

ПРО ВСЕ ДВИЖЕНИЕ

18 АВГУСТА 2010 г. № 24

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ, ГАУ «УПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК»

Министр Иван Панков неоднократно подчеркивал, что рост тарифов должен быть неразрывно связан с повышением качества услуг. По его мнению, одним из эффективных механизмов контроля в этом направлении являются выездные инспектирующие рейды – своего рода «контрольная закупка» транспортных услуг. С начала августа эксперты министерства совместно с сотрудниками Управления государственного автодорожного надзора проверили работу междугородного маршрута №284 Саратов-Энгельс и внутригородского маршрута №90. Результаты рейдов дают серьезный повод для размышлений.

САРАТОВ-ЭНГЕЛЬС: НОВЫЕ РЕЙСЫ

Проверка движения маршрута №284 была назначена на позднее время. В 23.00 на остановке «ул. Чапаева» собрались чиновники, представители УГАДН и журналисты. Инспекционную проверку проводил и.о. первого заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Иван Козаченко.

Маршрут, соединяющий Саратов и Энгельс, неслучайно стал первым в списке инспектируемых. До недавнего времени добраться до города Энгельса вечером на общественном транспорте было практически невозможно. Последний рейс автобуса №284 отправлялся от саратовского железнодорожного вокзала в 21.30. Понятно, что даже студенты-вечерники не всегда могли успеть воспользоваться данным автобусом, что уж говорить о людях, чей рабочий день заканчивается еще позже. Всем им приходилось пользоваться услугами частных таксистов или, если повезет, добираться на любой маршрутке, водитель которой живет в Энгельсе и любезно «собирает» на улице Московской всех желающих подешевле добраться до дома. Конечно, ни о какой безопасности подобных перевозок говорить не приходится, да и с финансовой точки зрения стоимость вечерних перевозок Саратов-Энгельс далека от доступных расценок. Если в попутной ГАЗели стоимость проезда колеблется от 30 до 50 руб-

КАЧЕСТВО ПОД ВОПРОСОМ

Сразу после повышения тарифов на проезд в автобусах министерство транспорта и дорожного хозяйства активизировало работу по контролю над качеством пассажирских перевозок в регионе



лей, то у частников или таксистов от 50 рублей с целого века она только начинается. Хорошо, если на остановке собирается сразу несколько попутчиков, в этом случае поездка обойдется дешевле, так как стоимость услуги в 400-500 рублей можно просто поделить на всех. Для тех, кто однажды задержался в Саратове в гостях, возможно, это и не является проблемой, но если добираться домой за такую цену каждый вечер, согласитесь, получается весьма накладно. С этим вопросом жители губернии активно обращались на «горячую линию» министерства 240-240, и региональная власть подключилась к решению наболевшей проблемы.

Эксперты министерства провели анализ пассажиропотока на маршруте

Саратов-Энгельс в вечернее время, по результатам которого и было принято решение о введении дополнительных рейсов.

С 16 июля после 21.30 автобус №284 в Энгельс от ж/д вокзала отправляется каждые полчаса. Последний рейс в 23.30 позволяет воспользоваться общественным транспортом даже тем, кто работает до самого позднего вечера.

Участники рейда смогли убедиться в том, насколько актуальны вечерние рейсы, когда к остановке подъехал автобус, заполненный более чем наполовину. Уже в салоне заместитель министра

привыкать к таким положительным переменам и даже иначе стали выстраивать свои планы, ведь теперь появилась возможность пересмотреть свой график возвращения домой, посетить в Саратове театры, до позднего часа оставаться в гостях, да и мало ли всего!

Автобусы ходят строго по графику, это подтверждают сами пассажиры. Каждые полчаса чередуются рейсы №284 и №284 К. Соответственно, без проблем жители Энгельса могут добраться как до центра города, так и до отдаленных районов. В автобусах действуют все социальные льготы, здесь можно пользоваться месячным проездным билетом. Так что благодаря активной работе минтранса пассажиры, пользующиеся автобусными маршрутами Саратов-Энгельс, не только получают качественные транспортные услуги, но и солидную экономию личного бюджета.

Иван Козаченко подчеркнул, что позитивные отклики пассажиров уже позволяют говорить о важности и эффективности вечерних рейсов, однако сделать более определенные выводы об актуальности решенной проблемы можно будет через три месяца работы. За это время информацию об изменении расписания автобуса №284 получит максимальное число заинтересованных граждан. Впрочем, уже сейчас все больше людей отказывается от услуг непонятно куда следующих ГАЗелей, бомбил и таксистов, предпочитая подождать комфортабельный автобус, который ходит как часы и обеспечивает безопасность пассажиров.

Продолжение на стр. 2



Иван Козаченко пообщался с пассажирами и узнал их мнение о работе маршрута в ночные часы.

И пенсионеры, и молодежь были единодушны, одобряя недавнее изменение расписания движения автобусов. По словам пассажиров, многие уже начали

МНЕНИЕ

МИФЫ И ПРАВДА
О 90-М МАРШРУТЕ

Работа по повышению качества услуг – это не разовая акция, работа министерством транспорта и дорожного хозяйства ведется планомерно. Для всех очевидно, что перевозчики должны обеспечивать безопасность, создавать комфортные условия, работать над повышением уровня обслуживания пассажиров со стороны водителей и кондукторов, следить за соблюдением линейной дисциплины, обновлять подвижной состав.

И если обновление автобусного парка – это действительно проблема, которую не решить за один день, то вопросы, связанные с грубостью, некорректным поведением работников транспортной сферы, а также вопросы соблюдения графика движения автобусов по маршруту перевозчики решить могут. Для этого не нужны дополнительные финансовые вливания, необходимо только иметь желание и четко выполнять требования, определенные заказчиком.

В случае, когда речь идет о внутригородских маршрутах Саратова, к числу которых относится и маршрут №90, в роли организатора выступает городская администрация. Действующим законодательством строго разграничиваются права и полномочия региональной власти и муниципальных образований, каждое из которых самостоятельно определяет требования к перевозкам, проводит конкурс, отбирает перевозчиков и контролирует их работу.

Однако, как ни странно, основной поток жалоб и обращений на некачественную работу внутригородского транспорта горожане адресуют не к городской, а областной власти. Именно в министерство транспорта и дорожного хозяйства обращаются жители Саратова в надежде решить актуальные вопросы в сфере транспортного сообщения. Несомненно, из их числа и проблема с автобусным маршрутом №90, который проходит через весь город – из глубины Заводского района до Юбилейного поселка.

Если обратиться к новейшей истории, то можно выяснить, что ранее конечной остановкой данного маршрута был аэропорт. Потом появился маршрут 90 Д, то есть более длинный, который начал доставлять людей в Юбилейный, а позднее от короткого варианта городская администрация и вовсе отказалась. Теперь все без исключения автобусы под номером 90 должны следовать практически до выезда из Саратова на Усть-Курдюмской трассе. Но здесь-то и начинаются серьезные проблемы.

Оказывается, что на деле исправно следуют по маршруту далеко не все автобусы. Ряд автобусов самовольно, как в старые добрые времена, довозит пассажиров до аэропорта, совершенно незаконно выставляя у лобового стекла табличку,



уведомляющую об этом пассажиров, и поэтому после 18.00 часов вечера добраться на 90-м в пос. Юбилейный сложно.

Такое положение дел послужило причиной для проведения очередной инспектирующей проверки, к участию в которой, помимо экспертов минтранса и автотранспортной инспекции, были приглашены представители городской администрации и непосредственно перевозчика.

Пятничным вечером в 19.00 во главе с и. о. первого заместителя министра Иваном Козаченко на остановке «Аэропорт» собрались участники рейда, в числе которых были Игорь Гришаев, курирующий вопросы транспорта в городской администрации, и Александр Медведев, заместитель руководителя «СГЭТ», предприятия, осуществляющего перевозки.

Тот факт, что на 90-м маршруте имеются серьез-



как подчеркнул представитель администрации, такая буква давно должна быть убрана с электрического информационного табло. Почему в этом вопросе у перевозчика возникают трудности, выяснить так и не удалось.

Иван Васильевич, пенсионер и житель поселка Юбилейного, объяснил и то, почему от аэропорта до конечной остановки автобус следует практически полупустой:

Многие жители Юбилейного, наверное, сильно удивятся, когда узнают, что автобус по маршруту 90 в соответствии с расписанием должен ходить через каждые семь минут!

проблемы с соблюдением расписания, стал очевидным после 20-минутного ожидания автобуса. Немногочисленные пассажиры в общении с Иваном Козаченко и журналистами отметили, что такой перерыв в движении – не редкость и далеко не предел, порой интервал может составлять и 40, и 50 минут. Многие жители Юбилейного, наверное, сильно удивятся, когда узнают, что автобус в соответствии с расписанием должен ходить через каждые семь минут!

Также пассажиры отметили, что практически ежедневно приходится иметь дело с автобусами, оснащенными табличкой «до Аэропорта». Впрочем, и в том автобусе, на котором довелось проехать участникам проверки, вверху красовалась буква «Д», добавляющая неразберихи в представление горожан о маршруте. Ее актуальность давно в прошлом и,

– Автобусы 90-го маршрута ходят так нерегулярно, что на них никто уже и не рассчитывает. Люди предпочитают из центра добираться на ГАЗе-ных с пересадками, чем ждать по часу. А после рабочего дня вообще можно ждать и не дожидаться – водители разворачиваются у аэропорта, а к нам, в Юбилейный, ехать не хотят.

Если раньше такое положение дел можно было объяснить наличием огромных пробок в данном направлении, то после ввода в эксплуатацию транспортной развязки возле Алексеевского оврага часовые заторы остались в прошлом, а 90-й как не ходил, так и не ходит. Люди вынуждены пользоваться многочисленными маршрутками, большое количество которых также создает предпосылки для формирования пробок на дорогах.

Заместитель руководителя УГАДН Вячеслав Ларионов

подчеркнул, что для обеспечения транспортной доступности жителей поселка Юбилейного используется слишком мало автобусов большой вместимости, зато ГАЗелей больше, чем достаточно, и от этого страдает и качество транспортных услуг, и безопасность пассажиров:

– Надеюсь, что инспекционная проверка 90-го маршрута в целом даст позитивный толчок в решении многих вопросов, связанных с пассажирским транспортом в поселке Юбилейном. Несоблюдение линейной дисциплины – это всего лишь одно из нарушений, с которым приходится сталкиваться, есть и масса других, которые влияют и на качество, и на безопасность перевозок. Проблему следует решать в комплексе, а значит, надо в первую очередь пересмотреть соотношение подвижного состава большой и малой вместимости в этом направлении. Нашим Управлением за 7 месяцев текущего года составлено порядка 520 протоколов об административных правонарушениях. Большая часть претензий относится как раз к водителям и предпринимателям, эксплуатирующим ГАЗели, которые выезжают в рейс без медицинского осмотра, технического осмотра машины, не соблюдают режим труда и отдыха. Поселок Юбилейный также отличается от прочих районов города большим количеством маршруток, которые «ночуют» у подъездов жилых домов. Это является нарушением и свидетельствует о слабой организации городских перевозок в целом.

Является ли причиной

больших интервалов в движении 90-го маршрута большое количество конкурирующих ГАЗелей?! Да, возможно. Городская маршрутная сеть требует оптимизации, это не секрет, но очевидно и другое – на пассажирах вопросы конкуренции перевозчиков отражаться не должны. Ведь если бы на 90-ом маршруте курсировали современные автобусы большой вместимости, оснащенные кондиционерами, в которых билеты продавал бы кондуктор и не было бы необходимости проталкиваться через полный салон в первую дверь к водителю, в салоне объявляли бы остановки, как это делают во всех крупных городах, создавая для пассажиров максимум комфорта, если бы автобусы ходили строго по расписанию, возможно, и ГАЗели не пользовались бы такой популярностью, как сейчас. Однако слишком много «если» необходимо преодолеть на пути к качественным перевозкам. Справиться со всеми проблемами в одиночку городу едва ли удастся, поэтому региональная власть и предлагает свою помощь. По мнению замминистра Ивана Козаченко, объединив усилия городской администрации и министерства, можно добиться положительных результатов:

– Проблемы в работе внутригородского маршрута №90 очевидны. Реагируя на обращения граждан, мы проверили линейную дисциплину и убедились, что график движения не соблюдается, подвижной состав не в лучшем состоянии, обилечивание производят водители, и на безопасности пассажиров это сказывается не самым лучшим образом, хотя и не запрещено правилами. Над устранением этих проблем мы готовы работать вместе с администрацией города Саратова.

Большой интервал в движении автобусов, с которым столкнулись участники рейда, представители предприятия-перевозчика объяснили технической неисправностью одного из автобусов, действительно, следующий автобус примчался на конечную остановку минут через 10, что вполне терпимо. Вот только в обратный рейс автобус ушел полупустой – жители Юбилейного уже не рассчитывают на 90-й автобус и не ждут его. С посадочной площадки, на которой нет даже остановочного пункта, где ожидающие пассажиры могли бы спрятаться от палящего солнца в ожидании автобуса, одна за другой отходят полные ГАЗели. Еще бы, ведь район растет, количество новостроек увеличивается год от года, людям надо ездить на работу, на учебу, за покупками. И даже если в работе 90-го маршрута благодаря пристальному вниманию со стороны общественности и минтранса удастся навести порядок, еще потребуются время, чтобы этому маршруту снова стали доверять пассажиры.

Ирина ПЕРОВА

Рука на пульсе

В период с 24 по 27 августа 2010 года в Саратове проводится сбор руководящего состава органов безопасности и специальных служб государств Шанхайской организации сотрудничества и учение «Саратов-Антитеррор-2010». В связи с этим в министерстве транспорта и дорожного хозяйства было проведено инструкторско-методическое занятие «О принятии дополнительных мер по обеспечению антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры области и безопасности пассажиров на транспорте» с руководящим составом предприятий транспортного комплекса области.



С рекомендациями на занятии выступили эксперты УФСБ по Саратовской области, УГИБДД ГУВД по Саратовской области, Главного управления МЧС России в регионе, а также Управления государственного автодорожного надзора. Обсуждался очень широкий круг вопросов, связанных с вопросами безопасности.

С точки зрения террористической угрозы объекты транспортной инфраструктуры и общественный транспорт являются весьма и весьма уязвимыми. Постоянная работа с коллективами предприятий позволяет поддерживать бдительность водителей, кондукторов, кассиров и других сотрудников, которым приходится непосредственно общаться с пассажирами.

О проблемах, связанных с безопасностью дорожного движения, рассказал участникам мероприятия начальник отдела технического надзора ГИБДД области Федор Мордвинкин. Он подчеркнул, что более 60% всех дорожно-транспортных происшествий связаны с сознательным нарушением правил «выездом на «встречку», несоблюдением скоростного режи-

ма, нарушением водителями установленного режима работы и отдыха.

По мнению представителя дорожной инспекции, важным фактором обеспечения безопасности должна стать ночная парковка автобусов и маршрутных такси на охраняемых, закрытых стоянках, что исключило бы возможность преднамеренного повреждения двигателей и колес. А такие случаи уже были.

Как заметил Мордвинкин, в случае обнаружения в салоне подозрительных лиц водители могут обратиться за помощью к сотрудникам любого передвижного поста ГИБДД – на протяжении всего августа инспекторы будут дежурить на всех контрольно-пропускных пунктах.

Заместитель начальника управления государственного автодорожного надзора Андрей Самохвалов в своем выступлении также отметил, что наблюдается значительное снижение аварий с участием лицензируемых автотранспортных предприятий. Тем не менее, он обратил внимание руководителей, что в соседних регионах ПФО значительно возросло количество ДТП, ре-

зультатом которых стало падение пассажиров и получение ими серьезных травм. Руководителям АТП было рекомендовано провести инструктаж, связанный с профилактикой резких торможений и резкого начала движения от остановочных пунктов.

Большое внимание участники мероприятия уделили обсуждению противопожарной безопасности. Анатолий Никифоров, старший инженер отделения надзора за пожарной безопасностью на транспорте ГУ МЧС России по Саратовской области, рассказал о сложной обстановке, которая сложилась в центральной части России в связи с многочисленными пожарами, и пояснил, что на протяжении всего августа, пока сохраняется аномально высокая температура, следует соблюдать повышенную осторожность на всех объектах транспортной инфраструктуры.

По словам экспертов МЧС, каждый день руководителя должен начинаться с оценки уровня пожарной безопасности на предприятии, готовности средств пожаротушения, а также с инструктажа водителей и работников, отправляющихся в рейс.

Кстати сказать, транспортники уже внесли свою лепту при тушении пожаров на территории нашего региона. С начала лета в губернии зарегистрировано 293 природных пожара, горели и посевные площади, и лесные массивы, и полосы отвода автомобильных и железнодорожных магистралей. По запросу штаба пожаротушения в области к местам возгораний и пожаров организациями транспортного комплекса было направлено 40 единиц транспорта и спецтехники.

УЧЕБНАЯ ТРЕВОГА

4 августа противопожарные учения прошли в министерстве транспорта и дорожного хозяйства, а также в управлении пассажирских перевозок. Сотрудники закрепили теоретические знания о правилах поведения при пожаре, о порядке и плане эвакуации, о том, как правильно обращаться со средствами индивидуальной защиты от огня и средствами тушения. После подробной теоретической лекции, проведенной экспертом управления МЧС, прошел инструктаж сотрудников по противопожарной безопасности под роспись. Итогом занятия стала практическая эвакуация. В ближайшее время подобные мероприятия должны пройти во всех организациях дорожно-транспортного комплекса.

Игорь СОТНИК

Касается каждого

Выдержки из инструкции по противопожарному режиму в министерстве транспорта и дорожного хозяйства. Перечисленные требования универсальны, их следует соблюдать и на всех объектах дорожно-транспортного комплекса.

Сотрудники обязаны:

- обеспечивать соблюдение правил эксплуатации и сохранность электрооборудования, электропроводки, имеющихся средств пожаротушения и элементов охранно-пожарной сигнализации;
- обеспечить обесточивание электропотребителей при аварийных режимах работы электросети и по окончании рабочего дня.

В здании и помещениях ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- применение открытого огня, в том числе для отогревания труб и сжигания мусора;
- проведение работ повышенной опасности одновременно с общественно-массовыми мероприятиями;
- проведение работ с неисправными электроприборами, которые могут привести к пожару;
- перепланировка, ремонт, отделка помещений, устройств перегородок, кладовых, установка технологического и электропотребляющего оборудования без разрешения министра;
- применять нестандартные (самодельные) электроприборы, использовать некаблелированные плавкие вставки или другие самодельные аппараты защиты от перегрузки и короткого замыкания;
- самостоятельно устанавливать дополнительные розетки, выключатели, другие электроустановочные изделия и монтировать электропроводку;

- пользоваться поврежденными розетками, рубильниками, другими электроустановочными изделиями;
- обертывать электролампы и светильники бумагой, тканью и другими горючими материалами, а также эксплуатировать светильники со снятыми колпаками (рассеивателями), предусмотренными конструкцией светильника;
- размещать (складировать) у электрощитов и пусковой аппаратуры горючие, в том числе легковоспламеняющиеся вещества и материалы;
- подключать несколько электроприборов к одному источнику электропитания или подключать их с нарушением правил эксплуатации электроустановок;

- хранить в помещениях сосуды со сжатым газом и кислородом;

- загромождать пути эвакуации, эвакуационные выходы, подступы к электрощитам и противопожарному инвентарю;

- устанавливать какие-либо препятствия нормальному закрытию и открыванию дверей;

- держать закрытыми на ключ или иные запоры запасные выходы;

- парковать автотранспорт, а также складировать материалы и оборудование в противопожарных разрывах и в проездах, чтобы не препятствовать проезду пожарной техники;

- применять свечи и хлопушки, устраивать фейерверки и другие световые пожароопасные эффекты, которые могут привести к пожару;

- уменьшать ширину проходов между рядами кресел в конференц-зале и устанавливать в проходах дополнительные кресла, стулья и т.п.

При обнаружении пожара или признаков горения (задымление, запах гари, повышение температуры и т.п.) сотрудники обязаны:

- незамедлительно сообщить об этом по телефону 001 в пожарную охрану (при этом необходимо точно указать адрес здания, место возникновения пожара, а также сообщить свою фамилию);

- принять по возможности меры по эвакуации людей, тушению пожара и сохранности материальных ценностей;

- при получении сигнала (команды) на эвакуацию организованно, не допуская паники, выйти из здания министерства, не пользуясь лифтом, к месту сосредоточения, согласно плану эвакуации.

После выхода сотрудников из здания министерства, начальникам структурных подразделений необходимо провести проверку наличия подчиненных и доложить вышестоящему руководству, а также руководителю пожарной команды, осуществляющей пожаротушение.

С мобильного аппарата для вызова пожарных следует набирать телефон экстренной службы 112.

АКТУАЛЬНО

Ноль и не больше!

Законопроект, который сократил до нуля количество допустимых промилле в крови человека, управляющего транспортным средством, долго и активно обсуждался общественностью. Даже после его вступления в силу 6 августа, полемика не прекращается

Ужесточение мер относительно разрешенной дозы алкоголя за рулем в принципе оправдано. Наша страна находится сейчас на третьем месте в мире по числу ДТП, уступая только Украине и Египту. При этом каждое 14-е дорожно-транспортное происшествие в РФ происходит по вине пьяного водителя. Только в минувшем году из-за пьяных водителей в ДТП погибло более двух тысяч и пострадало более 18 тысяч человек.

Такие неутешительные показатели подталкивали к жестким и оперативным мерам, поэтому в марте 2010 года президент Дмитрий Медведев предложил запретить любое количество алкоголя за рулем. Теперь, согласно статье КоАП, «управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, влечет лишение права управления транспортными средствами». Нулевое значение промилле для России не редкость, ведь такое правило действовало вплоть до 1 июля 2008 года. Последние два года ФЗ «О безопасности дорожного движения» и Кодекс об административных правонарушениях допускали возможность управления автомобилем при наличии в организме человека абсолютного этилового спирта в концентрации до 0,3 грамма на один литр крови, или до 0,15 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха.

Давая подобные послабления, законодатели исходили из необходимости формирования культуры употребления алкоголя за рулем. Действительно, что плохого, если человек может позволить себе выпить фужер вина или даже рюмочку водки, а через определенное количество времени сесть за руль? Если соблюдать «меру», то вреда никакого, сплошная польза и удобство для граждан. Однако официальное разреше-



ние на небольшую дозу алкоголя стало поводом к многочисленным нарушениям и пьянству за рулем. Оказалось, что «формировать культуру» – дело сложное, и причина скорее всего в том, что поступки многих наших соотечественников до сих пор определяет русское «авось», а не здравая логика. Ведь если можно рюмку, значит, можно и две, и три, и четыре. Новый закон просто ставит психологический барьер, но окажется ли этот барьер действенным, покажет только время. Раньше в качестве барьера выступало ограничение дозы алкоголя – это не сработало.

Получается, что все добродетельные водители, которые действительно использовали лояльность закона, чтобы освежиться бутылкой пива в жаркий день или выпить бокал шампанского на торжестве, стали заложниками ситуации. Впрочем, отказ от «алкогольных льгот» воспринимается намного спокойнее, если представить, что пьяный горе-водитель может встретиться вам на пути.

Введение нулевого промилле подвергается критике по той простой причине, что показатель 0,01 промилле может содействовать в крови даже у абсолютно трезвого человека. Также известно, что алкоголь присутствует естественным образом в крови людей с сахарным диабетом и другими заболеваниями.

Положительный результат теста может быть и в том случае, если водитель, страдающий определенным расстройством в работе желудочно-кишечного тракта, выпил квас, кефир, съел черный хлеб. Опять же не следует забывать о различных лекарственных препаратах, изготовленных на основе спирта. Специалисты спешат заверить, что употребление в пищу напитков и продуктов из «группы риска» не должно вызывать проблем. Показаниям алкотестера должны соответствовать и внешние признаки опьянения, в числе которых нарушение нервной деятельности, снижение реакции и степени восприятия обстановки.

Впрочем, это утверждение является верным только в случае отсутствия злоупотреблений своими должностными полномочиями сотрудников ГИБДД.

Защитники прав и интересов водителей ратуют за то, что дорожная инспекция в принципе не должна проводить освидетельствование – только медицинское учреждение. Но как это снизит количество злоупотреблений, не понятно. Многие опрошенные нами водители говорят, что предпочтут на месте разобраться с инспектором, нежели тратить несколько часов на поездку в клинику, где надо будет доказать, что алкоголя в крови нет.

Получается, что новый закон вводит в нашу жизнь своеобразную «презумпцию виновности». Тебя заподозрили в употреблении алкоголя, и алкотестер показал любой результат выше нуля, значит, будь добр и докажи, что ты ничего не принимал, крепче кефира.

Наше издание уже рассказывало читателям, что у каждого алкотестера предусмотрена определенная погрешность, которая также может повлиять на результат анализа. Ознакомьтесь с показателями допустимой погрешности можно прямо на месте, к каждому аппарату прилагаются документы о поверке. Если вы относитесь к числу людей принципиальных и захотите на месте доказать, что не принимали ни капли, о возможной погрешности аппарата следует помнить всегда.

На проведении процедуры освидетельствования нововведения никак не сказались. Как и прежде, сотрудник ГИБДД должен иметь сертифицированный алкотестер со всеми сопроводительными документами, опломбированный и определенного образца: с функцией внесения данных о водителе и встроенным принтером, на котором распечатываются результаты анализа и время его проведения.

В обязательном порядке при проведении экспертизы должны присутствовать двое

понятых, а водитель всегда может отказаться от проведения анализа на месте, потребовав отвезти его в соответствующее учреждение для полноценного медицинского освидетельствования. В таком случае инспектор обязан составить протокол с описанием клинических признаков опьянения и получить подписи понятых. В принципе отказаться от освидетельствования запрещается. Это влечет автоматическое лишение прав на срок до двух лет (статья 12.26 КоАП РФ).

В случае, если человек уверен, что не принимал алкоголь, а медицинская экспертиза утверждает обратное (адвокаты подчеркивают, что не следует исключать предвзятость медиков, которые могли поставить диагноз только по результатам общения с сотрудниками дорожной инспекции), следует пройти независимую экспертизу. Важно помнить, что ее результаты будут рассматриваться судом только в том случае, если тест проведен в течение двух часов после первого освидетельствования.

Влада ЗОРИНА

Эксперимент

Сотрудники региона ГИБДД Красноярского региона поделились с общественностью результатами эксперимента, в ходе которого выяснили, какие показатели дает на алкотестере употребление безалкогольного пива, кваса и кефира.

В исследовании приняли участие добровольцы, не имеющие проблем со здоровьем, соответственно, с нулевым промилле. Замер алкоголя проводили сразу после приема продуктов и спустя несколько минут.

■ У человека, выпившего квас, алкотестер показал наличие алкоголя в количестве 0,46 промилле. Нулевым показателем стал через 10 минут.

■ В случае с безалкогольным пивом уровень алкоголя составил – 0,01 промилле сразу и ноль промилле через 6 минут.

■ Кола, энергетик, конфеты с ликером и кефир дали нулевые показатели в обоих случаях. Эксперты резюмировали, что ни один из вышеперечисленных продуктов и напитков не может являться причиной наличия в крови алкоголя.

ГАОУ «Учебный центр транспортной отрасли» приглашает к сотрудничеству



ПРЕДЛАГАЕМ ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ ПОДГОТОВКУ ПО СЛЕДУЮЩИМ НАПРАВЛЕНИЯМ:

- Водитель категории «В»
- Водитель категории «В,С»
- Подготовка водителя автомобиля категории «С,Е» (грузовой с прицепом)
- Подготовка водителей транспортных средств категории «А»
- Подготовка водителей транспортных средств категории «ВЕ» (легковой с прицепом)
- Водитель трамвая
- Водитель троллейбуса

ТАКЖЕ ПРЕДЛАГАЕМ ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ ПЕРЕПОДГОТОВКУ:

- Водителей-наставников
- Переподготовку водителей транспортных средств категории «С» на категорию «Д»
- Переподготовку водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С»

К вашим услугам опытные высококвалифицированные преподаватели и инструкторы, лучшие образовательные программы, современные тренажеры для обучения и подготовки к экзаменам и 18 действующих филиалов по всей области!

ТЕЛЕФОН ДЛЯ СПРАВОК: (8452) 64-24-25, 25-70-25

Мы готовим настоящих водителей!

АНТИРАДАР: ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СТРАХОВКА

По российским дорогам колесит немало иномарок, способных за несколько секунд развить приличную скорость, да и приверженцам отечественного автотранспорта хочется порой «выжать» из машины максимум, когда на трассе попадает качественный участок дороги. К сожалению, в отличие от Германии у нас нет автобанов, где можно вполне законно позволить себе прокатиться с ветерком. Максимальная разрешенная скорость на российских магистральных дорогах составляет 110 км/час, хотя и магистраль для нас - скорее редкость. Значит, набирая скорость более 90 км/час, любой водитель автоматически попадает в число нарушителей правил дорожного движения и рискует быть оштрафованным или даже лишеным прав. Чтобы избежать неприятностей с законом, некоторые опытные автомобилисты пользуются антирадаром. О плюсах и минусах этого устройства мы и поговорим.



поэтому называть их антирадаром не совсем правильно. Это скорее прибор превентивной защиты для самого автолюбителя, причем не от штрафов, а от дорожно-транспортных происшествий.

Во многих европейских странах, там, где действительно заботятся о сокращении жертв ДТП, представители дорожной инспекции даже рекламировали использование радар-детекторов. Их широкое применение позволяло устанавливать имитации радаров на опасных участках дороги и водители, предупрежденные о наличии контроля, снижали скорость.

Такие пассивные радар-детекторы не запрещены и в нашей стране. Их легально производят и продают. А вот с активными радар-детекторами ситуация обстоит иначе. Именно такие модели называют в обиходе антирадаром, поскольку они не просто фиксируют наличие прибора у сотрудников ГИБДД, но и производят с ними различные манипуляции, чаще помехи.

Модели зарубежного производства стоимостью от 3 до 5 тысяч долларов не просто поглощают сигнал радара ДПС, но и передают туда свой сигнал. В этом случае при реальной скорости автомобиля 130 км/час на табло будет высвечиваться, например, 59,9 км/час. Естественно, применение таких «активных» приборов строго запрещено, поскольку в процессе работы они заглушают «государственные» частоты. Их использование квалифицируется как преднамеренное создание помех органам правоохранения.

Большая часть радаров ДПС в нашей стране и за рубежом работают в диапазоне X - 10 525 МГц, а также более современном K-диапазоне 24

150 МГц. Вероятность того, что на дороге появится инспектор с экспериментальной моделью, которая не рассчитана на радар-детектор, нич-

СТРОГИЙ ЗАПРЕТ

Радар-детекторы законодательно запрещены в Финляндии, Латвии, Литве, Эстонии, Швеции, Дании, Польше, Венгрии, Австрии, Испании, Франции, Люксембурге, Бельгии и Швейцарии.

тожно мала. Разработчики радар-детекторов работают на опережение, так что попасть впросак счастливому обладателю прибора не грозит. Впрочем, вероятность того, что радар не будет обнаружен, сохраняется. Чисто гипотетически объективные причины для этого существуют. Например, если на участке «видимости» радар-детектора до вашего появления радар не работал, и

ваш автомобиль стал первым объектом проверки. Также не исключено, что пропустит сигнал радар-детектор с супергетеродином. Он по очереди генерирует все возможные частоты радаров, и может случиться так, что в тот момент, когда сработал радар, радар-детектор был занят другой частотой. Но, учитывая, что интервалы времени перебора частот изменяются в долях секунд, вероятность «пропуска» невелика.

Абсолютно бесполезен радар-детектор при взаимодействии с автоматическими комплексами слежения, когда камеры слежения объединены с компьютером. Камеры фиксируют объект, а специальная программа уже рассчитывает скорость прохождения определенно-

перты объясняют, что расхождение скорости производится на основе эффекта Доплера - сдвиг частоты отраженного сигнала от объекта, который движется. В этом случае отраженный от автомобиля сигнал оказывается достаточно слабым, а чтобы его принять и обработать, исходящий сигнал должен быть сильным. Получается, что, в зависимости от условий, рабочая дальность радара составляет 200-700 м, радар-детектора - 1,5-3 тысячи метров для обычного и 800-1100 метров - для лазерного. Если приборы прямого детектирования не обнаруживают себя никак, то супергетеродиновые детекторы «фонят» и на расстоянии 2-3 м от автомобиля выдают помехи на радар. Естественно, в случае, когда прибор разрешен законом, сотрудники ГИБДД не могут предъявить никаких претензий, но отношение к автомобилистам, пользующимся детектором, все же отличается, причем не в лучшую сторону, об этом говорят сами водители. Видимо, виной всему слабая дисциплина российских водителей, большинство из которых, «летая» по трассе, зачастую совершенно неоправданно рискуют своей жизнью и жизнью пассажиров, за которых несут ответственность на дороге. Тем не менее, оптимисты не сомневаются, что не за горами времена, когда массовое применение радар-детекторов станет одним из механизмов повышения безопасности на дорогах, как это было в США и Германии.

го расстояния. Именно такая схема работает на МКАДе.

А вот обычный комплекс «камера плюс радар» определяется легко, ведь локационная часть таких комплексов построена на тех же компонентах, что и у радаров K-диапазона.

Не стоит опасаться того, что радар, который испускает сигнал и принимает отраженный, сработает раньше, чем радар-детектор. Экс-

SHTURMANN.NET

ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ

ДОСТУПНЫЕ ЦЕНЫ

БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА

ПОСТПРОДАЖНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЗАПРАВЬ 30л

НА ЛЮБОЙ ЗАПРАВКЕ

ТОРЭКО

И СТАНЬ УЧАСТНИКОМ

РОЗЫГРЫША

GPS-НАВИГАТОРА

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН

GPS-НАВИГАТОРОВ

Правильное название прибора, который позволяет обнаружить радиосигналы от радаров ГИБДД, радар-детектор. Это компактный электронный прибор весом не более 200 граммов, который подключается через прикуриватель и устанавливается на панель перед лобовым стеклом. При обнаружении радара прибор подает световой или звуковой сигнал (в зависимости от модели). Соответственно, чем сильнее звук или чем чаще мигает лампочка, тем ближе радар и тем быстрее следует снизить скорость.

От конструкции и функционала меняется и стоимость такого прибора. Самые дешевые - радар-детекторы прямого действия. Это приемники, которые улавливают сигнал радаров дорожной инспекции. В более дорогостоящих и более чувствительных радар-детекторах установлен супергетеродин, который генерирует те же частоты, что и испускают радары ГИБДД. Сигнал, приходящий извне, сравнивается с собственным, и при их совпадении владелец получает предупреждение. Кстати, из-за повышенной чувствительности такие приборы могут давать ложные сообщения, реагируя на сотовые телефоны, внешние радиоволны. В наиболее популярных моделях производители уже предусматривают защиту от внешних помех и от обнаружения.

Данные устройства никоим образом не влияют на радары спецслужб,

МАХНЕМ НЕ ГЛЯДЯ

Правительство РФ возобновило финансирование программы по утилизации старых автомобилей. Второй этап ее реализации предусматривает выделение 10 миллиардов рублей.

Этот шаг был предсказуем, поскольку Минпромторг осуществляет выдачу утилизационных свидетельств в рамках второго этапа программы с 22 июня. Количество желающих принять в ней участие по-прежнему велико. Только за полтора месяца было выдано почти 60 тысяч сертификатов.

Государственная программа по утилизации действует в России с 8 марта. В ее рамках владельцы автомобилей возрастом более десяти лет могут обменять их на скидку в размере 50 тысяч рублей для покупки новой машины, произведенной на территории России.

Изначально по программе планировалось выдать 200 тысяч свидетельств, на что из бюджета было выделено 10 миллиардов рублей. Программа должна была завершиться в ноябре этого года, однако из-за ее высокой популярности сертификаты закончились в июне. В связи с этим премьер-министр Владимир Путин в начале июня заявил о необходимости продления программы.

Помимо прочего, в целях поддержки отечественного производителя предлагается сделать программу льготного кредитования при покупке собираемого в России автомобиля стоимостью до 600 000 руб. проще и понятнее для населения. Сейчас льгота составляет 2/3 от ставки рефинансирования ЦБ и постоянно плавает. Кроме того, многим людям сложно понять, во сколько в конечном итоге обойдется кредит. Для этого следует из ставки, которую назначает тот или иной банк, вычесть эти самые 2/3 от ставки рефинансирования. Последняя сейчас составляет 7,75%, то есть размер субсидии равен 5,16%. Минпромторг предлагает избавиться от сложных расчетов и определить фиксированную субсидию – 6%. Если предложение одобрят, то уже 1 сентября льготный кредит станет проще и понятнее и до конца 2010 года им смогут воспользоваться еще многие желающие.

ПРОТЕКЦИОНИЗМ В СТИЛЕ ГЛОНАСС

В ближайшем будущем в нашей стране планируется ввести 25-процентные пошлины на импорт GPS-оборудования.

Полного запрета на ввоз или использование устройств с системой GPS не будет, при этом импорт навигаторов, использующих ГЛОНАСС, останется беспрепятственным. Необходимость введения таких мер объясняют необходимостью создания в России альтернативы американской системе. Проект пошлин, которые, кстати сказать, не затронут мобильные устройства – телефоны и смартфоны со встроенными чипами GPS, будет окончательно согласован к концу 2010 года.

Это не единственная новость, касающаяся навигационных спутниковых систем. Премьер-министр России Владимир Путин предложил с 2012 года оснащать все автомобили, произведенные на территории страны, комплексом «Эра-ГЛОНАСС», способным оповещать службы быстрого реагирования о дорожно-транспортном происшествии и самостоятельно вызывать скорую помощь.

Ранее Федеральный сетевой оператор ОАО «Навигационно-информационные системы» заявил, что на данный момент уже подписан контракт с Роскосмосом на проектирование и реализацию пилотных проектов, связанных с комплексом «Эра-ГЛОНАСС». Ожидается, что в текущем году закончится создание инфраструктуры для этого проекта и начнется пробное внедрение подобных устройств в нескольких регионах страны, в частности, в Москве, Подмоскovie и Татарстане.

Благодаря системе «Эра-ГЛОНАСС» планируется сократить время реагирования ГИБДД и скорой медицинской помощи на 10-30 процентов, что автоматически приведет к снижению смертности на дорогах. Отслеживать аварии будут датчик столкновения, встроенный в подушку безопасности автомобиля, и отдельный акселерометр. В случае срабатывания системы сигнал о ДТП будет передаваться в региональный центр МЧС на телефон экстренного вызова «112» через сотовых операторов.

Исключить ложные вызовы при поступлении сигнала об аварии позволит звонок от оператора водителю. Если вызов останется без ответа, на место ДТП будет немедленно отправляться скорая помощь. Предполагается, что услуга «автоматического» вызова спасательных служб будет предоставляться для всех водителей бесплатно. Комплекс «Эра-ГЛОНАСС» будет работать на базе российской спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС. Ожидается, что в 2010 и 2011 году в развитие космической и наземной инфраструктуры ГЛОНАСС будет вложено около 48 миллиардов рублей.

НОВОСТИ «РЖД»

ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТА

В связи с окончанием капитальной реконструкции на станции Карамыш Приволжской железной дороге с 15 августа 2010 года изменяется маршрут следования пригородных поездов.



Поезд №6302 сообщения Саратов-1 – Россоха по понедельникам, вторникам, четвергам и пятницам будет следовать по маршруту Саратов-1 – Карамыш – Саратов-1 в 6:55, прибытие на ст. Карамыш в 9:13. По средам, субботам и воскресеньям поезд будет следовать по маршруту Саратов-1 – Овражная: отправление со ст. Саратов-1 в 6:55, прибытие на ст. Овражная в 10:07.

Поезд № 6315 сообщением Россоха – Саратов-1 по понедельникам, вторникам, четвергам и пятницам будет следовать по маршруту Карамыш – Саратов-1: отправление со ст. Карамыш в 15:18, прибытие на ст. Саратов-1 в 17:33. По средам, субботам и воскресеньям поезд будет следовать по маршруту Овражная – Саратов-1: отправление со ст. Овражная в 14:23, прибытие на ст. Саратов-1 в 17:33.

УЩЕРБ НА МИЛЛИОНЫ

С начала года ущерб от незаконного вмешательства в деятельность Приволжской железной дороги превысил 6,5 млн. рублей.



Незаконным вмешательством в деятельность железнодорожного транспорта являются террористические акты и ложные сообщения об угрозе их совершения, разоблачение железнодорожных путей и наложение на них посторонних предметов, разукрупнение средств СЦБ и связи, а также повреждение локомотивов и вагонов поездов.

С начала года на Приволжской магистрали зафиксировано 119 случаев вмешательства в работу дороги, что на 5,6% меньше показателей прошлого года.

В том числе зарегистрировано 85 случаев повреждения железнодорожных путей и устройств сигнализации, централизации и блокировки, 30 случаев наложения посторонних предметов на рельсы, а также 4 сообщения об угрозе совершения терактов. Кроме того, в зоне деятельности Приволжской магистрали обнаружено 129 бесхозных подозрительных предметов.

Для профилактики и выявления противоправных действий и преступлений на объектах железнодорожной инфраструктуры установлены камеры видеонаблюдения, с помощью которых зафиксировано 184 правонарушения и преступления. В результате было задержано 116 человек, совершивших административные правонарушения, и 4 человека, находящихся в розыске.

Кроме того, на территории Приволжской магистрали зарегистрировано 698 случаев хищений цветного металла, нефтепродуктов и деталей верхнего строения пути. На сегодняшний день по фактам хищения возбуждено 129 уголовных дел, в суд передано 49 дел. Большинство хищений совершают неработающие граждане и лица без определенного места жительства.

Благодаря активной совместной работе правоохранительных органов, железнодорожных предприятий и ведомственной охраны предотвращено 560 хищений на общую сумму 1,2 млн. рублей. На месте преступления задержано 627 нарушителей.

Значительный ущерб железнодорожному транспорту наносит вандализм. Только за 7 месяцев 2010 года на Приволжской магистрали зафиксировано 68 случаев вандализма, в том числе 43 случая – в Саратовском регионе. Сумма ущерба составила более 175 тыс. рублей.

Большое количество случаев вандализма на железной дороге совершается несовершеннолетними. Чаще всего нападению подвергаются поезда пригородного и дальнего сообщения на участках Татищево – Курдюм, Зоринский – Липовский, Анисовка – Саратов и Волгоград-1 – Тракторная.

Так, в мае 2010 года в районе станции Кологривовка неизвестные закидали камнями поезд №387 Актюбинск – Москва. В результате было разбито несколько окон, травму головы получила пассажирка, которой понадобилась срочная медицинская помощь.

Также большой ущерб Приволжская магистраль терпит от действий граффитистов. С начала года «художники» испортили 9 вагонов пригородных поездов, на их очистку дорога направила 150 тысяч рублей. Для устранения надписей с одного вагона железнодорожникам в среднем требуется три дня.

Для предотвращения актов вандализма и повышения безопасности пассажиров на Приволжской магистрали организовано сопровождение пригородных поездов сотрудниками милиции.

ПОКАЗАТЕЛИ РАСТУТ

За 7 месяцев 2010 года на Приволжской железной дороге в поездах дальнего следования было перевезено свыше 6 млн. пассажиров.

В том числе поездами формирования Приволжского филиала ОАО «Федеральная пассажирская компания» было отправлено более 2 млн. пассажиров, из них в Саратовском регионе – около 1 млн., в Волгоградском регионе – свыше 700 тыс. и Астраханском регионе – почти 400 тыс.

С января по июль наибольшее количество пассажиров было отправлено со станции Балаково – 44,2 тыс. человек, ст. Петров Вал – 39 тыс. человек и ст. Верхний Баскунчак – 35,5 тыс. человек.

Кроме того, в июне-июле 2010 года было перевезено около 12 тысяч детей в составе организованных детских групп. «Детские» вагоны включены в составы поездов всех направлений.

Традиционно наибольшим спросом пользовались поезда, следующие в Москву, Санкт-Петербург, на курорты Северного Кавказа и Краснодарского края.

КРИЗИС ОСТАЛСЯ В ПРОШЛОМ

С января по июль 2010 года погрузка на Приволжской железной дороге составила 20,8 млн. тонн грузов, превысив показатели аналогичного периода прошлого года на 10,1%.



В частности, возросла погрузка нефти и нефтепродуктов на 3,2%, черных металлов – на 61,9%, лома черных металлов – на 37,4%, химических и минеральных удобрений – на

16,8%, химикатов и соды – в 2 раза.

Увеличение погрузки черных металлов обусловлено активной отгрузкой ОАО «Волжский трубный завод» труб большого диаметра для строительства трубопроводов «Восточная Сибирь – Тихий океан», «БТС-2» (Балтийская трубопроводная система) и «Сахалин-Хабаровск».

Погрузка удобрений возросла благодаря модернизации производства ООО «Балаковские минеральные удобрения». Увеличение погрузки нефти и нефтепродуктов произошло вследствие восстановления докризисного объема выпуска продукции ОАО «Газпром добыча Астрахань», а также модернизации производства ОАО «Саратовский НПЗ».

Эксперты отмечают, что в текущем году на Приволжской железной дороге наблюдается устойчивая динамика роста погрузки. Если за 5 месяцев отправка грузов со станций магистрали выросла на 8,5% относительно прошлого года, за 6 месяцев – на 9,1%, а по итогам 7 месяцев 2010 года рост составил уже 10,1%. Данные показатели позволяют предположить начало планомерного выхода из экономического кризиса.

Новое имя для Lada

В середине августа были подведены итоги народного конкурса, объявленного в конце июня предприятием «АвтоВАЗ». За 9 дней, в течение которых длился конкурс, поступило 170 тысяч вариантов. Правда, оригинальных, то есть неповторяющихся, было несколько меньше – 36 тысяч. Из этого количества выбрали лучшее название новой бюджетной модели, выпуск которой начнется в 2011 году – Lada Granta.



Лучшее оно или нет, вопрос риторический, по мнению организаторов конкурса, именно это название более других сочетается с названиями последних моделей Калина и Priора и соответствует стилю Волжского автозавода. Данный конкурс породил в Интернете волну дискуссий о том, как в идеале следует выбирать название и по какому пути идут отечественные и зарубежные производители, определяя «новое имя».

Оказывается, чтобы выбрать одно из многих, количество предложений должно быть впечатляющим. До десяти тысяч названий приходится рассматривать, прежде чем подобрать идеальное. И с появлением новой модели в линейке производителя процесс повторяется. Можно использовать уже существующие слова, можно составлять новые. Названием может стать любое существительное или прилагательное, главное вложить в него определенный смысл, который отразит характер модели. В частности, названия моделей марки Smart – Fortwo и Forfour просто говорят о том, на какое количество пассажиров они рассчитаны, на двоих или четверых. А вот имя Fiesta в линейке завода Ford происходит от испанского слова и означает веселье, радость, то есть эмоции, которые будет испытывать владелец авто. Аналогичным образом обстоит дело с Impreza от компании Subaru. На английском название созвучно со словом «впечатленный». Кто и чем – всем понятно.

Название городской малолитражки Opel Agila (английское слово «agile» переводится как «шустрый, проворный») сразу давало понять, что этот автомобиль незаменим в перегруженном мегаполисе.

Процесс отбора занимает большое количество времени, следует проверить, чтобы название не было запатентовано ни одним предприятием в мире, чтобы было благозвучным при употреблении в других странах, чтобы быстро запоминалось и не вызвало негативных ассоциаций. Такие детали

выясняются в работе фокус-групп, где рассматриваются уже самые удачные названия, прошедшие, так сказать, первоначальный отбор.

Объявление конкурса на лучшее имя используется не так часто, и это, скорее, привилегия нашей страны. Название первой модели Волжского автозавода, кстати, тоже придумывали «сообща».

В результате конкурса, объявленного в 1968 году, собрали порядка 30 тысяч названий, многие из которых были пропитаны духом советской эпохи: «Ленинец», «Волжанка», «Катюша», «Аврора». К счастью, победили «Жигули». Так в Самарской области называются горы на правом берегу Волги, неподалеку от которых располагается Тольятти. В целом, можно сказать, что отечественный автопром сделал ставку на речную тему. Появились популярные, хорошо запоминающиеся названия «Волга», «Нива», «Ока». Они ничего не говорят о самом автомобиле – просто красивые названия и опять же объединены идеей.

Мировые автогиганты конкурсы не объявляют, предпочитают использовать профессионалов – маркетинговые службы и нейминговые агентства, специализирующиеся на создании названий. Если удачно поймать идею, ее можно эксплуатировать достаточно долго. Так, компания Volkswagen, стремясь подчеркнуть динамичность своих автомобилей, использовала названия ветров – Passat и Scirocco.

Впрочем, подобранные профессионалами названия не всегда проходят на «ура» у потребителей. Особенно если в качестве названия выбирают обычные буквенные и численные обозначения. Но этот прием тоже работает, к тому же позволяет четко определить иерархию качества. Понятно, что автомобиль Audi A3 ниже классом, нежели Audi A4. Минус такого подхода – низкая запоминаемость. Надо очень хорошо разбираться в машинах, чтобы запомнить отличительные особенности каждой из моделей такого ряда.

Компания Opel в свое время сумела подчеркнуть иерархию и без цифр, используя военные звания — Kadett, Kapitän, Commodore, Admiral. Согласитесь, сразу видно, кто солиднее.

Название «Лада», как утверждают эксперты, появилось от созвучного слова «ладья». Этот символ исполь-

зовался на шильдиках автомобилей Волжского автозавода с 1970 года. Поначалу так называли экспортные варианты автомобилей, поскольку «Жигули» было созвучно со словом «жиголо» и имело негативный акцент в большинстве стран. Позже название перекочевало и на весь модельный ряд.

Выяснить по названиям иерархию у моделей «Автоваза» достаточно сложно, многие соотечественники продолжают утверждать, что все они одинаково плохи. Впрочем, если к выбору названия на заводе уже начали подходить со всей основательностью и с учетом всех общемировых правил и требований, то, возможно, и производство автомобилей будет построено по тому же принципу. По крайней мере, патриоты «Автоваза» в это свято верят. По итогам конкурса завод запатентовал десять лучших названий. Возможно, модель, выпущенная под одним из них, в недалеком будущем порадует нас не только красотой звучания своего имени, но и качеством.

Ольга ХРОМОВА

1	Орлиный взгляд	По воздуху	Мазь для обуви						Квартира для джинна	Большой кусок
	Садистский деспот	"...при на конкурсе"	Кость во рту					Завоеватель Сибири	Морда лица	
	Корабль	Голубой надгробовой	Спортивная лодка	Сексуальный пик	Ягода-гигант с бабки	Речной ловец	Награда, взятка			
				Тулловище человека					Римский Арес	Материал от шелкопряда
2			"Ангар" для сабли				Дачка в Альпах	Сборище ведьм	Дебошир	
				Танец до шейки	Размер в высоту		Поклонник 6-ти соток			
	Винная открытка	Подмостки посылы						Знать в Скандинавии		Материя на мешки
			Современная контора	Пение				Валюта из г. Рига		
	Зло, вред (перен.)	Жидкость в тканях				Решка по-научному				
				Место стоянки				"Беременный" нитками	Территория любви	Госкредит
	Экспертиза	Почти офицер	Эшафот	Озеро	Искусный музыкант					
					Есть у гранаты				Зависимая на все сто	
	Министакан	Муницип. управление	Реципиент (ант.)		Потеря	Удовольствие	Заплата		Железо - её еда	
					Рак для нуворишей					Дубрава
	Уйма пофлотски	Звукомер глубины					С ноздрями			
					Бобби в России					
	Правитель-деспот		Свечка в старости							
	Иновенец (мус.)			Сутана						

Учредитель и издатель: ПАУ «Управление пассажирских перевозок». Адрес: Учредителя и издателя: «10005, г. Саратов, ул. 1-я Садовая, д. 104. Газета «Все про Движение» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Саратовской области. Свидетельство о регистрации СМИ – ПИ №ТУ 64-00098 от 21.09.2009 г.

Главный редактор А.С. Корж. Выпускающий редактор Н.А. Булгагина. Адрес редакции: 410005, г. Саратов, ул. 1-я Садовая, д. 104, оф. 411 «-а». Тел. (8452) 24-61-44. E-mail: a.korz@sarovauto.ru. Перепечатка статей без согласия редакции не допускается. При использовании материалов ссылка на газету «Все про Движение» обязательна. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Тираж 5000 экз. Цена свободная. Газета выходит 2 раза в месяц. Подписной индекс 10063. Отпечатано в ООО «Новый ветер». Адрес: г. Саратов, ул. Б. Казачья, 113. Заказ № 7654. Номер подписки в печать 17.08.2010 г., по графику в 15.00, фактически в 15.00.

ГОРОСКОП

ОБЪЕКТИВНОЕ МНЕНИЕ

ОВНЫ, в профессиональном плане начинается весьма продуктивный период. Вам предстанет возможность реализовать многие планы, замыслы, амбиции. Если перед вами встанет вопрос о смене места работы, соглашайтесь, не раздумывая, тем более, если чувствуете, что уже готовы к серьезным переменам.

ТЕЛЫЦЫ, все похвалы и дифирамбы, что прозвучат в ваш адрес на ближайшей неделе, воспринимайте с определенной долей скептицизма. Кому-то просто необходимо воспользоваться вашими достижениями, и лесть будет главным методом воздействия. Если хотите услышать объективное мнение по любому поводу, спросите у надежного и проверенного друга.

БЛИЗНЕЦЫ, чтобы сохранить завоеванные нелегким трудом позиции, придется трудиться еще усерднее. На вашу долю выпало непростое испытание – своеобразный профессиональный марафон, где самое главное – правильно рассчитать силы, чтобы сделать перед самым финишем сильный и мощный рывок.

РАКИ, если судьба дает нам хорошие шансы для смены декораций, это еще вовсе не означает, что каждый сумеет правильно воспользоваться такой возможностью. Слишком многим придется пожертвовать, перелистывая очередную страничку в книге под названием жизнь. Близкие люди поймут, если вы добровольно от-

кажетесь от радикальных перемен.

ЛВВЫ, до конца лета вам лучше занять выжидательную позицию и не привлекать внимания недоброжелателей и конкурентов в любой сфере деятельности. Период затишья позволит еще раз трезво оценить ситуацию, взвесить свои силы и четко сформулировать ответы на самые злободневные вопросы.

ДЕВЫ, вам не следует ожидать каких-то резких и непредвиденных поворотов судьбы. Все идет по намеченному плану, и у вас есть прекрасная возможность корректировать этот самый план в соответствии с собственными интересами. Не исключено, что счастливые стечение обстоятельств даже принесет неожиданную прибыль.

ВЕСЫ, рассчитывая на увеличение доходов и повышение заработной платы, вы должны как минимум приложить определенные усилия в этом направлении. Вспомните притчу о равнине, который всю жизнь молил Бога о выигрыше, но ни разу не купил лотерейный билет, и не повторяйте той же ошибки.

СКОРПИОНЫ, сохраняя спокойствие – это единственное, что остается делать в такой противоречивый период. У вас просматриваются, с одной стороны, большие возможности приобретения материальных ценностей, с другой стороны, не исключены неприятности, связанные с потерей близкого друга.

Возможно, и потери, и приобретения будут связаны с одной ситуацией.

У СТРЕЛЦОВ весьма благоприятный период для смены места работы или переезда. И то, и другое обычно требует серьезных и взвешенных действий, но, пожалуй, именно сейчас жизнь можно поменять спонтанно на все 180 градусов. Тем более что вы можете рассчитывать на удачу и везение.

КОЗЕРОГИ, в финансовых вопросах лучше не торопиться с выводами, как говорится, семь раз отмерь, один раз отрежь. А может быть, после детального анализа ситуации окажется, что бездействие – лучший вариант, на котором следует остановиться. Поймите, что вы не всегда можете контролировать ситуацию, и вам сразу станет проще.

ВОДОЛЕИ, «течка» на работе обещает окончательное и бесповоротно испортить последние летние денки. Не отчаивайтесь! Попробуйте пересмотреть свой план на день. Может быть, вам чуть больше времени придется провести на работе среди недели, зато в выходные не нужно будет ломать голову над профессиональными проблемами.

РЫБЫ, если вам кажется, что ситуация безвыходная и вас загнали в угол, значит, так и есть. Попробуйте признать свое поражение, недоброжелатели просто не ждут такого поворота событий, рассчитывая, что вы будете «биться» до конца. Не исключено, что их неуверенность подскажет вам варианты дальнейшего развития событий.

АВТОМИР

БЕЗ ТЕХОСМОТРА



Не исключено, что в скором времени новые автомобили избавят от прохождения технического осмотра.

Претендовать на такую «льготу» смогут машины, приобретенные в автосалоне, который может предоставить документы, подтверждающие подлинность идентификационного номера (VIN-кода), а также соответствующие машины техническим и экологическим нормам. Предполагается, что необ-

ходимые законодательные акты будут разработаны до конца августа.

Также нововведения позволят гражданам ставить автомобиль на учет в автосалоне, непосредственно после его приобретения. Регистрировать машину можно будет в любом регионе, вне зависимости от места проживания ее владельца. То же самое с техосмотром – проходить данную процедуру автомобиль сможет в любом городе, а не по месту его постановки на учет.

Разрабатываемый законопроект предполагает возможность сохранения старых номерных знаков в случае продажи автомобиля. Для этого требуется, чтобы продавец и покупатель были прописаны в одном регионе.

ЭКЗАМЕН



I. Каким транспортным средствам разрешено движение прямо?

- a) Только легковому и грузовому автомобилям;
- b) Только грузовому автомобилю;
- c) Только грузовому автомобилю и автобусу;
- d) Всем транспортным средствам.

II. Кто из водителей нарушил правила стоянки?

- a) Оба нарушили;
- b) Только водитель автомобиля;
- c) Только водитель мотоцикла;
- d) Никто не нарушил.

III. Разрешена ли Вам стоянка в указанном месте?

- a) Разрешена;
- b) Разрешена, но только в светлое время суток;
- c) Запрещена.

IV. В каких направлениях Вам разрешено продолжить движение?

- a) Только Б;
- b) А или Б;
- c) Б или В.

V. В каких направлениях Вам разрешено продолжить движение на перекрестке?

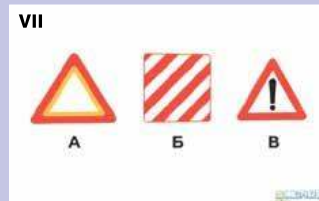
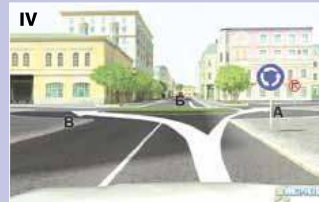
- a) Только налево и в обратном направлении;
- b) Только прямо, налево и в обратном направлении;
- c) В любых.

VI. Вы намерены повернуть налево на этом перекрестке. В какой момент Вам следует включить левые указатели поворота?

- a) Заблаговременно, до въезда на перекресток;
- b) После въезда на первое пересечение проезжих частей;
- c) По Вашему усмотрению.

VII. Какой знак используется для обозначения автомобиля при вынужденной остановке в местах, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями?

- a) А;
- b) Б;
- c) В.



ОТВЕТЫ
I. Лица, имеющие право управления транспортным средством, должны остановиться перед автомобилем, который находится в вынужденной остановке в местах, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями. В данном случае это относится к грузовому автомобилю и автобусу. Ответ - с.
II. Правильный ответ - b. В данном случае речь идет о стоянке на тротуаре. Согласно ПДД, стоянка на тротуаре разрешена только для легковых автомобилей и мотоциклов. Ответ - b.
III. Правильный ответ - c. В данном случае речь идет о стоянке на проезжей части. Согласно ПДД, стоянка на проезжей части запрещена. Ответ - c.
IV. Правильный ответ - b. В данном случае речь идет о движении на перекрестке. Согласно ПДД, движение разрешено только вправо и влево. Ответ - b.
V. Правильный ответ - b. В данном случае речь идет о движении на перекрестке. Согласно ПДД, движение разрешено только прямо, налево и в обратном направлении. Ответ - b.
VI. Правильный ответ - c. В данном случае речь идет о движении на перекрестке. Согласно ПДД, указатели поворота должны быть включены только в момент начала движения. Ответ - c.
VII. Правильный ответ - c. В данном случае речь идет о вынужденной остановке. Согласно ПДД, для обозначения автомобиля при вынужденной остановке в местах, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями, используется знак «Вынужденная остановка». Ответ - c.