

ПРО ВСЕ ДВИЖЕНИЕ

15 СЕНТЯБРЯ 2010 г. № 26

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ, ГАУ «УПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК»

ЕСТЬ ДОРОГА – ЕСТЬ МАРШРУТ!

Поселок Зоринский отделяют от Саратова всего 4 километра. Казалось бы, такая малость, но в последние годы этот путь превратился для обитателей поселка в самую настоящую «дорогу жизни», преодолевать которую приходилось с большими проблемами. Решить такой актуальный и такой злободневный для большого числа людей вопрос удалось благодаря личному контролю министра транспорта и дорожного хозяйства Ивана Панкова.

В былые времена, когда промышленная зона Саратова в направлении Вольского тракта активно развивалась и расширялась, поселок Зоринский, расположившийся практически в центре этой самой промзоны, не знал недостатка в общественном транспорте. В течение всего дня курсировали автобусы большой вместимости, которые перевозили и жителей поселка, и рабочих. В новых экономических условиях многие предприятия закрылись, а те, что продолжают работу, пустили собственные «вахтовые» автобусы. Направление стало для перевозчиков нерентабельным, ведь в поселке осталось чуть больше сотни жителей, преимущественно пенсионеры. Из общественного транспорта имеется один-единственный маршрут № 329, обслуживанием которого занимается предприя-



тие «ПАТО-1», возглавляемое Владимиром Чеботаревым.

Маршрут «3-я Дачная – п. Зоринский» однозначно относится к числу социальных, порядка 70-80% пассажиров – льготники. Как и любой перевозчик, чья работа координируется «Управлением пассажирских перевозок», ПАТО-1 делает все возможное, чтобы обеспечить насе-

ление поселка качественными транспортными услугами, однако в июле работу маршрута № 329 пришлось остановить. Причина тому – неудовлетворительное состояние дорожного покрытия. Из-за отсутствия дренажной системы весной во время таяния снега ГАЗель, перевозящая пассажиров, с трудом пробиралась по нечищенной дороге. У самого подъезда к поселку был участок, где и дороге дорогой назвать сложно, одно слово – «направление». Продолжать движение общественного транспорта по такой дороге стало небезопасно, и специально созданная

делая это вскладчину, получается дороговато и для работающих граждан, не говоря уже о пенсионерах. С железнодорожным транспортом тоже не все так просто – это в летнее время электрички ходят часто, в зимний период расписание заметно «реддеет», что также вызывает ряд неудобств.

В поисках решения такой острой проблемы инициативная группа жителей поселка Зоринского обратилась непосредственно к министру транспорта и дорожного хозяйства Ивану Панкову. Именно благодаря ему, был в оперативном порядке решен вопрос о выделении средств для проведения ямочного ремонта на самом разрушенном участке дороги протяженностью 1100 метров. Работники «Дорожного предприятия № 6» в сжатые сроки восстановили дорожное полотно, что позволило уже в начале сентября возобновить движение общественного транспорта. Причем маловместительную ГАЗель решено было заменить автобусом марки «ПАЗ». Оптимизировать расписание маршрута руководству «ПАТО-1» помогают сами жители поселка, ведь чем лучше составлен график движения, тем удобнее пассажирам и тем выгоднее перевозчику.

Ирина КАРПОВА

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

На протяжении многих лет в поселке Зоринском не было рейсового автобуса, жители не имели возможности ездить по своим делам в Саратов.

25 августа 2010 года мы обратились за помощью в решении этой проблемы в министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области. Мы были приятно удивлены небюрократическим, человеческим, теплым приемом, который оказал нам министр Иван Панков.

Он принял наших представителей, внимательно выслушал и дал распоряжение помочь в решении проблемы в кратчайшие сроки. Более того, он взял этот вопрос под личный контроль, благодаря чему на дороге, ведущей к поселку, был сделан частичный ремонт. С 3 сентября 2010 года снова был открыт маршрут № 329 с удобным расписанием.

Жители поселка Зоринского – это в основном пенсионеры. Все мы очень благодарны министру Ивану Анатольевичу Панкову и генеральному директору «ПАТО-1» Владимиру Дмитриевичу Чеботареву за помощь и внимание, которые так редко можно встретить в наше время.

Жители поселка Зоринского



КОНКУРС

НАША ШКОЛА!

Наш регион славится своими кадрами, не исключение и саратовская школа водителей троллейбусов. Как говорят специалисты, в столичных газетах частенько появляются объявления «Примем на работу водителя троллейбуса из Саратова». Такое признание дорогого стоит, а свидетельствует оно о том, что в нашей области умеют готовить профессионалов с большой буквы. Именно таких людей и собрал пятый городской конкурс профессионального мастерства водителей троллейбуса, который прошел на базе МУПП «СГЭТ» 2-3 сентября.



Конкурс был приурочен к празднованию Дня города и по традиции получил статус «городского», ведь зародился он как профессиональные соревнования между водителями Кировского и Ленинского троллейбусных депо. В нынешнем году состав участников расширился – помериться с саратовцами мастерством и навыками приехали водители из Балакова и Энгельса, потому и конкурс можно было смело называть областным. Думается, что в следующем году организаторы так и поступят.

За право считаться лучшим в профессии и представлять Саратовскую область на 14-м Всероссийском конкурсе водителей троллейбуса, который пройдет с 13 по 17 сентября 2010 года в Новоси-

бирске, боролись 25 человек.

Отметим, что к участию в конкурсе допускались кандидаты без ограничения по возрасту и со стажем работы не менее полугода. В числе обязательных условий – отсутствие за год работы нарушений правил дорожного движения, повлекших ДТП или лишения водительского удостоверения.

Право открыть конкурс было предоставлено и.о. первого заместителя министра



транспорта и дорожного хозяйства Ивану Козаченко. В своем обращении к участникам мероприятия он отметил, что такие мероприятия, как конкурсы профессионального мастерства, играют важную роль в повышении безопасности дорожного движения, качества обслуживания пассажиров, распространении передового опыта работы и популяризации профессии водителя, и, конечно же, пожелал удачи всем участникам в нелегкой борьбе.

В состав четырех команд вошли лучшие работники, многие из которых уже при-



нимали участие в аналогичных соревнованиях и даже выступали на общероссийских первенствах.

Естественно, у таких опытных участников были определенные преимущества, поскольку этапы состязаний везде одинаковы и оцениваются по единому

жизни. В номинации «Культура обслуживания» водитель должен четко и понятно за определенное время изложить информацию по той или иной теме. Например, сделать объявление о следующей остановке, пояснить, какие пересадки может сделать человек, не знакомый с маршрутом, или предупредить пассажиров о необходимости соблюдения правил дорожного движения, сделать объявление относительно забытых вещей, бдительного отношения к проявлениям террористической угрозы и много всего другого. С этим заданием лучше всех справился Владимир Стойченко из города Балаково.

Мастерство вождения – самый сложный, а потому самый ответственный конкурс. Сразу было известно, что у победителя автоматически вырастет водительская категория, от которой зависит заработная плата.

На специальной трассе предстояло выполнить ряд заданий, в числе которых въезд на канаву, заезд в бокс, объезд колодца, подъезд к остановочному пункту, змейка, проезд кривой с максимальным отклонением. В реальной жизни штанги обя-

зывают выполнять все маневры на дороге с большим вниманием на определенной скорости, иначе отлетевшие «головки» могут ранить пешеходов или порвать контактную сеть. Непревзойденным мастером вождения признали очаровательную девушку – Марию Кудан из Ленинского депо.

А вот в финал конкурса вышли только мужчины. Третье место в общем зачете занял Алексей Глухов, представляющий Ленинское троллейбусное депо. Второе и первое места достались водителям Ленинского троллейбусного депо – Евгению Катричу и Дмитрию Захарову соответственно.

Призерам конкурса вручили почетные грамоты и ценные призы. Дмитрий Захаров стал счастливым обладателем жидкокристаллического телевизора и самое главное – получил возможность бороться за главный приз Всероссийского конкурса в Новосибирске – за автомобиль!

Влада ЗОРИНА



стандарту.

В течение двух конкурсных дней участники продемонстрировали свои знания по следующим номинациям:

- Знание правил дорожного движения;
- Теория устройства троллейбуса и правила техники безопасности на городском электротранспорте;
- Приемка троллейбуса перед выездом на линию;
- Культура обслуживания пассажиров;
- Мастерство вождения на специально подготовленном полигоне.

Безопасность пасса-



«ШКОЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ» БЕЗ ЯМ

С началом учебного года порядка 400 школьных автобусов по всей губернии начали доставлять детей до места учебы и обратно. Региональная власть делает все возможное, чтобы обеспечить ребятам максимум безопасности и комфорта. Самое пристальное внимание уделяется и контролю над состоянием транспортных средств, осуществляющих перевозки, и качеством дорожного полотна. И если с подвижным составом проблемы еще остаются, то дороги, где пролегают «школьные маршруты», практически повсеместно удалось привести в удовлетворительное состояние.

Протяженность «школьных маршрутов» в Саратовской области составляет более 5,5 тысячи километров. Большая часть из них – 3 тысячи км – дороги регионального значения, которые состоят в оперативном управлении министерства транспорта и дорожного хозяйства. Цифра весьма внушительная, тем более, если учесть, что объективных проблем, которые не позволяют активизировать работу по улучшению качества дорожного покрытия, в регионе хватает.

Ежегодное сезонное обследование автомобильных дорог, проведенное весной 2010 года,



показало, что 70-80% дорог регионального значения требуют ремонта или капремонта и не соответствуют требованиям нормативов. Экономический кризис не давал областной власти возможности для заметного увеличения финансирования, поэтому министерством проводилась серьезная работа для максимально эффективного распределения и использования имеющихся ресурсов. И эта работа дала свои положительные результаты. В частности, приводить в порядок дороги под «школьные маршруты» начали еще в весенний период в рамках работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог. Однако для всех было очевидно, что средств недостаточно. Активизировать дея-

тельность дорожников удалось в июле 2010 года, когда Саратовская областная дума выделила 100 млн. рублей на ремонт «школьных» дорог.

В основной своей массе дорожные предприятия справились с поставленными региональной властью задачами вполне успешно. Только в июле был выполнен ямочный ремонт 54 тысяч кв.м. дорожного полотна на общую сумму более 25 млн. рублей. Еще больший объем работ удалось провести и в августе. Значительная часть так называемого «целевого» финансирования была потрачена на работы по оперативному содержанию автомобильных дорог: уборку мусора, вырубку кустарника, ограничивающего

видимость, установку дорожных знаков на опасных участках пересечения и примыкания дорог. В общей сложности перед новым учебным годом в губернии дополнительно установили 792 знака на сумму 2,7 млн. рублей.

В Саратовском и Аткарском районах на опасных участках дорог даже были установлены барьерные ограждения.

Минтранс и дорожники сделали все возможное, чтобы самые сложные участки дорог были приведены в приемлемое для движения школьных автобусов состояние.

Хорошие результаты работы показали ООО «Автодорожник» Энгельсского района, компания «Маркстрой-С», «Дорожное предприятие № 6» Саратовско-

го района, а также дорожники Пугачевского и Перелюбского районов. Предприятия работали не только быстро, но и очень качественно. Например, предприятия Энгельсского и Пугачевского районов даже применяли при проведении ямочного ремонта самую современную технологию – струйно-инъекционный метод, позволяющий создавать прочное и долговечное покрытие и экономить бюджетные средства.

Не обошлось, как говорится, и без ложки дегтя в бочке меда. Так, все ремонтные работы дорожного полотна, произведенные в Романовском районе компанией ООО «Романовкадорстрой», под «школьный маршрут» были признаны несоответствующими требованиям ГОСТ9128-97. Такой вердикт вынесли и специалисты «Дирекции автомобильных дорог», курирующей данные работы, и независимые эксперты. Асфальтобетон, который применялся в Романовском районе для ямочного ремонта, не соответствует необходимым характеристикам. В ближайшее время ситуация будет исправлена – исходя из требований контракта предприятие обязано переделать выявленный брак, ведь в этом вопросе от качества зависит еще и безопасность. В свою очередь министерство транспорта и дорожного хозяйства проследит за тем, чтобы все без исключения «школьные маршруты» отвечали этим двум, без сомнения, самым главным требованиям.

Дарья СОМОВА

НОВОСТИ

КОРРЕКТИРОВКА

Просьба жителей Кировского района пролить движение автобусного маршрута № 2 «ООО «Саратоворгсинтез» – ул. им. Посадского» до ул. Б. Садовая взята на контроль министерством транспорта и дорожного хозяйства.

Жители частного сектора, проживающие по ул. Б. Садовая, обратились в министерство с просьбой оказать содействие в улучшении транспортного обслуживания микрорайона, так как в настоящее время они лишены возможности пользоваться услугами городского пассажирского транспорта по социальным месячным проездным билетам.

Несмотря на разграничение полномочий областной и муниципальной власти по 131-ФЗ министр транспорта и дорожного хозяйства Иван Панков взял под личный контроль решение данного вопроса. Специалисты министерства и представители перевозчика ОАО «Межгородтранс», осуществляющего перевозки на маршруте № 2, провели совместное обследование дорожных условий. В ходе данного обследования было установлено, что ширина проезжей части дороги на ул. Вольской позволяет осуществлять движение автобусов большой вместимости, а разворотная площадка на ул. Б. Садовая технически позволяет вместить дополнительный подвижной состав.

В связи с этим в администрацию Саратова было направлено письмо с просьбой рассмотреть возможность продления движения автобусного маршрута № 2 «ООО «Саратоворгсинтез» – ул. им. Посадского» до ул. Б. Садовая или организовать на городском автобусном маршруте № 21 «ул. Большая Садовая – Новый порт» рейсы, на которых будет предоставляться право льготного проезда по социальным месячным проездным билетам.

РЕГИОН ГОТОВИТСЯ К ЗИМЕ

Руководители дорожно-строительных предприятий Саратовской области обсудили применение новейших технологий и материалов в дорожном строительстве и уборке снега и наледи в зимний период.

Министр транспорта и дорожного хозяйства Иван Панков провел очередной семинар с участием научных экспертов и компаний-производителей материалов в сфере дорожного строительства. Специалисты компании ООО «Фортек» представили варианты решения ряда проблем на объектах гражданского и промышленного строительства с помощью применения геосинтетических материалов. За счет укрепления основания дорожного полотна геомодулями повысятся такие важные показатели, как стойкость к деформации, сопротивление сдвигу заполнителей, распределение нагрузки от транспортных средств на большую площадь. Кроме того, применение геотекстильных материалов позволит снизить объем затрат на асфальтобетон, щебень и песок и увеличить срок службы дорожного покрытия.

В ходе совещания министр Иван Панков поздравил руководителей ОАО «Волгомост» и ОАО «Саратовские авиалинии» со вступлением в ряды «Клуба миллиардеров». «Клуб миллиардеров» был создан в



2002 году и объединил крупнейшие предприятия Саратовской области с объемом производства более одного миллиарда рублей, на долю которых приходится около 80% от объема промышленного производства области. Министр вручил новым членам клуба кубки «Клуба миллиардеров» и поблагодарил их за работу на благо развития и процветания экономики региона.

ОПРЕДЕЛЯТ ЛУЧШИХ

Стартовал III областной конкурс профессионального мастера работником транспорта и дорожного хозяйства.

В этом году конкурс проводится по 14 номинациям. За звание лучшей организации и лучшего по профессии будут бороться представители не только автотранспортных, но и дорожных и мостостроительных предприятий Саратовской области.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области совместно с Управлением государственного автодорожного надзора и Управлением ГИБДД ГУВД уже третий год подряд проводит конкурс профессионального мастера среди сотрудников подведомственных предприятий. Проведение подобных мероприятий позволяет повысить качество предоставления услуг и проведения работ предприятиями дорожно-транспортного комплекса, а также способствует поддержанию высокого уровня компетенции и профессионализма специалистов.

Итоги конкурса будут подведены специальной комиссией в конце октября в рамках празднования Дня работников автомобильного транспорта и Дня работников дорожного хозяйства.

МЕГАПОЛИС

Маршрутный производ в прошлом

Благодаря активной работе министерства транспорта и дорожного хозяйства удалось навести порядок на одном из самых проблемных маршрутов города Саратова



ПРЕДЫСТОРИЯ

Почти месяц назад, 8 августа, эксперты министерства транспорта и дорожного хозяйства совместно с представителями УГАДН и городской администрации провели проверку работы 90-го маршрута. Анализ звонков на «горячую линию» транспортного комплекса показал, что по итогам первого полугодия этот маршрут вызвал наибольшее количество жалоб и нареканий со стороны пассажиров. Лихачество, грубость кондукторов, телефонные переговоры водителя во время поездки – только вершина айсберга. Еще больше претензий к нерегулярному движению автобусов. В частности, горожане жаловались, что после шести – семи часов вечера до конечной остановки в поселке Юбилейном автобусы вообще не ходят, разворачиваются у аэропорта и отправляются в обратный путь, а то и вовсе в «парк», иначе чем еще объяснить разрыв в движении до 30-50 минут.

Первый рейд подтвердил, что нарушение линейной дисциплины имеет место, но автобусов с табличкой «До Аэропорта» комиссия в тот раз не обнаружила. И это понятно – представители МУПП «Саратовгорэлектротранс», выигравшего конкурс на осуществление перевозок по данному маршруту, заранее знали о проверке и, естественно, подготавливались. Впрочем, замеча-



ний хватало и без этого. Сразу после выезда все рекомендации специалистов минтранса и УГАДН по улучшению качества работы 90-го маршрута были изложены в письменном виде и направлены в адрес городской администрации. Второй рейд, проведенный 3 сентября без какого-либо согласования с перевозчи-



ками, был призван определить, насколько внимательно городские власти отнеслись к замечаниям и изменилась ли ситуация с качеством обслуживания на самом длинном саратовском маршруте «Крекинг-Юбилейный».

НА ПЕРВОЙ-ВТОРОЙ РАССЧИТАЙСЯ!

Участникам комиссии, в которую вошли и.о. заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Иван Козаченко, а также эксперты УГАДН под руководством Андрея Самохвалова, в этот раз даже ждать не пришлось появления автобуса с табличкой «До Аэропорта». В 17.15, когда начался рейд, на остановочном пункте возле аэропорта уже стояли, как говорят специалисты, «на отстое» два автобуса с прикрепленной у лобового стекла надписью, которая красноречиво свидетельствовала о самовольном сокращении маршрута № 90. На вполне закономерный вопрос замминистра о причине такого изменения схемы движения водитель перво-

го автобуса, принадлежащего ЧП Витулев А.Е., ответил, что он правил не придумывает и маршрут ему «спускают сверху». И, вероятно, чтобы окончательно оправдаться в глазах контролеров добавил, что не все автобусы разворачиваются у аэропорта, а только «через один», и что накануне он весь день ездил в Юбилейный...

Если разобраться, водитель в этом нарушении, действительно, виноват меньше всего. Перед ним ставят задачу, выдают на день маршрутный лист, скрепленный печатью СГЭТ, в котором черным по белому написано «Крекинг-Аэропорт», и отправляют на линию.

Подоспевший на выручку водителю линейный диспетчер маршрута, дежурящий у остановки «Аэропорт», подтвердил, что автобусы чередуются – один следует по короткому маршруту до аэропорта, второй идет до поселка



пречной», на первый взгляд, схеме являются пассажиры, жители и гости города Саратова, которые рассуждают на качественные пассажирские перевозки, но не получают их.

Представьте ситуацию: появилась у человека необходимость съездить в Юбилейный поселок. Он дождался автобуса № 90 и, не заметив «пояснительной таблички», сел в автобус в надежде доехать до места назначения. Каково же удивление гражданина, когда автобус заворачивает у аэропорта, а водитель объявляет, что до Юбилейного ехать и не собирался, мол, надо внимательнее читать информацию, прикрепленную к лобовому стеклу. Завсегда маршрута № 90 в такую «ловушку» уже не попадают. Это удел тех, кто редко пользуется маршрутом. Между тем на каждом «коротком» автобусе впрямую обязательно попадают 3-4 человека. Участники рейда стали свидетелями того, как люди растерянно выходят из автобуса, уточняя у водителей, откуда и на чем можно доехать до Юбилейного, и в ответ неизменно слышат: «Ждите следующий 90-й!»

Других вариантов, правда, нет. Все ГАЗели в этом направлении идут полные из самого центра, сесть в них возле аэропорта шансов очень мало, так что приходится ждать автобус большой вместимости, благо линейную дисциплину на маршруте пос-

ле августовской проверки минтранса здесь подтянули, поэтому ждать приходится не 30-50 минут, а всего минут 10.

За время проведения рейда, который длился чуть меньше часа, было зафиксировано четыре автобуса, сократившие маршрут, затем все 90-е начали исправно проезжать мимо, в сторону Юбилейного, а их водители еще долго оборачивались на «контролеров». Стало понятно, что наконец-то сработала не самая оперативная, как показала практика, система оповещения. Инспекторы УГАДН составили три протокола и по решению арбитражного суда на частных предпринимателей за самовольное изменение маршрута и прочие, попутно выявленные нарушения будет наложен штраф от 3 до 4 тысяч рублей. Однако ни министерство, ни транспортная инспекция и не ставили своей задачей поймать и оштрафовать как можно больше нарушителей.

По словам замминистра Ивана Козаченко, цель у участников рейда иная, более глобальная – подтолкнуть городскую власть к надлежащему исполнению функций по контролю над организацией пассажирских перевозок. Существует утвержденный маршрут, и перевозчики не вправе его изменять!

Навести порядок в этой сфере может только городская администрация, выступающая в роли заказчика транспортных услуг и обладающая соот-

Юбилейного. Он заверил, что делается все возможное, чтобы автобусы ходили исправно, без больших перерывов, короче говоря, чтобы был порядок. Его послушать, так все просто прекрасно с 90-м маршрутом, если бы не несколько «но».

Сам факт наличия диспетчера на остановке, которая не является конечной, свидетельствует о том, что схема с «короткими и длинными» автобусами успешно работает не первый день. И запустил эту схему не водитель, не частный предприниматель-владелец автобуса, а организатор перевозок.

Получается, что, игнорируя условия конкурса, предписывающего движение по конкретному маршруту с определенной периодичностью, СГЭТ установил свои собственные правила, цель которых – извлечь максимальную прибыль при минимальном расходе ресурсов.

ОШИБЛИСЬ АВТОБУСОМ

Единственной пострадавшей стороной в этой «безу-





**СГЭТ СЛУШАЕТ!
НО НЕ СЛЫШИТ...**

В том, что навести порядок на 90-м маршруте будет не так-то просто, участников рейда убедил звонок в СГЭТ. В третьем автобусе, который проверяли инспекторы УГАДН рядом с утвержденной схемой маршрута от Крекинга до поселка Юбилейного, были размещены два контактных телефона – индивидуального предпринимателя Н.В. Ивановой и МУПП «СГЭТ». Поскольку ни водители, ни линейный диспетчер четкого и понятного объяснения тому, почему автобусы сокращают маршрут, не дали, журналисты предложили Ивану Козаченко позвонить по обозначенным номерам. Телефон владельца автобуса был отключен от сети, а вот в СГЭТ трубку

ветствующими полномочиями. Однако все знают про маршрутный приказ, который творится на 90-м – чтобы засвидетельствовать его лично, надо всего-навсего полчаса позвонить у аэропорта, – но с решением проблемы не спешат. Конечно, возникает вопрос: почему?! Не могут или не хотят?



взяли, долго переключали с одного дежурного на другого, но ответа на вопрос так и не дали, витиевато пояснив, что данную информацию можно получить только у руководства предприятия. Другого никто и не ожидал. Наивно было бы надеяться, что ответ будет простым и лаконичным, мол, экономим горючее, потому и сокращаем маршрут!

Еще во время первого рейда представители СГЭТ отмечали, что наполняемость автобуса на отрезке аэропорт – Юбилейный незначительная, практически признавая, что ездить до конечной автобусам невыгодно. В этом и кроется причина всех «маршрутных махинаций». Между удобством горожан и собственной выгодой предприятие определенно выбирает второе.

Руководство минтранса и Управления государственного автодорожного надзора мириться с подобным положением дел не собиралось. Результатом очередной проверки стало новое обращение в адрес главы города Саратова с просьбой привести качество оказываемых пассажирам услуг в соответствие с требованиями и условиями конкурсной документации. Похоже, именно это обращение стало последней каплей воды, подтолкнувшей администрацию Саратова к радикальным действиям.

**РЕЗУЛЬТАТ,
КОТОРОГО ЖДАЛИ**

С подачи минтранса городу понадобилось всего несколько дней, чтобы навести порядок на 90-м маршруте. 10 сентября прошел новый инспекционный рейд по этому многострадальному маршруту, участие в котором принял Иван Козаченко, и.о. первого заместителя министра, Юрий Галушко, руководитель МУ «Транспортное управление города Саратова», а также представители администрации и организационно-перевозчика.

Сказать, что результаты



этого выезда серьезно отличались от той картины, что наблюдалась ранее – ничего не сказать! Наверняка жители Саратова уже тоже смогли отметить разительные позитивные перемены в работе 90-го маршрута. Заметили, но еще не восприняли как данность – ни на одном автобусе этого маршрута больше нет таблички «До Аэропорта», а пассажиры на всякий случай переспрашивают у водителей и кондукторов, действительно ли автобус идет до Юбилейного. Услышав утвердительный ответ, люди удивляются, и все еще ждут подвоха.

Автобусы теперь ходят с минимальным интервалом, строго по расписанию, если на линии нет пробок. В одном из трех автобусов данного маршрута, которые проверили участники рейда, кондуктор даже обилечивал пассажиров в салоне. У остановочного пункта «Аэропорт» появилась информационная вывеска, в которой указаны все сведения о маршруте, там больше не дежурит линейный диспетчер, ведь это не конечная, а всего лишь одна из остановок на са-

мом протяженном городском маршруте. Представители МУПП «СГЭТ» даже обмолвились о возможности обновления подвижного состава. Так что прогресс, как говорится, налицо, и есть все основания надеяться, что пристальное внимание к маршруту № 90 со стороны областного правительства и городской власти выведет его из лидеров антирейтинга, а у саратовцев появится возможность пользоваться по-настоящему качественными транспортными услугами.

Анна КОМОВА



**РАЗВИТИЕ
ИНТЕРЕСНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОТ «ГАЗ»**

Утилизационная скидка на «Волгу» увеличилась до 120 тысяч рублей. Это условия фирменной программы по утилизации легковых автомобилей от «Группы ГАЗ». Скидка в размере 70 тысяч рублей на автомобиль Volga Siber может суммироваться со скидкой по государственной программе утилизации автомобилей, которая составляет 50 тысяч рублей.

Получить скидку по программе Горьковского автозавода можно в обмен на любую машину, вне зависимости от ее года выпуска и массы, а также от срока владения ей. Кроме того, сделать это могут как физические, так и юридические лица из любого региона России.

Кроме того, «Группа ГАЗ» начала предоставлять скидки в размере 50-70 тысяч рублей на покупку легких коммерческих автомобилей «Газель-Бизнес», «Соболь-Бизнес», а также спецтехники на их базе. Для этого юридическому или физическому лицу необходимо сдать дилеру автомобиль полной массой от 2,5 до 6 тонн, укомплектованный «основными узлами и номерными агрегатами». При этом срок владения машиной должен составлять не менее трех месяцев. За сданный автомобиль 2002 года выпуска и старше будет предоставлена скидка в размере 50 тысяч рублей. Для более новых транспортных средств ее размер составит 70 тысяч рублей. Это предложение действительно только для тех покупателей, кто не попадает под действие федеральной или нижегородской региональной утилизационных программ.

SHTURMANN.NET

ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ

ДОСТУПНЫЕ ЦЕНЫ

БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА

ПОСТПРОДАЖНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЗАПРАВЬ
30л

НА ЛЮБОЙ ЗАПРАВКЕ
ТОРЭКО
И СТАНЬ УЧАСТНИКОМ
РОЗЫГРЫША
GPS-НАВИГАТОРА

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН

GPS-НАВИГАТОРОВ

ГРУЗОВИКИ С БОЛЬШОЙ СКИДКОЙ

От 50 до 250 тысяч рублей составит размер скидки на покупку нового коммерческого или грузового автомобиля в рамках программы утилизации старых машин. Эти цифры фигурируют в проекте, подготовленном Министерством промышленности и торговли РФ.



Предположительно грузовые транспортные средства будут разделены на четыре группы – в зависимости от массы, средней стоимости новых автомобилей того же класса, а для автобусов – еще и от количества пассажирских мест в салоне. Размер премии составит 10-15 процентов от цены новой машины. Исключение – тяжелые грузовики и большие автобусы, для которых размер скидки будет заметно ниже из-за ограниченного бюджета программы.

Например, при покупке нового коммерческого автомобиля массой до 3,5 тонн средней стоимостью 475 тысяч рублей в обмен на старую машину (аналогичного тоннажа) будет предоставляться скидка в размере 50 тысяч рублей. Самую большую премию смогут получить владельцы автобусов весом более 10 тонн (вместительностью более 40 пассажиров) и грузовиков массой более 13 тонн при покупке аналогичных транспортных средств – 250 тысяч рублей.

В утиль планируется принимать коммерческие автомобили старше десяти лет, автобусы старше 15 лет и грузовики старше 20 лет. Они могут принадлежать как юридическим, так и физическим лицам. Ограничение лишь в том, что срок владения автомобилем или грузовиком должен составлять не менее трех месяцев.

В отличие от программы утилизации, действующей для легковых автомобилей, компенсации за предоставление скидки покупателям будут выделяться государством не дилерам, а автопроизводителям. Объясняется это просто – Минпромторгу слишком трудно отслеживать работу более тысячи дилеров, участвующих в программе.

Проект программы по утилизации старых грузовиков и автобусов находится в стадии разработки, ее финансирование пока на обсуждение не выносилось. Ранее говорилось, что на 2011 год в бюджете РФ было заложено 13,5 миллиардов рублей, из которых 8,5 миллиардов рублей будут направлены на погашение задолженности государства перед дилерами. Тогда сообщалось, что пять миллиардов могут быть поделены между утилизацией грузовых и легковых автомобилей, однако, скорее всего, данная сумма пойдет только на вторую категорию авто.

В июне 2010 года Союз транспортников России выступил с предложением расширить программу утилизации «легковушек», действующую с марта этого года, на грузовые автомобили и автобусы. Сдавать в металлолом предлагалось машины старше десяти лет с двигателями, соответствующими экологическим нормам «Евро-1» или ниже, а утилизационный сертификат на сумму 120 тысяч рублей выдавать только на собранные в России грузовики с моторами не ниже «Евро-4». Чиновники обещают, что на эти цели из государственного бюджета будет выделено порядка трех миллиардов рублей.

НОВОСТИ «РЖД»

ГРУЗОПОТОК НЕФТИ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ

За 8 месяцев 2010 года Приволжская магистраль обеспечила перевозку около 11 млн. тонн нефти и нефтепродуктов, что на 3,5% превышает уровень прошлого года.



В том числе со станций, расположенных в Саратовском регионе, отправлено 3,7 млн. тонн нефти и нефтепродуктов, в Волгоградском – 5,2 млн. тонн, в Астраханском – 2,1 млн. тонн.

В отчетный период доля нефти и нефтепродуктов в общей погрузке Приволжской железной дороги составляет 46%.

Крупнейшими грузоотправителями нефтеналивных грузов в регионе деятельности Приволжской железной дороги являются ОАО «Саратовский нефтеперерабатывающий завод» (ст. Князевка – Нефтяная), ООО «Лукойл-Волгограднефтепереработка» (ст. Татьяна) и ООО «Газпром Добыча Астрахань» (ст. Аксарайская-2). Продукция этих предприятий составляет 91% общедорожного объема погрузки нефтеналивных грузов.

Кроме того, в регионах деятельности ПривЖД расположены около 60 предприятий, которые осуществляют перевозку нефтяной продукции железнодорожным транспортом. На их долю приходится 9% общего объема погрузки дороги. Большинство предприятий находится на территории Саратовской и Волгоградской областей.

Роста погрузки нефти и нефтепродуктов удалось достичь благодаря увеличению первичной переработки и модернизации существующих мощностей производства нефтеперерабатывающих заводов. В целом можно сказать, что крупнейшие заводы-грузоотправители, расположенные в районе тяготения Приволжской железной дороги, начинают выходить на докризисный уровень работы.

ЛЬГОТЫ ШКОЛЬНИКАМ И СТУДЕНТАМ

С 1 сентября 2010 года ОАО «РЖД» предоставляет студентам и школьникам льготный проезд в пригородных поездах.



Студентам, обучающимся в государственных и муниципальных образовательных учреждениях по очной форме обучения по основным профессиональным образовательным программам начального, среднего и высшего профессионального образования, и школьникам с 1 сентября 2010 года предоставляется скидка на проезд в пригородных поездах в размере 50%.

Оформление проездных документов производится по предъявлению школьниками справки с места учебы, а студентами – студенческого билета очной формы обучения.

Льготы на проезд студентам и школьникам в 2010 году предоставляются согласно порядку, определенному постановлением Правительством РФ от 31.12.2009 года № 1208.

Согласно данному постановлению, в 2010 году субсидии на перевозку льготных категорий учащихся выделяются из федерального бюджета субъектам федерации. Для перевозки льготных категорий учащихся в пределах какого-либо региона власти субъектов федерации должны заключить договор (соглашение) с железнодорожным перевозчиком о предоставлении им субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах.

В апреле 2010 года между Приволжской железной дорогой и правительством Саратовской области был заключен договор «О предоставлении субсидий на компенсацию потерь в доходах, возникших в связи с предоставлением льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении».

АБОНЕМЕНТ – УДОБНО И ВЫГОДНО

За 7 месяцев 2010 года на Приволжской железной дороге по абонементным билетам в пригородных поездах перевезено свыше 1 млн. пассажиров.

Наибольшее количество пассажиров было перевезено по абонементным билетам для ежедневных поездов – свыше 900 тыс., около 40 тыс. – по абонементным билетам «рабочего дня», более 4 тыс. – по абонементным билетам «выходного дня».

На Приволжской железной дороге пассажиры могут приобрести различные виды абонементных билетов: – абонементные билеты «ежедневно» (для проезда во все дни недели);

– абонементные билеты «рабочего дня» (для проезда в рабочие дни недели);

– абонементные билеты «на даты» (для проезда в определенные даты);

– абонементные билеты «выходного дня» (для проезда по пятницам, субботам, воскресеньям, понедельникам и праздничным дням);

– абонементные билеты сроком на 10-20 дней. Данные виды абонементных билетов предусмотрены для платной категории пассажиров. Стоимость абонементного билета зависит от его вида, условий и порядка использования, при этом в каждом регионе стоимость разная в зависимости от тарифа, протяженности маршрута следования, срока действия абонементного билета.

Приобрести абонементные билеты в Саратовском регионе можно на всех станциях.

ДОРОГУ ТЯЖЕЛОВЕСАМ

За 8 месяцев 2010 года на Приволжской железной дороге обеспечен пропуск свыше двух тысяч тяжеловесных поездов. Это на 40% больше, чем в прошлом году.



В условиях растущего грузооборота на сети Российских железных дорог один из способов повышения эффективности работы – увеличение пропускной и провозной способностей за счет развития тяжеловесного грузового движения.

В настоящее время на ПривЖД поезда повышенного веса курсируют на направлениях: Аксарайская – Волжский, Аксарайская – Анисовка, М. Горький – Котельниково, Петров Вал – М. Горький, Сенная – Петров Вал, Анисовка – Красногвардец, Анисовка – Ртищево, Волжский – Лихая и Волжский – Аксарайская.

С января по август 2010 года на Приволжской железной дороге обеспечен пропуск свыше двух тысяч тяжеловесных поездов. Это на 40% больше показателя прошлого года. К примеру, на участке Аксарайская – Волжский проследовал 961 тяжеловесный поезд весом 8-12 тыс. тонн, на участке М.Горький – Котельниково – 566 поездов весом 6 тыс. и 7,2 тыс. тонн и на участке Анисовка – Красногвардец – 355 поездов весом 6 тыс. тонн.

По словам специалистов дирекции управления движением, развитию тяжеловесного движения на Приволжской магистрали способствует модернизация инфраструктуры. Так, в текущем году завершаются работы по удлинению приемоотправочных путей станции Верхний Баскунчак для пропуска поездов длиной более 100 условных единиц, а также станций Лебедево и Наливная. В 2011 году приемоотправочные пути будут удлинены на станциях Досанг, Сероглазово, Пологое Займище и Трубная.

Вождение тяжеловесных поездов достигнуто и благодаря поступлению на дорогу новых грузовых тепловозов серии 2ТЭ116У. С 2008 года на ПривЖД поступило 44 тепловоза данной серии.

На Приволжской магистрали продолжается совершенствование технологии вождения тяжеловесных поездов.

В вагонном хозяйстве улучшают технологии подготовки составов. В 2010 году на дорогу поступило шесть блоков хвостового вагона (БХВ), предназначенных для вождения тяжеловесных поездов весом 9-12 тонн. В текущем году планируется поставка модульной компрессорной станции на ПТО Аксарайская-2 для бесперебойного обеспечения воздухом стационарных установок опробования автотормозов УЗОТ, необходимых для качественной подготовки составов перед отправлением.

В локомотивном хозяйстве продолжается организация вождения длиннооставных и тяжеловесных поездов с учётом удлиненных плеч обращения локомотивов. Эта технология позволит создать существенный резерв локомотивов и локомотивных бригад, повысить пропускную способность участков Трубная – Ахтуба, Трубная – Морозовская и улучшить качественные показатели работы дороги.

ГОРОСКОП

КРЕДИТ ДОВЕРИЯ

ОВНЫ, не уподобляйтесь ежику в тумане и не пытайтесь наугад нащупать правильный курс – в бизнесе и карьере такой подход вряд ли обернется удачей. Включите трезвый расчет, снимите розовые очки и осмотритесь. Если в последние дни все валится из рук, это верный знак того, что вектор движения надо менять на противоположный.

ТЕЛЬЦЫ, пришло время действовать. Каждое слово, каждая ваша идея должна подкрепляться конкретными делами, только так вы сможете сформировать имидж надежного, основательного человека, которому можно и нужно доверять. В деловых переговорах вам не будет равных, так что не упускайте случая закрепить положение лидера.

БЛИЗНЕЦЫ, помните, кто владеет информацией, тот владеет миром. Однако важно не просто получить информацию одним из первых, но и правильно распорядиться имеющимися знаниями. Соберите всю волю, чтобы не отступить в последний момент и не спасовать, когда оппоненты начнут доставать козыри из рукавов.

РАКАМ следует переключиться с холодной логики и прагматичного расчета на интуицию. Порой самые здравые аргументы оказываются бессильны перед нашей внутренней уверенностью в собственной правоте. Если почувствуете, что надо отказать от открытого противостояния с сильным врагом, следуйте велению сердца.

У многих **ЛВОВ** появится желание создать клона – так много мелких, но очень важных житейских вопросов вам предстоит решить в ближайшие дни. Чем больше порядка и чем меньше суеты вы допустите в эти процессы, тем быстрее и успешнее справитесь с этой лавиной. Постарайтесь разобраться во всем самостоятельно, без посторонней помощи.

ДЕВЫ, назвать предстоящий период простым можно лишь с большой натяжкой. Те робкие мосты, которые вы долго и тщательно наводили в деловой сфере, будут сметены в одну секунду. В этом нет вашей вины, виной всему внешние факторы и обстоятельства. Вам же предстоит заново выстраивать фундамент грядущих побед.

У **ВЕСОВ**, чья деятельность связана с закупками, не исключена длительная и очень успешная командировка. У вас есть все возможности для успешного решения поставленных руководством задач. Лучше не задавать уточняющих вопросов, а ориентироваться на собственный опыт. Пришло время доказать, что вам под силу реализация крупных проектов.

СКОРПИОНАМ на грядущей неделе предстоит оказать в нужное время в нужном месте. Но даже если судьба щедро отсыплет вам из мешка благополучия, звезды рекомендуют избегать чрезмерной уверенности в себе и сохранять скромность. Чем меньше мы афишируем свои успехи, тем меньше

завистников и врагов появляется в нашей жизни.

СТРЕЛЬЦЫ могут рассчитывать на благодарность со стороны коллег, которым неоднократно помогали советом и делом. Возможно, вас даже пригласят на спонтанно организованный корпоративный вечер в «тесном кругу». Не отказывайте себе в возможности хорошенько отдохнуть и поболтать о всяких пустяках за бокалом хорошего вина или кружкой пива.

КОЗЕРОГИ, ваша жизнь в ближайшем будущем будет насыщена встречами, переговорами и работой во всемирной информационной сети. Кому-то придется серьезно подтянуть свои знания в сфере «высоких технологий» и освоить неизвестные донные программы. Относитесь к обучению с большим вниманием, такие знания обязательно пригодятся.

ВОДОЛЕЯМ придется сосредоточить внимание на решении личных проблем. Рабочие вопросы уйдут на второй план, благо у вас есть хороший задел, который позволит создавать видимость того, что вы занимаетесь решением актуальных проблем. Не исключена командировка, которая поможет решить все проблемы одним махом.

РЫБЫ, перестаньте работать на результат, пойте, что сам процесс созидания может порой приносить не меньшее удовольствие. В жесткой погоне к намеченной цели вы не замечаете, как прекрасна жизнь, какие открытые, отзывчивые люди вас окружают. Кстати, многие из них тоже не догадываются, что и вы много добрее, чем хотите казаться.

ЭКЗАМЕН



I. Двигаясь по средней полосе на легковом автомобиле, Вы можете продолжить движение:

- a) Только прямо;
- b) Только прямо или налево;
- c) Прямо, налево или в обратном направлении.



II. Такой сигнал рукой, подаваемый мотоциклистом, информирует Вас:

- a) О его намерении продолжить движение прямо;
- b) О его намерении повернуть направо;
- c) О его намерении снизить скорость, чтобы остановиться и уступить дорогу легковому автомобилю.



III. Разрешен ли такой маневр?

- a) Да, если нет встречных транспортных средств;
- b) Да, если между слагабаумом и остановившимся грузовым автомобилем 6 м;
- c) Нет.



IV. В каком месте Вы можете начать обгон?

- a) На переезде;
- b) Непосредственно за переездом;
- c) Только на расстоянии 100 м за переездом.



V. На каком наименьшем расстоянии до ближайшего рельса Вы должны остановиться?

- a) 5 м;
- b) 10 м;
- c) 15 м;
- d) 20 м.



VI. Разрешено ли Вам поставить автомобиль на стоянку за путепроводом?

- a) Да;
- b) Нет.



VII. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

- a) Выполните маневр без остановки на перекрестке;
- b) Выехав на перекресток, остановитесь у стоп-линии и, дождавись зеленого сигнала светофора на разделительной полосе, завершите маневр.

ПОЗДРАВЛЯЕМ



5 сентября 2010 г. в городе Энгельсе, на базе спортивно-оздоровительного комплекса «Словакия» на озере Сазанка прошел ежегодный чемпионат Саратовской области среди ветеранов по гребле на байдарках и каноэ.

На дистанции 200 метров в трех возрастных группах соревновались 52 участника – профессионалы и любители такого сложного и многогранного вида спорта.

В их числе и сотрудник ГАУ «Управление пассажирских перевозок» Евгений Петров, который в прошлом сезоне показал лучший результат. В нынешнем году он подтвердил свой чемпионский титул и преодолел заданную дистанцию с результатом 1 минута 15 секунд!

Поздравляем нашего коллегу и желаем ему новых побед и достижений!

ОТВЕТЫ
I. В соответствии с п. 1.5.12 «Правил дорожного движения» в зависимости от ситуации водитель может продолжить движение по средней полосе прямо, налево или в обратном направлении.
II. Мотоциклист и Вы подехали к перекрестку. Вы подаете сигнал поворотом головы направо, а Ваш коллега сигнализирует поворотом головы налево. В такой ситуации Вы должны снизить скорость, чтобы остановиться и уступить дорогу мотоциклисту.
III. Разрешен ли такой маневр? a) Да, если нет встречных транспортных средств; b) Да, если между слагабаумом и остановившимся грузовым автомобилем 6 м; c) Нет.
IV. В каком месте Вы можете начать обгон? a) На переезде; b) Непосредственно за переездом; c) Только на расстоянии 100 м за переездом.
V. На каком наименьшем расстоянии до ближайшего рельса Вы должны остановиться? a) 5 м; b) 10 м; c) 15 м; d) 20 м.
VI. Разрешено ли Вам поставить автомобиль на стоянку за путепроводом? a) Да; b) Нет.
VII. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия? a) Выполните маневр без остановки на перекрестке; b) Выехав на перекресток, остановитесь у стоп-линии и, дождавись зеленого сигнала светофора на разделительной полосе, завершите маневр.