

ПРО ДВИЖЕНИЕ

ВСЕ

18 МАРТА 2011 г. № 5 (38)

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ, ГАУ «УПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК»

Жасминка: В ПОИСКАХ ИСТИНЫ

Эксперты минтранса провели повторный рейд на маршрутах, соединяющих Саратов с удаленным пригородом – поселком Жасминный. Результаты инспекционной проверки качества транспортного обслуживания оказались еще более противоречивыми, чем в первый раз.

Как известно, обеспечение транспортной доступности для населения губернии является одной из приоритетных задач министерства транспорта и дорожного хозяйства. И решается эта задача основательно. Практика постоянных инспекционных рейдов, которая начала применяться еще летом 2010 года, уже начала давать свои положительные результаты именно благодаря тому, что эти самые проверки работы городских и пригородных маршрутов проводятся не для галочки, а преследуют весьма четкую цель – обозначать проблему и планомерно добиваться ее решения.

С определением болевых точек транспортного комплекса региона трудностей не возникает – «горячая линия» 240-240 областного отраслевого ведомства является своего рода лакмусовой бумажкой и дает представление об имеющихся недостатках на том или ином маршруте. Сложнее обстоит дело с решением проблем, которые обозначают жители. Нельзя забывать, что, согласно 131-ФЗ, полномочия областной и муниципальной власти четко разграничены, поэтому у минтранса зачастую просто



нет прямых рычагов влияния на обстановку с транспортом в Саратове, на который приходится более 80% всех жалоб.

Именно поэтому для решения вопросов на внутримunicipальных маршрутах привлекается городская администрация. Однако, как показывает практика, зачастую с первого раза изменить ситуацию не удается, поскольку городские чиновники просто не признают наличия проблемы. Тогда приходится снова и снова доказывать, что качество перевозок оставляет желать лучшего. К большому сожалению, именно по этому сценарию разворачиваются события с маршрутами в поселки Жасминка и Дачный.

В период самых сильных морозов в конце февраля эксперты минтранса и администрации Саратова провели инспекционный рейд в поселок Жасминный, жители которого активно жалуются на нерегулярное движение маршруток и огромные очереди.

Теоретически интервал движения маршрутов № 37 «пос. Жасминный – пл. Ленина», № 75А «пос. Жасминный – Областная больница» и № 37А «пос. Дачный – пл. Ленина» составляет 5–10 минут. На практике «разрыв» может превышать 20 минут. В этом журналисты и эксперты минтранса смогли убедиться лично.

Впрочем, справедливости ради следует заметить, что в присутствии представителей городской администрации, которые заявили, что с транспортным обеспечением поселков все в полном порядке и что очередь на конечных остановках не превышает 20-ти человек, ГАЗели действительно ходили как часы, даже чаще, чем предусмотрено расписанием. Местные жители называли такое положение вещей не иначе, как чудом. Но стоило чиновникам от муниципалитета удалиться, как за считанные минуты очередь из желающих попасть в Саратов превысила 60 человек и интервал приблизился к привычному – 10–20 минут.

Повторный рейд, который провел и. о. первого заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Иван Козаченко 17 марта, был призван расставить все точки над i. Однако его результаты оказались также весьма противоречивыми.

Очередь, которую проверяющие застали в 7.30 утра, составила порядка 50 человек. Если в феврале пассажиры единодушно негативно оценивали работу маршруток, то теперь мнения горожан разделились. Одни говорили, что после министерской проверки ситуация улучшилась, другие отмечали, что буквально накануне в утренние часы очередь превышала сто человек. Постоянные пассажиры отмечали, что ежедневно приходится стоять в очереди по 30–60 минут. Наиболее сложная обстановка, по всеобщему мнению, складывается в понедельник. В этот день маршрутки ходят особенно плохо, и жители даже придумали для этого свое

оправдание: якобы в начале недели ГАЗели проходят соответствующий осмотр. Конечно же, это предположение не имеет под собой никаких оснований, ведь предрейсовый осмотр маршрутки должны проходить ежедневно перед выходом на линию. Так что причины хаоса, царящего на данных маршрутах, кроются в другом.

Даже самые явные оптимисты, которые робко замечали, что уезжать на работу утром стало немного проще, единодушно заявляли, что транспортное обслуживание в вечернее время из рук вон плохое и добираться из Саратова домой после 18.00 проблематично.

– Нам водители напрямую говорят, что у них закончился рабочий день и что машина идет только до Елшанки, мол, жалуйтесь кому хотите, это частная ГАЗель! – отметила пенсионерка Ольга Владимировна.

Около 8 утра к остановке подъехал автобус ПАЗик. Его появление ожидающие транспорта жители поселка Жасминный отметили бурными возгласами:

– Вот это подарок! Обычно только ГАЗели ходят, а тут большой автобус, все поместятся!

Очередь действительно сократилась. По словам Ивана Козаченко, это лишний раз доказало правоту экспертов минтранса, которые уверены, что замена маленьких маршруток автобусами большой и средней вместимости в утренние и вечерние часы пик позволит раз и навсегда избавить горожан от угнетительных очередей.

Заметили проверяющие положительные изменения? Безусловно, да. Причем, появление ПАЗика не единственное из них. Например, в феврале за полтора часа ни разу не показались маршрутка № 75А, теперь они ходят регулярно, хотя и не так часто, как хотелось бы пассажирам. И над этим вопросом еще надо работать.

Ситуация на маршрутах №№ 37, 37А и 75А по-прежнему находится под бдительным контролем министерства.

Влада ЗОРИНА



АКТУАЛЬНО

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ОТХОДЫ

В первых числах марта в г. Балаково министр транспорта и дорожного хозяйства Иван Панков провел межведомственное совещание по вопросу использования фосфогипса в дорожном строительстве.

Фосфогипс – вторичное сырье, получаемое в процессе химического производства на ООО «Балаковские минеральные удобрения». Не лишним будет отметить, что отходы фосфогипса составляют 96% от всех накопленных отходов области. Его «запасы» по самым скромным подсчетам близки к 40 млн. тонн при ежегодном приросте в два млн. тонн. В настоящее время это сырье складывается в отвал и практически не используется, несмотря на большие возможности для его применения в строительной и сельскохозяйственной отраслях.

Руководство Саратовской области планирует в ближайшее время изменить ситуацию.

Ряд предприятий нашего региона, в том числе «Аэроком», «Манежстрой», «СТР – Турбогаз» имеют положительные наработки по применению фосфогипса, как компонента комплексного, вяжущего, для стабилизации грунтов и



устройства оснований дорожных одежд методом холодной регенерации.

В частности, еще в 2010 году при строительстве такого масштабного и значимого для губернии объекта, как «Северсталь – Сортовой завод Балаково» решено было применять фосфогипс. Принятию решения предшествовали глубокие лабораторные исследования. Были детально изучены возможности применения данного сырья для строительства дорог в качестве составляющей комплексного вяжущего.

На основании результатов экспериментов было доказано соответствие фосфогипса параметрам материалов, которые в соответствии с ГОСТ и СНиП рекомендованы при строительстве автомобильных дорог, стоянок, оснований под промышленные полы.

Согласно договору между ООО «БМУ» и одной из субподрядных организаций, работающих на строительстве нового сортового завода, московской компанией «Аэроком», в 2010–2011 годах для строительных нужд будет от-

гружено более 10 тысяч тонн фосфогипса.

Исходя из общего количества запасов многофункционального сырья, можно сделать приблизительные выводы о перспективах взаимовыгодного сотрудничества между «БМУ» и дорожниками. В ходе совещания в Балакове как раз обсуждалась возможность массового распространения имеющегося опыта применения фосфогипса.

В мероприятии приняли участие представители министерства промышленности и энергетики области, казенного предприятия Саратовской области «Дирекция автомобильных дорог», группы компаний «РОСДОПТЕХ», а также руководители и ведущие специалисты БФ ЗАО «ФосАгро АГ», ООО «Бала-

ковские минеральные удобрения» и других заинтересованных компаний.

Было принято решение, что в ближайшее время казенное предприятие «Дирекция автомобильных дорог» проанализирует нормативную и проектную документацию по применению фосфогипса и определит возможность его использования для устройства оснований дорожной одежды методом холодной ресайклирования при капитальном ремонте автоподъезда к селу Б. Кушум и автоподъезда к селам Н. Юлюзань – Комсомольское. По инициативе Ивана Панкова, для активизации работы по внедрению фосфогипса в качестве дорожно-строительного материала будет создана рабочая группа.

ГОСПРОГРАММА РАСШИРЕНА

Список автомобилей, которые можно купить в кредит, воспользовавшись государственной поддержкой, пополняется тремя моделями.



Льготные займы отныне предоставляются на Hyundai Solaris, Fiat Linea и Chevrolet Lacetti. Все основные конкуренты этих моделей уже давно в списке. Так, из доступных иномарок, аналогичных «Солярису», в программу включены Volkswagen Polo седан и Fiat Albea. А среди моделей гольф-

класса, близких по цене к Lacetti и Linea, льготы распространяются на Ford Focus, Peugeot 308, Citroen C4 и Skoda Octavia.

В 2011 году программа, по которой кредиты выдаются на автомобили отечественного производства стоимостью до 600 тысяч рублей продолжает активно развиваться. Так на начало марта количество принятых заявок почти достигло 50 тысяч, выдано уже около 20 тысяч кредитов.

Список участников программы расширяется, а вот условия получения госкредитов становятся все менее выгодными. Два года назад, когда программа начинала действовать, процент был ниже. Весной 2009 года вполне реально было взять льготный кредит под 6,3%. Сейчас же стоит рассчитывать на ставку около 9,7%. Дело в том, что она зависит от ставки рефинансирования ЦБ РФ, которая уже неоднократно понижалась.

Субсидия государства составляет 2/3 ставки рефинансирования, и чем меньше ставка, тем меньше льгота для клиента. Год назад ставка равнялась 11%, весной составляла 8,25%, теперь же упала до 7,75%. Две трети от нее сейчас – 5,17% годовых. Соответственно, остальные проценты целиком ложатся на плечи покупателя автомобиля.

ФОСФОГИПС

Порошкообразный материал с максимальным размером зерна 1 мм. Это неотъемлемая часть любого производства фосфоросодержащих удобрений, в зависимости от технологии переработки – дигидрат либо фосфополулигидрат сульфата кальция. Гарантийный срок хранения не ограничен. Материал не радиоактивен, по нормам предельно-допустимых выбросов пыление отвала фосфогипса незначительно и не оказывает вредного воздействия на окружающую среду.



ду. Главной ценностью фосфогипса всегда были его уникальные качества, используемые для химической мелиорации солонцовых почв. Используется в цементной промышленности для производства гипсовых вяжущих и строительных изделий, в дорожном строительстве и даже в качестве наполнителя в производстве бумаги (вместо каолина), пластмасс, стекла.

ГАОУ «Учебный центр транспортной отрасли» приглашает к сотрудничеству



ПРЕДЛАГАЕМ ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ ПОДГОТОВКУ ПО СЛЕДУЮЩИМ НАПРАВЛЕНИЯМ:

- Водитель категории «В»
- Водитель категории «В,С»
- Подготовка водителя автомобиля категории «С,Е» (грузовой с прицепом)
- Подготовка водителей транспортных средств категории «А»
- Подготовка водителей транспортных средств категории «ВЕ» (легковой с прицепом)
- Водитель трамвая
- Водитель троллейбуса

ТАКЖЕ ПРЕДЛАГАЕМ ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ ПЕРЕПОДГОТОВКУ:

- Водителей-наставников
- Переподготовку водителей транспортных средств категории «С» на категорию «Д»
- Переподготовку водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С»

К вашим услугам опытные высококвалифицированные преподаватели и инструкторы, лучшие образовательные программы, современные тренажеры для обучения и подготовки к экзаменам и 18 действующих филиалов по всей области!

ТЕЛЕФОН ДЛЯ СПРАВОК: (8452) 64-24-25, 25-70-25

Мы готовим настоящих водителей!

ПАВОДОК: ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА

В нынешнем году начало весеннего половодья на территории Саратовской области ожидается 25 марта. Количество выпавших зимой осадков не было критическим, однако стихия есть стихия: как именно будут развиваться события никому не известно. Значит, надо быть готовыми к любой ситуации...

Под половодье в Саратовской области попадают 24 основные малые реки, водохранилища и, конечно же, основная водная артерия региона – река Волга. На малых реках паводок обычно проходит в период с третьей декады марта до первой декады апреля. Второй пик паводка – на Волге – связан с повышением сбросных расходов воды через саратовский гидроузел, он приходится на третью декаду апреля. Если быть точными, то вскрытие рек Левобережья области ожидается в период с 27 марта по 9 апреля, в сроки, близкие к норме. По предварительным прогнозам вскрытие рек бассейна Дона начнется на два дня позже и завершится в те же сроки.

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

Сказать, каким именно будет паводок-2011, пока никто не может. Например, в прошлом году ожидали серьезного разлива рек, ведь осадков было очень много, но прошло все весьма успешно, снег и лед таяли постепенно, поэтому никаких осложнений не было.

Как отмечают метеорологи, зима 2010-2011 гг. на территории Саратовской области характеризовалась преобладанием положительной аномалии температуры воздуха в декабре и январе. Проще говоря, в нынешнем сезоне было намного теплее, чем обычно. Позже многолетних сроков – в некоторых районах с задержкой в 20–30 дней – образовался и устойчивый снежный покров. Серьезные морозы «накрыли» регион только в феврале. Вторая половина последнего зимнего месяца отличалась аномально холодной погодой и отсутствием осадков.

По состоянию на 5 марта толщина льда на Волгоградском водохранилище колебалась от 32 до 53 см, что на 5–16 см меньше значений прошлого года, меньше средних многолетних значений на 4–31 см. На Саратовском водохранилище толщина льда составляла 32–70 см при норме 48–72 см. Таким образом, эксперты отмечают, что толщина льда на реках меньше нормы на 2–22 см. Это позволяет надеяться, что и весеннее половодье будет меньше нормы. Однако зависеть все будет от погодных условий, вернее, от того, насколько интенсивно будет происходить таяние.



Для тех, кто привык оперировать цифрами и готов составить собственный прогноз, уточним, что в среднем по области нынешней зимой выпало 150 мм осадков, что составляет 150% климатической нормы. Средняя высота снежного покрова в большинстве левобережных районов за последнюю декаду февраля не изменилась, в правобережных районах за счет уплотнения и подтаивания в дневные часы уменьшилась на 1–3 см. Наибольшая высота снежного покрова 51–69 см при норме 33–49 см сохранялась в Саратове, Карабулаке, а также в лесном массиве Вольского и Хвалынского районов.

Среднеобластной показатель высоты снежного покрова за последние восемь дней февраля не изменился и равнялся 36 см при норме 28 см. Кстати, в 2010 году в этот период показатель составлял 41 см.

На территории Правобережья, а также в Балаковском районе запасы воды в снеге составляли 80–139 мм при норме на конец февраля 59–121 мм. Наибольший запас воды в снеге (165–193 мм) при норме 126 мм фиксировался в Базарном Карабулаке и в лесном массиве Вольского района.

Ожидаемые слои стока в бассейнах рек:

- Большой и Малый Иргизы 55–65 мм (норма 42 мм);
- Большой Кушум, Большой Караман, Большой и Малый Узень 60–70 мм (норма 24 мм);
- Терешка, Казанля, Курдюм 75–95 мм (норма 39 мм).

Максимальное повышение уровня воды от зимнего меженьного ожидается:

- на реке Большой Иргиз у г. Пугачева до 5,6 м;
- на реке Малый Иргиз у с. Селезниха до 4,6 м;
- на реке Большой Караман у пгт Советское до 8,0 м;
- на реке Казанля у ст. Куриловка до 3,5 м;
- на реке Малый Узень у с. Малый Узень до 8,0 м;
- на реке Большой Узень у г. Новоузенск до 6,8 м;
- на реке Медведица у пгт Лысье Горы до 4,9 м;
- на реке Хопер у г. Балашова до 3,6 м.

В середине марта ожидается очередное повышение температуры воздуха, сопровождающееся осадками в виде мокрого снега, снега с дождем, мороси.

По данным Росгидромета средняя месячная температура воздуха на территории Саратовской области будет на 2,2 градуса ниже климатической нормы. Месячное количество осадков составит 93% средней многолетней величины.

ПРОГНОЗ ЭКСПЕРТОВ

Если с собственным прогнозом возникают трудности – просто доверьтесь анализам МЧС нашего региона, которые утверждают, что теоретически наибольшая вероятность возникновения чрезвычайной ситуации в период половодья имеется в Новоузенском, Питерском и Пугачевском муниципальных

районах. Также паводкоопасными могут оказаться еще 18 районов, в том числе Балашовский, Лысогорский, Аткарский, Аркадакский, Балаковский, Балтайский, Вольский, Дергачевский, Ершовский, Калининский, Красноармейский, Краснокутский, Марковский, Петровский, Перелюбский, Самойловский, Ртищевский, Ивандеевский.

Численность населения, которое может быть подвержено риску при половодье, составляет порядка 18,6 тыс. человек в 56 населенных пунктах. Также в этих районах в зоне возможного затопления или подтопления могут оказаться 48 мостов, 86 км линий электропередач, 42 км дорог местного и регионального значения. Могут быть полностью отрезаны от основных баз снабжения три населенных пункта в Самойловском районе и два – в Лысогорском районе.

В нашей губернии насчитывается 41 потенциально опасное гидротехническое сооружение, все они находятся в нормальном состоянии по данным Средне-Волжского управления Ростехнадзора, аварийных среди них нет. Остается надеяться, что непредвиденных ситуаций на этих объектах не возникнет.

Важно понимать, что плановая подготовка к паводку ведется на протяжении всего года. Проводится расчистка и дноуглубление устьевых и заторопленных участков малых рек. Реконструируются берегоукрепительные сооружения Саратовского и Волгоградского водохранилища.

Спасательные службы региона готовы к любому сценарию развития событий. Разработан общий план мероприятий по обеспечению пропускной способности водных объектов на время паводкового периода уже организованы круглосуточные дежурства аварийных бригад. В городах и муниципальных образованиях области созданы специальные формирования общей численностью более 25 тыс. человек. В их распоряжении более 9 тыс. единиц техники и 380 племсредств. Выполняется комплекс предупредительных мероприятий по снижению риска возникновения ЧС в период прохождения паводка. И естественно, работники дорожно-транспортной отрасли принимают в них самое активное участие.

В муниципальных образованиях созданы свои противопаводковые комиссии, куда вошли представители дорожных и транспортных предприятий. На период весеннего половодья организовано круглосуточное дежурство ответственных лиц за контролем состояния ГТС, мостов, дорог и т. д. Проводятся противопаводковые тренировки. Чистятся коллекторы, как под автодорогами, так и просто под пешеходными дорогами. Работа по подготовке к паводку идет полным ходом, убедиться в ее эффективности жители губернии смогут уже в конце марта.

Дарья СОМОВА

Прогноз максимальных уровней весеннего половодья 2011 г. на малых реках Саратовской области (уровни даны в см над нулем графика)

Река – пункт	Предвесенний уровень, см (на 05.03)	Прогноз максимальных уровней весеннего половодья	Подъем уровня за половодье	Неблагоприятная отметка	Опасная отметка	Средний многолетний уровень	Максимальные уровни 2010 г.
р. Малый Иргиз – с. Селезниха	179	460–640	281–461	700	770	518	463 09.04
р. Большой Иргиз – г. Пугачев	748	990–1310	242–562	1200	1385	1034	1030 12.13.04
р. Казанля – с. Куриловка	212	480–560	268–348	–	–	396	416 07.04
р. Большой Караман – пгт Советское	206	790–1010	584–804	1000	1050	576	895 06.04
р. Большой Узень – г. Новоузенск	738	1180–1420	442–682	1300	1370	1025	1194 07.04
р. Малый Узень – с. Малый Узень	224	820–1020	596–796	900	925	626	837 04.05.04
р. Хопер – г. Балашов	440	760–800	320–360	850	920	843	810 21.22.04
р. Медведица – пгт Лысье Горы	263	650–750	387–487	850	930	741	817 08.09.04

НОВОСТИ «РЖД»

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Завершен первый этап реконструкции ремонтного локомотивного депо Ершов на Приволжской железной дороге.



свыше 1 млрд. рублей.

С начала реконструкции завершено строительство площадки монтажа и демонтажа дизелей тепловозов, пристройки к стойловой части цеха текущего и среднего ремонта. Выполнен ремонт кровель, внутренних систем отопления, проложен трубопровод от компрессорной до электромашинного цеха, проведен капитальный ремонт цехов, получено разрешение на эксплуатацию мостового крана на 32,5 тонны.

В 2008 году для улучшения качества ремонта локомотивов установлены моечные машины с обустройством промышленной канализации. На предприятие поставлено новое оборудование – установка для механизированной промывки системы смазки тепловозов, машина для механизированной мойки крупногабаритных изделий высоким давлением, станок зачистки колец и другое.

Помимо этого, проведена реконструкция электромашинного цеха. В начале 2010 года завершена реконструкция дизельного цеха, в котором будут ежегодно ремонтировать до 250 двигателей тепловозов. Это и старые 10Д100, и новые 5Д49, устанавливаемые сегодня на модернизированные тепловозы серии 2ТЭ10МК.

В конце 2010 года в депо было завершено строительство цеха текущего ремонта ТР2, а также создана испытательная станция для обкатки вспомогательного оборудования, такого, как компрессоры КТ7, турбокомпрессоры ТК34, водяные и масляные насосы, гидромолуфы. Установлена система очистки от выхлопных газов при производстве реостатных испытаний тепловозов.

В 2011 году планируется начать строительство пункта технического обслуживания локомотивов с пропускной способностью 50 тепловозов в сутки. В ближайшей перспективе планируется строительство базы топлива, пункта пескоснабжения и склада масел.

Напомним, что ремонтное локомотивное депо Ершов является одним из крупнейших на всей сети железных дорог и проводит ремонт тепловозов Приволжской, Северо-Кавказской, Московской, Северной и Куйбышевской магистралей.

Развитие данного объекта является приоритетным для обеспечения эксплуатации и ремонта тепловозов серии 2ТЭ10, обслуживающих все побережье Приволжской железной дороги. В настоящее время в ремонтном локомотивном депо Ершов работает 502 человека. С 2007 по 2010 год дополнительно создано 246 рабочих мест.

Реконструкция ведется с 2006 года в связи с ростом объемов перевозок на участках, обслуживаемых ремонтным локомотивным депо Ершов. На эти цели компания ОАО «РЖД» направила

КАЧЕСТВО НА ВЫСОКОМ УРОВНЕ

В дни Великого поста в вагонах-ресторанах поездов дальнего следования пассажирам предлагается большой выбор постных блюд.



Вплоть до 23 апреля 2011 года в вагонах-ресторанах поездов дальнего следования православным верующим предлагается широкий выбор постных блюд. В постное меню включены морепродукты, фаршированный болгарский перец, овощные супы, голубцы с овощами, ризотто, вареный и жареный картофель с грибами, различные каши, сваренные без молока. Разнообразен и выбор салатов, приготовленных из свежих овощей: помидоров, огурцов, болгарского перца, капусты, свеклы с орехами и черносливом. На десерт можно заказать разнообразные фрукты и соки.

Пассажиры фирменных поездов, путешествующие в вагонах эконом- и бизнес-класса, могут заказать обед в купе. Напомним, что в вагонах повышенной комфортности плата за питание входит в стоимость билета.

Для пассажиров, не придерживающихся канонов Русской православной церкви, сохраняется обычное ресторанное меню, включающее в себя мясные, рыбные и молочные блюда, то есть блюда из продуктов животного происхождения. В обычном традиционном меню можно также найти вегетарианские блюда.

ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА

В Саратове подвели итоги первого отборочного тура Всероссийского открытого фестиваля самодеятельности «РЖД зажигает звезды».

Всероссийский открытый фестиваль самодеятельного искусства «РЖД зажигает звезды» проводится на Приволжской железной дороге с 2007 года. Его целью является выявление наиболее одаренных и талантливых исполнителей, а также привлечение к их поддержке общественности, деятелей культуры и искусства, представителей исполнительной власти.

В фестивале приняли участие самодеятельные коллективы, объединения, цирковые студии, клубные танцевальные группы, а также солисты, работающие в любых формах сценического эстрадного, народного, оригинального жанров и инструменталисты, всего более 300 участников из Саратовской, Волгоградской и Астраханской областей.

В жюри были приглашены руководители Приволжской магистрали, продюсер проекта «РЖД зажигает звезды» Роман Огнев, заслуженный артист РФ, лауреат всероссийских и международных конкурсов Андрей Берестенко, заслуженный артист РФ Анатолий Горевой,



вице-президент Федерации танцевального спорта Саратовской области Олег Иванов, которые определяли победителей по пяти номинациям.

В номинации «Эстрадное искусство» первой стала Юлия Лебедева, студентка Саратовского техникума железнодорожного транспорта. Победителем в номинации «Искусство народов мира» признана Елена Разумова, студентка Поволжской академии государственной службы (Саратов). В номинации «Искусство вокала» первое место заняла Сонна Диланян, студентка Саратовского государственного социально-экономического университета. В номинации «Хореографическое искусство» лучшим стал ансамбль Саратовского техникума железнодорожного транспорта «Мастер Данс».

Победителем в номинации «Чемпионат по спортивным балльным танцам» признан саратовский ансамбль «Зажигай!» (Поволжская академия государственной службы). Приз начальника Приволжской железной дороги получили участники творческого коллектива школы интерната № 8 ОАО «РЖД» (Астрахань).

Победители фестиваля примут участие во втором туре, который пройдет в апреле-мае 2011 года в Новосибирске, Нижнем Новгороде и Екатеринбурге.

МОДЕРНИЗАЦИЯ КОНТАКТНОЙ СЕТИ

Инвестиции в реконструкцию контактной сети на участке Саратов-1 – Трофимовский-1 Приволжской железной дороги составили свыше 270 млн рублей.

Работы по реконструкции контактной сети на участке Саратов-1 – Трофимовский-1 проводятся с 2008 по 2011 год в рамках программы обновления хозяйства электроснабжения Приволжской железной дороги. Данные мероприятия позволяют обеспечить пропуск тяжелых грузовых поездов массой свыше шести тысяч тонн на направлении Сызрань – Сенная – Саратов – Карамыш – Петров Вал – Котельниково. В ходе реконструкции на участке модернизировано около 30 км контактной сети на станциях Трофимовский-1, Саратов-1 и остановочных пунктах Молодежная, пл. Ленина, Студгородок, Вагонное депо. Также заменены поддерживающие конструкции: опоры, жесткие поперечины, консоли, контактные провода и несущий трос. На эти цели направлено более 270 млн. рублей.

На обозначенном участке действуют новые устройства одновременного подъема проводов на воздушных стрелках. Они позволяют сократить эксплуатационные затраты на обслуживание контактной подвески.

Впервые на остановочных пунктах Молодежная, пл. Ленина, Студгородок и Вагонное депо смонтированы жесткие поперечины, оснащенные антивандальными светильниками. Теперь все изоляторы контактной сети полимерные. Кроме того, на участке Саратов-1 – Трофимовский-1 был применен проект КС-160, предусматривающий оцинковку поддерживающих конструкций. Благодаря этому срок их эксплуатации составит 40 лет, а скорость движения поездов увеличится до 160 км/час.

В 2011 году планируется начать реконструкцию контактной сети на станции Саратов-2.

БЕЗОПАСНОСТЬ

● Обнаружив бесхозный предмет в помещении, лифте, коридоре, на лестнице, немедленно сообщите об этом своему непосредственному руководителю. Ни в коем случае не принимайте никаких самостоятельных действий по определению содержимого предмета, пакета или сумки. Примите меры, чтобы изолировать обнаруженные вещи от посторонних до прибытия должностных лиц.

● При обнаружении посторонних лиц в коридоре или помещениях вашего предприятия уточните у посетителя цель его пребывания. Обратите внимание на наличие у этого человека вещей или сумки. Примите меры, чтобы изолировать обнаруженные вещи от посторонних до прибытия должностных лиц.

Это касается каждого!

Основная задача рубрики «Безопасность» научить читателей, как вести себя в самых неординарных и критических ситуациях, связанных с проявлением явной или скрытой угрозы террористического акта. Предлагаем вашему вниманию несколько простых советов, которые сделают вашу жизнь и жизнь окружающих вас коллег более безопасной.

предпринять элементарные меры безопасности и окажется, что повода для опасений нет. В случае если посетитель затрудняется дать внятную информацию о целях своего визита, немедленно сообщите руководителю.

● При получении угрозы по телефону, во-первых, следует обратить внимание на звуковую сигнал, сопровождающий междугородный звонок (этот сигнал идет в начале соединения). Как можно подробнее запомните содержание разговора и по возможности сразу зафиксируйте его на бумаге,

чтобы важная информация и детали не стерлись из памяти. Запишите время начала разговора и его продолжительность. По возможности определите пол звонившего, особенности его речи (такими якорями могут служить акцент, слова-паразиты). Обратите внимание на темп речи (быстрый или медленный), на голос (высокий он или низкий, тихий или громкий). Выделите звуковой фон, который сопровождает разговор (звонит человек с улицы, с вокзала, из машины и т. д.). Не расстраивайтесь о факте звонка и

его содержании, о самом звонке немедленно сообщите руководителю.

● Если посторонний человек обращается к вам с просьбой передать одному из сотрудников какой-либо предмет, следуйте уточнить личность передающего, уточнить назначение и важность передаваемого предмета. В идеале – вызовите сотрудника, которому предназначается посылка, чтобы он мог лично подтвердить, что ждет ее и знаком с посетителем. Если такой возможности нет, не принимайте у чужих людей никаких посторонних предметов.

● При получении корреспонденции и посылок уточните личность передающего, проверьте наличие обратного адреса, правильность заполнения почтовых реквизитов, на соответствие стандартным

размерам (легкость или чрезмерный вес), наличие пятен и посторонних запахов. Посмотрите, не смещен ли у письма центр тяжести (такое может наблюдаться, если вместо бумаги в конверте лежит какое-либо постороннее вещество). Также должна насторожить чрезмерная упругость или неестественная мягкость предмета. Немедленно поставьте в известность вашего руководителя, если письмо вызывает подозрения.

● При получении сигнала на экстренную эвакуацию из помещений и здания проведите обесточивание электроприборов и освещения, быстро и без суеты покиньте здание по маршрутам эвакуации, которые необходимо знать каждому сотруднику. Надеемся, что вам они известны!

ПРИВЫЧКА ПОБЕЖДАТЬ

В конце февраля в Перми прошел очередной XIV зимний чемпионат России по юношескому автомобильному спорту. Команда саратовской юношеской автошколы снова одержала уверенную победу, заслужив для своей alma mater звание теперь уже 9-кратного победителя зимнего турнира.

Среди сильнейших команд из Москвы, Самары, Перми, Владимира, Новосибирска наши земляки практически всегда оказываются лучшими. Участники сборной команды подрастают, сменяют друг друга, а результат остается неизменным. Списать на везение многолетние победы нельзя, значит, есть нечто большее, что объединяет и выделяет учеников саратовской ЮАШ – высочайший уровень подготовки и традиции, заложенные еще ее создателями.

Идея создания юношеских автошкол по аналогии с детскими железными дорогами, которые и до сих пор действуют в некоторых городах, принадлежала министру транспорта Евгению Трубицину. Было решено создавать ЮАШ при крупных транспортных структурах и с целью профориентации подрастающего поколения, чтобы прививать подросткам любовь к автотехнике, заинтересовать спецификой, привлекая в дальнейшем для работы на транспортные предприятия. В 1968 году первая школа появилась в Москве, а вот вторая по инициативе Арсения Кокушкина открылась в Саратове при автотранспортном управлении, которое в ту пору выполняло функции министерства и объединяло таксомоторные, автобусные и грузовые парки.

В 1971 году саратовская ЮАШ начала свою работу, разместившись на территории Детского парка. При поддержке Учебного комбината были созданы два класса, а для практических занятий ребятам выделили «Рафик». Вот на нем первые в нашем городе юные ученики перевозили своих сверстников по парку, по очереди выполняя функции контролера и водителя. Буквально через год школе передали «Москвич», на котором и проходило практическое обучение ребят.

Впервые участие в ежегодных всесоюзных соревнованиях юных автомобилистов, которые с 1969 года проводила редакция журнала «За рулем», саратовцы приняли в 1972 году в Минске и заняли пятое место. Это, как говорят, была «проба пера». С 1973 года начинается победное шествие нашей школы.



Выиграв сначала первенство России, команда одержала победу и среди республиканских команд, став чемпионом СССР.

Вплоть до 1989 года было проведено 20 чемпионатов, которые, как правило, проходили в столицах союзных республик или крупных российских городах. Так вот, саратовская команда была 12-кратным чемпионом, и это при том, что в первых турнирах наш регион еще не участвовал!

Существовала специальная программа проведения соревнований. Автошкола представляла команда из пяти человек, и в ее состав обязательно должна была входить девушка. Во время соревнований худший результат одного из членов команд исключался, а вот результат девушки учитывался в обязательном порядке. Считалось, что девочка стоила половины команды. И саратовские девочки свои команды никогда не подводили.

В разные годы чемпионками в личном и командном зачете становились и Татьяна Митюринна, участник самой первой сборной, ныне заместитель директора учебного центра транспортной отрасли, и Людмила Манцурова, выступавшая в начале 80-х годов, ныне преподаватель ЮАШ, которая тренирует сборную. Покинув команду, каждая из них после окончания автомеханического факультета политехнического университета связала свою жизнь с транспортной отраслью. Кстати, младший сын Людмилы – Антон Манцуров – в настоящий момент является членом сборной команды и показывает прекрасные результаты, продолжая семейные традиции.

Опыт работы саратовской ЮАШ признавался одним из лучших в плане подготовки ребят к армии. Со временем были открыты шесть филиалов в Вольске, Шиханах, Базарном Карабулаке, Алгае, Балаково. В общей сложности по области в автошколе обучалось до тысячи человек. Только в саратовском отделении занимались ребята из 60 школ Саратова!

Все ученики прекрасно стреляли (раньше стрельба была одним из обязательных этапов соревнований), прекрасно водили автомобиль, имели отличную спортивную подготовку.

ЭПОХА ПЕРЕМЕН

В сложные для нашей страны годы юношеские автошколы были закрыты во многих городах. Теперь, когда проблема пропаганды безопасности дорожного движения среди подрастающего поколения стоит весьма остро, их открывают заново. Лозунг ассоциации ЮАШ «От грамот-

том, что позволило усилить материально-техническую базу и сохранить хорошее качество теоретических и практических занятий.

Со временем школа поменяла адрес и переехала из Детского парка на Большую Горную, в бывшее здание учебного центра, где был проведен капитальный ремонт и где организация размещается и по сей день. В настоящий момент саратовская ЮАШ – объективно одна из лучших школ наряду с самарской, московской и ростовской школами.

Обучение, которое длится один-два-три года и которое проходят ребята в возрасте 12–18 лет, несравнимо по наполняемости и качеству с обычными 2-месячными курсами. Сначала они знакомятся с дорожной грамотой, правилами, потом изучают автомобиль, получают навыки вождения вначале на автодроме, в последний год обучения ездят уже по городским маршрутам.

Уникальность юношеских автошкол заключается в том, что после прохождения полного курса обучения, ученик может сдавать экзамены в ГИБДД в 17 лет. Если

Согласно постановлению губернатора Саратовской области ЮАШ была выведена из состава Учебного центра и получила новое название: «Государственное автономное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Специализированная юношеская автомобильная школа».

Помещение школы подготовили для работы с детьми, провели процедуру реорганизации юридического лица, что потребовало определенного времени, поэтому обучение в нынешнем сезоне начали не с сентября, как обычно, а с января. Однако педагоги не сомневаются, что смогут наверстать упущенное, задействовав для обучения летние месяцы. Главное, что все необходимые ресурсы в их распоряжении есть. Все классы соответствуют предъявляемым требованиям, имеется достаточное количество транспортных средств. Благодаря региональному минтрансу в 2012 году из областного бюджета для дальнейшего развития ЮАШ будут выделены средства на покупку новых автомобилей и дополнительного оборудования.

На подготовке сборной вынужденный перерыв никак не отразился. В феврале 2011 года в Перми прошел 14-й Всероссийский зимний чемпионат по юношескому автомобильному спорту. Обновленную команду, в которую уже не первый год входит Богдан Беликовский и Антон Манцуров, пополнили Олег Калашников, Саша Чернов и Владимир Кулаков.

В скоростном маневрировании и автосламе нашей сборной не было равных, все ребята проехали трассу без единой ошибки, заняв почетное первое место в этих номинациях – сборная команда Саратова отстояла звание победителя прошлого зимнего чемпионата. На счету саратовцев это девятая победа в зимних чемпионатах. Команде вручили переходящий кубок памяти Е. Г. Трубицина, министра транспорта РСФСР и основателя юношеских автошкол.

В личном зачете в скоростном маневрировании Беликовский Богдан занял второе место, Бобылев Александр – третье место. В автосламе отличились Чернов Александр и Беликовский Богдан, которые заняли первое и третье место соответственно. Бронзовым призером чемпионата стал Бобылев Александр.

Ребята в очередной раз доказали, что командный дух, которым всегда славилась саратовская сборная – понятие непреходящее и дорогого стоит!

ГЛАВНОЕ – РЕЗУЛЬТАТ

В 2009 году изменились лицензионные требования ко всем автошколам. Законодательство решило, что учебные заведения не могут совмещать обучение взрослых и детей.



ного пешехода к водителю-профессионалу», появившийся десятилетия назад, не потерял своей актуальности.

В Саратове закрытия не допустили, сохранив педагогический состав, преемственность поколений и уникальные методики подготовки. Хотя перемены, безусловно, коснулись и нашего региона. Изменились правила проведения чемпионатов, отменили обязательное участие девочек в команде, отменили и стрельбу. В 1996 году была создана общероссийская ассоциация ЮАШ, началась новая эпоха развития. Ребята стали обучать вождению в экстремальных зимних условиях, начали проводить зимние чемпионаты, в которых наши ребята традиционно начали показывать лучшие результаты.

В 2005 году ЮАШ объединили с учебным комбина-

Расписание движения межмуниципальных пригородных и междугородных автобусных маршрутов регулярных перевозок (по состоянию на 1 марта 2011 года)

№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Время рейса, ч	Режим работы	Время отправления									
					от начального пункта					от конечного пункта				
285	Саратов - 15 Лет Октября	61	1,67	ежедн.	6-35	16-30				8-20	18-30			
291	Саратов - Сбродовка	49	1,33	ежедн.	6-30	16-20				8-00	17-50			
307	Александров Гай - Новоузенск (Рынок)	46,4	1,5	ежедн.	7-00	14-00				10-30 кр.	11-00 сб.,	17-30		
329	пл. Ленина - Зоринский	13,7	0,48	ежедн.	6-40 кр. сб., вс.	8-20 кр. сб., вс.	8-30 сб., вс.	12-00		7-10 кр. сб., вс.	9-00	13-00	16-00	
330	Саратов (ЦКР) - с. Юрловка	79,4/61,2	2,5/1,9	ср.	6-30 ср.	15-40 ср.				8-15 ср.	18-15 ср.			
334	Балашов - Малиновка	41,2	0,83	ежедн.	5-25	13-45 пн., чт., сб.				7-40	14-55 пн., чт., сб.			
348	пл. Ленина - Малая Скатовка	18,5	0,8	ежедн.	6-20 18-00	9-30	13-30	15-50		7-10 18-50	10-30	14-30	16-40	
349	Саратов - Ягодная Поляна	63	1,92	пн., пт., сб., вс.	11-45 пн., пт., сб., вс.	17-55 пн., пт., сб., вс.				6-00 пн., пт., сб., вс.	14-50 пн., пт., сб., вс.			
350	Саратов (ст. Волга) - Михайловка	22	1	ежедн.	6-00 17-30	8-00	13-30	15-30		7-00 18-30	9-00	14-30	16-30	
358	Саратов (ЦКР) - пос. Сабуровка	39	1,33	пн., пт., сб., вс.	6-40 пн., пт., сб., вс.	17-05 пн., пт., сб., вс.				8-00 пн., пт., сб., вс.	18-30 пн., пт., сб., вс.			
365	г. Саратов (ЦКР) - пос. Октябрьский городок	57,3	1,5	ежедн.	5-30	9-45	15-30			7-00	11-15	17-00		
376	Турки - Летяжевка	15	0,5	ежедн.	5-30	11-00	16-00			6-00	11-30	16-30		
387	Вольск 18 - Сенная	29	0,7	ежедн.	6-40 кр. вс.	14-30 вс.				7-22 кр. вс.	15-20 вс.			
389	Саратов (ЦКР) - с. Константиновка	43	1,5	ежедн.	5-50	8-50	17-20			7-00	10-30	19-00		
391	Саратов (ул. Радищева) - с. Долгий Буерак	15,5/15,8	0,75	ежедн.	6-15 15-15	7-45 16-45	9-35 18-15	11-05		7-00 16-00	8-30 17-30	10-20 19-00	11-50	
394	Вольск-18 - Вольск	24,8	0,85	кр. вс.	7-45 кр. вс.	8-03 кр. сб., вс.	13-53 кр. сб., вс.	14-58 кр. сб., вс.		8-36 кр. вс.	8-54 кр. сб., вс.	14-44 кр. сб., вс.	15-49 кр. сб., вс.	
408	Балашов - Романовка	44	1,1	ежедн.	6-15 14-00 пт., вс.	9-05 14-25	11-00 15-05	12-50		7-30 15-30	8-15 16-30 пт., вс.	9-15 17-15	11-00 17-30	
419	Саратов (Стадион Волга) - Юрловка	51,8	1,25	пт., сб., вс.	7-10 пт., сб., вс.	16-10 пт., сб., вс.				8-40 пт., сб., вс.	17-40 пт., сб., вс.			
454	Саратов - Сокур (ч-з Каменку)	69	1,5	ежедн.	11-10 сб. вс.	17-40				5-50	15-00 сб. вс.			
463	Саратов (ЦКР) - с. Б. Елшанка	58,2	1,7	ежедн.	6-30 сб., вс.	10-15 кр. сб., вс.	10-25 сб., вс.	12-05 сб., вс.		7-00	8-05 сб., вс.	12-05	13-50 сб., вс.	
464	Саратов (ЦКР) - с. Чардым	55,3	1,67	ежедн.	5-15	10-15 сб., вс.	15-20 сб., вс.	16-00 кр. вт., сб., вс.		7-00 кр. вт.	11-55 сб., вс.	16-50 сб., вс.	17-40 кр. сб., вс.	
470	Балаково - с. Богородское	31,4	0,8	пт., сб., вс.	6-10 сб., вс.	15-10 пт., сб., вс.				7-00 сб., вс.	16-00 пт., сб., вс.			
471	с. Богородское - с. Алексеевка	21,6	0,7	пт., сб., вс.	7-00 сб., вс.	16-00 пт., сб., вс.				7-40 сб., вс.	16-40 пт., сб., вс.			
491	Саратов (Ж/д вокзал) - Светлый	45,9/45,4	1,33	ежедн.	4-45 кр. сб., вс.	5-20 кр. вс.	5-50 кр. вс.	6-10	5-45 кр. сб., вс.	6-20 кр. вс.	6-50 кр. вс.	7-30		
					6-40	6-45 кр. сб., вс.	7-10 сб., вс.	7-40	8-00	8-30	9-00	9-30		
					8-10	8-50	9-20	9-50	10-10	10-40	11-10	12-10		
					10-20	10-50	11-30	12-00	13-00	13-40	14-20	15-00		
					12-30	13-30	14-20	15-00	15-30	16-10	17-20	17-40		
					15-40	16-20	17-00	17-40	18-20	18-30	19-40	20-00		
					18-40	19-40	21-00		21-00	22-20				
504	Первоцелинный - Саратов	395	7,5	ежедн.	5-30 кр. ср.					15-00 кр. вт.				
505	Балаково - Духовницкое	102,1	2,3	ежедн.	8-30	16-00	18-30			6-00	8-00	13-00		
506	Саратов - Новозаволжский	399	7,5	ежедн.	16-10					6-30				
509	Пугачев - Самара	189,1	4,25	кр. ср., чт.	7-00 кр. ср., чт.					15-00 кр. ср., чт.				
512	Балаково - с. Белогорное	58,2	1,5	чт., пт., сб., вс.	7-00 чт., пт., сб., вс.	16-30 чт., пт., сб., вс.				8-30 чт., пт., сб., вс.	18-00 чт., пт., сб., вс.			
514	Балаково - Ершов	117,5	3	ежедн.	6-30	15-00				10-30	18-30			
519	Екатериновка - Ртищево	62	1,25	кр. вт., чт., вт., вс.	7-00 кр. вт., чт., вс.					12-00 кр. вт., чт., вс.				
523	Балашов - Волжский	536	11,83	по четг. числам ежедн.	9-00 ч-з день					9-00 ч-з день				
525	Балашов - Ртищево	108	2,7	ежедн.	6-05	14-00				10-00	17-00			
531	Балтай - г. Балаково	143,9	3	ежедн.	9-30					14-30				
532	Вольск - с. Белогорное	64	1,6	вт., чт., сб., вс.	6-10 вт.	7-10 чт., сб.	16-00 вт., чт., сб.			8-00 вт.	9-00 чт., сб.	17-50 вт., чт., сб.		
534	Балашов - Самойловка (ч-з Красавку)	106,5	3	ежедн.	6-40	14-00	17-00			6-30	10-00	18-00		
535	Святославка - Балашов	54,2	1,33	чт. пт. сб. вс.	7-00 чт. пт. сб., вс.					13-00 чт. пт., сб., вс.				
536	Вольск - с. Калмантай	75	2	чт.	17-50 чт.					6-30 чт.				
537	г. Вольск - с. Колояр	77	2	ежедн.	11-20 чт. сб., вс.	17-50 кр. чт.				6-00 кр. чт.	13-30 чт., сб., вс.			
539	г. Вольск - с. Н. Лопастейка	63,5	1,7	чт., сб., вс.	6-15 чт., сб., вс.	15-50 чт., сб., вс.				8-15 чт., сб., вс.	18-00 чт., сб., вс.			
540	г. Вольск - с. Покурлей	80	2,2	ср., чт., сб., вс.	6-20 ср., чт., сб., вс.	16-00 ср., чт., сб., вс.				8-30 ср., чт., сб., вс.	18-15 ср., чт., сб., вс.			
544	Декабрист - Саратов	212	5	ежедн.	5-00 кр. вс.	7-30 вс.				13-10				
548	Саратов - Самойловка (ч-з Святославку)	259,3	5	пн. ср. пт.	17-20 пн., ср., пт.					5-00 пн., ср., пт.				
551	Духовницкое - Захаркино	76	1,5	пн. ср. пт.	6-00 пн. ср. пт.	14-30 пн., ср., пт.				7-30 пн. ср. пт.	16-00 пн. ср. пт.			
552	Духовницкое - Богородское	71,1	1,25	пн. ср. пт.	6-00 пн. ср. пт.	14-00 пн. ср. пт.				7-20 пн. ср. пт.	15-20 пн. ср. пт.			
554	Двоенка - Саратов (ЦКР)	75	2,08	пн. пт.	6-00 пн.	7-00 пт.				15-30 пн.	15-40 пт.			
560	Озинки - Уральск	147,5	3,5	сб., вс.	6-30 сб., вс.					14-15 сб., вс.				
564	Саратов - Карамыш	102	2,33	ежедн.	7-20 кр. вс.	13-40				10-10				
565	Орлов Гай - Саратов	262	5,33	ежедн.	4-00					13-30				
566	Саратов - Кузнецк	286	4,66	ежедн.	7-00					12-30				
581	Озинки - Балаково	253	4,5	кр. ср.	6-00 кр. ср.					16-00 кр. ср.				
599	Александров Гай - Саратов	275	5,1	ежедн.	4-30	7-30	11-00	14-00		11-30	12-45	14-00	16-30	
601	Аткарск - Саратов	100	2	ежедн.	6-30 17-00	8-00 кр. вс.	9-00	13-30		6-10 16-45	9-50	11-00 кр. вс.	13-50	
602	Балаково - Маркс - Саратов	172,1	4,1	ежедн.	5-50 14-50	6-50	8-00	11-15		9-15 15-30	11-50	12-30	14-15	
602 П-Э	Саратов - Балаково	172,1	3,8/4,1	ежедн.	11-20					16-40				
602 Э	Балаково - Саратов	167	4,1	ежедн.	5-10 13-20 пт. 19-20	8-40	14-00	15-30	16-00	5-30 17-50 20-35	10-20	12-00	13-45	19-30

ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ

МАРТ: ВСЕ ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ!



ОВНЫ, сложные отношения в коллективе могут стать причиной шальной мысли о смене работы. Если подобная идея приходит в голову уже не впервые, возможно, действительно следует задуматься об этом всерьез. Если раньше подобных идей не появлялось, просто попробуйте относиться к коллегам менее предвзято и требовательно, что позволит разрядить обстановку.

ТЕЛЫЦЫ, ваши заботы о финансовом благополучии отнимают слишком много сил. Постарайтесь переклеститься на другие вопросы, например, не помещает больше внимания уделять прямому общению с деловыми партнерами и вышестоящим руководством. Обсуждение актуальных вопросов, которые будут подниматься по вашей инициативе, принесет больше пользы и сделает работу более плодотворной и эффективной.



БЛИЗНЕЦЫ, вы точно знаете, чего хотите и твердым шагом движетесь к намеченной цели. Не ждите быстрых и легких побед. Вам еще придется преодолеть несколько серьезных препятствий. Необходимо набраться терпения и внимательно следить за развитием событий, не пропуская ни одной мелочи. Стабильность финансового положения позволяет не выкладываться полностью на работе.

РАКИ, вас не удивит целым ворохом мелких неприятностей, связанных с юридическими вопросами, бумажной волокитой и бюрократическими издержками. Преодолев их, вы получите отличную возможность насладиться плодами своих трудов. Некоторых ждут новые, неожиданные, но весьма заманчивые предложения по работе. Вам вернут все денежные долги, даже те, о которых вы сами забыли.



ЛВЫ, определенные проблемы со здоровьем на некоторое время отодвинули вас от дел. Теперь придется с удвоенной энергией наверстывать упущенное. Во-первых, у вас для этого есть силы и желание. А во-вторых, сама обстановка требует активных и незамедлительных действий. Возможно, некоторые представители знака столкнутся с неприкрытой завистью.

ДЕВЫ, ужесточение контроля со стороны вышестоящих инстанций, с которым вы уже могли столкнуться, будет набирать обороты. Для представителей знака, занимающих руководящие посты, начинается весьма непростой период, хотя именно он позволит вам определить настоящих сторонников и скрытых недоброжелателей. Вы поймете, кому из сотрудников можно доверять, а к кому следует относиться с осторожностью.



ВЕСЫ, не исключен серьезный спор из-за объекта недвижимости, причем конфликт может касаться как профессиональной деятельности, так и личной жизни. Вам придется участвовать в спорах, запаситесь весомыми, документально подтвержденными аргументами. На фоне большой нагрузки на работе придется нелегко. Обратная сторона медали – значительный приток денежных средств.

СКОРПИОНЫ, как и прежде, все внимание стоит сосредоточить на поиске бесконфликтных путей развития ситуации. Ожидать избытка каких-то благоприятных происшествий не стоит. Скорее, следует готовиться к мелким затруднениям и в финансовом плане, и в плане общения. Не рекомендуется откладывать в долгий ящик решение проблем.



СТРЕЛЦЫ, возможны неприятности и разного рода проблемы, которые задержат решение важного вопроса. Все это будет нервировать, отвлекать от работы. Ориентуйтесь по ситуации, стоит проявить терпение или наоборот – повышенную активность. Заранее готовьтесь к тому, что в следующем месяце вам придется действовать очень решительно, чтобы добиться успеха.

КОЗОРОГИ, определенная часть вашего времени или ваших забот будет связана с проведением ремонта. Кому-то придется взять на себя организационные вопросы этого процесса, а кому-то напрямую поучаствовать в нем. Если искать позитив во всем происходящем, то у вас будет прекрасная возможность переключиться с повседневной рутинной работы.



ВОДОЛЕИ, с переменным успехом будут заключаться новые договоры. Возможно, вам предложат новые условия сотрудничества коллеги из других регионов. Принимайте решение оперативно, не исключено, что вам представят карт-бланш для разработки концепции проекта, в реализации которого вы займете ключевую роль. С рядом проблем столкнется те, кто планировал поездку в другой город.

РЫБЫ, вы станете участниками самых разных событий, большая часть которых будет носить непредвиденный характер и иметь непредсказуемые последствия. Во многом ситуация зависит от вас, определить ее исход поможет взвешенная конструктивная позиция. В роли миротворца вам приходилось выступать не однажды, теперь все таланты переговорщика следует направить на достижение собственных целей.

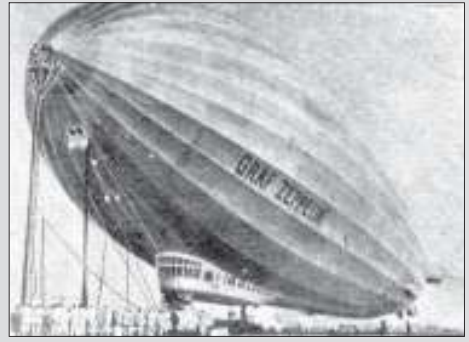


ПЕРВЫЙ ДИРИЖАБЛЬ

Человечество после достижения определенного уровня развития стало стремиться покорить воздушное пространство. Это относится ко многим изобретателям и конструкторам. Не стал исключением и Фердинанд Цепелин, сконструировавший первый дирижабль, поднятый в воздух в 1900 году. После нескольких неудачных попыток построить надежный летательный аппарат средства на продолжения разработок закончились.

Однако талантливого человека поддержало простое население Германии. На добровольные пожертвования удалось открыть компанию, осуществляющую внутренние авиарейсы. Обстановка того времени привела к тому, что дирижабли стали использоваться и для военных нужд. С одной стороны, это позволяло получать средства на усовершенствование разработок, но с другой, привела к негативному отношению к дирижаблям со стороны мирового сообщества. Это могло при-

вести к закрытию компании после смерти Фердинанда Цепелина в 1917 году, однако его последователи спасли производство, ориентируя его на американский рынок. Спустя 10 лет дирижабли уже могли совершать кругосветные перелеты, что свидетельствовало об их надежности. Первопроходцем стал летательный аппарат «Граф Цепелин», преодолевший 34 тысячи километров за 12 с половиной суток.



A large crossword puzzle grid with various words and numbers placed within it. The puzzle is a 20x20 grid. Some words are already filled in, and numbers indicate the starting positions of other words. The words include: Крайне редкая вид утки в префектуре, Виноград на пенсиях, Улицы в Москве, Кость голубой птицы, Карточная игра, Место, где лист сложился, Игровая догадка, Софья ... гневница, Игровая догадка, Динозавр, Яма на дне реки, Англический кол, Господин для холма, Частная сядом, Смазка для двигателя, Открытый бус, Танец, пришедший из Рио, Отправные названия, Вес соевых бобов, Срок, время, Плоды на грядке, Шерман, Тонкая кожа, Пощен на уклад улова, Учебный поговор, Удовольствие, Крайний выскочка, У фруктов под кожурой, Убийца с глобусом, Его мозг над седлом чувств, Стелю, полагая, Осколок при колесе дров, Досрочная, Бойкая лавина, Что определяет словение?, Тонкая моша, Голоса Билла Сатклифа, Ум, Тренировочная, Прическа ланка, Осколок при колесе дров, Родина Зензиры, Предмет мебели, Стенка с витражами, Конечная короля (шахм.), --Ата (Кавказ), Шашлычная, Парашют в законе, Ударник кузнеца, Важная птица, Идея, Обман в картах, Выключатель, Олений мех, Говор истреба, Римская Зос, Скелетное животное, Цели, Умение мажор, Все последние, Обман в картах, Выключатель, Олений мех, Учит выговаривать, Тр, Кууар, Кукуруза доня Педро, Сражение, Немалая мадам, Путьница Босфор-дук, Вид (еще) маги, Перо из просины, "Служак" на лодке, Лососевая рыба, Область обитания, Ниша в стене комнаты, Путьница Босфор-дук, Вид (еще) маги, Бар, Пловит на образце, Период лавы рыбы, Вид обработки металла, Небольшой магазин, Чем владеет ковбой, Пыльная масть, Бог ветров шумеров, Периодический запрет, Наклон чашки, Спортивный снаряд, Путеводитель Пессы, Коньки имени горы, Ловый приман, Осторожный кот, Головной убор, Маневр оула, Крапчатая рыба, До, ... ми, Пило дроводел, Хватный выскочка, Радиола, Единичка сплоского пространства, Цвето-звезда, И Фидель, и Кармен, и Безулов, Прослойка между адом и раем, Жрец из Др. Рима, Минь-опакло, Возвращение, Конечность, Скарб, посетия, Пуховик с кашпоном

БИЛЕТЫ ПДД



I. Разрешено ли вам повернуть направо?

- a) Да, уступив дорогу пешеходам;
- b) Нет.

II. Вы намерены продолжить движение по перекрестку с круговым движением. Следует ли уступить дорогу грузовому автомобилю?

- a) Да;
- b) Нет.

III. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

- a) Всем транспортным средствам;
- b) Только легковому автомобилю;
- c) Только легковому автомобилю и автобусу.



IV. Разрешено ли вам поставить автомобиль на стоянку в указанном месте?

- a) Разрешено;
- b) Разрешено, если вы проживаете рядом с этим местом;
- c) Запрещено.

V. Кто из водителей нарушил правила остановки?

- a) Только водитель автомобиля;
- b) Только водитель мотоцикла;
- c) Оба нарушили;
- d) Оба не нарушили.



VI. В каких направлениях вы можете продолжить движение по второй полосе?

- a) Только налево;
- b) Только налево и в обратном направлении;
- c) Направо, налево и в обратном направлении.

VII. Кто из водителей должен уступить дорогу трамваю?

- a) Оба водителя;
- b) Только водитель грузового автомобиля;
- c) Только водитель легкового автомобиля;
- d) Никто из водителей.



ОТВЕТЫ

I. Ответ: б. Им запрещено повернуть направо, так как на дороге нет знака, разрешающего поворачивать направо.

II. Ответ: б. Грузовой автомобиль имеет преимущество перед легковым автомобилем на круговом движении.

III. Ответ: а. При повороте налево водитель должен уступить дорогу всем транспортным средствам.

IV. Ответ: в. Поставить автомобиль на стоянку в данном месте запрещено, так как это место предназначено для движения транспорта.

V. Ответ: а. Оба водителя нарушили правила остановки, так как их транспортные средства остановлены на проезжей части.

VI. Ответ: в. По второй полосе можно двигаться направо, налево и в обратном направлении.

VII. Ответ: а. Оба водителя должны уступить дорогу трамваю, так как трамвай имеет преимущество перед всеми остальными транспортными средствами.

АВТОМИР

НУЛЕВОЙ ИЗНОС

Износ деталей автомобиля при расходе на материалы и запчасти будут рассчитываться по новым стандартам.



Министерство транспорта РФ утвердило перечень автозапчастей, для которых устанавливается нулевое значение износа при расчете размера расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств. В список включили 102 комплектующих изделия, среди которых подушки и ремни безопасности, детские удерживающие устройства, ряд деталей тормозных систем, рулевого управления и сцепных устройств.

Поясняется, что при определении размера страховой выплаты по ОСАГО в случае повреждения автомобиля учитываются расходы на материалы и запчасти для его восстановительного ремонта. При этом берется в расчет износ комплектующих изделий, подлежащих замене. Он характеризует относительную потерю их стоимости в процессе эксплуатации. Для отдельных запчастей установлено нулевое значение износа. Это детали, при неисправности которых движение транспортных средств запрещено.

ПРАВА КАК В ЕВРОПЕ

С 1 марта 2011 года в России началась выдача водительских удостоверений нового образца.

ГИБДД привела внешний вид и наполняемость удостоверения в соответствие с требованиями Венской конвенции о дорожном движении 1968 года и с поправками к ней, которые были приняты транспортным комитетом ООН в 2004 году и вступили в силу с 28 марта 2006 года.



Главным изменением в новых удостоверениях стало появление дополнительных категорий: «ВЕ», «СЕ», «ДЕ» для управления легковыми авто, грузовиками и автобусами с прицепами. Сама по себе категория «Е» прекратила существование. Зато появились отдельные категории «трамвай» и «троллейбус».

Внешне права представляют собой пластиковую карточку розового цвета. Каждая графа на ней пронумерована: 1 и 2 пункт – фамилия и имя, 3 – дата рождения, 4 – дата выдачи удостоверения и сроки окончания его действия, 5 – номер документа, 6 – фотография владельца прав, 7 – личная подпись водителя, 8 – место выдачи документа, 9 – наименование категории.

На обратной стороне удостоверения также указывается их номер, дата начала и окончания действия каждой категории. На удостоверение нанесен штрих-код, позволяющий инспекторам ГИБДД проверить подлинность документа.

Приведенные в соответствие с европейскими нормами российские водительские удостоверения вовсе не гарантируют их владельцам права беспрепятственно передвигаться на автомобиле во всех зарубежных странах – только в странах, подписавших конвенцию. Опасаться того, что старые водительские права потеряли свою силу не стоит. Согласно «Конвенции о дорожном движении» 1968 г. ранее выданные национальные водительские удостоверения остаются действительными и взаимно признаются во всех странах, подписавших международный договор, до окончания срока действия указанных документов. Таким образом, управлять автомобилем в странах, подписавших конвенцию, можно как со старыми, так и с новыми национальными водительскими удостоверениями.

Для автомобильных поездок в государствах, не признающих конвенцию, по-прежнему требуется получать международное водительское удостоверение, которое осталось без изменений и выдается на три года в экзаменационных подразделениях ГИБДД при наличии российского водительского удостоверения. Список документов, необходимых для их получения, есть на официальном сайте Госавтоинспекции МВД России и ресурсах региональных подразделений ГИБДД. Однако необходимо учесть, что международное водительское удостоверение будет признано недействительным в случае отсутствия национального водительского удостоверения, на основании которого было выдано международное.

Размер госпошлины за получение прав нового образца составит 800 рублей.

ЖАРА. ВСЕМ ГРУЗОВИКАМ ОСТАНОВИТЬСЯ!

Ущерб российским дорогам, пострадавшим от аномальной жары летом 2010 года, составил около шести миллиардов рублей. В связи с этим Росавтодор вышел с инициативой о запрете движения по дорогам грузовых автомобилей в дневное время суток при температуре выше 25 градусов.



Соответствующие постановления уже направлены в Минтранс РФ. Предполагается, что запрет может начать действовать уже в 2011 году. Раньше Росавтодор номинально имел право запрещать грузовикам передвигаться по российским дорогам при температуре выше 32 градусов, однако процедура введения этого ограничения была очень сложна. Теперь хотят снизить температурную планку и упростить механизм применения нормы.

Прецеденты остановки грузовиков в жару уже есть, правда, не в России, а у наших соседей. В июле 2010 года власти Киева запретили грузовым автомобилям общим весом свыше 24 тонн и нагруженной на ось свыше семи тонн передвигаться по улицам города из-за жаркой погоды. Это помогло избежать деформации асфальта, которая происходит при высоких температурах воздуха под тяжестью большегрузных машин. Ограничение действовало с 10 до 22 часов.