

# ПРО ДВИЖЕНИЕ ВСЕ

21 ЯНВАРЯ 2011 г. № 1 (34)

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ, ГАУ «УПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК»

## ТРАМВАИ И КОМФОРТ: ПОНЯТИЯ СОВМЕСТИМЫЕ?!

**Б**езнадёжно устаревшие трамваи, которые в великом множестве колесят по окраинам Саратова, да и в его центре появляются нередко, одним своим видом дискредитируют понятие о комфорте пассажирских перевозок в нашем регионе. Мириться с подобным положением дел в областном министерстве транспорта и дорожного хозяйства не собираются.

В середине декабря специалисты министерства транспорта и дорожного хозяйства провели локальный опрос среди жителей Саратова по качеству транспортного обслуживания на некоторых городских маршрутах общественного транспорта. Как известно, эта работа является приоритетным направлением деятельности отраслевого ведомства. Мнения пассажиров собирали и анализировали и летом, и осенью. Теперь пришло время узнать, как обстоят дела с транспортным обеспечением в зимний, самый неблагоприятный с точки зрения погодных условий период. Следует признать, что результаты очередного опроса не стали откровением для экспертов: комфорт автобусных перевозок вопросов не вызывает, а вот пассажиры муниципального электротранспорта, как и прежде, имеют обоснованные претензии.



Почти 45% респондентов, в основном пассажиры трамваев № 11 и № 12 отметили, что условия проезда оставляют желать лучшего. Перечень «дежурных» проблем со времени проведения осеннего инспекционного выезда, о котором мы рассказывали на страницах нашего издания, не изменился.

Лидируют такие нарушения, как низкая температура в салоне и сбои в графике движения. Похоже, руководство предприятия «Горэлектротранс» так и не смогло навести порядок в своей работе.

Чтобы проверить и подтвердить результаты опроса, был организован рейд на вы-

шеупомянутых маршрутах с участием представителей средств массовой информации. Специалисты минтранса и журналисты лицом к лицу столкнулись со всеми трудностями, которые ежедневно приходится преодолевать рядовым пассажирам.

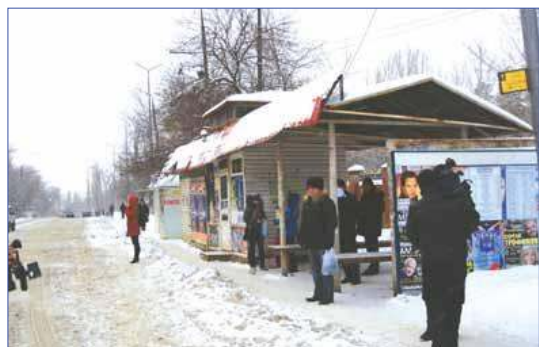
Заснеженные улицы Саратова становятся настоящим испытанием и для автомобилистов, и для общественного транспорта, и для пешеходов, которым, пожалуй, труднее всего – ведь им приходится «месить» вязкие сугробы «на своих двоих». Вопрос, почему городские дороги и тротуары завалены снегом, относится, как мы уже неоднократно убеждались, к числу риторических, и конкретно в этой статье мы не будем даже пытаться найти на него ответ. Но и обойти эту проблему, разговаривая о комфорте пассажирских перевозок, сложно, ведь любая поездка начинается с остановочного пункта, а они в буквальном смысле «в снежном плену». Маршрутные автобусы и ГАЗели останавливаются для высадки и посадки пассажиров прямо на полосе для движения, создавая дополнительные предпосылки для формирования заторов и подвергая опасности горожан, которые нередко выходят прямо на проезжую часть, чтобы не стоять в снегу, а к трамваям же люди идут прямо через сугробы.

Остановочный пункт трамваев № 11 и № 12 у проходной завода «Контакт» на улице Осипова – не исключение. Перекресток здесь сам по себе сложный: автомобилям приходится дважды пересекать трамвайные линии, да еще и небурный снег создает дополнительные препятствия. Именно с этого места начался первый в новом, 2011 году контрольный рейд, назначенный на 8.30 утра 18 января. Вооружившись термометром, специалисты министерства транспорта и журналисты приступили к изучению обстановки в салонах трамваев.

Дождаться первого «испытываемого» – трамвая № 12 – пришлось без малого 30 минут вместо 6-10 минут, предусмотренных расписанием на маршруте. Ни удивления, ни возмущения таким интервалом со стороны собравшихся на остановке горожан не было. Трамвай один за другим проезжали из центра в сторону Ленинского района и обратно не возвращались. Кто-то из прохожих пояснил, что где-то случилось большое ДТП, и доступ трамваям перекрыт. Картина привычная и типичная для Саратова, где трамваи очень часто становятся заложниками дорожной ситуации. Но справедливости ради хочется отметить, что рядовому пассажиру абсолютно безразлично, по какой именно причине на маршруте нет подвижного состава. Разве не это задача городской администрации – разработать и внедрить современные механизмы информирования населения на основе навигационных спутниковых систем о перерыве в движении, а еще лучше – совместно с экспертами ГИБДД найти варианты оперативного устранения помех в движении электротранспорта?!

Возвращаясь от мечты к реальности, отмечу, что все, кто мог воспользоваться альтернативным автотранспортом, благополучно покидали остановку, оставив лишь пенсионеры и люди, которые могли бы добраться до места назначения только с лишними пересадками.

Продолжение на стр. 2



## АКТУАЛЬНО

Окончание. Начало на стр. 1

Нало ли объяснять, что длительное пребывание на улице даже при легком морозце -7°C превращается в настоящее испытание. Впрочем, постоянные пассажиры трамваев отмечают, что особой разницы между температурой на улице и температурой в салоне они, как правило, не замечают. Не заметили и участники рейда, которые провели замеры в салонах девяти трамваев на маршрутах №№ 3, 11, 12.

Выводы удручающие: максимальная температура в салонах не превышала +10°C, а чаще колебалась в районе нуля. Такие «холодные трамваи» даже на внешний вид легко отличить – их стекла покрываются изнутри матовой пленкой инея.

Выявленные показатели пугающе далеки от норм, прописанных в распоряжении Минтранса РФ в 2004 году, которые гласят, что при -25°C на улице нулевая температура в салоне может быть только на стоянке при закрытых дверях и без пассажиров. А при перевозке пассажиров температура не должна опускаться ниже +15°C.



Устаревшие системы отопления не в состоянии обеспечить комфортных условий. Да и что толку в печке, если практически каждая вторая дверь имеет зазор в 15-20 см, а каждая вторая форточка для проветривания проткнута газетой, куском пыльного поролон или тряпкой. Ясно, что такой изоляционный материал не является панацеей от потери тепла, но водители и кондукторы хоть как-то стараются своими силами утеплить вагоны. Сложно представить, но некоторые кондукторы даже обкладывают печку под своим сиденьем в вагоне кирпичами, которые призваны удерживать тепло. Неизвестно, насколько это действительно, но выглядит поистине удручающе. Решить вопрос может только обновление подвижного состава или серьезная работа по его капитальному ремонту и приведению в надлежащее состояние. Плату за проезд повысили, теперь горожане ждут адекватных изменений и в плане качества получаемых услуг. Насколько активно городская власть будет двигаться в этом направлении, покажут очередные рейды минтранса, который «держит руку на пульсе».

Вада ЗОРИНА

# «ШАШЕЧКИ» ВНЕ ЗАКОНА

**Впервые за последние полтора года в Саратове прошла совместная акция Управления государственного автодорожного надзора и ГИБДД, направленная на выявление нарушений в сфере оказания услуг такси**

**Р**ейд прошел 18 января. За полчаса на улице, расположенной вдали от центральных городских магистралей, было остановлено для проверки более 20 автомобилей, на крыше их красовались желто-черные «шашечки», которые являются неоспоримым подтверждением рода деятельности лиц, управляющих автомобилями. Кое-кто из водителей пытался спешно избавиться от эмблемы такси, но сотрудники УГАДН оперативно фиксировали все происходящее с помощью фотосъемки.



Ни один из водителей, оказывающих услуги такси и подвергшихся проверке, не имел путевого листа, не был зарегистрирован как предприниматель, не проходил соответствующий медосмотр и не проводил предрейсовый техосмотр автомобиля. Ни одно из закрепленных законодательством правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом такими горе-таксистами не соблюдается. Результаты проверки дают полное основание говорить, что в этой сфере пассажирских перевозок царит хаос. УГАДН в самое ближайшее время планирует предпринять ряд шагов, которые позволят ситуацию изменить.

Работа по отслеживанию качества услуг такси проводится не только в Саратове, но и в других городах области. В Пугачеве, Вольске, Балашове проверки проходили уже неоднократно. Их итоги почти всегда идентичны – единицы из водителей, занимающихся пассажирскими перевозками на легковых автомобилях, соблюдают необходимые требо-

вания. Человек, обладающий личным автотранспортом, просто принимает соответствующее решение, покупает «шашечки» и начинает оказывать услуги.

Он может работать, как говорится, сам по себе, а может договориться с фирмой-диспетчером и получать заказы от нее, уплачивая определенную долю с каждого вызова. Так или иначе, но никакие налоги такой таксист не платит, никаких медицинских и технических проверок не проходит, никаких требований, предусмотренных «Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и «Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов», не соблюдает.

Именно такие нелегальные таксисты заполонили улицы Саратова. По самым приблизительным подсчетам

экспертов УГАДН количество «бомбил» исчисляется тысячами. Рынок услуг частного извоза настолько переполнен, конкуренция настолько высока, что добросовестные предприниматели, которые готовы платить налоги и соблюдать все правила, предписания и меры безопасности, просто не имеют возможности работать.

Однако избавиться наши города от нелегалов-таксистов намного сложнее, чем может показаться на первый взгляд.

Дело в том, что в настоящее время в качестве юридических лиц регистрируются лишь диспетчерские службы, куда горожане звонят, чтобы заказать такси, и которые не несут никакой ответственности за безопасность пассажиров. Вопросы качества и безопасности отдаются на откуп частному лицу – водителю, а на него рычагов воздействия у специалистов УГАДН по закону нет, инспекторы могут контролировать только деятельность индивидуальных предпринимателей и юридических лиц. А

тут обычный гражданин, который к тому же сразу после выяснения цели проверки идет на попятную и пытается доказать, что никаких услуг вообще не оказывает, а «шашечки» просто для красоты повесил! Как быть в этом случае?!

Впрочем, решение есть. Статья 14.1, часть 1 КоАП подразумевает наказание за осуществление коммерческой деятельности без регистрации в качестве предпринимателя либо юриста. В качестве наказания предусмотрены штрафные санкции в размере 500-2000 рублей. Информация обо всех гражданах, которые были остановлены во время рейда, будут переданы в милицию. Но это всего лишь способ разовой реакции. Нужна система, которая позволит сделать наказание для лиц, незаконно занимающихся пассажирскими перевозками, неотвратимым. И определенные планы в этом направлении уже есть.

В самое ближайшее время руководство Управления государственного автодорожного надзора по Саратовской области планирует инициировать создание на уровне города Саратова комиссии, в которую также войдут представители налоговой инспекции, службы исполнения административного законодательства МВД и государственной инспекции безопасности дорожного движения.

Задачами этой комиссии должны стать, во-первых, повышение уровня безопасности перевозок, во-вторых, подведение всех лиц, осуществляющих коммерческие пассажирские перевозки под налогообложение и, в-третьих, создание предпосылок для выхода на рынок услуг такси добросовестных предпринимателей.

Анна КОМОВА





# НИЖЕ ЦИФРЫ – ВЫШЕ РЕЗУЛЬТАТ

*Цифры – вещь упрямая, и они настойчиво говорят о положительной динамике в сфере безопасности дорожного движения в регионе и подтверждают важность и актуальность работы, проделанной по инициативе областного правительства в дорожно-транспортном комплексе*

**В** минувшем 2010 году на 20% сократилось количество ДТП по вине пешеходов, на 6% сократилось и количество ДТП по вине детей. Пусть всего на один процент, но снизилось число погибших и получивших ранения. Важно отметить, что планомерно идет на убыль и количество дорожно-транспортных происшествий, случившихся по вине водителей автобусов всех форм собственности и видов перевозок: ведомственных, личных, лицензируемых и пр. С 2007 по 2010 год количество ДТП снизилось почти на треть.

В 2010 году было зарегистрировано 40 аварий, что на 7% ниже показателя 2009 года. В них погибли 16 человек и 75 получили ранения. Значительное увеличение количества погибших с 6 до 16 человек явилось следствием тяжелого ДТП с участием автобуса, следовавшего транзитом через нашу область в ноябре прошлого года на трассе Энгельс – Балаково.

Стабильное снижение количества ДТП наблюдается и на лицензируемом пассажирском автотранспорте. Здесь показатели сократились даже не на треть, а почти в два раза – в 2007 году – 48 ДТП, в 2010 году – 22. Причем 18 из 22 дорожно-транспортных происшествий произошли по вине водителей автобусов, работающих на индивидуальных предпринимателей, и только четыре аварии случились по вине водителей подведомственных автопредприятий государственной формы собственности.

Детальный анализ каждого происшествия дает основания утверждать, что значительное влияние на уровень аварийности имеет состояние дорог и технических средств регулирования движения, условия их содержания. Как мы помним, зимний период 2010 года характеризовался сложными погодными условиями. Выпавшие осадки превысили норму в три раза. Обледенение автодорог повлекло за собой увеличение количества ДТП в три раза – в 2009 году было семь таких эпизодов, в 2010 году уже 29.

Чтобы нынешней зимой кардинально изменить ситуацию, по инициативе министерства транспорта и дорожного хозяйства для поддержания необходимого уровня безопасности на дорогах одновременно была проделана определенная работа по нанесению дорожной разметки, установке и замене дорожных знаков, барьерных ограждений.

По итогам 2010 года эксперты выявили 52 очага аварий-



ности на региональных автомобильных дорогах. По мнению специалистов, наибольшую опасность представляют дорога Самара-Ивантеевка-Саратов, где произошло 104 ДТП, и дорога Сызрань-Вольск-Саратов – 109 ДТП соответственно. Именно на этих участках в целях ликвидации дорожного фактора, как причины ДТП, уже в 2011 году в рамках работы по содержанию региональных дорог планируется нанести горизонтальную дорожную разметку на отрезке протяженностью 2 200 км. Также предусмотрена установка дорожных знаков и указателей в количестве трех тысяч штук на дорогах всех муниципальных районов области и установка барьерных ограждений в количестве 500 п. м.

## КОНТРОЛЬ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Одним из механизмов повышения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах области стало создание при региональном правительстве специальной комиссии, куда вошли представители ГИБДД, Центральной диспетчерской службы, автовокзала, руководители дорожных и транспортных структур и предприятий области. Организационное обеспечение ее работы было возложено на министерство транспорта и дорожного хозяйства. Только в конце 2010 года было организовано и проведено четыре заседания комиссии, где рассматриваются такие важные вопросы, как реализация мероприятий областной и муниципальных целевых программ повышения безопасности дорожного движения, определялись меры по сокращению детского дорожно-транспортного травматизма и предотвращению гибели пешеходов, обеспечению безопасности дорожного движе-

ния при осуществлении школьных перевозок. Большое внимание уделяется вертикальной интеграции и налаживанию бесперебойного взаимодействия всех участников процесса.

В целях обеспечения безопасности регулярных автобусных пассажирских перевозок при изменении дорожно-климатических условий, по приказу министерства транспорта и дорожного хозяйства в середине декабря 2010 года была создана межведомственная рабочая группа. Аналогичные рабочие группы созданы в 21 муниципальном районе области, на территории которых осуществляются пригородные, внутримunicipальные и межмуниципальные регулярные перевозки пассажиров автобусами.

Как раз в составе межведомственной рабочей группы сотрудниками минтранса участвовали в проверках состояния работы по обеспечению безопасности дорожного движения в шести районах области, где сложилась неблагоприятная ситуация с аварийностью. В ходе проверок выявлялись недостатки в организации работы администрациями районов, оказывалась методическая и практическая помощь по их устранению.

В рамках реализации мероприятий долгосрочной областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области на 2010-2012 годы», министерством за счет средств областного бюджета реализован комплекс мероприятий на сумму выше 15 млн. рублей. В частности, было приобретено три автобуса, три грузовых и семь легковых автомобилей, предназначенных для обучения и приема экзаменов по ПДД. Также были закуплены мобильная

наркологическая лаборатория для проведения медицинского освидетельствования водителей пассажирского автотранспорта, 200 приборов определения степени опьянения водителей, комплект дополнительного оборудования для детского автогородка. 20 автобусов оснастили навигационными приборами системы ГЛОНАСС. В текущем 2011 году работа в рамках данной целевой программы будет продолжена, средства для этого в бюджете Саратовской области предусмотрены.

Принципиально новый подход использовался в сфере пропаганды безопасности дорожного движения. Впервые такое повышенное внимание уделялось поддержанию уровня знаний «Правил дорожного движения» водителями. В рамках этой работы был организован и проведен конкурс профессионального мастерства среди работников дорожно-транспортного комплекса области, в котором лучшие работники предприятий показывали свои теоретические знания ПДД и демонстрировали практические навыки управления транспортным средством.

Нельзя не отметить, что в 2010 году не допущено ни одного ДТП по причине технической неисправности автобусов предприятий государственной формы собственности. Контроль в этом вопросе осуществляется особенно строго. Для обеспечения безопасности перевозок пассажиров сотрудниками министерства и ГАУ «Управление пассажирских перевозок», совместно с Управлением государственного автодорожного надзора по Саратовской области и органами ГИБДД, в 2010 году проведены 72 проверки состояния работы по безопасности дорожного движения в подве-

домственных автотранспортных предприятиях государственной формы собственности. Повторные проверки показывают, что выявленные ранее нарушения устраняются.

В пяти пассажирских автотранспортных предприятиях Саратовской области: ОАО «Межгородтранс», ОАО «Балаковский ПАК», ОАО «Хвалынский АТП», ОАО «БалПасс-1», ОАО «Петровское АТП» – действуют центры инструментального контроля технического состояния подвижного состава, где используются современные средства технического диагностирования. В остальных предприятиях проверку автотранспортных средств после выполнения технического обслуживания и текущего ремонта проводят квалифицированные механики-контролеры. Весь подвижной состав, работающий на междугородных и пригородных маршрутах через ГУП «Автовокзал», проходит дополнительную проверку технического состояния персоналом автовокзала.

Еще один немаловажный механизм повышения уровня безопасности пассажирских перевозок – организация непрерывного контроля над движением автобусов с помощью приборов спутниковой навигации. Как известно, в рамках реализации федеральной целевой программы «Глобальная навигационная система» в области введена в действие автоматизированная навигационная система диспетчерского управления автомобильным транспортом на базе ГЛОНАСС, которая является составной частью информационно-управляющего комплекса по оказанию своевременной экстренной медицинской и спасательной помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. В настоящее время работает 28 базовых автоматизированных рабочих мест диспетчера, а 639 транспортных средств оборудованы мобильными навигационными блоками.

Непрерывно идет работа и над повышением профессионального мастерства водителей государственных автопредприятий. Ведь что ни говори, а человеческий фактор был и будет решающим в вопросах безопасности на транспорте. В прошлом году все без исключения водители предприятий, подведомственных ГАУ «Управление пассажирских перевозок», прошли обучение вождению в экстремальной ситуации. В нынешнем году работа в этом и всем вышеперечисленном направлениях будет продолжена. Первые итоги ее эффективности можно будет подвести уже сразу после окончания зимнего, самого сложного для транспортной сферы периода.

Влада ЗОРИНА

## МЕГАПОЛИС

## ЦДС: НОВЫЕ РЕШЕНИЯ

**В конце минувшего года в Центральной диспетчерской службе произошли серьезные структурные изменения, цель которых – повысить эффективность работы диспетчеров. Кстати, жизнь уже предоставила шанс убедиться в том, что эти перемены к лучшему и что руководство ЦДС на верном пути**

**П**о сути, Центральная диспетчерская служба – сердце всех областных пассажирских перевозок. Именно диспетчеры ЦДС, работая в тесной связке с автовокзалом, транспортными и дорожными предприятиями, в режиме реального времени с помощью системы спутниковой навигации ГЛОНАСС отслеживают ситуацию на каждом из пригородных и межмуниципальных маршрутов.

Порядка 90% всего подвижного состава предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров на межгороде и пригороде, оснащено приборами ГЛОНАСС/GPS. По словам директора ОАО «ЦДС» Андрея Чудина, уже в конце января 2011 года по области к системе будут подключено 100% автобусов государственных предприятий. Количество единиц техники, за которой осуществляется слежение, исчисляется сотнями. Для повышения качества и эффективности обслуживания штат ЦДС был увеличен и от линейных диспетчеров решили отказаться.

Всю область поделили на пять секторов. Теперь диспетчеры ЦДС работают в скользящем графике. За перемещением автобусов по маршрутам постоянно следят пять специалистов и начальник отдела, который координирует взаимодействие АТП со специальными службами.



Такая организация работы позволяет в разы увеличить оперативность реагирования на чрезвычайные ситуации в сфере пассажирских перевозок. В случае возникновения каких-либо вопросов, взаимодействие выстраивается по известному каждой из сторон алгоритму.

Уже сейчас рассматривается возможность увеличения количества секторов. Это обусловлено тем, что в 2011 году к системе спутниковой навигации ГЛОНАСС начнут активно подключаться дорожные предприятия.

В этом плане первопроходцем в Саратовской области стало предприятие из марковского района – ООО «Маркострой-С», которое с начала года уже оснастило 10 единицами техники – это три рейдера, пять КДМ и два Т-150.

Важную роль в налаживании персональных контактов с АТП и дорожниками сыграло создание межведомственной рабочей группы, которая активизировала процесс координации действий между всеми заинтересованными структурами. Как раз Центральная диспетчерская служба играет в этой системе связующую роль.

#### КОНКРЕТНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

30 декабря 2010 года в Саратовской области произошёл случай, который наглядно подтверждает, что с задачами, возложенными на диспетчеров ЦДС, они справляются «на отлично».

В 23.00 начальнику смены Центральной диспетчерской службы Наталья Шадуро поступило сообщение с автовокзала. Что автобус

КIA-808, принадлежащий индивидуальному предпринимателю Овчарову и следовавший по междугородному маршруту из Пензы в Балаково, остановился в Вольском районе у села Черкасское. Водитель не мог продолжить движение без риска для пассажиров, среди которых также были дети, из-за сильного гололеда.

Ситуация требовала немедленных и взвешенных решений. Старший диспетчер ЦДС Наталья Шадуро оперативно связалась с диспетчерской службой Дирекции автомобильных дорог, которая организовала выезд к месту вынужденной стоянки автобуса трех единиц техники с пескосоляной смесью. Они в буквальном смысле слова сопроводили автобус до места назначения и создали безопасные условия для движения. Диспетчер ЦДС все это время контролировала ход «спасательной операции».

На следующий день и водитель автобуса, и специалисты автовокзала, и непосредственно руководитель ЦДС выразили Наталье Шадуро огромную благодарность за высокое качество работы. Именно так – четко и слаженно – должны работать все структурные подразделения дорожно-транспортного комплекса. Уже сейчас все условия и предпосылки для этого, как показывает практика, есть.

#### ПРАВА ЗАМЕНЯТ ПЛАНОМЕРНО

**С 1 марта регистрационные подразделения Госавтоинспекции начнут выдавать водительские удостоверения нового образца. Однако никакой массовой замены прав не будет.**

Действующие в настоящее время водительские удостоверения сохраняют силу до окончания их срока действия. Впрочем, если водитель сам захочет получить водительское удостоверение нового образца, то он вполне может это сделать.

Новое водительское удостоверение – это пластиковая карточка, имеющая высокую полиграфическую защиту и специальный штрих-код, который позволит сотруднику ГИБДД с помощью считывающего устройства проверить данные водителя и при необходимости внести их в протокол в электронном виде. Новые права практически полностью защищены от подделки. Размер госпошлины за выдачу нового бланка водительского удостоверения составит 800 рублей.



SHTURMANN.NET Интернет-магазин GPS-НАВИГАТОРОВ

SHTURMANN GARMIN Pocket Navigator xDevice



## РОССИЙСКИЙ АВТОПРОМ ПОД ЗАЩИТОЙ

Глава Минпромторга РФ Виктор Христенко заявил, что высокие пошлины на автомобили иностранного производства будут действовать в России еще как минимум пять лет.



Это механизм, благодаря которому государство заставляет иностранные компании инвестировать в производство машин на территории России. Однако для всех очевидно, что высокие пошлины – это лишь временная мера. И она необходима России до тех пор, пока автопроизводители, вложившие деньги в строительство новых заводов, не окупят свои инвестиции. Для вступления в ВТО такая политика России по-прежнему не является, поскольку все другие страны БРИК – Бразилия, Россия, Индия, Китай – входят во всемирную торговую организацию, но пошлины на ввоз новых автомашин у них намного выше, поскольку они тоже заняты формированием своего автопрома. Китай, например, действует в этом плане крайне жестко. Обязательным условием стартового входа на рынок там является создание совместного предприятия, половина которого должна принадлежать китайскому партнеру.

Какие потрясающие результаты дала эта политика, видит весь мир – только в прошлом году китайцы продали 13,8 миллиона легковых машин.

Россия выбрала такой путь, как стратегическое партнерство, который позволил бы нашим компаниям войти в альянсы с мировыми автоконcernами. Постепенное обновление отрасли говорит о том, что будущее у такого подхода весьма перспективное.

## ДОРОГИ – ГЛАВНАЯ ПРИЧИНА ДТП

Аналитики общенационального центра «За безопасность российских дорог» изучили статистику ДТП с января 2007 по ноябрь 2010 года включительно и пришли к выводу, что каждая пятая авария в России происходит из-за неудовлетворительного состояния дорог.



За четыре года доля аварий, причиной которых становятся плохие дороги, увеличилась с 18,7 до 19,7 процента. Чаше всего подобные ДТП в 2010 году происходили в Сибирском федеральном округе (20,8 процента), Центральном федеральном округе (20,2 процента) и Приволжском федеральном округе (20,1 процента).

Аварийность обусловлена низким качеством дорожного полотна, в том числе, и нового асфальта, который был положен в последние несколько лет.

В 2010 году министр финансов Алексей Кудрин и премьер-министр Владимир Путин пообещали «привести в порядок» все автомобильные дороги в России. При этом они отметили, что по качеству трассы будут соответствовать европейским стандартам.

Чтобы слова не расходились с делом, Правительство РФ в Постановлении от 23 декабря 2010 года увеличило финансирование государственной компании «Российские автомобильные дороги» в два раза до 39,5 миллиарда рублей.

Увеличение субсидии позволит ускорить темпы работ по строительству трасс в 2011 году.

В частности, деньги будут направлены на возведение и реконструкцию четырех федеральных автодорог – М4 «Дон», М1 «Беларусь», М3 «Украина» и скоростной трассы, соединяющей Москву и Санкт-Петербург.

Следует понимать, что деньги, которые получат «Автодор», были рассчитаны на три года финансирования его деятельности. Просто речь идет об активизации запланированных на этот срок работ и скорейшем запуске в эксплуатацию платных дорог. Всего в 2011 году «Автодор» потратит 80 миллиардов рублей на строительство и ремонт федеральных дорог, которые в дальнейшем станут платными.

Так, до 2016 года планируется построить и реконструировать три тысячи километров таких магистралей. Среди них будут как новые, так и уже существующие участки трасс.

Среди новых дорог, за проезд по которым будет взиматься плата, называются скоростная магистраль Москва-Санкт-Петербург, которую полностью сдадут в эксплуатацию в 2018 году, ЦКАД в Московской области, кольцевой маршрут в районе Приморской рекреационной зоны в Калининградской области, а также трассы Москва-Казань и Санкт-Петербург-граница с Казахстаном.

Кроме того, компания «Автодор» намерена ввести плату за проезд по некоторым участкам уже существующих дорог, которые в ближайшее время будут отремонтированы и расширены. В частности, речь идет о трассе М4 «Дон», соединяющей Москву и Новороссийск. При этом отмечается, что каждая платная дорога будет иметь бесплатные альтернативные маршруты объезда.

## С АЛКОТЕСТЕРОМ НЕ СПОРЯТ!

Верховный суд РФ отказался менять процедуру тестирования водителей на алкоголь и в иске одного из жителей Нижнего Новгорода, требовавшего отменить действующую инструкцию проведения медосвидетельствования водителей на содержание в их организме алкоголя, было отказано.



Федеральные СМИ отмечают, что истец просил вернуть клиническим признакам опьянения решающую роль при определении трезвости автомобилиста.

На основании федерального закона, подписанного президентом Дмитрием Медведевым, с 6 августа в России действует запрет на содержание в организме водителя любого количества алкоголя. Также в октябре 2010 года Минздрав внес изменения в «Инструкцию по проведению медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством». Поправки отменили необходимость учитывать клинические признаки при тестировании водителя на трезвость, тогда как до этого они играли решающую роль. В настоящее время опьянение определяется исключительно по показателям алкотестера.

По мнению многих противников изменений, новая инструкция ущемляет права людей, страда-

ющих рядом заболеваний, при которых у человека может быть повышен уровень эндогенного алкоголя, выделяемого организмом. Однако при вынесении решения Верховный суд основывался на показаниях официального представителя Минздрава, который уверил, что уровень эндогенного алкоголя в организме настолько мал, что не может быть распознан алкотестерами.

Истец намерен в ближайшее время обжаловать решение Верховного суда и предоставить медицинские исследования, которые доказывают, что наличие в организме эндогенного алкоголя может быть зафиксировано алкотестером.

## ГРУЗОВИКИ ПЕРЕОБУЮТ

Вопрос безопасности автомобильных перевозок обсуждается на федеральном уровне в новом ключе. В скором времени станет обязательным использование зимних шин для грузовиков, поскольку всепогодная резина зачастую оказывается малоэффективной на скользкой и заснеженной дороге.



Представители Росавтодора считают, что использование зимней резины не только на грузовиках, но и автобусах должно быть обязательным, причем определять период использования зимней резины должны непосредственно регионы. Скептики полагают, что при такой ситуации водители-дальнобойщики, пересекающие страну с севера на юг, вынуждены будут менять шины несколько раз в пути, поэтому целесообразнее определить переходный период, когда будет разрешено ездить как на летней, так и на зимней резине. Эксперты и транспортники советуют Росавтодору внимательно изучить международный опыт, чтобы не получить очередного обременения для перевозчиков, хотя и так понятно, что введение обязательных требований по использованию зимней резины ляжет тяжелым бременем на российские транспортные компании. Это неизбежно скажется на стоимости доставки грузов. Инициатива Росавтодора дала повод для широкой волны обсуждений, к теме активно подключились и отечественные производители шин, которые увидели за этим предложением реальную возможность для развития собственного производства. Они обратились к правительству с просьбой ввести ограничения на ввоз подержанных шин.

На сегодняшний день в Россию ежегодно ввозится около миллиона бывших в употреблении шин, причем в последние несколько лет ввоз таких покрышек увеличился. Первоочередной мерой может стать увеличение денежного размера пошлины. В настоящее время пошлина составляет 20% от стоимости как восстановленных, так и бывших в употреблении шин всех видов. Исключение составляют лишь покрышки для легковых автомобилей. Для них пошлина равна 20%, но не менее 6,9 евро за штуку. Если изменения будут приняты и одобрены, то ввоз одной покрышки будет обходиться не менее чем в 20 евро. Повышение пошлин позволит сократить импорт подержанных покрышек на 90%. Если же удастся достигнуть договоренности со странами Таможенного союза, то ввоз использованных шин может быть и вовсе запрещен.

Этот вопрос актуален по двум причинам. Первая – протекционизм, вторая – экологическая безопасность. Не секрет, что использование подержанных шин негативно влияет на окружающую среду. В качестве аргумента российские производители приводят тот факт, что ресурс восстановленных покрышек составляет лишь до 50% от новых, а бывших в употреблении – не более 30%. Это приводит к их частой замене, а следовательно, и к увеличению количества отходов.

## ТАБЛИЦА ШТРАФОВ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья КоАП	Противоправление	Санкции	Статья КоАП	Противоправление	Санкции
8.23	Эксплуатация гражданами автомобилей, мотоциклов или других механических ТС, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими при работе, превышает нормативы, установленные государственными стандартами РФ.	штраф – от 100 до 300 руб. + запрещение эксплуатации ТС со снятием ГРЗ*.	12.8 ч. 4	Повторное совершение АП, предусмотренного частью 1 или 2 настоящей статьи.	лишение права управления ТС на срок 3 года + изъятие ВУ.
11.23 ч. 1	Управление ГАС или автобусом при осуществлении МАП без контрольного устройства (тахографа) или с выключенным тахографом, а равно с незаполненными тахограммами либо без ведения регистрационных листов, отражающих режим труда и отдыха водителей.	штраф – до 2 500 руб.	12.9 ч. 1	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не более 10, но не более 40 километров в час.	предупреждение или штраф – 100 руб.
11.23 ч. 2	Нарушение установленного режима труда и отдыха водителем ГАС или автобуса, осуществляющим МАП.	штраф – от 500 до 1 000 руб.	12.9 ч. 2	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 20, но не более 40 километров в час.	штраф – 300 руб.
11.26 ч. 1	Использование ТС, принадлежащих иностранным перевозчикам, для перевозок грузов и (или) пассажиров между пунктами, расположенными на территории РФ.	штраф: на водителя – от 1 000 до 1 500 руб., на долж. лиц – от 2 000 до 3 000 руб.	12.9 ч. 3	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 40, но не более 60 километров в час.	штраф – от 1 000 до 1 500 руб.
11.26 ч. 2	Осуществление без соответствующего разрешения МАП грузов и (или) пассажиров на зарегистрированных в другом государстве ГАС или автобусе с территории РФ на территории иностранного государства либо на территории РФ с территории иностранного государства, в котором указанное автотранспортное средство не зарегистрировано.	штраф – от 1 500 до 2 000 руб.	12.9 ч. 4	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 60 километров в час.	штраф – от 2 000 до 2 500 руб. или лишение права управления ТС на срок от 4 до 6 мес. + изъятие ВУ.
11.27	Управление ТС без отличительного на нем и (или) прицепах к нему знака государства регистрации ТС (прицепа) при осуществлении МАП, а равно без соответствующего транспортного документа на перевозку груза или в установленных случаях без списков пассажиров автобуса, осуществляющего нерегулярную перевозку.	штраф – от 200 до 500 руб.	12.10 ч. 1	Пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрываемом шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде.	штраф – 500 руб. или лишение права управления ТС на срок от 3 до 6 мес. + изъятие ВУ.
11.29	Осуществление водителями ТС, принадлежащих иностранным перевозчикам, МАП без разрешений, если такие разрешения обязательны.	штраф – от 1 000 до 1 500 руб.	12.10 ч. 2	Нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи.	штраф – 100 руб.
12.1 ч. 1	Управление ТС, не зарегистрированным в установленном порядке.	штраф – от 300 до 800 руб.	12.10 ч. 3	Повторное совершение АП, предусмотренного частью 1 настоящей статьи.	лишение права управления ТС на срок 1 год + изъятие ВУ.
12.1 ч. 2	Управление ТС, не прошедшим ГТО.	штраф – от 500 до 800 руб. + запрещение эксплуатации ТС со снятием ГРЗ*.	12.11 ч. 1	Движение по АМ на ТС, скорость которого по технической характеристике или по его состоянию менее 40 километров в час, а равно остановка ТС на АМ вне специальных площадок для стоянки.	предупреждение или штраф – 100 руб.
12.2 ч. 1	Управление ТС с нечитаемыми, нестандартными или установленными с нарушением требований государственного стандарта ГРЗ, кроме случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи.	предупреждение или штраф – 500 руб.	12.11 ч. 2	Движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонны по АМ далее второй полосы, а равно учебная езда по АМ.	предупреждение или штраф – 100 руб.
12.2 ч. 2	Управление ТС без ГРЗ без установленных на предусмотренных для этого местах ГРЗ или ГРЗ оборудованных с применением материалов, препятствующих или затрудняющих их идентификацию (например, сетка).	штраф – 5 000 руб. или лишение права управления ТС на срок от 1 до 3 мес. + изъятие ВУ.	12.11 ч. 3	Разворот или выезд ТС в технологические разрывы раздельной полосы на АМ либо движения задним ходом по АМ.	штраф – от 300 до 500 руб.
12.2 ч. 3	Установка на ТС заводом подложных ГРЗ.	штраф: на гражд. – 2 500 руб., на долж. лиц – от 15 000 до 20 000 руб., на кор. лиц от 400 000 до 500 000 руб.	12.12	Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.10 настоящего Кодекса.	штраф – 700 руб.
12.2 ч. 4	Управление ТС с заводом подложными ГРЗ.	лишение права управления ТС на срок от 6 мес. до 1 года + изъятие ВУ.	12.13 ч. 1	Выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги в случае образовавшегося затора, который вынудил водителя остановиться, создав препятствие для движения ТС в поперечном направлении.	предупреждение или штраф – 100 руб.
12.3 ч. 1	Управление ТС водителем, не имеющим при себе документов на право управления им, регистрационных документов на ТС, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им ТС в отсутствие его владельца.	предупреждение или штраф – 100 руб. + отстранение от управления ТС, задержание ТС.	12.13 ч. 2	Невыполнение требования ПДД уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков.	штраф – от 100 до 200 руб.
12.3 ч. 2	Управление ТС водителем, не имеющим при себе талона о прохождении ГТО, страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС, за исключением случая, предусмотренного частью 2 статьи 12.37 настоящего Кодекса, а в случаях, предусмотренных законодательством, лицензионной карточки, путевого листа или товарно-транспортных документов.	предупреждение или штраф – 100 руб.	12.14 ч. 1	Невыполнение требования ПДД, за исключением установленных случаев, перед поворотом направо, налево или разворотом заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении.	предупреждение или штраф – 100 руб.
12.3 ч. 3	Передача управления ТС лицу, не имеющему при себе документов на право управления им.	предупреждение или штраф – 100 руб.	12.14 ч. 2	Разворот или движение задним ходом в местах, где такие маневры запрещены, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 статьи 12.11 настоящего Кодекса.	штраф – 100 руб.
12.4 ч. 1	Установка на передней части ТС световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, а равно световых приборов, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску ТС к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению БДД.	штраф: на гражд. – 2 500 руб., на должностных лиц – 20 000 руб., на юридических лиц – 50 000 руб. устройства конфискуются + запрещение эксплуатации ТС со снятием ГРЗ*.	12.14 ч. 3	Невыполнение требования ПДД уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом движения, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 статьи 12.13 и статьей 12.17 настоящего Кодекса.	предупреждение или штраф – 100 руб.
12.4 ч. 2	Установка на ТС без соответствующего разрешения устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации).	штраф: на гражд. – 2 500 руб., на должностных лиц – 20 000 руб., на юридических лиц – 50 000 руб. устройства конфискуются + запрещение эксплуатации ТС со снятием ГРЗ*.	12.15 ч. 1	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части дороги, встречного разъезда, а равно движение по обочинам или пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятие места в ней.	штраф – 500 руб.
12.4 ч. 3	Незаконное нанесение на наружные поверхности ТС специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб.	штраф: на гражд. – 2 500 руб., на должностных лиц – 20 000 руб., на юридических лиц – 50 000 руб. + запрещение эксплуатации ТС со снятием ГРЗ*.	12.15 ч. 2	Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо тротуарам в нарушение ПДД.	штраф – 2 000 руб.
12.5 ч. 1	Управление ТС при наличии неисправности или условий, при которых в соответствии с Основными положениями по допуску ТС к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению БДД эксплуатация ТС запрещена, за исключением неисправности и условий, указанных в частях 2 – 6 настоящей статьи.	предупреждение или штраф – 100 руб.	12.15 ч. 3	Выезд на встречную полосу, при объезде препятствия.	штраф – от 1 000 до 1 500 руб.
12.5 ч. 2	Управление ТС с заводом неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда).	штраф – от 300 до 500 руб. + отстранение от управления ТС, задержание ТС, запрещение эксплуатации ТС со снятием ГРЗ*.	12.15 ч. 4	Выезд на встречную полосу, либо на трамвайные пути встречного направления, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи.	лишение права управления ТС на срок от 4 до 6 мес. + изъятие ВУ при автоматической видеификсации (без участия ИДПС) – штраф 5 000 руб.
12.5 ч. 3	Управление ТС, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета, а равно световые приборы, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску ТС к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению БДД.	лишение права управления ТС на срок от 6 мес. до 1 года прибора конфискуются + изъятие ВУ, запрещение эксплуатации ТС со снятием ГРЗ*.	12.16 ч. 1	Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой, кроме случаев, предусмотренных частями 2 и 3 настоящей статьи и другими статьями настоящей главы.	предупреждение или штраф – 300 руб.
1 2 5 ч. 3.1	Управление ТС, на котором установлены стекла (в том числе покрытые прозрачными цветными пленками), светопропускание которых не соответствует требованиям технического регламента о безопасности колесных ТС.	штраф – 500 руб.	12.16 ч. 2	Поворот налево или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги.	штраф – от 1 000 до 1 500 руб.
12.5 ч. 4	Управление ТС, на котором без соответствующего разрешения установлены устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации).	лишение права управления ТС на срок от 1,5 до 2 лет устройства конфискуются + изъятие ВУ, запрещение эксплуатации ТС со снятием ГРЗ*.	12.16 ч. 3	Движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением.	штраф – 5 000 руб. или лишение права управления ТС на срок от 4 до 6 мес. + изъятие ВУ.
12.5 ч. 5	Использование при движении ТС устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), установленных без соответствующего разрешения.	лишение права управления ТС на срок от 1,5 до 2 лет устройства конфискуются + изъятие ВУ, запрещение эксплуатации ТС со снятием ГРЗ*.	12.17 ч. 1	Нарушение правил преимуществва в движении маршрутного ТС, а равно ТС с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.	предупреждение или штраф – от 100 до 300 руб.
12.5 ч. 6	Управление ТС, на наружные поверхности которого незаконно нанесены специальные цветографические схемы автомобилей оперативных служб.	лишение права управления ТС на срок от 1,5 до 2 лет + изъятие ВУ, запрещение эксплуатации ТС со снятием ГРЗ*.	12.17 ч. 2	Нарушение правил преимуществва в движении ТС, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.	штраф – от 300 до 500 руб. или лишение права управления ТС на срок от 1 до 3 мес. + изъятие ВУ.
12.6	Управление ТС водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, а равно управление мотоциклом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в неадекватных мотошлемах.	штраф – 500 руб.	12.18	Невыполнение требования ПДД уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным УДД (за исключением водителей ТС), пользующимся преимуществом в движении.	штраф – от 800 до 1 000 руб.
12.7 ч. 1	Управление ТС водителем, не имеющим права управления ТС (за исключением учебной езды).	штраф – 2 500 руб. + отстранение от управления ТС, задержание ТС.	12.19 ч. 1	Нарушение правил остановки или стоянки ТС, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.10 настоящего Кодекса и частью 2 – 4 настоящей статьи.	предупреждение или штраф – 100 руб.
12.7 ч. 2	Управление ТС водителем, лишенным права управления ТС.	арест на срок до 15 суток или штраф 5 000 руб. для лиц, в отношении которых не может применяться арест + отстранение от управления ТС, задержание ТС.	12.19 ч. 2	Нарушение правил остановки или стоянки ТС в местах, отведенных для остановки или стоянки ТС инвалидов.	предупреждение или штраф – 200 руб.
12.7 ч. 3	Передача управления ТС лицу, заводом не имеющему права управления ТС (за исключением учебной езды) или лишенному такого права.	штраф – 2 500 руб.	12.19 ч. 3	Остановка или стоянка ТС на пешеходном переходе, за исключением вынужденной остановки, либо нарушение правил остановки или стоянки ТС на тротуаре, повлекшее создание препятствий для движения пешеходов.	предупреждение или штраф – 300 руб.
12.8 ч. 1	Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения.	лишение права управления ТС на срок от 1,5 до 2 лет + отстранение от управления ТС, направление на МО, изъятие ВУ, задержание ТС.	12.19 ч. 4	Нарушение правил остановки или стоянки ТС на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других ТС, а равно остановка или стоянка ТС в тоннеле.	предупреждение или штраф – 300 руб. + задержание ТС.
12.8 ч. 2	Передача управления ТС лицу, находящемуся в состоянии опьянения.	лишение права управления ТС на срок от 1,5 до 2 лет + изъятие ВУ.	12.20	Нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки.	предупреждение или штраф – 100 руб.
12.8 ч. 3	Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС.	арест на срок до 15 суток или штраф – 5 000 руб. для лиц, в отношении которых не может применяться арест + отстранение от управления ТС, направление на МО, задержание ТС.	12.21 ч. 1	Нарушение правил перевозки грузов, а равно правил буксировки.	предупреждение или штраф – 100 руб.
			12.21 ч. 1	Перевозка КТ и ТВ грузов без специального разрешения и специального пропуска в случае, если получение такого пропуска обязательно, а равно с отклонением от указанного в специальном разрешении маршрута движения.	штраф: на водителя – от 2 000 до 2 500 руб. или лишение права управления ТС на срок от 4 до 6 мес., на долж. лиц – от 15 000 до 20 000 руб., на кор. лиц – от 400 000 до 500 000 руб. + изъятие у водителя ВУ, задержание ТС.
			12.21 ч. 2	Перевозка КГ грузов с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, более чем на 10 сантиметров.	штраф: на водителя – от 1 500 до 2 000 руб. или лишение права управления ТС на срок от 2 до 4 мес., на долж. лиц – от 10 000 до 15 000 руб., на кор. лиц от 250 000 до 400 000 руб.
			12.21 ч. 3	Перевозка ТВ грузов с превышением разрешенных максимальной массы, указанных в специальном разрешении, более чем на 15 процентов.	штраф: на водителя – от 1 500 до 2 000 руб., на долж. лиц – от 10 000 до 15 000 руб., на кор. лиц – от 250 000 до 400 000 руб.
			12.21 ч. 4	Нарушение правил перевозки КГ и ТВ грузов, за исключением случаев, предусмотренных частями 1 – 3 настоящей статьи.	штраф: на водителя – от 1 000 до 1 500 руб., на долж. лиц – от 5 000 до 10 000 руб., на кор. лиц – от 150 000 до 250 000 руб.
			12.21 ч. 1	Перевозка опасных грузов водителем, не имеющим свидетельства о допуске ТС к перевозке опасных грузов, специального разрешения, согласованного маршрута перевозки и аварийной карточки системы информации об опасности, предусмотренных правилами перевозки опасных грузов, а равно перевозка опасных грузов на ТС, конструкция которого не соответствует требованиям правил перевозки опасных грузов или на котором отсутствуют элементы системы информации об опасности либо оборудование или средства, применяемые для ликвидации последствий происшествия при перевозке опасных грузов, либо несоблюдение условий перевозки опасных грузов, предусмотренных указанными правилами.	штраф: на водителя – от 2 000 до 2 500 руб. или лишение права управления ТС на срок – от 4 до 6 мес., на долж. лиц – от 15 000 до 20 000 руб., на кор. лиц – от 400 000 до 500 000 руб. + изъятие у водителя ВУ, задержание ТС.
			12.21 ч. 2	Нарушение правил перевозки опасных грузов, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи.	штраф: на водителя – от 1 000 до 1 500 руб., на долж. лиц – от 5 000 до 10 000 руб., на кор. лиц – от 150 000 до 250 000 руб.
			12.22	Нарушение правил учебной езды водителем, обучающим вождению ТС.	предупреждение или штраф – 100 руб.



НОВОСТИ «РЖД»



**Льготы для школьников**

**Проезд для школьников в плацкартных и общих вагонах поездов дальнего следования будет льготным.**

С 1 января 2011 года по решению ОАО «РЖД» и ОАО «ФПК» льгота в размере 50% от полной стоимости проезда предоставляется обучающимся в государственных и муниципальных образовательных учреждениях по очной форме обучения по программам начального общего, основного общего, среднего (полного) общего образования на проезд в плацкартных и общих вагонах поездов, следующих во внутрисоюзном сообщении.

Скидка не распространяется на фирменные и скоростные поезда.

Оформление проездных документов с 50%-ой скидкой будет производиться по предъявлению в билетную кассу справки учащихся. Данное положение будет действовать до принятия решения Правительством РФ.

**Изменение расписания**

С 10 января 2011 года скорый поезд сообщением Саратов-1 – Ртищево-1 – Саратов-1 курсирует ежедневно.

Скорый поезд №7007 сообщением Саратов-1 – Ртищево-1: отправление со ст. Саратов-1 в 18:00, прибытие на ст. Ртищево-1 в 20:57.

Скорый поезд №7007 сообщением Ртищево-1 – Саратов-1: отправление со ст. Ртищево-1 в 4:59, прибытие на ст. Саратов-1 в 8:06.

**Хороший результат**

**Саратовец Василий Кожевников занял первое место в дорожном конкурсе профессионального мастера среди проводников и начальников поездов.**

Конкурс профессионального мастера проводников, начальников поездов и билетных кассиров Приволжской магистрали проходил в Саратове. Его участниками стали команды из Саратовского, Волгоградского и Астраханского регионов.

Конкурс проводился в два этапа. Жюри конкурса, в состав которого вошли начальник Приволжского филиала ОАО «ФПК» Валерий Железнов, заместитель начальника филиала Владислав Губанов, начальник Приволжского железнодорожного агентства Юрий Мартынов, сначала выбрали лучшего билетного и багажного кассира, лучшего оператора ГУО, а затем оценили профессиональное мастерство начальников поездов и проводников.

В ходе конкурса участники продемонстрировали профессиональные и творческие способности. Жюри оценивало внимательность конкурсантов, их умение быстро ориентироваться в сложных ситуациях и быть оригинальными, внешние и артистические данные.

Лучшим оператором группы учета и отчетности была признана – Юлия Клинова, специалист Саратовского участка Приволжского железнодорожного агентства. Среди проводников в личном зачете второе место присуджено Александру Клычкову (фирменный поезд № 9/10 «Саратов» сообщением Саратов – Москва). Лучшим среди начальников поездов признан Василий Кожевников (фирменный поезд № 9/10 «Саратов»). На втором месте – Юрий Зырянов (фирменный поезд №1/2 «Волгоград» сообщением Волгоград – Москва), на третьем – Юлия Ма-

монтова (пассажирский поезд №341/342 сообщением Астрахань – Казань).

В командном зачете первое место заняли астраханцы, второе место разделили саратовцы и волгоградцы. Все победители были награждены почетными грамотами и подарками.

**Гибкие тарифы**

**Федеральная служба по тарифам РФ установила гибкий график тарифного регулирования на проезд в поездах дальнего следования на 2011 год.**

В 2011 году будет продолжена практика скидок на железнодорожные билеты в определенные даты в соответствии с графиком гибкого регулирования индексов изменения тарифов. Соответствующее решение приняла Федеральная служба по тарифам РФ, говорится в приказе «Об установлении дифференцированных тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутрисоюзном сообщении, выполняемые в составе дальних поездов ОАО «Федеральная пассажирская компания» в плацкартных и общих вагонах».

С 1 января 2011 года тарифы на пассажирские железнодорожные перевозки поездами дальнего следования в плацкартных вагонах индексируются на 10%.

Кроме того, в течение 194 дней тарифы будут ниже среднегодового уровня. Зная периоды изменения тарифов, пассажиры могут спланировать поездку и уменьшить транспортные расходы.

Напомним, что тарифы на пассажирские перевозки железнодорожным транспортом регулируются Правительством РФ в лице Федеральной службы по тарифам (в соответствии с Федеральным законом от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях»; а также в соответствии с постановлением Правительства РФ от 5 августа 2009 года № 643 «О государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок»).

Дифференцированные по календарным периодам 2011 года индексы изменения тарифов к тарифам на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутрисоюзном сообщении, выполняемые в составе дальних поездов ОАО «Федеральная пассажирская компания» в плацкартных и общих вагонах (при использовании локомотивной тяги):

Период индексации тарифов в 2011 году	Количество дней	Коеф-фициент
01.01.-31.01.	31	1,00
01.02.-03.03.	31	0,90
04.03.-8.03.	5	1,10
09.03.-27.04.	50	0,88
28.04.-29.04.	2	1,20
30.04.-06.05.	7	1,10
07.05.-09.05.	3	0,50
10.05.-08.06.	30	1,00
09.06.-30.06.	22	1,05
01.07.-14.07.	14	1,15
15.07.-30.08.	47	1,20
31.08.-01.11.	63	0,89
02.11.-06.11.	5	1,10
07.11.-22.12.	46	0,85
23.12.-26.12.	4	1,00
27.12.-28.12.	2	1,15
29.12.-30.12.	2	1,20
31.12.	1	0,85

Статья КоАП	Правонарушение	Санкции
12.23 ч. 1	Нарушение правил перевозки людей, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи.	штраф – 500 руб.
12.23 ч. 2	Перевозка людей вне кабины авто (за исключением случаев, разрешенных ПДД), трактора, др. самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла или вне предусмотренных конструкцией мест для сидения.	штраф – от 500 до 700 руб.
12.24 ч. 1	Нарушение ПДД или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего.	штраф – от 1 000 до 1 500 руб. или лишение права управления ТС на срок от 1 года до 1,5 лет + изъятие ВУ.
12.24 ч. 2	Нарушение ПДД или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего.	штраф – от 2 000 до 2 500 руб. или лишение права управления ТС на срок от 1,5 до 2 лет + изъятие ВУ.
12.25 ч. 1	Невыполнение требования о предоставлении ТС сотрудникам милиции или иным лицам, которым в случаях, предусмотренных законодательством, предоставлено право использовать ТС.	штраф – от 100 до 200 руб.
12.25 ч. 2	Невыполнение законного требования сотрудника милиции об остановке ТС.	штраф – от 200 до 500 руб.
12.26 ч. 1	Невыполнение водителем законного требования сотрудника милиции о прохождении МО на состояние опьянения.	лишение права управления ТС на срок от 1,5 до 2 лет + отстранение от управления ТС, направление на МО, изъятие ВУ, задержание ТС.
12.26 ч. 2	Невыполнение водителем, не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС, законного требования сотрудника милиции о прохождении МО на состояние опьянения.	арест на срок до 15 суток или штраф – 5 000 руб. для лиц, в отношении которых не может применяться арест + отстранение от управления ТС, направление на МО, задержание ТС.
12.27 ч. 1	Невыполнение водителем обязанностей, предусмотренных ПДД, в связи с ДТП, участником которого он является, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи.	штраф – 1 000 руб.
12.27 ч. 2	Оставление водителем в нарушение ПДД места ДТП, участником которого он является.	лишение права управления ТС на срок от 1 года до 1,5 лет или арест на срок до 15 суток + изъятие ВУ.
12.27 ч. 3	Невыполнение требования ПДД о запрещении водителю употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после ДТП, к которому он причастен, либо после того, как ТС было остановлено по требованию сотрудника милиции, до проведения уполномоченным должностным лицом освидетельствования в целях установления состояния опьянения или до принятия уполномоченным должностным лицом решения об освобождении от проведения такого освидетельствования.	лишение права управления ТС на срок от 1,5 до 2 лет + изъятие ВУ.
12.28	Нарушение правил, установленных для движения ТС в жилых зонах.	штраф – 500 руб.
12.29 ч. 1	Нарушение пешеходом или пассажиром ТС ПДД.	предупреждение или штраф – 200 руб.
12.29 ч. 2	Нарушение ПДД лицом, управляющим мопедом, велосипедом, либо вездеходом или другим ТС, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения (за исключением лиц, указанных в части 1 настоящей статьи, а также водителя механического ТС).	предупреждение или штраф – 200 руб.
12.29 ч. 3	Нарушение ПДД лицами, указанными в части 2 настоящей статьи, совершенное в состоянии опьянения.	штраф – от 300 до 500 руб.
12.30 ч. 1	Нарушение ПДД пешеходом, пассажиром ТС или иным УДД (за исключением водителя ТС), повлекшее создание помех в движении ТС.	штраф – 300 руб.
12.30 ч. 2	Нарушение ПДД пешеходом, пассажиром ТС или иным УДД (за исключением водителя ТС), повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего.	штраф – от 1 000 до 1 500 руб.
12.31 ч. 1	Выпуск на линию ТС, не зарегистрированного в установленном порядке или не прошедшего ГТО.	штраф на должностных лиц – 500 руб.
12.31 ч. 2	Выпуск на линию ТС, имеющего неисправности, с которыми запрещена эксплуатация, или переоборудованного без соответствующего разрешения.	штраф на должностных лиц – от 500 до 1 000 руб.
12.31 ч. 3	Выпуск на линию ТС с заводскими подложными ГРЗ либо с установленными на передней его части световыми приборами с огнями красного цвета или световозвращающими приспособлениями красного цвета, а равно световыми приборами, цвет и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску ТС к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению БДД.	штраф на должностных лиц – от 15 000 до 20 000 руб.
12.31 ч. 4	Выпуск на линию ТС с установленными на нем без соответствующего разрешения устройствами для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), а равно с незаконно нанесенными на его наружные поверхности специальными цветографическими схемами автомобилей оперативных служб.	штраф на должностных лиц – 20 000 руб.
12.32	Допуск к управлению ТС водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления ТС.	штраф на должностных лиц – 20 000 руб.
12.33	Повреждение дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо технических средств организации дорожного движения, которое создает угрозу БДД, а равно умышленное создание помех в дорожном движении, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия.	штраф: на граждан – 1 500 руб., на должностных лиц – 5 000 руб., на юридических лиц – 200 000 руб.
12.34	Нарушение правил проведения ремонта и содержания дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений в безопасном для дорожного движения состоянии либо принятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, запрещению или ограничению дорожного движения на отдельных участках дорог в случае, если пользование такими участками угрожает БДД.	штраф: на должн. лиц – от 2 000 до 3 000 руб., на юр. лиц – от 24 000 до 30 000 руб.
12.35	Применение к владельцам и водителям ТС, другим УДД не предусмотренных ФЗ мер, направленных на ограничение прав на управление ТС, либо его эксплуатацию.	штраф: на граждан – 2 000 руб., на должн. лиц – 20 000 руб.
12.36.1	Пользование водителем во время движения ТС телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.	предупреждение или штраф – 300 руб.
12.37 ч. 1	Управление ТС в период его использования, не предусмотренный страховым полисом обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС, а равно управление ТС с нарушением предусмотренного данным страховым полисом условия управления этим ТС только указанными в данном страховом полисе водителями.	штраф – 300 руб.
12.37 ч. 2	Неисполнение владельцем ТС установленной ФЗ обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление ТС, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует.	штраф – от 500 до 800 руб. + запрещение эксплуатации ТС со снятием ГРЗ.
19.22	Нарушение правил государственной регистрации ТС всех видов, механизмов и установок в случае, если такая регистрация обязательна.	штраф: на граждан – 100 руб., на юр. лиц – от 1 000 до 3 000 руб.
20.25 ч. 1	Неуплата административного штрафа в срок, предусмотренный настоящей Кодексом.	штраф в двукратном размере неуплаченного штрафа или арест на срок до 15 суток.

\* – с 1 июля 2008 г. разрешается движение ТС к месту устранения причины запрещения эксплуатации ТС, но не более чем в течение суток с момента запрещения эксплуатации ТС. « + запрещение эксплуатации ТС со снятием ГРЗ» регламентируется статьей 27.13 КоАП РФ «Задержание транспортного средства, запрещение его эксплуатации».

Используемые сокращения: БДД – безопасность дорожного движения, ГАС – грузовое автотранспортное средство, ГРЗ – государственные регистрационные знаки, ГТО – государственный технический осмотр, ДПП – дорожно-транспортное происшествие, ПДД – Правила дорожного движения, УДД – участник дорожного движения, МАП – международная автомобильная перевозка, АП – административное правонарушение, АМ – автомагистраль, ВУ – водительское удостоверение в ТС, ТС – транспортное средство, МО – медицинское освидетельствование, КГ – крупногабаритный, ТВ – тягеловесный, ФЗ – федеральный закон.

НОВЫЕ БИЛЕТЫ 2011



I. Разрешен ли Вам съезд на дорогу с грунтовым покрытием?

- a) Да;
b) Нет.

II. Можете ли Вы остановиться для посадки пассажира за знаком?

- a) Да;
b) Нет.

III. Вы намерены повернуть налево. Где Вы должны остановиться, чтобы уступить дорогу?

- a) Перед знаком;
b) Перед перекрестком у линии разметки;
c) На перекрестке перед прерывистой линией разметки;
d) В любом месте по усмотрению водителя.



IV. Обязаны ли Вы в данной ситуации включить сигнал правого поворота?

- a) Да;
b) Нет.
c) Да, только в темное время суток.

V. По какой траектории Вы можете выполнить поворот направо?

- a) Только А;
b) Только Б;
c) По любой.



VI. По какой траектории Вы можете выполнить разворот?

- a) Только по А;
b) Только по Б;
c) Только по А и В;
d) По любой.

VII. Вы намерены повернуть направо. Следует ли уступить дорогу автомобилю, выполняющему разворот?

- a) Да;
b) Нет.



Answers for questions I-VII, including detailed explanations for each scenario.

КОНКУРС

НАВИГАТОР В ПОДАРОК!

Учителей Саратовской области есть отличная возможность абсолютно бесплатно получить надежного помощника автомобилиста – GPS-навигатор. Для этого надо принять участие в новом интересном и увлекательном конкурсе, объявленном на интернет-сайте shturmann.net.



Создатели интернет-сайта shturmann.net уже провели немало различных акций, игр и творческих соревнований. Каждое из этих мероприятий было рассчитано на широкий круг участников и имело очень важную социальную задачу. Например, в самом конце прошлого года стартовала уникальная акция «Плюс один», направленная на борьбу с разрастающимися саратовскими пробками.

что все автомобили участников будут разделены на три класса, а именно:
- легковые автомобили с длиной кузова до 4 м;
- легковые автомобили от 4 до 5 м;
- минивены, джипы.

Теперь самый важный вопрос по существу, который наверняка интересует всех читателей: какие конкретно призы получают победители?

Признаемся честно, подарок заслуживает того, чтобы за него бороться! Каждый из четырех победителей получит навигатор SHTURMANN Mini 200 – новинку в тонком и легком корпусе из темно-серого пластика с обрамлением из прорезиненного покрытия soft-touch черного цвета!

Меню навигатора рассчитано на управление касанием руки, но в корпусе SHTURMANN Mini 200 предусмотрен и пенал со стилусом (для тех, кому не знакомы специальные термины, поясним, что это специальный карандаш для работы с экраном). Также в навигаторе имеются полные и подробные карты Саратова, предусмотрена возможность загрузки карт России и зарубежья.

Помимо навигационных функций, SHTURMANN Mini 200 позволяет воспроизводить видео- и аудиофайлы, просматривать фотографии, читать электронные книги и текстовые документы. В числе прочих возможностей – игры, конвертор и калькулятор.

Согласитесь, достойные подарки для того, чтобы проявить смекалку и проявить максимум творческих возможностей. С нетерпением ждем ваших фотографий на сайте shturmann.net и желаем каждому из вас победы!

Graphic with three circles containing '+1', '1', and '1' and the text 'Бери друзей и коллег в дорогу!' and 'SHTURMANN.NET'.