕ РАСПИСАНИЯ

С 29 мая 2011 года в Саратовском регионе ПривЖД изменятся расписание пригородных поездов.



Изменяются маршруты следования пригородных поездов:

- № 6470 сообщением Татищево – Анисовка будет курсировать по маршруту Салтыковка – Анисовка: отправление со ст. Салтыковка в 03:02, прибытие на ст. Анисовка в 07:41;
 - № 6472 сообщением Салтыковка – Анисовка будет курсировать по маршруту Сенная – Анисовка: отправление со ст. Сенная в 04:04, прибытие на ст. Анисовка в 08:28;
 - № 6474 сообщением Сенная – Анисовка будет курсировать по маршруту Татищево – Анисовка: отправление со ст. Татищево в 07:13, прибытие на ст. Анисовка в 09:27;
 - № 6482 сообщением Татищево – Анисовка будет курсировать по маршруту Саратов-1 – Анисовка: отправление со ст. Саратов-1 в 17:31, прибытие на ст. Анисовка в 18:31;
 - № 6484 сообщением Саратов-1 – Анисовка будет курсировать по маршруту Татищево – Анисовка: отправление со ст. Татищево в 17:59, прибытие на ст. Анисовка в 20:16;
 - № 6486 сообщением Татищево – Анисовка будет курсировать по маршруту Лопуховка – Анисовка: отправление со ст. Лопуховка в 17:59, прибытие на ст. Анисовка в 21:50;
 - № 6488 сообщением Лопуховка – Анисовка будет курсировать по маршруту Татищево – Анисовка: отправление со ст. Татищево в 20:43, прибытие на ст. Анисовка в 22:57.
- Назначаются пригородные поезда:
- № 6304 сообщением Кологривовка – Ивановский: отправление со ст. Кологривовка в 06:40, прибытие на ст. Ивановский в 09:12.

ПОДГОТОВКА К ЛЕТНЕМУ СЕЗОНУ

Продолжаются мероприятия по обустройству инфраструктуры вокзалов комплексов во всех регионах Приволжской железной дороги.



Для обеспечения комфортного и безопасного пребывания пассажиров на вокзале Саратов-1 проводится ремонт пассажирского тоннеля. В настоящее время завершена укладка нового напольного покрытия, проведен текущий ремонт лестничных маршей.

На всех вокзалах выполнены работы по ремонту асфальтового покрытия привокзальных площадей и пассажирских платформ общей площадью более 200 квадратных метров. Обновлены полосы безопасности на вокзалах Саратова, Астрахани, Аткарка, Балаково, Пугачевска, Урбаха, Озинок, Ершова и Петрова Вала. На фасаде зданий вокзалов Саратов и Озинки установлены электронные часовые табло.

Особое внимание уделяется озеленению прилегающих к вокзалам территорий. Так, проведены работы по озеленению газонов, оформлению цветочных клумб. К летнему сезону работы подготовлено 7 единиц уборочной техники, проверены противопожарные системы. Кроме того, проведен ремонт систем вентиляции и кондиционирования вокзалов. На вышеперечисленные цели направлено свыше 2 млн рублей.

ВАГОНЫ ПОДГОТОВЛЕННЫ

К летнему сезону на Приволжской магистрали подготовлено 1014 пассажирских вагонов, которые будут курсировать в составе поездов дальнего следования.

Из них 303 вагона – в Саратовском регионе, 416 – в Волгоградском регионе и 295 – в Астраханском регионе. К началу августа, когда ожидается пик пассажирских перевозок, будет задействовано 1099 вагонов.

Тщательная техническая проверка проводится в общих, плацкартных, купейных и вагонах СВ, а также вагонах-ресторанах и вагонах, предназначенных для перевозки организованных групп детей. Особое внимание уделяется работе систем водоснабжения, вентиляции, кондиционирования, освещения, электрооборудования.

В пассажирских вагонных депо часть вагонов уже прошла капитальный, текущий и деповский ремонт. Проверена и отремонтирована ходовая часть и электрооборудование, произведена покраска вагонов и тамбуров.

По инвестиционной программе на Приволжскую дорогу в 2011 году поступят восемь плацкартных вагонов. В новых вагонах предусмотрено все для удобства пассажиров – мягкие и удобные полки, информационные табло, на которых указывается следующая остановка поезда, время, температура воздуха, а также биотуалетные комплексы.

Кроме того, в текущем году на ПривЖД 211 пассажирских вагонов будут окрашены в корпоративные цвета – это сочетание 2-х оттенков серебристо-серого фона и красного логотипа ОАО «РЖД».

НОВЫЙ ГРАФИК

ПОЕЗДОВ ДАЛЬНОГО СЛЕДОВАНИЯ

С 29 мая 2011 года на Приволжской железной дороге вводится новый график движения поездов дальнего следования на 2011-2012 гг.

В новом графике будут внесены некоторые изменения в расписание движения и маршруты поездов дальнего следования. Поезд №35/36 сообщением Волгоград – Саратов – Москва будет курсировать по нечетным числам с 29 мая в течение года.

Поезд №47/48 сообщением Балаково – Саратов – Москва будет курсировать с 29 мая ежедневно в течение года.

В связи с увеличением пассажиропотока в летний период назначены:

международный поезд №51/52 Саратов – Варна. Поезд будет курсировать с 12 июня по 11 сентября. В состав поезда включены прицепные вагоны Саратов – Унгены и беспрецеподочный вагон сообщением Саратов – София;

поезд №237/238 Астрахань – Саратов – Мурманск: отправление из Астрахани 2, 10, 18, 26 июня; 4, 12, 20, 28 июля; 1, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 августа; 1, 4, 8, 12 сентября; проследование по Саратову 3, 11, 19, 27 июня; 5, 13, 21, 29 июля; 2, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 августа; 2, 5, 9, 13 сентября;

поезд №339/340 сообщением Астрахань – Казань будет курсировать с 29 мая по 17 сентября;

поезд №405/406 сообщением Саратов – Адлер будет курсировать по нечетным числам с 3 по 29 августа;

поезд № 536/535 сообщением Саратов – Волгоград – Адлер будет курсировать по воскресеньям с 26 июня по 4 сентября;

поезд № 541/542 сообщением Саратов – Москва будет назначаться при увеличении пассажиропотока по отдельным датам.

Прицепные вагоны сообщением Волгоград – Мурманск будут курсировать от Волгограда до Саратова в составе поезда №393/394 Волгоград – Нижневартовск 2, 10, 18, 26 июня; 4, 12, 20 июля; 4, 8, 12, 16, 20, 24 августа; 4, 8, 12 сентября. От Саратова до Мурманска вагоны будут следовать в составе поезда №237/238 Астрахань – Мурманск 3, 11, 19, 27 июня; 5, 13, 17, 21, 25 августа; 5, 9, 13 сентября. Из Мурманска до Саратова – в составе поезда №237/238 Астрахань – Мурманск, из Саратова до Волгограда – в составе поезда №318/317 Саратов – Новороссийск.

Через Приволжскую железную дорогу с 1 июня по 31 августа будет курсировать новый транзитный поезд №457/458 сообщением Челябинск – Новороссийск (через Саратов и Волгоград).

Отменяются следующие поезда:

поезд № 37 сообщением Волгоград – Астрахань. Прицепные вагоны сообщением Астрахань – Адлер, ранее входившие в состав этого поезда, теперь будут курсировать от Астрахани до Волгограда в составе поезда № 5/6 Астрахань – Москва, от Волгограда до Адлера – в составе поезда №14/13 Саратов – Адлер;

поезд № 426/425 сообщением Саратов – Симферополь. По этому маршруту будут курсировать прицепные вагоны в составе поезда №141/142 сообщением Симферополь – Екатеринбург;

поезд № 668/667 сообщением Саратов – Тольятти. На участке Саратов – Ершов – Пугачевск по нечетным числам будет курсировать транзитный поезд №345/346 сообщением Адлер – Нижний Тагил.

ПРИЛИВ КАДРОВ

Летом 2011 года для работы проводниками в поездах формирования Приволжского филиала ОАО «Федеральная пассажирская компания» дополнительно обучено свыше 600 человек.



В это число входят и студенты Саратовского государственного технического университета, Саратовского государственного университета, Поволжского филиала МИИТ, Саратовского и Волгоградского техникумов железнодорожного транспорта, Волгоградского педагогического университета, Волгоградского государственного технического университета, Астраханского государственного университета.

Профессионализм проводника заключается не только в знании технических и эксплуатационных инструкций, но и в умении создать в вагоне теплую, благоприятную атмосферу, сделать поездку комфортной для пассажира. В свою первую поездку обученные проводники пассажирских вагонов отправятся в июне.

Ежегодно курсы по специальности «Проводник железнодорожного транспорта» на Приволжской магистрали организуются в дорожных технических школах Саратова и Астрахани, а также в профессиональном училище №39 в Волгограде. Сначала будущие проводники проходят теоретический курс, а затем практику в вагонных участках «Саратов-Пассажирский», «Волгоград» и пассажирском вагонном депо Астрахани.

Все желающие подработать в летний период принимаются на работу проводниками 3 разряда, их заработная плата составит примерно 15,5 тысяч рублей в зависимости от направления поезда и выработанных часов. Ограничений нет ни по полу, ни по возрасту.

Этим летом дополнительно подготовленные проводники, среди которых есть студенты, отправятся по маршрутам: Саратов – Новороссийск, Саратов – Адлер, Саратов – Балаково – Москва, Саратов – Москва, Саратов – Симферополь, Саратов – Санкт-Петербург, Волгоград – Санкт-Петербург, Волгоград – Нижневартовск, Астрахань – Москва и Астрахань – Мурманск.

ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ

ЗАЧЕМ ИСПЫТЫВАТЬ СУДЬБУ?



ОВНЫ, звезды деловолет тем, кто намерен укрепить свое положение в деловой сфере...

ТЕЛЬЦЫ, благодаря Юпитеру, который войдет в ваш знак, жизнь наполнится новыми красками...



БЛИЗНЕЦЫ, определите для себя, чего вы хотите, и что из этого реально можете достичь...

РАКИ, первый летний месяц обещает стать эталоном стабильности, уверенности, надежности и спокойствия...



ЛЬВЫ, ваша тяга к смене обстановки может реализоваться в дальних командировках...

ДЕВЫ, в поисках настоящего друга, которому можно доверять и на которого можно положиться не только в радости...



ВЕСЫ, у многих представителей вашего знака произойдет определенная «перезагрузка»...

СКОРПИОНЫ, ваше душевное состояние будет весьма противоречивым. Как следствие, могут последовать неоправданно рискованные поступки...



СТРЕЛЬЦЫ, в этом месяце вам предложат нечто, что вас, несомненно, обрадует. Это будет сулить неплохой доход и работу, которая вам интересна...

КОЗЕРОГИ, основное ваше время будет связано с работой. Даже если на ближайшие две недели вы уходите в отпуск...



ВОДОЛЕИ, ваш июнь будет отличаться стремительным развитием событий. Типичные представители знака могут этого даже не заметить...

РЫБЫ, вы должны решить для себя нелегкий вопрос – насколько сильно вы заинтересованы в реализации планов...



ИСТОРИЯ КЛАКСОНА

Первые образцы клаксона были созданы в конце 19-го века для велосипедов и автомобилей и представляли собой механическое устройство...

С годами появились новые принципы образования звука, использовавшие в дополнение к электромеханическому пневматику и электронику...

Исторически сложилось, что тон и сила звука клаксона транспортного средства связаны с размером этого средства...

необходимо оповестить о себе на большее расстояние. Для этого и требуется большая мощность звука и низкая частота...

Интересно, что в целом ряде стран требование такой закономерности введено законодательно...



Large crossword puzzle grid with 20 numbered starting points and various clues in Russian.

БИЛЕТЫ ПДД



I. Сколько проезжих частей имеет данная дорога?

- a) Одну;
b) Две;
c) Четыре.

II. Какие знаки распространяют свое действие только на период времени, когда покрытие проезжей части влажное?

- a) Только А;
b) Только А и Б;
c) Все.

III. Разрешена ли вам стоянка в указанном месте?

- a) Разрешена;
b) Разрешена, но только в светлое время суток;
c) Запрещена.



IV. По какой траектории вам разрешено продолжить движение?

- a) Только по А;
b) Только по А или В;
c) По любой;
d) По любой, кроме Б.

V. Такая вертикальная разметка на ограждении дороги предупреждает вас:

- a) О приближении к железнодорожному переезду;
b) О приближении к опасному пересечению;
c) О движении по опасному участку дороги.



VI. Такой сигнал рукой, подаваемый мотоциклистом, информирует вас:

- a) О его намерении продолжить движение прямо;
b) О его намерении повернуть направо;
c) О его намерении снизить скорость, чтобы остановиться и уступить дорогу легковому автомобилю.

VII. В каких направлениях вы можете продолжить движение по второй полосе на легковом автомобиле?

- a) Только прямо;
b) Только прямо и налево;
c) Только прямо и направо;
d) Прямо, налево и в обратном направлении.



Answers for questions I-VII, including 'ОТВЕТЫ' section.

АВТОМИР

ШТРАФ НА МИЛЛИАРДЫ

Федеральная антимонопольная служба объявила о возбуждении дел по фактам завышения цен на топливо.



Продавцов бензина планируют наказать по всей России. Дела уже заведены в 52 регионах страны.

На виновных будут наложены штрафы, причем, это совсем не является гарантией того, что ситуация на рынке бензина нормализуется.

НОВЫЕ КАТЕГОРИИ

Российское правительство приступило к рассмотрению законопроекта, который вносит изменения в оформлении водительского удостоверения и порядка его выдачи.

В документ не вошло предложение о введении категории «М» для водителей мопедов (двухколесных транспортных средств с двигателем объемом менее 50 кубических сантиметров).



Согласно законопроекту, в каждой категории появится своя подкатегория: «А» – «А1» (для управления легкими мотоциклами с мотором объемом не более 125 кубических сантиметров и мощностью 15 лошадиных сил).

Для управления автомобилем, попадающим под категорию «С1», с прицепом, разрешенная максимальная масса которого составляет более 750 килограммов, появится подкатегория «С1Е».

Законопроект вводит отметку в правах для водителей, которые будут сдавать экзамен на машинах с автоматической коробкой передач.

Выдаваться права подкатегории «А1» будут с 16 лет, категорий «А», «В», «С» и подкатегорий «В1», «С1» – с восемнадцати лет, категорий «D», «Тm», «Тb» и подкатегории «D1» – с 21 года.

В настоящее время для одобрения законопроекта правительство не хватает согласия двух министерств (каких именно – не уточняется).

ДОЛЖНИКИ ОСТАНУТСЯ БЕЗ ПРАВ

Федеральная служба судебных приставов (ФССП) подготовила законопроект, который позволяет лишать водительских удостоверений должников.



Ведомство рассчитывает, что данный документ, который уже прошел ряд экспертиз, будет принят в 2012–2013 году.

Федеральная служба судебных приставов России выступила с предложением изымать водительские удостоверения у должников еще в июле 2010 года.

В мае 2011 года лишать прав водителей, не оплативших штрафы за нарушение правил дорожного движения, предложил начальник Главного управления МВД по Москве Владимир Колокольцев.

ПОСАДИТЕ РЕБЕНКА В КРЕСЛО!

В связи с началом сезона отпусков, во время которого многие семьи отправляются в автомобильные путешествия и постоянно ездят на дачи, ГИБДД обращается с призывом к родителям и просит их перевозить детей исключительно в специальных креслах.

К сожалению, взрослые люди, которые едут на переднем пассажирском сидении, любят сажать ребенка на колени, полагая, что так он будет в большей безопасности.

Напомним, что специальные автомобильные кресла являются обязательными для перевозки несовершеннолетних до 12 лет.