

# ПРО ВСЕ ДВИЖЕНИЕ

15 ИЮЛЯ 2010 г. № 22

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ, ГАУ «УПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК»

## Объект первой необходимости

**12** июля министр транспорта и дорожного хозяйства Иван Панков проверил ход работ на одном из важнейших с точки зрения развития городской дорожной инфраструктуры строящихся объектов – на мосту через Алексеевский овраг и связанной с ним транспортной развязке, открывающей принципиально новые возможности для движения по Усть-Курдюмской трассе.

В Саратове существует несколько наиболее «слабых» мест с точки зрения пропускной способности городских дорог, мест, где в любой сезон, в любое время дня возникают заторы. Выезд на Усть-Курдюмское направление – одно из них. Особенно остро проблема встала в последние годы, когда в этом направлении начала активно развиваться жилая застройка. Стало понятно, что узкая дорога – по одной полосе в каждую сторону – не способна обеспечить нормальное дорожное сообщение. В 2009 году благодаря финансированию из федерального, регионального и городского бюджетов начал реализовываться масштабный проект строительства мостового перехода и новой транспортной развязки от хорошо известного поста ГИБДД до выхода в поселок Юбилейный общей протяженностью около трех километров.

В настоящее время полным ходом идет заключительный этап строительства, можно сказать, вышли на финишную прямую. Об этом в ходе выездного совещания с участием министра Ивана Панкова и заместителя председателя комитета дорожного хозяйства администрации города Саратова Владислава Будников доложили подрядчики.

Начальник Мостотряда №8 ОАО «Волгомост» Вячеслав Акатов сообщил, что мостовой переход практически готов к сдаче.



Идет покраска ограждений, монтируются стойки перил. Работы будут закончены до 1 августа.

Генеральный директор ЗАО «Автогрейд» Сергей Кузнецов также подчеркнул, что каждый запланированный этап работ идет строго по графику, никаких проблем у дорожников не возникает. Уже в 20-х числах июля планируется завершить возведение подпорных стенок и расширение участка дороги от бывшего КП ГАИ до кольца у строительного рынка. Вместо прежних 11 метров ширина дороги составит 16,5 метров, и впредь движение будет осуществляться по четырем полосам.

По словам Ивана Панкова, проект продуман до мелочей, и

теперь главная задача – обеспечить безупречное качество выполняемых работ. Этот вопрос держат на контроле и «Дирекция автомобильных дорог» минтранса, и городская администрация.

Владислав Будников подтвердил, что власти города уделяют серьезное внимание реализации этого социально и экономически важного объекта, который позволит в значительной мере решить проблему пробок в направлении поселка Юбилейный. По словам представителя администрации, кураторы осуществляют ежедневный инструментальный и визуальный мониторинг строительства, что само по себе исключает возможность проявления каких-либо недочетов при запуске объекта в эксплуатацию. Тем более, что в строительстве заняты настоящие профессионалы своего дела, компании с отличной репутацией.

Проект по саратовским меркам действительно масштабный. Три полосы новой дороги будут односторонними, по ним поток машин будет выезжать из города, предусмотрен съезд к недавно построенному губернскому

укладки нового дорожного покрытия не создаст, поскольку все работы будут проводиться в ночное время.

Нанесение дорожной разметки и установка знаков, как заверил Сергей Кузнецов, также не вызовут трудностей и будут проведены по графику.

Иван Панков подтвердит готовность областного министерства транспорта и дорожного хозяйства в любой момент подключиться к решению организационных рабочих вопросов, если возникнет такая необходимость. Он отметил, что в настоящее время минтранс рассматривает проектное решение на строительство автостоянки на 200 мест у сельхозрынка и пообещал, что все процедуры согласования по этому проекту будут проведены в максимальные сжатые сроки. В целом результатами инспекторской проверки глава дорожно-транспортного комплекса региона остался доволен:

– Участники совещания могли убедиться, что сроки реализации каждого из этапов строительства соблюдаются, все работы ведутся на высоком качественном уровне, это подтверждают и наши эксперты. Благодаря слаженной работе областной и городской власти, благодаря

сельскохозяйственному рынку, развязки с круговым движением. Выезжать в город со стороны Усть-Курдюмской трассы будем по старой дороге. Неприглядный в настоящее время пятячок земли между этими дорогами начнут озеленять, так что через год-другой район Алексеевского оврага преобразится. Впрочем, принципиально новый облик этого уголка Саратова мы сможем оценить уже 1 сентября. Именно



на эту дату назначено открытие транспортной развязки.

Сделать за оставшееся время предстоит еще немало: установить освещение, тротуарные ограждения, стеклянные шумоизоляционные экраны, которые закроют от трассы близлежащий жилой массив, сделать ливневки. На определенных участках строители заменят асфальт, который укладывался для обеспечения технического проезда на новое покрытие – щебеночно-мастичный асфальтобетон, обладающий хорошей пластичностью, срок его службы составит порядка 8 лет. Трудностей для движения автомобилей процесс

своевременному финансированию проекта, на который в общей сложности будет затрачено порядка 470 млн. рублей, буквально через полтора месяца в Саратове начнет функционировать современная транспортная развязка, которая разгрузит выезд из Саратова на Усть-Курдюмское направление и мост в селе Пристанное. Львиная доля проекта уже поглощена в жизнь, остались небольшие, но очень важные штрихи, над реализацией которых в настоящее время работают дорожники. То, что качество этих работ будет безупречным, можно гарантировать!

Влада ЗОРИНА



# Тарифы надо повышать!

**К** такому выводу практически единогласно пришли участники «круглого стола» под емким названием «Общественный транспорт в регионе – условия достойного оказания услуг», который прошел в Торгово-промышленной палате Саратовской области.

Инициатором проведения данного мероприятия стала областная профсоюзная организация работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, для членов которой вопрос повышения тарифов за проезд в общественном транспорте не просто актуальный, а насущный. Судя по тому, что участие в обсуждении этой темы приняли зампред правительства Саратовской области Александр Стрелюхин, министр транспорта и дорожного хозяйства Иван Панков, представители администрации Саратова, депутаты Облдумы и Гордумы, становится очевидным, что власти всех уровней также обеспокоены положением дел в транспортном комплексе.

Полуторачасовая дискуссия была весьма острой, причем с тем, что цены за проезд давно не соответствуют уровню затрат, которые несут перевозчики, никто не спорил. В большей степени позиции собравшихся за круглым столом экспертов различались по поводу сроков и уровня повышения.

Председатель комитета по экономической политике, собственности и земельным отношениям Олег Галкин отметил, что тема повышения стоимости проезда неоднократно обсуждалась с перевозчиками и до депутатского корпуса уже доводилось объективное мнение о необходимости скорректировать тарифную политику в регионе:

– Экономическая обоснованность вопроса не вызывает сомнений. Но очень важно найти баланс между экономическими интересами предприятий и интересами жителей губернии. В настоящее время тарифы необходимо поднять до уровня, который позволит предприятиям пусть не развиваться, но остаться на рынке и нормально работать.

В свою очередь большинство перевозчиков разделяло мнение, что в поисках баланса жертвовать интересами сотрудников их предприятий было бы не совсем правильно.

В числе первых всю остроту положения дел в транспортном комплексе нашего региона обозначила ли-



дер отраслевого профсоюза Наталья Джуманян. Напомним, что профсоюз уже дважды обращался к областной власти с просьбой увеличить стоимость проезда в общественном транспорте, чтобы предприятия, которые доведены до полного экономического истощения, смогли бы выйти из кризиса.

Социально-ориентированная политика в нашем регионе сделала транспортников заложниками ситуации. Низкая средняя заработная плата в комплексе не позволяет удержать высококвалифицированных специалистов. У предприятий-перевозчиков нет средств для обеспечения даже минимального уровня соцгарантий, нет

«Автокомбинат №2» Владимир Панин.

Он привел пример, наглядно доказывающий, насколько велика пропасть между доходами и расходами перевозчиков. Так, в 1999 году проезд стоил 3 рубля, а автобус «ПАЗ» можно было приобрести за 120 тысяч рублей, в 2007 году проезд стоил 7 рублей, а автобус уже 1 млн. 200 тысяч рублей. Аналогичная ситуация с расходными материалами и запчастями. Как говорится, почувствуйте разницу! За два года, минувшие с последнего повышения тарифов, положение еще более усугубилось, и это главная причина того, что предприниматели экономят на безопасности.

**Транспортники готовы обсуждать требования по повышению качества и безопасности перевозок, готовы внедрять новые современные технологии и обновлять подвижной состав, чтобы перевозки были более комфортными.**

возможности для улучшения условий труда, для обновления подвижного состава и решения вопросов, связанных с повышением безопасности пассажиров.

Кстати, именно этот, последний пункт, как заметил Александр Стрелюхин в ходе дискуссии, вызывает наибольшие опасения у региональных властей и заставляет искать оптимальное решение вопроса.

Директор ОАО «Альянс-Авто» Алексей Чибрикин подробнее рассказал о проблемах перевозчиков. По его мнению, с 2007 года стоимость обслуживания автомобильной техники выросла практически на 150%, в то время как тариф остался неизменным.

Говорил о высокой себестоимости транспортных услуг и заместитель генерального директора по пассажирским перевозкам ОАО

сроков, но речи о массовом обновлении, к сожалению, пока нет, ведь заработанных средств хватает только на выплату налогов, заработной платы и приобретение топлива. Остальные статьи расходов финансируются по остаточному принципу.

Председатель гильдии предприятий и предпринимателей, работающих в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом, индивидуальный предприниматель Андрей Данилов задал представителям властных структур и депутатам вполне законный вопрос, касающийся размера повышения тарифов. Он отметил, что стоимость в размере 12 рублей за проезд в маршрутке, была актуальна в начале 2009 года, когда от повышения тарифов пришлось отказаться. Теперь же рост должен быть более существенным. Предприниматель также подчеркнул, что тариф должен пересматриваться ежегодно, исходя из стоимости электроэнергии, GSM, запчастей и прочего.

Это мнение поддержал и Алексей Чибрикин: «Повышение тарифа на два рубля не решит проблемы, а только замедлит экономическое падение предприятий».

Индивидуальный предприниматель Геннадий Неловко, осуществляющий перевозку пассажиров в городе Энгельсе, вернулся к вопросу безопасности автомобильных перевозок. Он заострил внимание участников «круглого стола» на том, что непростое финансовое состояние перевозчиков, вызванное неоправданно низкими тарифами на перевозки, самым негативным образом сказывается на безопасности пассажиров. Поэтому поэтапное повышение тарифов следует рассматривать как необходимую и обязательную меру, в которой заинтересованы и сами жители губернии.

«В настоящее время се-

бестоимость проезда в автобусе большой вместимости составляет 16,76 рублей, поэтому тарифы необходимо повышать, как минимум, на 50%», – резюмировал выступления перевозчиков Владимир Панин.

Зампред правительства Александр Стрелюхин согласился с необходимостью поэтапного повышения тарифа, но также предложил перевозчикам задуматься и об оптимизации расходов, внедрении новых методов работы и современных технологий, которые позволят экономить, подчеркнув, что некоторые перевозчики себестоимость «раздувают» совершенно искусственно.

Министр Иван Панков акцентировал внимание собравшихся на том, что говорить о повышении тарифов без повышения качества предоставляемых услуг нельзя. Не секрет, что до 30% звонков, которые поступают на «горячую линию» минтранса, касаются некорректного поведения водителей, использования сотовых телефонов во время езды, некоторые водители позволяют себе курить в салоне, ездить по тротуарам, произвольно менять маршрут и т.д. Глава транспортного комплекса разъяснил, что по каждому конкретному обращению граждан ведется разбирательство, но, тем не менее, количество жалоб практически не сокращается. «Необходимо, чтобы дисциплину водителей взяли под личный контроль руководители предприятий», – подчеркнул министр.

Предложение нашло отклик и у перевозчиков. Борис Кайданов и Геннадий Неловко поделились личным опытом, как именно можно улучшить качество обслуживания даже в современных, непростых условиях.

Александр Стрелюхин напомнил перевозчикам, что лозунг «Клиент всегда прав!» должен быть определяющим в их работе. Никто и не возражает. Транспортники готовы обсуждать требования по повышению качества и безопасности перевозок, готовы внедрять новые современные технологии и обновлять подвижной состав, чтобы перевозки были более комфортными. Только повышение тарифов позволит реализовать весь этот комплекс мер. Перевозчики согласны, что повышение не может и не должно быть лавинообразным. Первоначальный этап – рост тарифов на 20-25% большинство участников «круглого стола» признало оптимальным.



# Сохранить дороги

**С**троительство и ремонт дорог – процесс дорогостоящий, поэтому очень важно как можно дольше сохранять имеющиеся и вновь построенные автотранспортные магистрали в хорошем состоянии, отвечающем всем современным нормам безопасности дорожного движения. Именно эта задача является одной из приоритетных для регионального министерства транспорта и дорожного хозяйства.

Понятно, что ущерб, наносимый легковушкой, не сравнить с тем ущербом, который наносит дорожному покрытию загруженная под завязку фура. Вполне логично, что с большегрузов необходимо брать компенсацию, которая целиком и полностью пойдет на дорожное строительство – такая практика успешно применяется за рубежом. Вот только механизма, позволяющего осуществлять контроль за движением тяжеловесных транспортных средств с весовыми параметрами, превышающими допустимые осевые и полные массы, предусмотренные «Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации», в нашем регионе, к сожалению, практически нет. И это серьезная проблема, которую необходимо решать в кратчайшие сроки, поскольку день за днем происходит интенсивное разрушение дорожного покрытия, что создает угрозу безопасности дорожного движения и приносит огромный ущерб дорожному хозяйству.

Количество транспортных средств общей массой 12 и более тонн, зарегистрирован-



ных в Саратовской области и осуществляющих перевозки по региональным автомобильным дорогам области, составляет около 24 тысяч единиц. А если учесть, что ежедневно через нашу губернию проходят тысячи транзитных машин, можно представить, насколько серьезен масштаб разрушения дорожного полотна и какие средства необходимы для его восстановления. Но вот парадокс – в подавляющем большинстве случаев оплата за ущерб, наносимый дорогам при движении тяжеловесных транспортных средств, организациями-перевозчиками не производится.

В данный момент контроль за движением такого транспорта в соответствии с федеральным законодательством на передвижных постах весового контроля может осуществлять только Государственная

инспекция безопасности дорожного движения. Работа на передвижном посту весового контроля представителей областного дорожного ведомства ограничивается лишь сбором информации. Предъявить какие-либо санкции перевозчику с целью компенсации ущерба, причиненного дорожному хозяйству от движения тяжеловесных транспортных средств, и ограничить дальнейшее движение автомобиля федеральные законы не позволяют.

Федеральным законом от 8 ноября 2007 года №257-ФЗ разработка порядка осуществления весового и габаритного контроля, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля, возложена на Правительство Российской Федерации. В настоящее время данный порядок не утвержден.

В связи с серьезностью данной проблемы работа по устранению правового пробела активизирована на региональном уровне.

«Дирекция автомобильных дорог» Саратовской области подготовила проект постановления правительства области о контроле над транспортными средствами, перевозящими тяжеловесные грузы по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения.

Вданномдокументепредусматривается возможность выявления случаев несанкционированных перевозок тяжеловесных и крупногабаритных грузов по дорогам регионального значения на совместных пунктах весового контроля министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области и Главного управления внутренних

дел по Саратовской области. На месте планируется определять размер ущерба и взимать плату за ущерб, наносимый дорогам при движении по ним тяжеловесных транспортных средств.

В настоящее время проект проходит правовую оценку в юридической службе министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области.

По мнению специалистов, взимание компенсации за проезд большегрузов может стать одним из дополнительных источников наполнения бюджета дорожного хозяйства области и одной из составных частей концепции финансирования отрасли до 2015 года.

Эксперты определяют местоположение пунктов весового контроля на дорогах общего пользования регионального значения в Ивантеевском, Пугачевском, Балаковском, Ершовском и Новобурасском муниципальных районах. Но это не значит, что работа будет проводиться только в вышеуказанных районах. С наступлением летнего периода начинаются перевозки зерна, арбузов, фруктов, овощей, сахарной свеклы. В этот период тяжеловесный транспорт активно передвигается и в других районах области, таких, как Питерский, Краснокутский, Ровенский, Энгельский, Балашовский, Ртищевский и др.

Данная работа является одной из приоритетных задач функционирования дорожного комплекса области. Безусловно, существует масса нюансов, связанных с разделением полномочий по осуществлению контроля, приведением в соответствие федерального и регионального законодательства, тем не менее, контроль над движением тяжеловесных транспортных средств в нашей губернии медленно, но верно будет ужесточаться. Именно благодаря таким мерам хорошие дороги станут для нас реальностью, а не мифом.

## НОВОСТИ

### УТИЛИЗАЦИЯ: СПРОС БОЛЬШЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

**Порядка 230 тысяч автомобилей будут проданы по программе утилизации в нынешнем году. Таковы неутешительные прогнозы Минпромторга. Неутешительные, потому что за первое полугодие уже выдано около 215 тысяч сертификатов. Таким образом, по предварительным подсчетам только 58% утилизационных сертификатов превратятся в 2010 году в реальные автомобили.**

В последние месяцы программа утилизации обрела всплеск продаж, однако уже в июне темпы выдачи сертификатов упали вдвое. К тому же выданный сертификат далеко не сразу превращается в автомобиль: кто-то не спешит с покупкой, а в некоторых случаях сертификат, номинально считающийся выданным, на самом деле получен не клиентом, а дилером (чтобы впоследствии быть реализованным по усмотрению автосалона). С этой практикой Минпромторг сейчас активно борется.

Ожидается, что в этом году российский авторынок вырастет на 15%, и в первую очередь именно благодаря программе утилизации. Но, судя по падению спроса на сертификаты, большинство покупателей,

желавших воспользоваться скидкой в размере 50 тысяч руб. на покупку новой машины, уже поучаствовали в программе.

С одной стороны, власти не планируют финансировать утилизацию до бесконечности: после выдачи 400 тыс. сертификатов программа, как ожидается, закончится. С другой стороны, еще неизвестно, найдут ли своих покупателей те 170 тысяч новых автомобилей, которые перейдут с 2010-го на 2011 год по программе утилизации.

### НОВОЕ НАЗВАНИЕ ДЛЯ НОВОЙ МАШИНЫ

**30 июня завершился прием заявок на «народный» конкурс на лучшее название новой, более дешевой модели на базе Lada Kalina. В общей сложности поступило более 170 тысяч заявок.**

Количество оригинальных вариантов (без повторов) оказалось чуть менее 37 тысяч. Правда, организаторы не уточняют, получено ли данное число после отсева разного рода смешных и откровенно издевательских предложений или их еще предстоит отбросить. Список заявок не опубликован, но, судя по резонансу в блогах и на форумах, нейтральные пред-

ложения, вроде Лада Брусника и Лада Черешня, оказались в явном меньшинстве. К тому же данные варианты не соответствуют стандарту АвтоВАЗа, согласно которому имена моделей пишутся латинскими буквами. Большинство цензурных и наименее оскорбительных вариантов из тех, что опубликовано самими участниками конкурса, выглядят примерно так: Lada Finita, Lada Zanuda, Lada Dokole, Lada Kalogan, Lada Bulava. Название новинки будет выбрано до конца июля, а автор лучшего имени новой модели получит в награду автомобиль Lada Kalina. Церемония вручения пройдет на Московском международном автосалоне в конце августа.



АКТУАЛЬНО

# Много шума из ничего

**В**первые дни июля на информационных сайтах Саратова появился слух о том, что речные перевозки в губернии на грани срыва. Казалось бы, кто-то сказал глупость, кто-то ее подхватил, ничего страшного, однако вокруг этой «утки» стремительно начал разрастаться самый настоящий информационный скандал – тему обсуждали уже многие телеканалы и ежедневные газеты. Еще бы, ведь срыв речной навигации – вопрос социальный, затрагивающий интересы многих жителей губернии.

Сказать, что информация, поступившая в СМИ, не имела ничего общего с действительным положением в «Казанском речном пассажирском агентстве», которое обеспечивает саратовцев речными перевозками, – ничего не сказать. Как это часто бывает, сами фигуранты скандала – капитаны судов – очень удивились, когда им начали поступать звонки от знакомых и малознакомых людей, каждый из которых интересовался, когда именно прекратится речная навигация. Шквал звонков обрушился и на министерство транспорта и дорож-

ничества, сделав это нетрудно. Однако министр транспорта и дорожного хозяйства Иван Панков в своих комментариях прессе предложил не тратить силы и время на подобные расследования: «Всегда есть люди, которым выгодно дестабилизировать ситуацию, для этого используется любая возможность. Как руководитель регионального транспортного комплекса, я хочу заверить жителей области, что какая бы то ни было информация о прекращении речных перевозок – инсинуация. Лучшим подтверждением моих



ного хозяйства – приходилось разяснять, что причин для беспокойства нет и вопрос даже о временном закрытии речных данных маршрутов в принципе никогда не поднимался.

Если поставить перед собой задачу выяснить, кому выгодно нагнетание обстановки

вокруг речных перевозок, сделать это нетрудно. Однако министр транспорта и дорожного хозяйства Иван Панков в своих комментариях прессе предложил не тратить силы и время на подобные расследования: «Всегда есть люди, которым выгодно дестабилизировать ситуацию, для этого используется любая возможность. Как руководитель регионального транспортного комплекса, я хочу заверить жителей области, что какая бы то ни было информация о прекращении речных перевозок – инсинуация. Лучшим подтверждением моих

слова станет четкая и бесперебойная работа судов по трем маршрутам: Саратов-Шумейка, Саратов-Сосновка, Саратов-Кошело».

В субботу 3 июля в 6.30 ч. Иван Панков лично приехал на причал, чтобы пообщаться с пассажирами и объяснить, что

ситуация всегда находилась и будет находиться под его прямым контролем.

Глава ведомства разяснил, что причиной для появления слухов стала информация о реформах в Казани, суть которых заключается в том, что флот от частных компаний возвращается к государственному структурам. Однако обязательства по ранее заключенным договорам казанцы будут выполнять в полном объеме. Урегулирование отношений между двумя хозяйствующими субъектами никогда не ставило под угрозу обслуживание саратовских маршрутов.

Капитан судна «Москва-130» Евгений Сергеев, который координирует работу всех трех судов в нашем регионе, разяснил журналистам, что в силу некоторых организационных причин один из теплоходов просто заменят. Из Казани придет другой «ОМ» с новой командой, которая и будет осуществлять перевозки.



– Мы выигрываем конкурс на осуществление речных перевозок в Саратовской области второй год подряд, – подчеркнул Евгений Сергеев. – За все время ни один рейс не был сорван, работаем, как часы, ни одного нарекания со стороны пассажиров. Зато благодарностей за прошлый сезон набралась целая стопка. Мы знаем, как важны для жителей Саратова наши услуги и, конечно же, никогда своих пассажиров не бросим!

Подорвать доверие пассажиров к добросовестному перевозчику с помощью каких-то нелепых слухов, действительно, не получится. Подтвердили это и дачники, с которыми удалось пообщаться перед отплением судов. Например, пенсионерка Светлана Мазина уверена, что правительство об-

ласти никогда не допустит срыва речных перевозок:

– Практически каждые выходные ездю по Волге на свой дачный участок на Шумейку, проблем никогда не возникало. Люди на судне работают замечательные, очень внимательные и вежливые с нами, пенсионерами. Скажу честно, я даже не слышала, что какие-то речные маршруты могут закрыться. О том, что ходят такие слухи, узнала здесь, на причале. Слухи и есть слухи, мы своими глазами видим, что все суда работают и что люди благополучно добираются до места назначения. Так будет и впредь, я уверена!

Уверенность вполне обоснованная, ведь конкретные дела – лучшее опровержение слухов.

Дарья СОМОВА

SHTURMANN.NET

ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ

ДОСТУПНЫЕ ЦЕНЫ

БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА

ПОСПРОДАЖНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЗАПРАВЬ  
**30л**  
НА ЛЮБОЙ ЗАПРАВКЕ  
**ТОРЭКО**  
И СТАНЬ УЧАСТНИКОМ  
**РОЗЫГРЫША**  
GPS-НАВИГАТОРА

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН  
GPS-НАВИГАТОРОВ





# Заслуженная победа

В последних числах июня в нашем регионе прошел XXXV Всероссийский летний чемпионат по юношескому автомногоборью. Саратовские ребята показали отличный результат

**О**чередные соревнования юных автомобилистов были приурочены сразу к нескольким знаменательным датам: празднованию 65-летия Победы в Великой Отечественной войне, Дню молодежи, который отмечается 27 июня и 40-летию образования Юношеской автомобильной школы г. Саратова.



В соревнованиях приняли участие две возрастные категории юных спортсменов 7-13 лет и 14-18 лет из 11 регионов Российской Федерации, в том числе Саратова, Самары, Нальчика, Калининграда, Москвы и Московской области, Новосибирска, Владимира, Воронежа, Перми и Санкт-Петербурга.

Традиционно чемпионат состоял из трех видов многоборья: конкурса знатоков правил дорожного движения; скоростного маневрирования; автоэстафеты.

Ученики Саратовской автошколы, много лет успешно действующей на базе Учебного центра транспортной отрасли, показали прекрасные результаты как в теоретическом блоке многоборья, так и в практических испытаниях. Сказались отличная подготовка и большой опыт участия в аналогичных мероприятиях. Напомним, что наши земляки являются постоянными участниками всероссийских конкурсов. В этот раз они также оправдали ожидания болельщиков, которые имели уникальную возможность наблюдать за выступлением команд на самых зрелищных этапах многоборья – скоростном маневрировании и автоэстафете, которые проходили в центре города Энгельса на площади Ленина.

Обязательной составляющей любого конкурса является торжественная часть. Как известно, в юношеских автошколах ребят учат не только безупречному вождению, серьезное внимание уделяется и

патриотическому воспитанию подростков. В каком бы городе ни проходило автомногоборье, его участники обязательно посещают мемориал, посвященный героям Великой Отечественной войны. На саратовской земле ребята возложили венок к памятнику погибшим воинам в мемориальном комплексе «Парк Победы» на Соколовой горе.



С началом соревнований юных спортсменов поздравили министр транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области Иван Панков, депутат Саратовской областной думы, заместитель секретаря регионального политсовета партии «Единая Россия» Василий Синичкин, представитель Департамента обеспечения безопасности дорожного движения ГИБДД РФ Владимир Кондаков, президент Ассоциации юношеских автошкол России Ольга Никонова.

Иван Панков в своем выступлении подчеркнул, что пра-

вительство Саратовской области уделяет большое внимание безопасности на дорогах. Он рассказал о реализации долгосрочной региональной целевой программы, которая уже позволила значительно снизить количество дорожно-транспортных происшествий, и обратил внимание собравшихся на важность проведения общероссийских соревнований, которые прививают современной молодежи высокую культуру поведения за рулем автомобиля.

Министр отметил богатейший опыт и прекрасные традиции саратовской автошколы, тенденции к совершенствованию и развитию, присущие ей, и пожелал всем участникам соревнований легких стартов и побед.

Многоборье началось как всегда с теории. Конкурс знатоков ПДД проводился по стандартным билетам ГИБДД. Борьба за призовые места развернулась серьезная.

За первые два неправиль-

ных ответа, помарку, исправление или за нерешенный вопрос начислялся штраф 20 очков, за каждый последующий неправильный ответ – штраф 50 очков. При определении личных мест участников преимущество имел спортсмен, затративший наименьшее время на решение билета при равенстве штрафных очков.

Время на решение – 5 минут, после этого билет изымался, а каждый нерешенный вопрос приравнивался к ошибке.

В возрастной категории до 18 лет первое место разделили

команды из Саратова и Перми. Победителем в личном зачете стал Олег Калашников из Саратова.

В возрастной категории до 13 лет лучшей была команда Юношеской автомобильной школы г. Новосибирска, не набравшая ни одного штрафного очка.

На этапе «скоростное маневрирование» участники соревнований имели право совершать любой маневр, включая остановку, подачу задним ходом и разворот, в любом месте трассы как в фигуре, так и между ними. Было запрещено маневрирование только в непосредственной близости – один метр от линии «СТОП», т.к. остановка на линии схода является одним

дизайна, что участники из команд Саратова, Самары и Перми обладают отличными навыками вождения – именно они проявили удивительную выдержку и заняли лидирующие позиции в этом сложном соревновании.

Жители города Энгельса с восхищением наблюдали, с каким мастерством и на какой высокой скорости, достойной автомобильистов-профессионалов, подростки выполняли сложнейшие задания. Мнение зрителей было единодушным: если все водители будут проходить такую школу и получать такие блестящие навыки вождения, наши дороги действительно будут безопасными для всех участников движения.

Общеконандные победи-



из условий выполнения заключительного упражнения. Момент ювелирного финиша состоял в том, чтобы, сбив передней точкой автомобиля (бампером) финишную планку, не повалить стоящие за ней кегли. Выполнение данного элемента является одним из показателей водительского мастерства.

В старшей возрастной группе первое место снова заняла команда города Саратова, второе место досталось самарцам, третье – ребятам из Перми.

Лучшие личные результаты также показали наши земляки: первое место у Олега Калашникова, второе – у Александра Чернова. У младших участников, которые выступали на мини-автомобиле, отличилась команда из Калининграда.

Автоэстафета подтвер-

тели и команды призеры определялись по наименьшей сумме штрафных очков, начисленных за скоростное маневрирование и конкурс знатоков ПДД, а также наименьшему времени, затраченному на скоростное маневрирование и автоэстафету.

По итогам чемпионата в первой возрастной категории до 13 лет первое место заняла команда Новосибирска. Во второй возрастной группе первое место в автомногоборье заняла команда Саратова. Абсолютным чемпионом на XXXV Всероссийском летнем чемпионате стал Олег Калашников, в очередной раз доказавший, что Юношеская автомобильная школа г. Саратова готовит профессионалов с большой буквы!

Дарья СОМОВА



## ВАШ ЛИЧНЫЙ «ШТУРМАН»

**ОАО «Центральная диспетчерская служба» открыла первый в нашем регионе Интернет-магазин по продаже GPS-навигаторов.**

Даже если вы не планируете в ближайшем времени приобрести навигатор для своего автомобиля, все равно зайдите на сайт [www.shturmann.net](http://www.shturmann.net), чтобы убедиться, что бумажные карты и атласы, которыми традиционно пользовались автолюбители – вчерашний день!

В Европе ежегодно продается порядка трех миллионов навигаторов для автомобилей. В нашей стране эти цифры значительно скромнее, но, тем не менее, количество людей, открывших все плюсы использования спутникового навигационного оборудования, неуклонно растет. Стереотипное мнение о том, что навигатор необходим только для путешествий в другие регионы, лишь отчасти соответствует действительности. При поездке на дальние расстояния такое оборудование на самом деле незаменимо: необходимо точно ввести конечный адрес путешествия и желаемые параметры выбора дорог, чтобы навигатор за считанные секунды определил оптимальный маршрут. Однако в городе, где вы живете и, казалось бы, знаете каждую улицу, навигатор тоже очень пригодится: используя функцию «пробки» можно скорректировать направление движения, объехать затор и сэкономить время. Многофункциональность современных навигаторов позволяет подключать их к Интернету, использовать как видео- и аудиоплеер, просматривая фильмы, ролики, фотографии, и слушая музыку. В случае неприятной и непредвиденной ситуации, например, угона автомобиля, его местонахождение легко можно будет определить через спутник. Также плюс, и таких плюсов много.

Весь вопрос в том, как грамотно выбрать навигатор, максимально подходящий пользователю по набору функций, качеству и цене. Чтобы не прогадать, лучше ориентироваться на профессионалов.

В частности, «Центральная диспетчерская служба» имеет многолетний опыт работы в сфере навигации и мониторинга транспортных средств. Создание сайта, где любой желающий сможет узнать все необходимое о современных разработках в данной сфере, стало закономерным этапом развития компании. Создатели предусмотрели все детали, которые сделали ресурс [www.shturmann.net](http://www.shturmann.net) интересным и полезным. Здесь представлены лидирующие на рынке РФ марки и модели навигаторов, в числе которых

**В большинстве навигаторов, представленных на [shturmann.net](http://shturmann.net), установлено программное обеспечение Навител с подробной картой России, в том числе Саратовской области, Саратова и Энгельса.**

Shturmann, xDevice, Garmin, JJ-Connect, а также многочисленные аксессуары. Простой и удобный интерфейс позволяет с легкостью пользоваться представленной на сайте информацией, выбирать и сравнивать модели по стоимости и по техническим параметрам, бесплатно ска-

чивать обновления прошивок или карт. Отличительная особенность сайта [www.shturmann.net](http://www.shturmann.net) в том, что многие модели, представленные здесь, вы не найдете ни в одном магазине Саратова, ведь «Центральная диспетчерская служба» является представителем компаний-производителей в нашем регионе. Именно этим объясняется и тот факт, что цены на навигаторы тут ниже среднерыночных.

В числе бесспорных преимуществ данного Интернет-магазина – бесплатная, оперативная доставка товара в течение одного рабочего дня и возможность на выбор оплатить по картам MasterCard, Visa при оформлении заказа или наличными при получении товара.

Все навигаторы, доступные для покупки на сайте [shturmann.net](http://shturmann.net), – это качественное, проверенное не только экспертами, но и тысячами пользователей оборудование. Они различаются комплектацией, наличием встроенной памяти, блютуз-модуля для подключения к телефону и загрузки информации о пробках, размером экрана и другими показателями, подробнее о которых можно узнать у консультанта, обратившись в отдел технической поддержки на сайте или по телефону (8452) 24-60-24.

## НОВОСТИ «РЖД»

### ЛУЧШИЕ ИДЕИ



**Железнодорожники Приволжской магистрали стали призерами смотра-конкурса изобретений и рационализаторских предложений «Идея ОАО «РЖД» – 2010».**

В конкурсе приняли участие представители 17-ти железных дорог и других филиалов ОАО «РЖД». Всего на конкурс было представлено 279 рационализаторских предложений.

Второе место в номинации «Лучшее техническое решение по повышению производительности труда и снижению уровня ручного труда в путевом хозяйстве» присуждено рацпредложению слесаря специализированной путевой машинной станции ст. Аткарск Александру Кувеневу. Он представил «Стенд КСТ-008 для проверки и ремонта электрических спидометров типа 121.3802, тахометров ТМ и ЗМ и датчиков МЭ307, Д-1ММ».

Иновация заключается в идее создания системного стенда, на котором установлено несколько образцовых приборов, заверенных Госстандартом, – тахометров, спидометров и датчиков давления. Теперь на одном стенде возможна проверка приборов машин на правильность показаний, что сказывается на правильном учете работы машин, расхода ГСМ и повышении безопасности эксплуатации двигателей. Достигается большая экономия рабочего времени, отпадает необходимость отправлять приборы на ремонт и поверку в органы государственной стандартизации и метрологии. Экономический эффект от внедрения разработки составил 156,4 тыс. руб.

Третье место в номинации «Лучшее техническое решение по автоматизации и механизации технологических процессов» получило рацпредложение «Схема стенда по проверке стрелочных электродвигателей МСТ, МСП, МСА» (Волгоградская дистанция СЦБ). Экономический эффект – 776,1 тыс. руб.

Поощрительное вознаграждение в этой же номинации получили рационализаторы вагонного эксплуатационного депо Анисовка Владимир Панков и Александр Шербаков за «Приспособление для снятия шпиртовых втулок», которое позволяет сократить время на смену колесной пары пассажирского вагона.

Поощрительной премии в номинации «Лучшее техническое решение по повышению надежности устройств электроснабжения» удостоен коллектив рационализаторов Сенновской дистанции электрооборудования (Александр Кононыхин, Юрий Дунчев, Владимир Рязанцев) за рацпредложение «Устройство для снятия нагрузки с изоляторов».

В номинации «Лучшее техническое решение молодого изобретателя (рационализатора) по повышению производительности труда и снижению ручного труда в путевом хозяйстве» поощрительной премией отмечено рацпредложение «Способ подъема пролетного строения мостов без снятия анкерных болтов» (Волгоградская дистанция пути).

### ЗОНА ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ



**С начала 2010 на ПривЖД в зоне движения поездов было травмировано 34 человека, из которых 19 погибли. Количество несчастных случаев снизилось на 10,5% в сравнении с прошлым годом.**

Основными причинами получения травм стали хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах, нахождение на пешеходном настиле во время движения поезда, попытки взобраться на платформу или спрыгнуть с нее, падение между вагоном и платформой.

Отметим, что по итогам 2009 года на ПривЖД в зоне движения поездов пострадало более 100 человек, в том числе со смертельным исходом – 64 человека, 29 человек находились в состоянии алкогольного опьянения.

В целях обеспечения безопасности граждан и

предупреждения травмирования в 2009 году ПривЖД было направлено более 46 млн. рублей.

На эти средства для удобства и безопасности пассажиров на станции Саратов-3 построен крытый пешеходный мост, проведен капитальный ремонт ограждения железнодорожного пути станции Саратов-1, а также пассажирской платформы на станции Анисовка. На Волгоградском отделении дороги проведен капитальный ремонт платформ на ст. Волгоград-1, остановочных пунктах Турвокзал и Мамаев Курган, а также ремонт пешеходного тоннеля на станции Волгоград-1.

Кроме того, на станциях дороги проведен текущий ремонт 439 погонных метров пешеходных настилов, капитальный ремонт 4 пешеходных переездов, улучшено освещение 194 платформ, произведена окраска полов безопасности на остановочных платформах.

С января по май текущего года было выпущено 465 памяток по безопасности при нахождении вблизи железнодорожных путей, проведено 64 беседы и лекции для граждан, учащихся школ и других учебных заведений.

Напомним, что в середине июня на Саратовском отделении Приволжской железной дороги завершилась акция «Железная дорога – зона повышенной опасности» по профилактике детского травматизма.

В городских и районных школах Саратова было организовано 112 лекций о соблюдении правил безопасности при нахождении вблизи железнодорожных путей. На предприятиях и в школах города распространено около 400 памяток. В лекциях приняли участие свыше одной тысячи учащихся.

Железнодорожники совместно с работниками ведомственной охраны и транспортной милиции провели 23 рейда по предупреждению травматизма подростков на станциях Сенная, Чернавка, Пугачевск, Балаково, Аткарск, Князевка, Ершов, Урбах, Вольск, Карабулак, Петровск, Юльевка, Татищево, Анисовка. В итоге было задержано 53 человека, с которыми проведены профилактические беседы.

На станциях Анисовка, Ершов, Сенная, Саратов-2, Князевка-Нефтяная, Озинки, Пугачевск постоянно действует система громкой связи, по которой пассажиров оповещают об опасности нахождения на территории железной дороги.

ОАО «РЖД» призывает граждан быть бдительными, находясь вблизи объектов железнодорожного транспорта, и напоминает, что железная дорога является транспортным объектом повышенной опасности.

### СЕЗОННЫЕ СКИДКИ



**В текущем году ОАО «ФПК» (дочернее общество ОАО «РЖД»), продолжая уже сложившуюся традицию предоставления скидок на проезд поездами дальнего следования, предлагает своим пассажирам ряд специаль-**

**ных тарифных акций.**

С 1 июля открылась продажа билетов по специальным тарифам на проезд в вагонах СВ и купейных вагонов поездов, следующих в Адлер, Сочи, Анапу, Новороссийск, Кисловодск, Минеральные Воды и Ейск (кроме поездов 400-ой, 500-ой и 600-ой нумерации), отправленным с 14 по 31 августа 2010 г. Скидка на проезд в купейных и СВ вагонах этих поездов в указанный период составляет 20%.

Напоминаем также, что для поездов отправляемых с 1 июля действуют следующие тарифные акции:

- многоступенчатая система ценообразования в зависимости от глубины продажи билета на поезд: сообщением: Москва – Горький, Санкт-Петербург – Горький, Москва – Астрахань, Москва – Саратов, Москва – Новгород-на-Волгове, Москва – Самара, Москва – Казань;

- скидка 30% на проезд в вагонах СВ и купейных вагонах при оформлении билета в период от 45 до 31 суток до отправления;

- скидка 20% на проезд в вагонах СВ и купейных вагонах при оформлении билета в период от 30 до 21 суток до отправления.

Также в настоящее время продолжает действовать 20% скидка на проезд в вагонах СВ и купейных вагонах всех дополнительных поездов (400-ой и 500-ой нумерации) во всех сообщениях отправляемых с 1 июня по 30 сентября 2010 г.

Все актуальные тарифные предложения опубликованы на сайте ОАО «РЖД» [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru)



# Правильный холод

**Каждое время года создает автолюбителям свои специфические сезонные проблемы. Естественно, летом в жаркую погоду очень важно, чтобы машина не перегрелась. Помогает защитить технику охлаждающая жидкость, вот только выбрать ее следует со знанием дела.**

Имеет ли значение цена при определении качества данного продукта? Однозначно, да! Экономить нам никто не запретит, вот только стоит ли это делать, решает каждый сам для себя.

Эксперты делают все виды охлаждающей жидкости на два основных типа – тосол и антифриз. Первый – продукт отечественной химической промышленности, разработанный более сорока лет назад и до сих пор успешно используемый в автомобилях российского производства.

Для импортных современных автомобилей этот тип охлаждающей жидкости, мягко говоря, не подходит, поэтому надо выбирать из широкого ряда представленных на рынке отечественных и зарубежных антифризов. Они в свою очередь бывают обычные и концентрированные. Особой разницы между ними специалисты не отмечают. Концентрат необходимо самостоятельно разводить дистиллированной водой, что создает некоторые технические сложности. Хотя кто-то и сложностей в этом процессе не увидит, просто заправка автомобиля охлаждающей жидкостью займет чуть больше времени.

Любой тип антифриза выдерживает температуру до 120 градусов, они не создадут накипи и отложений на стенках радиатора и двигателя, будут смазывать детали помпы и не образуют пены. Конечно же, тосол таких безупречных результатов эксплуатации не гарантирует. Да и среди антифризов можно выбрать тот, что подороже, чтобы быть уверенным в полной защите машины. Так, для форсированных двигателей антифриз российского производства (самый распространенный – это жидкость московской компании Consol по цене 450 рублей за 10-литровую канистру) однозначно подойдет, однако есть вероятность того, что он будет закипать.



Чем выше уровень двигателя, тем выше требования к антифризу и тем дороже он будет стоить. Рядом иномарок, например, всем моделям Mercedes требуется только специальная жидкость, отвечающая определенным обязательным параметрами, в том числе с очень высокой температурой закипания. Такие виды антифриза предлагает всемирно известная торговая марка Castrol. А вот любой двигатель японского производства устроит жидкость попроще и подешевле, поэтому стоит ли попусту тратить лишние деньги?!

Если тосол неизменно синего цвета, то антифриз чаще красного или зеленого. Каждый автолюбитель должен знать, что разные по качеству жидкости нельзя смешивать между собой. Однако далеко не многие знают, почему существует такой запрет. В осадок при смешивании антифриз не выпадает, а вот комплекс присадок – основная, так сказать, рабочая сила жидкости – разрушится. На температуре замерзания это никак не скажется, а вот защиты от перегрева у двигателя уже не будет, соответственно будет накипь на внутренних

стенках, копоть и прочие неприятности. Так что лучше не экспериментировать.

Цвет у жидкости может быть любой, но обязательно чистый и насыщенный. Раз в месяц необходимо заглядывать в расширительный бачок, чтобы контролировать цвет и количество жидкости. Как только цвет начал мут-

неть или обесцвечиваться, жидкость следует заменить, чтобы не пришлось менять головку блока – деталь, существенно более дорогую, нежели самый качественный антифриз. Ведь та же накипь серьезно препятствует отводу тепла.

Также необходимо следить, чтобы не было трещин на резиновых шлангах системы охлаждения и была хорошо закручена крышка радиатора, без необходимости лишний раз открывать-закрывать ее просто не следует. В случае, если крышку не закрыть герметично, система охлаждения будет работать с нарушением: не будет создано определенное давление и жидкость может закипеть при температуре в 100 градусов, а не 120. Перегрев двигателя – предпосылка к образованию трещин в головке блока и разрушению присадок, что в свою очередь приводит к большему образованию накипи, течи помпы, возникновению коррозии. Поэтому, если стрелка датчика температуры вашего двигателя по той или иной причине побывала в «красной зоне», лучше поменять и масло, и антифриз. Если перегрева не было, то вполне достаточно менять охлаждающую жидкость раз в год.

Дарья СОМОВА

## ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К АНТИФРИЗАМ:

- Низкая коррозионная активность – данный показатель эксперты считают одним из решающих при оценке качества охлаждающей жидкости;
- Высокая теплоемкость и теплопроводность;
- Инертность к резиновым шлангам и уплотнителям;
- Низкая температура замерзания – безопасная эксплуатация автомобиля практически при любых отрицательных температурах охлаждающего воздуха;
- Высокая температура кипения, обеспечивающая нормальную работу двигателя в летнее время;
- Высокая температура воспламенения, которая гарантирует безопасность при использовании;
- Малая вязкость, особенно при низких температурах – высокая затрудняет циркуляцию и снижает теплопередачу;
- Малая вспениваемость – если этот показатель велик, снижается теплопередача, возможен перегрев двигателя и образование паровых пробок.

## КАДРЫ

### ОТПУСК НАДО ОТГУЛЯТЬ!

**Россия ратифицировала Конвенцию Международной организации труда (МОТ) №132 об оплачиваемых отпусках, которая потребует внести некоторые изменения в законодательство.**

Это означает, что до конца года каждый работающий человек обязательно должен побывать как минимум в двухнедельном отпуске, а остаток использовать не позднее середины 2012 года. Согласно Конвенции, отпуск ни в коем случае не может составлять менее трех рабочих недель за один год работы.

Многие организации делят отпуск на две-три части, но из-за этого люди порой не успевают отгулять все положенное время, и отпуска накапливаются. Затем, решив наверстать упущенное, человек выпадает из рабочего процесса на несколько месяцев.



Теперь будет по-другому: минимум две недели подряд в течение года работник обязан отдохнуть, а остальное использовать в течение 18 месяцев, считая с конца года, за который предоставляется отпуск.

Из 183 государств-участниц Международной организации труда к 132-й Конвенции пока присоединились только 35. Подавляющее большинство даже сильно развитых стран не готово поставить перед своим бизнесом жесткие требования дать работникам хотя бы трехнедельный оплачиваемый отпуск. Одновременно с Конвенцией об оплачиваемых отпусках Россия ратифицировала также Конвенцию №154 о содействии коллективным переговорам. Суть документа в том, что переговорный процесс между работодателем и работниками должен идти на регулярной основе. То есть при изменении экономической ситуации коллективный договор должен корректироваться.

ГОРОСКОП

ПОВЕРЬТЕ В СВОИ СИЛЫ!

**ТЕЛЬЦЫ**, для вас летний экватор будет связан с неожиданными положительными эмоциями. При этом эффект неожиданности сделает их еще более приятными. Можно сказать, что вам уже удалось успешно обойти все «подводные камни» на вашем профессиональном пути. **Наслаждайтесь затишьем.**

**ОВНЫ**, сложное время, когда хаотично сменяли друг друга периоды застоя и периоды ускорения, осталось позади. Можно и нужно сделать передышку. В жарком июле у вас будет прекрасная возможность восстановить силы и в полной мере насладиться всеми прелестями летнего отдыха.

**БЛИЗНЕЦЫ**, в последние дни ситуация в рабочем коллективе требовала от вас невероятной собранности и настойчивости. Кому-то приходилось доказывать свою профессиональную состоятельность, кому-то отстаивать свое мнение в принципиальном споре. Баллы, которые вы набрали в этой борьбе, обязательно зачтутся в будущем.

**РАКИ**, можно сказать, что июль – ваш месяц. Шквал активности, перемены и события в вашей судьбе продолжает ускоряться, подчас невероятная запутанность сюжета будет кружить вам голову, заставляя активировать скрытые резервы. Оправданный риск в нестандартных ситуациях как всегда приветствуется.

**Львы** в поисках эфемерного идеала могут опроте-

чить оставить без внимания новое знакомство с очень интересным человеком, который вполне способен изменить вашу жизнь к лучшему и задать правильный вектор для развития вашего личного потенциала. Кстати, начать борьбу с собственными комплексами можно уже сейчас.

**ДЕВАМ** следует уяснить одну простую истину – быть хорошими для всех без исключения не получится. Рано или поздно придется выбрать и открыто заявить, кто ваш друг, а кто к этой категории никак не относится. Драматизировать ситуацию не стоит, при желании расставить все точки над *i* можно весьма корректно.

Весьма специфическая расстановка сил складывается у **ВЕСОВ**. С одной стороны, вы можете рассчитывать на помощь и поддержку сильного покровителя, который сделает все возможное, чтобы минимизировать ваши проблемы. С другой стороны, заметно активизировались ваши недоброжелатели. Постарайтесь избежать открытых конфликтов.

**СКОРПИОНЫ**, вы хорошо справились с вызовами судьбы, укрепили свое положение и приобрели уверенность в завтрашнем дне. Дополнительный источник доходов позволит воплотить в жизнь стратегические планы и проекты. Определение их приоритетности целиком и полностью ляжет на ваши плечи.

**СТРЕЛЬЦЫ**, вам пред-

стоят серьезные, даже, можно сказать, судьбоносные переговоры. Если вам удастся провести их на собственной территории, получите дополнительные бонусы. Если такой возможности не представится, основательно готовьтесь к мероприятию. Чем четче вы формулируете свою позицию, тем меньше сил потребуется для защиты.

**КОЗЕРОГИ**, приглашение на подобное светское мероприятие откроет для вас отличную возможность посмотреть людей и показать себя. Проявите максимум дружелюбности и дипломатичности, чтобы завести новые знакомства. Рекомендуем больше слушать, чем говорить. Орел молчаливой загадочности будет работать на ваш имидж.

**ВОДОЛЕИ**, как в профессиональной, так и в повседневной жизни вас ожидают непростые события, командировки и деловые поездки, переговоры, звонки и много бумажной работы. Новые правила потребуют от вас большей гибкости, придется подстраиваться под систему.

**РЫБЫ**, если не хотите остаться на обочине жизни, активизируйтесь! Придется жертвовать привычным расписанием, любителям поспать подольше и вовсе придется трудно, однако выбора у вас практически нет. Только в июле у вас будет прекрасная возможность добиться отличных результатов и буквально «сделать карьеру».

ЭКЗАМЕН



- I. Кто из водителей нарушил правила остановки?**
- a) Только водитель легкового автомобиля;
  - b) Только водитель грузового автомобиля;
  - c) Оба нарушили.
- II. Разрешено ли Вам начать обгон в конце подъема?**
- a) Да, если скорость обгоняемого транспортного средства менее 30 км/ч;
  - b) Да;
  - c) Нет.
- III. Разрешен ли Вам въезд на железнодорожный переезд в данной ситуации?**
- a) Да;
  - b) Да, если отсутствует приближающийся поезд;
  - c) Нет.
- IV. Этот дорожный знак:**
- a) Предупреждает о наличии узкого участка дороги, но не устанавливает очередность движения;
  - b) Запрещает проезд через мост;
  - c) Обязывает уступить дорогу встречному транспортному средству.
- V. На каком рисунке показан безопасный способ разворота вне перекрестка с использованием прилегающей территории справа?**
- a) На левом;
  - b) На правом.
- VI. При повороте налево во второй проезд Вы:**
- a) Имеете преимущество;
  - b) Должны уступить дорогу легковому автомобилю и автобусу;
  - c) Должны уступить дорогу только автобусу.
- VII. Кто из водителей нарушил правила остановки?**
- a) Только водитель автомобиля;
  - b) Только водитель мотоцикла;
  - c) Оба нарушили;
  - d) Оба не нарушили.

ОТВЕТЫ

1. На автомобильной дороге (знак 5.1) запрещена остановка транспортных средств, кроме специально оборудованных мест. В данном случае легковой автомобиль остановился на тротуаре, что является нарушением правил остановки. Грузовой автомобиль остановился на обочине, что является нарушением правил остановки. Ответ: c) Оба нарушили.

2. Обгон запрещен в конце подъема. Ответ: c) Нет.

3. Въезд на железнодорожный переезд запрещен, если нет сигнала разрешающего въезда. Ответ: c) Нет.

4. Знак 5.21 «Узкий участок дороги» устанавливает очередность движения. Ответ: c) Обязывает уступить дорогу встречному транспортному средству.

5. Разворот вне перекрестка с использованием прилегающей территории справа разрешен. Ответ: b) На правом.

6. При повороте налево во второй проезд легковому автомобилю и автобусу уступают дорогу. Ответ: b) Должны уступить дорогу легковому автомобилю и автобусу.

7. Мотоцикл остановился на тротуаре, что является нарушением правил остановки. Автомобиль остановился на обочине, что является нарушением правил остановки. Ответ: c) Оба нарушили.

АВТОМИР

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ



Руководство Минкомсвязи заявило, что в будущем у российских автомобилистов появится возможность ставить автомобиль на учет с помощью Интернета. Это входит в планы правительства по развитию информационного общества в России и внедрению возможности оказания госуслуг через всемирную информационную сеть.

В настоящее время сайт gosuslugi.ru уже дает возможность гражданам проходить некоторые процедуры по оформлению тех или иных документов, практически не выходя из дома. Например, с помощью этого сайта можно оформить загранпаспорт.

Однако некоторые критики говорят о том, что при нынешней системе регистрации на сайте gosuslugi.ru оформление документов через Интернет едва ли займет меньше времени, чем при личном обращении в госорганы. Чтобы получить он-лайн доступ к функционалу сайта, гражданин должен пройти регистрацию через свой e-mail и мобильный телефон, а потом должен получить по традиционной почте в бумажном виде пароль для авторизации. Для управления своим личным кабинетом на сайте необходимо также указать номер ИНН и страховой номер индивидуального лицевого счета застрахованного лица, выданный Пенсионным фондом Российской Федерации (СНИЛС). Если пройти регистрацию заранее, а не тогда, когда перед вами стоит задача в кратчайший срок получить какой-либо документ, сайт gosuslugi.ru может быть весьма полезен и эффективен.

Кстати, зарегистрировав личный кабинет на этом Интернет-ресурсе, можно в течение одного дня совершенно бесплатно проверить наличие неоплаченных штрафов. На некоторых страницах в сети Интернет эту услугу предлагают за определенную плату. Зачем же переплачивать?!