

ПРО ВСЕ ДВИЖЕНИЕ

15 ОКТЯБРЯ 2010 г. № 28

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ, ГАУ «УПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК»

Вперед, без остановок?!

Площадь Орджоникидзе – практически сердце Заводского района. Здесь находятся конечные остановки некоторых маршрутов, да и «транзитом» проходит много автобусов большой вместимости. Но, как ни странно, уехать в сторону центра в утренние часы пик отсюда весьма проблематично. Например, водители маршрутов № 2Д, № 6 и № 90 останавливаются здесь только в тех редких случаях, когда необходимо высадить пассажиров, а вот автобусы под вывеской № 18 тут останавливаются исправно, ведь это их конечная остановка, только ходят они, как говорится, в час по чайной ложке.



администрации. Обратит их внимание на факты вопиющего нарушения основных пунктов договора, который заключает муниципалитет с каждым из перевозчиков, – вот главная задача регулярных инспекционных рейдов, проводимых по инициативе министра транспорта и дорожного хозяйства Ивана Панкова.

Площадь Орджоникидзе, часто фигурирующая в обращениях горожан, и стала местом очередной проверки. Проводилась она в «закрытом режиме», когда о месте и времени выезда городских чиновников перевозчиков не известили. Соответственно, никто не принимал мер, чтобы исправить ситуацию и участники рейда получили возможность лично увидеть все факты нарушений.

Интервал в движении автобуса № 18 составляет 6 минут. Но это только на бумаге и еще тогда, когда заранее известно о том, что на линии появилась контрольная группа минтранса. На практике автобусы маршрута № 18 прибывают на конечную остановку с перерывом в 15-25 минут.

Мало того, что на данном маршруте курсируют самые старые, абсолютно не пригодные для перевозки пассажиров автобусы, в которые даже заходить страшно – того и гляди что-то отвалится, так еще и регулярного движения на маршруте нет. Хотя, может,



потому и нет, что неизвестно, что в какой момент у автобуса сломается и сколько времени займет ремонт. Списывать нарушение расписания на загруженность городских дорог, безусловно, можно, но ведь ничего не мешает ходить со строгим соблюдением интервала, когда надо пустить пыль в глаза проверяющим, как это было в сентябре, когда замминистра Иван Козаченко в сопровождении группы журналистов знакомился с работой данного маршрута?! Тогда несколько автобусов подряд приходили на конечную с перерывом даже меньшим, чем шесть минут. Подобная «показуха» со стороны перевозчика еще тогда бросилась в глаза участникам рейда, но обмануть все равно никого не удалось. Обращения горожан на «горячую линию» и спонтанные инспекционные выезды дают возможность воссоздать реальное положение вещей. И

оно неутешительно. Личейная дисциплина на маршруте № 18 отсутствует. Вероятно, транспортному управлению города Саратова следует уделить этому вопросу более пристальное внимание. Просьба об этом содержится в обращении минтранса на имя главы города Алексея Прокопенко.

Также руководителю администрации рекомендовано обратить внимание на нарушения в работе маршрута № 2Д, водители которого по утрам так торопятся, что даже проезжают мимо остановки «Площадь Орджоникидзе». Кстати сказать, эта ситуация в принципе парадоксальна, поскольку конкуренция среди перевозчиков большая и борьба за пассажиров в городе ведется нешуточная – частенько водители даже идут на нарушение правил дорожного движения, дабы обогнать «соперника». Но, видимо, такое происходит не в это время и не в этом месте. А, значит, тем более вопрос требует оперативного вмешательства городской администрации – организатора транспортных услуг, ведь именно она стоит на страже интересов рядовых пассажиров, которые имеют право на качественные и бесперебойные перевозки.

В том, что у муниципалитета есть возможность для решения наиболее проблем, мы уже убедились на примере маршрута № 90. Захотели, так и линейную дисциплину наладили, и движение по утвержденному маршруту организовали, и даже обещали обязать перевозчиков принять на работу кондукторов. Правда, все это случилось только после многочисленных совместных рейдов минтранса и автотранспортного надзора. Что же делать, если только такой алгоритм и работает! Министерство транспорта и дорожного хозяйства готово снова к нему обратиться. В борьбе за качество и безопасность пассажирских перевозок, все средства хороши!

Дарья СОМОВА



ЭКСПЕРТ

Поздравить сотрудников службы, которая является правопреемником Российской транспортной инспекции, собрались руководители ведущих дорожно-транспортных предприятий губернии. В числе почетных гостей были заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Андрей Жуков, советник заместителя министра транспорта Сергей Куликов, председатель Саратовской областной Думы, секретарь регионального отделения партии «Единая Россия» Валерий Радаев, главный федеральный инспектор по Саратовской области Павел Гришин, заместитель председателя правительства Саратовской области, член Координационного совета при министре транспорта РФ Александр Стрелюхин, министр транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области Иван Панков, заместитель начальника Саратовской таможни Олег Назаров и другие.

Решение о создании Российской транспортной инспекции было принято в 1990 году, в эпоху серьезных экономических и социальных преобразований, когда зарождались новые формы собственности и хозяйствования, в том числе в транспортной отрасли.

В 2004 году в ходе административной реформы Российская транспортная инспекция стала основой для вновь созданного контрольно-надзорного органа – Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а ее территориальные отделения стали территориальными управлениями государственного автомобильного надзора.

В сферу деятельности



Ространснадзора вошли контроль и надзор за соблюдением законодательства в области гражданской авиации, морского, речного и железнодорожного транспорта и как отдельное направление – обеспечение транспортной безопасности.

В настоящее время органы государственного автомобильного надзора представлены во всех регионах страны. Число их сотрудников во всех субъектах РФ составляет свыше 4 тысяч человек.

Основные направления деятельности УГАДН – государственное регулирование в

ЗАКОН И ПОРЯДОК

Управление государственного автомобильного надзора отметило в октябре 20-летний юбилей. Торжественное мероприятие, посвященное этому значимому для всего региона событию, прошло в министерстве транспорта и дорожного хозяйства

области пассажирских перевозок посредством лицензирования, обеспечение и поддержание безопасности перевозок автотранспортными предприятиями и предпринимателями, контроль над соблюдением установленного порядка осуществления международных перевозок, а также выполнение функции по обеспечению сохранности автомобильных дорог, осуществление весового контроля и другие.



С основным докладом в ходе торжественного мероприятия выступил руководитель Управления Николай Годунов, который рассказал об основных этапах становления структуры в Саратовской области, о самых важных направлениях в работе, о положительных результатах. Он подчеркнул, что основой деятельности Управления стал системный подход, основанный на планировании показателей и контроле над их выполнением каждым структурным подразделением и каждым государственным инспектором в отдельности. Была проведена большая работа по учебе и повышению профессионального состава. Осуществлена кадровая ротация, взят курс на омоложение коллектива, повышение его профессионального уровня и искоренения всех негативных моментов, связанных с исполнением государственной службы. Был полностью обновлен парк служебных автомобилей, приобретены новые компьютеры и оргтехника, весь инспекторский состав обеспечен форменным обмундированием, то есть были созданы необходимые условия для безупречного выполнения инспекторским составом задач, поставленных Федеральной службой по надзору в сфере транспорта. В результате такой планомерной работы показатели контрольно-надзорной деятельности Управления выросли в несколько раз.



Заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Андрей Жуков подтвердил в своем выступлении, что работа в УГАДН Саратовской губернии поставлена на высоком качественном уровне. За короткий период Управление из достаточно посредственного превратилось в образцовое, опыт работы которого рекомендуется центральным аппаратом Ространснадзора для изучения и использования в других регионах.

По итогам анализа, проводимого ежеквартально по определенной методике, утвержденной Управлением государственного автомобильного и дорожного надзора центрального аппарата, Саратовское управление по эффективности работы в области контроля международных автомобильных перевозок в автомобильных пунктах пропуска занимает 3-е место из 32-х и 11-е по итогам работы на контрольных пунктах транспортного контроля (из 35 управлений).

В части работы по контролю и надзору на автомобильном транспорте показатели работы Саратовского управления среди УГАДН ПФО также очень высокие. Например, по абсолютным показателям аварийности (ДТП на 1000 человек) Управление занимает пятое место, по принятым мерам – второе, по сумме штрафов, наложенных судами, – первое место, по количеству неаттестованных лиц и

телями – одними из лучших в ПФО – стоят серьезные дела, успешное взаимодействие и добросовестная работа всего коллектива. Представитель регионального правительства подчеркнул, что в нынешнем году несколько перевозчиков добровольно отказались от лицензии на данный вид деятельности, а это значит, что в регионе созданы условия, когда неподготовленным предпринятиям, не преодолевшим болезнь роста, на рынке просто не удержаться.

«Наша общая задача – сделать так, чтобы как можно меньше аварий происходило на наших дорогах, чтобы транспортные средства выходили в рейс в надлежащем состоянии, чтобы дороги в нашей области отвечали необходимым требованиям», – сказал Александр Стрелюхин и выразил надежду на дальнейшее плодотворное сотрудничество с УГАДН.

направленных на переедминистрацию – на первом месте.

Председатель Саратовской областной Думы, секретарь регионального отделения партии «Единая Россия» Валерий Радаев отметил, что результаты работы УГАДН заметны для всех жителей губернии. Добиться их удалось благодаря слаженной работе с представителями всех уровней власти и депутатским корпусом. По его мнению, большая заслуга Управления и в том, что конкурсы на осуществление пассажирских перевозок стали проводиться открыто. К числу актуальных Валерий Радаев отнес вопрос оптимизации транспортных потоков на территории Саратова и пожелал всем сотрудникам надзорного органа успехов в дальнейшей работе.

Важность проводимых инспекторами УГАДН мероприятий на территории области подчеркнул и главный федеральный инспектор по Саратовской области Павел Гришин. Он обратил внимание собравшихся на тот факт, что Россия – огромная территория, связать все регионы которой сегодня может только автомобильный транспорт. Соответственно, контроль в этой сфере имеет важнейшее значение, и специалисты, выполняющие эту ответственную задачу, заслуживают большого уважения и со стороны власти, и со стороны граждан.

По мнению заместителя председателя правительства Саратовской области, члена Координационного совета при министре транспорта РФ Александра Стрелюхина, государственный транспортный надзор является одним из основных рычагов обеспечения безопасности транспортных перевозок. Он подчеркнул, что за хорошими показателями

Самые добрые пожелания и высокая оценка работы Управления прозвучали в выступлениях руководителей крупнейших транспортных предприятий области. В частности, Борис Кайданов, глава компании «Межгородтранс», отметил, что перед Управлением стоит архиважная задача – привести транспорт в регионе к высокому уровню организованности, который существовал в советские годы, и признал, что в этом направлении уже проделана огромная работа.

Владимир Варзин, руководитель Ершовского АТП, который в свое время работал в УГАДН, заметил, что опыт и знания, приобретенные за время работы в надзорном органе, очень помогли в организации деятельности транспортного предприятия, не имеющего, кстати сказать, нареканий в вопросах обеспечения безопасности и качества пассажирских перевозок.

Поздравления с юбилеем прозвучали и в адрес сотрудников Управления, и в адрес ветеранов этой организации, которые получили благодарственные письма, грамоты и памятные подарки.

Влада ЗОРИНА



ХОЧЕШЬ БЫТЬ УСПЕШНЫМ – БУДЬ!

Лучшая рекомендация для любой строительной компании – безупречное качество выполненных объектов. В том, что дорожное предприятие «Автогрейд» способно создавать сверхпрочное дорожное покрытие, которое верой и правдой будет служить долгие годы, смогли убедиться все россияне. Помните случай, когда мост через Волгу в городе Волгограде извивался змейкой, а после этого испытания на асфальте не осталось ни единой трещины? Так вот делали это дорожное покрытие именно специалисты ЗАО «Автогрейд».



своего дела, проработавшие в компании по 15-20 лет. Механизаторам основных специальностей любая задача по плечу, тем более что в их распоряжении порядка 150-ти единиц самой современной дорожно-строительной техники от ведущих мировых производителей, таких, как Volvo, Hitachi, Бомакс, Кейс и автомобильная техника Scania, Iveco. Такая укомплектованность самым положительным образом сказывается на производственном процессе. Асфальтоукладчики с ультразвуковыми следящими системами, виброкатки позволяют работать максимально эффективно.



метров исходных материалов, отслеживают производство, укладку, проводят отборы выроек и кернов.

Чтобы обеспечить высокое качество дорожного покрытия, «Автогрейд» работает только с проверенными поставщиками. Рядовые строительные материалы, например, природные пески, низкомарочный щебень закупают в карьерах Ершовского и Пугачевского районов.

Высокопрочный щебень марки 1400 габродиабаз для верхних слоев уже много лет подряд закупают в Орске.

Едва ли ни самая важная составляющая в дорожном строительстве – битумные вяжущие материалы. «Автогрейд» в этом направлении успешно сотрудничает с саратовским нефтеперерабатывающим заводом. Компания закупила четыре установки для модификации битума, что позволяет создавать сверхпрочное верхнее дорож-

ное покрытие. Также используются разного рода присадки, которые значительно улучшают качество битума.

В 2010 году приобрели оборудование для производства битумных эмульсий. Для читателей, не посвященных в тему, объясним, что данные эмульсии являются заменителем чистого битума на определенных этапах работы, в том числе для подгрунтовки, пропитки щебня, приготовления особых асфальто-бетонных смесей.

Такой глубокий комплексный подход к отбору исходных материалов и контролю на всех этапах дорожного строительства позволяет предприятию получать серьезные заказы и обеспечивать безупречное качество.

«Автогрейд» может гордиться такими знаковыми для Саратова объектами, как транспортная развязка через Алексеевский овраг, первая и вторая очередь автомобильной дороги Юбилейный - Солнечный.

Из областных объектов «Автогрейд» принимал активное участие в строительстве Гусельской эстакады, объездной дороги вокруг Энгельса, второй очереди мостового перехода через Волгу у села Пристанное.

В своей работе по устройству покрытий на мостах предприятие использует уникальную финскую технологию «многослойного пирога», когда на бетонную плиту проезжей части укладывается сетка из стекловолокна для выравнивания давления, затем слой мастичной изоляции в 20 мм, россыпь черного щебня, основной слой – мелкозернистый асфальтобетон и верхний гидроизоляционный слой лемпруф, который укладывается с помощью распределителя для литых смесей. Для улучшения сцепления сверху наносится слой черного щебня фракции 5х20.

Нормативный срок службы верхнего покрытия составляет не менее 8 лет. Практика же показывает, что дорожное покрытие, созданное специалистами компании «Автогрейд», будет служить намного дольше. Так, ни на одном из объектов, сданных этой компанией в эксплуатацию, нынешним anomalно жарким летом не появилась колеиность и наплывы. Значит, и материалы были подобраны грамотно, и укладывали их с соблюдением всех предписанных правил. Таким дорогам никакая погода не страшна!

Дарья СОМОВА



РЕЗОНАНС

МАЛАЯ АВИАЦИЯ ГОТОВИТСЯ К ПЕРЕМЕНАМ

14 октября в министерстве транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области прошло рабочее совещание под руководством и.о. заместителя министра Ивана Козаченко, где обсуждались актуальные вопросы, связанные с малой авиацией.



шается уведомительный порядок использования воздушного пространства класса G.

В ходе совещания, участие в котором приняли руководители аэроклубов, частных авиационных компаний и непосредственно владельцы летательной техники, были рассмотрены границы зон и районов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границы районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границы классов воздушного пространства, утвержденные Приказом

Министерства транспорта Российской Федерации от 15 сентября 2010 года № 199.

Эксперты министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области и Саратовского центра обслуживания воздушного движения – филиала «Аэронавигация Центральной Волги» – пояснили, что внедрение упрощенного порядка выполнения полетов (класс воздушного пространства G) воздушными судами малой авиации, принадлежащими, как правило, частным владельцам, с 1 ноября 2010 года может осуществляться без предварительного согласования, диспетчерского разрешения и управления оперативными органами ЕС ОрВД.

В воздушном пространстве класса G будет круглосуточно осуществляться полетно-информационное обслуживание, которое за-

ключается в предоставлении пользователям воздушного пространства необходимой полетной информации и аварийное оповещение только по их запросу.

Эксперты обратили внимание на тот факт, что при полетах в границах воздушного пространства класса G ответственность за выполнение требований Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, безопасность выполнения полета, исключение возможности столкновения с другими воздушными судами и наземными объектами полностью возлагается на командира воздушного судна.

Участников совещания познакомили с общим порядком взаимодействия пользователей воздушного пространства с зональным диспетчерским

центром. Детально обсуждались каналы обмена информацией, схемы получения данных, взаимодействие с ПВО. Был затронут и актуальный вопрос о случаях хулиганства со стороны владельцев некоторых летательных средств. Представители саратовских аэроклубов выступили с инициативой по активизации партнерской работы с минтрансом в целях развития малой авиации в регионе как составной части транспортной системы.

Замминистра Иван Козаченко выразил надежду, что введение новых правил не скажется на безопасности полетов, а также поддержал идею сотрудничества, предложив проанализировать положительный опыт Тверской и Самарской областей, где уже разработаны целевые программы, направленные и на развитие наземной инфраструктуры для малой авиации.

АКТУАЛЬНО

ВЫБОР ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Конкурс профессионального мастерства уже давно стал доброй традицией транспортного комплекса. В нынешнем году в борьбу за право называться лучшими вступили 46 претендентов со всей губернии

Сразу оговоримся, что результаты конкурса пока неизвестны, победителей огласят на торжественном мероприятии, посвященном сразу двум профессиональным праздникам – Дню дорожника и Дню работника автомобильного транспорта, которое состоится 28 октября. Мы же хотим подробно рассказать о самой яркой, интересной и зрелищной странице – конкурсе вождения.



В очередной раз соревнование на знание теории ПДД и владение практикой вождения автобусов большой, средней и малой вместимости проходило на площадке крупнейшего в регионе транспортного предприятия «Межгородтранс», где как всегда для гостей была создана праздничная и доброжелательная атмосфера. Благоприятствовала и погода – ясный и солнечный день прибавлял оптимизма конкурсантам.

Эстафета началась после построения участников и приветственного слова и.о. заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Ивана Козаченко. Он подчеркнул, что от профессионализма водителей зависит самое главное – безопасность пассажиров, и выразил надежду, что лучшие представители автотранспортных предприятий со всей губернии, работающие на городских, пригородных и междугородных маршрутах, смогут справиться с волнением и показать все свое мастерство.

Справиться с волнением, как и на любом конкурсе, было самым сложным даже для тех, кто участвовал в конкурсе не первый раз. Например, победитель прошлого год, водитель компании «Межгородтранс» Геннадий Бегалиев, который вот уже восемь лет подряд участвует в конкурсе, неоднократно показывая лучшие результаты, и тот признался, что



весьма сложно сохранять спокойствие, когда впереди такое ответственное испытание. Что уж говорить о новичках, а их в этом сезоне много. Кстати, большое количество молодежи среди претендентов на победу – хороший показатель. Медленно, но верно возрождается престиж профессии водителя пассажирского автобуса. Участие в областном конкурсе становится престижным и важным этапом для новичков, которые имеют реальный шанс доказать, что в полной мере овладели мастерством и могут оказывать транспортные услуги на самом высоком уровне.

«Полоса препятствий» для конкурсного испытания по сравнению с прошлым годом осталась без изменений, фигуры лишь немного поменяли места. Водителям предстояло на скорости выполнить шесть заданий. Как отметил главный судья соревнований, все испытания взяты из реальной жизни, качество и оперативность их выполнения позволяют в полной мере судить о профессиональной подготовленности участника. К слову сказать, судьи соревнований настоящие профессионалы своего дела – инструкторы и мастера Учебного центра транспортной отрасли, которые за свою профессиональную карьеру подготовили тысячи водителей и сразу могут определить сильные и слабые стороны каждого конкурсанта.

В эстафете важно не только держать высокую скорость, но и чувствовать габариты автобуса, с точностью до сантиметра определяя размеры той или иной фигуры, которую необходимо преодолеть.

Испытание начинается с того, что водитель садится в чужую машину. Любой водитель поймет, о чем идет речь и насколько это сложно. Два абсолютно одинаковых автобуса в зависимости от того, как отлажены их механизмы, будут

по-разному реагировать на команды. Конкурсанты в категории «водители автобусов большой вместимости» проходили испытание на ЛИАЗе, в категории «средней вместимости» – на ПАЗе, ну и, соответственно, «малой вместимости» – на ГАЗели.

Участник садится в автомобиль, регулирует под себя сидение, пробует переключить коробку передач. На адаптацию отводится не так много времени. Конечно, на «своей» машине проходить задания было бы куда легче, но и это часть проверки – все участники находят в одинаково сложных условиях. Стартер дает отмашку и включает секундомер. Теперь времени на обдумывание нет, конкурсанты действуют практически «на автомате».

Испытание первое. Через открытое окно водителем левой рукой снимает кольцо с одной стойки и, преодолев несколько метров, вешает его на другую стойку. Казалось бы, нет ничего проще, но это только на первый взгляд. Если ошибся, не почувствовал габариты, то начисляются штрафные очки. Да и стрелки секундомера неуловимо бегут вперед. Отметим, что штрафных баллов на этом задании практически никто не заработал, справились с этим заданием все, потратив разное количество времени.

Следующее задание – заезд в виртуальный бокс, обозначенный специальными стойками. Два наблюдателя следят за тем, чтобы машина целиком спряталась за передними стойками и не коснулась задней стенки. Если одно из условий не соблюдено, вычитаются штрафные 30 очков. В этом задании также практически все были одинаково успешны.

Далее «Круг». По кругу с очень маленьким радиусом необходимо совершить поворот на 360 градусов. Постоянное упражнение для забитого машинами города. Но только если

речь на то, что в повседневной практике водителям практически ежедневно приходится иметь дело с ямами и открытыми люками и успешно маневрировать между ними, безупречно проехать узкую колею сумели далеко не все. Это задание стало лидером по количеству заработанных штрафных баллов.

Последнее упражнение «Автобусная остановка». Водитель должен остановиться строго напротив пассажиров, не далеко и не близко относительно бордюрного камня. Видимо, участники смущала именно виртуальность этой остановки, которая была обозначена только разметкой. К настоящей остановке все бы подъехали на «отлично», но конкурс есть конкурс. Это упражнение тоже давалось с трудом. Тем не менее, нашлись и те, кто преодолел все фигуры без замечаний и показал в заключение эстафеты идеальный финиш, когда передние колеса автобуса останавливаются строго посередине финишной линии.

Лучшие показатели времени у водителей автобусов большой вместимости составили порядка двух минут, у машин меньшей вместимости и время меньше. Однако победа в эстафете вовсе не означала победы в конкурсе, который, напомним, состоит из двух этапов. Знание правил дорожного движения ценится в профессии водителя не меньше, чем профессионализм управления транспортным средством.



Кто именно стал победителем конкурса в общем зачете, известно в данный момент только строгому и справедливому жюри. Организаторы будут держать интригу вплоть до торжества, которое состоится в последних числах месяца. Участникам и болельщикам не остается ничего другого, как набраться терпения и ждать. Впрочем, конкурсанты, показавшие безупречные результаты, и сами догадываются, кому достанутся главные призы. Как бы то ни было, можно быть уверенным в одном – победят лучшие из лучших!

Задание «Змейка» из этой же серии испытаний. Следовало объехать пять стоек, не задев ни одной из них. Большинство справилось блестяще – на хорошей скорости водители объезжали стойки буквально в считанных сантиметрах.

Фигура «Колеса» стала одним из самых сложных этапов. При развороте со змейки, автобусу следовало правым колесом проехать по узкой, обозначенной специальными ограничителями колее. Несмотря

Ирина КАРПОВА



МОЛОДЕЖЬ ЗА ПРОФСОЮЗ!

С 29 сентября по 1 октября на базе оздоровительного лагеря «Ровесник» в Марковском районе проходил областной молодежный форум «Молодежь за профсоюз», приуроченный организаторами к знаменательной дате – 20-летию Федерации независимых профсоюзов России.



В работе форума приняли участие 70 молодых активистов от предприятий, представляющих все сферы экономики Саратовской области. Профсоюз автомобильной отрасли делегировал девять участников, лучшим образом зарекомендовавших себя в профсоюзной работе: Калинина Алексея (ГАУ «Управление пассажирских перевозок») – капитан нашей команды, Коротину Марину (ОАО «Б. Карабулакское АТП»), Кулясову Людмилу (ОАО «Балтайское АТП»), Панфилова Кирилла (ГАОУ «Учебный центр транспортной отрасли»), Дмитренко Романа (ООО «Пригород-транс-1»), Акульшину Наталью (ДОЛ «Орленок»), Гвоздева Владимира (ГУП Фирма «Автовокзал»), Гусейнову Расиму (ОАО «ЦДС»), Саюшкина Алексея (ООО «Экспресс-Сервис-Плюс»).

В программе форума были творческие конкурсы, психологические игры, в которых участники должны были продемонстрировать ум, смекалку, юмор; спортивные состязания, где от команд требовались физическая сила, выносливость и командный дух.

Серьезное внимание уделено вопросу разработки и принятия коллективного договора, актуальному как для молодежи, так и для всех трудовых коллективов. Обсуждалась также роль профсоюзов в регулировании социально-трудовых отношений. Представители профсоюза автомобильной отрасли принимали активное участие в работе форума, занимая лидирующие позиции по итогам конкурсов.

В частности, команда, возглавляемая Алексеем Калининым, в конкурсе по разработке красочного плаката на тему «МРОТ ПО ЗАКОНУ» заработала первое место, команда под руководством Расимы Гусейновой получила награду за почетное второе место.

В спортивных соревнованиях наши ребята тоже прекрасно зарекомендовали себя, показали удачу, силу и спорность, заняв второе и третье места.

В итоговый день работы форума была проведена дискуссия на тему «Молодежная политика профсоюзов». Участие в ней приняли председатель Федерации профсоюзов Саратовской области Михаил Ткаченко и руководители областных отраслевых профсоюзов. Молодые профсоюзные активисты предприятий транспортного комплекса и здесь показали себя как прогрессивные и перспективные профсоюзные лидеры, чья деятельность направлена на активизацию профсоюзной работы в коллективах, пропаганду здорового образа жизни молодежи.

Руководство профсоюза автомобильного транспорта и дорожного хозяйства выражает благодарность всем руководителям предприятий и председателям профсоюзных организаций за предоставленную молодым профсоюзным активистам возможность принять участие в данном форуме!

НОВОСТИ «РЖД»

НОВЫЙ ПЕОЗД

С 8 октября 2010 года на Приволжской железной дороге будет курсировать скорый пригородный поезд сообщением Саратов – Ртищево – Саратов.



Скорый пригородный поезд Саратов – Ртищево – Саратов будет курсировать три раза в неделю.

Поезд № 7001 сообщением Саратов-1 – Ртищево-1 будет курсировать с 8

октября 2010 года по пятницам, субботам и воскресеньям. Отправление со станции Саратов-1 в 18:00, прибытие на станцию Ртищево-1 в 20:57. Время в пути – 2 часа 57 минут.

Поезд № 7002 сообщением Ртищево-1 – Саратов-1 будет курсировать с 9 октября 2010 года по субботам, воскресеньям и понедельникам. Отправление со станции Ртищево-1 в 04:59, прибытие на станцию Саратов-1 в 08:06. Время в пути – 3 часа 7 минут.

Маршрут скорого пригородного поезда будет проходить через станции: Татищево, Аткарск, Екатериновка, Салтыковка.

В состав скорого пригородного поезда включены четыре вагона 1, 2, 3 класса. В вагонах повышенной комфортности 1 и 2 класса установлены мягкие кресла. В каждом вагоне расположено электронное табло, где во время поездки указываются названия следующих станций, время и температура в салоне. Состав оборудован биотуалетами.

Поезд будут обслуживать опытные локомотивные бригады и бригады разрезных билетных кассиров Дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении, которые поездку для пассажиров делают максимально комфортной.

Вместимость состава – 256 человек, в том числе в вагонах 3 класса – 112 человек, 2 класса – 72 человека, 1 класса – 72 человека.

Ввод в эксплуатацию скоростного поезда сообщением Саратов – Ртищево – Саратов позволит сократить время доставки пассажиров в конечный пункт назначения почти на 1,5 часа.

Стоимость билета от Саратова до Ртищева в вагоне 1 класса составит 344 рубля, 2 класса – 300 рублей, 3 класса – 271 рубль. Сумма указана без учета комиссионных сборов.

По вопросам, касающимся расписания движения скоростного пригородного поезда и стоимости проезда, можно обращаться по телефону «горячей линии» Дорожной дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении в Саратове 8 (845-2) 41-07-84 или справочную железнодорожного вокзала 41-00-05 (005).

ПОМОЩЬ ВЕТЕРАНАМ

К Международному дню пожилых людей Приволжская магистраль направила свыше 3 миллионов рублей на материальную поддержку ветеранов-железнодорожников.



3321 труженик тыла.

Для пенсионеров в коллективном договоре предусмотрен ряд льгот и социальных гарантий в зависимости от стажа работы на железнодорожном транспорте. Например, ветераны имеют право на бесплатное лечение в санаториях, зубопротезирование, проезд по железной дороге по личным надобностям, обеспечение бытовым топливом, материальную помощь для приобретения дорогостоящих лекарств.

Через фонд «Почет» ежемесячную материальную помощь получают почти 13 тысяч ветеранов ПривЖД, в том числе 301 почетный железнодорожник. За 8 месяцев 2010 года на эти цели было направлено почти 60 млн. рублей.

Около 7 тысяч человек получают дополнительную корпоративную пенсию через НПФ «Благосостояние». Ее средний размер составляет 1431 рубль.

В День пожилых людей в Саратовском, Волго-

градском и Астраханском регионах ПривЖД состоятся традиционные встречи руководителей предприятий и профсоюзных лидеров с пенсионерами.

В Саратове в музее Приволжской железной дороги организована выставка творческих работ «Дары осени», по окончании которой для пенсионеров и ветеранов подготовлен праздничный обед.

СКИДКА 50%

В поездах формирования Приволжского филиала ОАО «Федеральная пассажирская компания» (ДО ОАО «РЖД») предоставляется 50% скидка на проезд в поездах дальнего следования на верхние места купейных вагонов.

С 15 октября начнет действовать специальный тариф на проезд на верхних местах в купейных вагонах поездов дальнего следования во внутригосударственном сообщении всех категорий (кроме поездов формирования Калининградского филиала ОАО «ФПК»). Таким образом, стоимость проезда на верхних местах купейных вагонов будет рассчитываться с учетом понижающего коэффициента 0,50.

МОСКВА – НИЦЦА

С 23 сентября начал курсировать новый международный поезд ОАО «Федеральная пассажирская компания» (дочернее общество ОАО «РЖД») № 17/18 Москва – Ницца.



«РЖД» придает огромное значение развитию международного сообщения и постоянно расширяет сеть маршрутов. В первый рейс поезд идет с загрузкой 90%, и это является несомненным успехом. Поезд пройдет по территории пяти стран, время в пути составит около 50 часов. К концу 2011 года поставлена

цель сократить время в пути до полутора суток.

Поезд № 17/18 Москва – Ницца следует по маршруту: Москва – Вязьма – Смоленск – Орша – Минск – Брест – Терасполь – Варшава – Катовице – Зебжидовице – Богумин – Бржецлав – Вена – Лицц – Инсбрук – Больцано – Верона – Милан – Генуя – Сан-Ремо – Бордигера – Вентимиль – Ментон – Ницца.

В состав поезда включены три вагона класса «Люкс», шесть вагонов 1 класса и один вагон 2 класса, а также два вагона-ресторана.

Меню вагонов-ресторанов, разработанное на русском и английском языках, включает блюда русской и европейской кухни. Персонал вагонов-ресторанов говорит на русском, польском и английском языках.

Оформление проездных документов осуществляется по глобальным ценам от любой станции одной страны до любой станции другой страны по всему маршруту следования поезда.

Стоимость проезда по маршруту Москва – Ницца составляет от 306 евро за проезд в вагоне 2 класса до 1 200 евро за проезд в купе класса люкс по категории «Сингл». Действует гибкая система скидок для детей до 12 лет, молодежи до 26 лет, пассажиров старше 60 лет, а также группам пассажиров и путешествующим парам.

В стоимость всех билетов входит провоз ручной клади. Разрешен провоз с собой мелких домашних животных и птиц при условии оплаты всех мест в купе. Для организации обслуживания пассажиров в поезде Москва – Ницца был проведен конкурсный набор проводников вагонов. Они прошли обучение по специально разработанной программе, включающей изучение французского и английского языков, психологии, этики, культуры обслуживания пассажиров.

Напомним, что поезд № 17/18 Москва – Ницца курсирует 1 раз в неделю. Из Москвы (Белорусский вокзал) поезд отправляется по четвергам в 16:17 и прибывает в Ниццу по субботам в 19:12. Из Ниццы поезд отправляется по воскресеньям в 19:22 и прибывает в Москву по вторникам в 23:17.

Время в пути из Москвы в Ниццу составляет 52 часа 55 минут, из Ниццы в Москву – 49 часов 55 минут.

LADA C «АВТОМАТОМ»

Lada с автоматическими коробками передач появится в открытой продаже в 2012 году. Характеристики трансмиссии и стоимость автомобиля пока не озвучиваются.

Представители самого крупного отечественного автоконцерна также отмечают, что на 2012 год намечен выпуск модели Lada Granta. Этот автомобиль будет построен на платформе седана Kalina.

Granta станет отличаться другим оформлением передней и задней части салона. Самое интересное, что Granta станет дешевле нынешней Kalina. Ориентировочная цена на модель в базовой комплектации, которая будет достаточно простой, сравнимой с семейством Samara, составит 220 тысяч руб. Предполагается, что Granta придет на смену автомобилям LADA 2105/2107 и семейству LADA Samara. Автомобиль в минимальной комплектации не будет иметь полного электропакета и по опциям сравним с LADA Samara в «стандарте».

LADA Granta будет иметь также средний и максимально оснащенный варианты комплектации. Средний вариант сопоставим с сегодняшней комплектацией LADA Kalina «норма» и даже немного превосходит ее – кроме электропакета, здесь и подушка безопасности водителя, которая в LADA Kalina устанавливается только в «люксе».

КАЛИНА – ПИК ПОПУЛЯРНОСТИ

В сентябре нынешнего года АвтоВАЗ установил абсолютный рекорд продаж автомобилей модели Kalina. В прошлом месяце было реализовано в общей сложности 12 406 Lada Kalina. Это самый большой показатель за всю историю существования данного автомобиля. До сегодняшнего дня лучший показатель реализации автомобилей Lada Kalina на отечественном рынке был зафиксирован в июле 2010 года – 11 167 штук.

На АвтоВАЗе отмечают, что в последнее время Kalina занимает все большую долю рынка. Если в 2005 году на нее приходилось лишь 2,1% продаж автомобилей марки Lada, то в 2006 году речь шла уже о 8,4%, в 2007 – 11,8%, в 2008 – 15,1%, а в 2009-м – 17,4%. По итогам девяти месяцев этого года Kalina имеет уже 20% от всего объема продаж Lada. Напомним, что сейчас Lada Kalina выпускается в трех кузовах: седан, хэтчбек и универсал. Кроме того, есть версия Kalina Sport. Базовая цена седана – 262 тысячи руб. Самые дорогие универсалы продаются за 343 тысячи руб. Kalina Sport с 1,6-литровым 16-клапанным мотором – за 374 тысячи руб.

БОРЬБА С ТОНИРОВКОЙ

По всей России проводятся рейды ГИБДД по проверке соответствия степени тонировки стекол автомобилей требованиям технического регламента.

Проверять «тонировку» может не только инспектор технического надзора, но и обычный инспектор ГИБДД, у которого есть соответствующий прибор.

Руководство ГИБДД разъяснило, что в соответствии с частью 1 статьи 28.3, статьей 26.8 и пунктом 6 части 2 статьи 23.3 КоАП РФ возбуждать дела, применять технические средства измерения и выносить постановления по данному составу правонарушения имеют право все сотрудники ГИБДД. Двойного толкования здесь быть не может. Примечание к абзацу 6 пункта 82 административного регламента, на которое ссылаются правозащитники, лишь уточняет полномочия государственных инспекторов БДД, но не ограничивает каким-либо образом полномочий инспекторов дорожно-патрульной службы. Напомним, что, согласно действующему законодательству, светопропускная способность лобового стекла и передних стекол должна быть не меньше 70%. Требования к остальным стеклам никак не регламентируются. Именно поэтому инспекторы могут проверять только лобовое и передние боковые стекла.

Отмечается, что у водителей было достаточно времени, чтобы привести тонировку автомобилей в соответствие с техрегламентом. Теперь при выявлении данного нарушения водитель будет привлекаться к административной ответственности в соответствии с действующим законодательством. С 23 сентября штраф за управление автомобилем с неправильно затонированными стеклами составляет 500 руб.

«СУХОЙ ЗАКОН» В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

Верховный суд РФ все-таки рассмотрит заявление жителя Челябинска Льва Воропаева с требованием вернуть в российское законодательство количественные показатели содержания алкоголя в крови и в выдыхаемом воздухе. По мнению истца, исключение максимально допустимого уровня алкоголя в организме человека противоречит международным правилам.


Поправки, вступившие в силу 6 августа 2010 года, изъели из статьи 27.12 Кодекса об административных правонарушениях (КоАП) примечание, согласно которому под состоянием опьянения подразумевалось наличие в организме водителя этилового спирта в концентрации более 0,3 грамма на один литр крови или 0,15 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха. Это допущение, прописанное в Кодексе с 2008 года, должно было привести российское законодательство в соответствие с Венской конвенцией о дорожном движении от 1968 года, ратифицированной еще Советским Союзом. Страны-участницы этой конвенции обязаны иметь в своем законодательстве четко прописанные нормы содержания алкоголя в крови водителя.

Таким образом, в настоящее время в КоАПе не указывается, при каком содержании алкоголя в крови


водителя можно считать пьяным. При этом инспекторы ГИБДД расценивают автомобилиста нетрезвым при любом количестве этанола в его организме, превышающем ноль. Однако существующие постановления правительства РФ, административный регламент МВД и приказ Минздрава, регламентирующие процедуру проведения медицинского освидетельствования, по-прежнему допускают наличие в выдыхаемом водителем воздухе до 0,15 миллиграмма этанола на литр.

Воропаев считает, что в КоАП следует вернуть цифру, которая будет больше нуля. Он ссылается на исследование Всемирной организации здравоохранения, согласно которому содержание в организме человека алкоголя в количестве менее 0,5 промилле в крови или 0,25 миллиграмма на литр выдыхаемого воздуха не влияют на координацию, моторику и внимание водителя. Кроме того, существует эндогенный алкоголь, который вырабатывается в организме человека, и его естественный фон может достигать уровня 0,4 грамма на литр крови.

Ранее жалобу на новые поправки, вступившие в силу 6 августа, направил в Конституционный суд РФ адвокат Лаврентий Сичинава из Казани. Он также расценил нововведение как нарушение Венской конвенции о дорожном движении, в рамках которой должны работать российские законодатели, а также прав российских граждан. Однако вынесено ли решение по его делу, пока не сообщается.



Музык. темп	АКВА-стоянка	Абориген Су-омо	Собрание на Руси	Пепси-Длинный...
		Конец (ант.)	Не катюш	Часть подлодки
1	Тип плода			
		Птица на пашне		
Бляха носильщика	Сборка	Стежка	Полоскун	
			Табачный яд	Неизвестное
Меряют омы	Сторож			
Гриб подберезовик			Глаза	Эспранто
	Трёхкрылый самолёт	Часть города	Ткачиха	...ляп и готово!
		Зло, вред (перен.)	Аграрии Спарты	Божница
	Плавающий знак	Пещера	Соломенная ...	Боевая машина
			Элтон ...	Камад-рилья
	Южный домик	Рядовой артиллерии	Нильская кувшинка	Собака устали ляли
				На них эзк почитает
	Стадия развития насекомых	Смехов со шпалгой	Копир	... выработки
				Сухая долина
	2	Спортивная игра		Авоська
			Мореходное судно	Прибамбас к телефону
	Тот, что дороже денег	Больше, чем коллега		
			Снежок по сути	
	Речная протока	Столица Казахстана		



ГОРОСКОП

ВРЕМЯ ПОЗНАНИЯ

ОВНЫ, стоило лишь немного потерять бдительность, как у некоторых представителей знака уже замаячила возможность потери с трудом завоеванных позиций. В односторонней игре рук может уплыть все, что складывалось кирпичиком к кирпичику с огромным трудом и самопожертвованием. Однако чему быть, того не миновать, а значит, и сожалеть о мнимых потерях не стоит.

ТЕЛЫЦЫ, чем больше альтруизма, тем проще и легче жизнь. Окружающие сторицей возвернут подаренное вами внимание и уважение. Конечно, не стоит ждать благодарности от всех без исключения, да и в принципе ее ждать не стоит. Кто-то решит проверить ваше терпение, но и здесь ваши позиции сильны как никогда. Хладнокровное спокойствие станет ответом на любые провокации.

БЛИЗНЕЦЫ, звезды рекомендуют вам меньше времени проводить за бумажной работой, больше бывать на свежем воздухе. Даже переговоры с хорошо известными вам партнерами, которые могут быть запланированы на ближайшие дни, лучше провести «в движении», например, обсудить важные вопросы во время прогулки.

РАКИ, если у вас есть задумки о приобретении автомобиля, самое время перейти к решительным действиям. Звезды благоприятствуют получению финансовой поддержки от работодателя или хороших знакомых. Не отказывайтесь от любой помощи - она будет своевременной и весьма актуальной.

ЛЬВЫ, ваша бурная деятельность будет приносить ощутимый финансовый результат только в том случае, если вы поймете, что работу нельзя превращать в самоцель, нельзя и уходить в нее с головой. Перефразируя одного мудреца, можно сказать, что человек работает, чтобы жить, а не живет, чтобы работать.

ДЕВЫ, всем, чья работа связана с постоянными переездами и путешествиями, может поступить интересное и выгодное предложение от конкурирующей компании. Ваш профессионализм и квалификация позволяют претендовать на солидный прирост к заработной плате и более комфортные условия труда.

ВЕСЫ, вы настойчиво ищете новые возможности для заработка. Не исключено, что в скором времени поступит сразу несколько одинаково интересных предложений о сотрудничестве. Тогда вас будет мучить уже другой вопрос, как выбрать самое перспективное направление. Ориентируйтесь на интуицию.

СКОРПИОНЫ, вероятно, что в скором времени у вас появится прекрасная возможность отблагодарить человека, немало сделавшего для вашего профессионального развития, карьерного роста и всегда помогавшего советом. Если будет возможность помочь инкогнито - обязательно воспользуйтесь этим!

СТРЕЛЬЦЫ, кипучая деятельность приводит к переутомлению. Имеет смысл задуматься о при-

обретении японского садика и диска с медитативной музыкой. Так у вас появится возможность расслабиться и восстановить силы, не покидая рабочего места, а скопившиеся отгулы прибегите в будущем.

КОЗЕРОГИ, кто-то напряженно изыскивает возможность для повышения качества и эффективности работы предприятия. Задача решится сама собой, стоит лишь переложиться на другие злободневные вопросы. Не исключено, что исправит положение может ротация кадров и даже дисциплинарные взыскания, наложенные на нерадивых сотрудников.

ВОДОЛЕИ, общая нервность октября не обошла стороной и вас. Неожиданная депрессия может натолкнуть некоторых из вас на философские рассуждения о смысле существования. Обязательно поделитесь своими мыслями с близким другом. Диалог обогатит ваш взгляд на жизнь. Очень может быть, что в оторванных от реальной жизни разговорах родится весьма рациональная идея, которую сможете применить на практике в работе.

РЫБЫ, тем из вас, кто относится к числу неисправимых идеалистов, предостоят некоторые разочарования в людях, причем близких людях. Старайтесь не осуждать поступков, которые не вписываются в созданный вами шаблон. Взглянув на эти самые поступки под иным углом, вполне можно найти оправдательные моменты для любого человека.

АВТОМИР

ЕВРО-5 ДЛЯ ИЗБРАННЫХ

АвтоВАЗ приступил к выпуску автомобилей, отвечающих экологическим нормам Евро-5. Правда, пока двигатели Евро-5 имеют только трехдверные Lada 4x4. Но не все, а только те машины, которые отправляются на экспорт в страны Западной Европы - начиная с 2011 года там вступают в действия очень жесткие требования к чистоте выхлопа.



Эксперты АвтоВАЗа утверждают, что в ближайшее время двигатели Евро-5 получат Lada Kalina и Priora, которые тоже продаются в Европе. Для выполнения нового стандарта в автомобилях Lada произведены конструктивные нововведения: электронная педаль акселератора, дроссельный патрубок с электромеханическим приводом заслонки, датчик массового расхода воздуха нового поколения с цифровым выходным сигналом; применено современное программное обеспечение контроллера электронной системы управления двигателем (ЭСУД). Кроме того, Lada 4x4 получила модернизированные нейтрализаторы, где оптимизирован объем рабочей поверхности и улучшено качество покрытия (увеличено содержание драгметаллов - палладия и родия). Представители АвтоВАЗа подчеркивают, что на российский рынок будут, как и раньше, поставляться машины, отвечающие нормам Евро-3. Завод мог бы уже давно перейти на выпуск двигателей под Евро-4, однако в России пока мало топлива, которое отвечает этим стандартам, - нефтеперерабатывающие заводы по закону имеют право выпускать топливо класса Евро-3.

ЭКЗАМЕН



I. При повороте направо Вы должны уступить дорогу:
а) Только велосипедистам;
б) Только пешеходам;
в) Пешеходам и велосипедистам;
д) Никому.



II. Обязаны ли Вы в данной ситуации включить сигнал правого поворота?
а) Да;
б) Нет;
в) Да, только в темное время суток.



III. При въезде на перекресток Вы:
а) Должны уступить дорогу только мотоциклу;
б) Должны уступить дорогу обоим транспортным средствам;
в) Имеете преимущественное право на движение.

IV. Что обозначают эти дорожные знаки?



а) Место для стоянки только автобусов;
б) Место для стоянки автобусов и троллейбусов;
в) Место для стоянки транспортных средств, где для дальнейшего движения можно воспользоваться маршрутными транспортными средствами: автобусом или троллейбусом.

V. Разрешен ли Вам обгон?
а) Разрешен;
б) Разрешен, только если обгон будет завершен до перекрестка;
в) Запрещен.

VI. Можете ли Вы остановиться для посадки пассажира за знаком?

а) Да;
б) Нет.

VII. Проезжая часть данной дороги имеет:

а) Одну полосу для движения;
б) Две полосы для движения;
в) Три полосы для движения.



IV Знак «Парковка для автобусов» (знак 5.11.1) и знак «Парковка для троллейбусов» (знак 5.11.2) указывают на места для стоянки только автобусов и троллейбусов. Знак «Парковка» (знак 5.10) указывает на места для стоянки транспортных средств. Знак «Парковка для автобусов» (знак 5.11.1) и знак «Парковка для троллейбусов» (знак 5.11.2) указывают на места для стоянки только автобусов и троллейбусов.



V Обгон запрещен в местах, где установлены знаки «Зона с ограничением скорости» (знак 5.21) и «Зона с ограничением скорости» (знак 5.22). Знак «Зона с ограничением скорости» (знак 5.21) и знак «Зона с ограничением скорости» (знак 5.22) указывают на места, где обгон запрещен.



VI Знак «Зона с ограничением скорости» (знак 5.21) и знак «Зона с ограничением скорости» (знак 5.22) указывают на места, где обгон запрещен. Знак «Зона с ограничением скорости» (знак 5.21) и знак «Зона с ограничением скорости» (знак 5.22) указывают на места, где обгон запрещен.

VII Знак «Зона с ограничением скорости» (знак 5.21) и знак «Зона с ограничением скорости» (знак 5.22) указывают на места, где обгон запрещен. Знак «Зона с ограничением скорости» (знак 5.21) и знак «Зона с ограничением скорости» (знак 5.22) указывают на места, где обгон запрещен.