

ПРО ДВИЖЕНИЕ

ВСЕ

21 АПРЕЛЯ 2010 г. № 17

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ, ГАУ «УПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК»

Ремень безопасности: ИСКЛЮЧЕНИЙ НЕ БУДЕТ!

Пассажирские автобусы в Саратовской области начинают оснащать ремнями безопасности. В ближайшее время специальное оборудование должно появиться на всех транспортных средствах, работающих на междугородных маршрутах.

Целая череда серьезных аварий с участием пассажирских автобусов большой вместимости, произошедших на территории нашей страны в недавнем прошлом, заставила Правительство РФ серьезно усилить работу по обеспечению безопасности пассажиров.

Одной из мер, призванной сохранить жизни людей в случае дорожно-транспортных происшествий, является оснащение всего подвижного состава, курсирующего по междугородным маршрутам ремнями безопасности.

Статистика первых месяцев 2010 года говорит о том, что количество погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях неуклонно снижается, хотя цифры все еще остаются ошеломляющими.

Безусловно, это результат успешной и эффективной реализации целого комплекса мер, предусмотренных федеральной, областной и муниципальными программами повышения безопасности дорожного движения.

Свою значительную роль в улучшении ситуации на дорогах сыграло и ужесточение наказания для нерадивых водителей, которые ранее по той или иной причине не задумывались о собственной безопасности и безопасности пассажиров транспортного средства. Теперь соблюдение мер безопасности всех участников дорожного движения стимулируется значительно выросшими в размерах штрафными санкциями.

500 рублей вместо 100 за непристегнутый ремень – этого оказалось достаточно,



чтобы подтянуть дисциплину водителей. И какие бы небывали не рассказывали псевдоэксперты про вред, наносимый ремнем безопасности при столкновении автомобиля с препятствием, сотрудники ГИБДД, опираясь на статистику, снова и снова повторяют, что шансов выжить при ДТП на трассе у тех, кто пристегнут ремнем, намного больше.

Согласно постановлению Правительства РФ №87 от 24.02.2010 г. с 1 марта все автобусы уже должны быть оснащены дополнительными системами безопасности. Однако оперативность принятия постановления, важность и необходимость которого никто не отрицает, сделала транспортников заложниками ситуации. В кратчайшие сроки руководители автотранспортных предприятий должны оборудовать автобусы ремнями безопасности весь подвижной состав, а это не только трудоемкий, но и весьма затратный процесс, который можно доверить только профессионалам.

Ориентировочная стоимость переоборудования одного автобуса составляет от 20 до 56 тысяч рублей в зависимости от объема работ и

первоначальной оснащенной самого транспортного средства необходимыми креплениями. Некоторые импортные и современные модели пассажирских автобусов, такие как «Higer», «Аврора», «ЛиАЗ» изначально имеют повышенные возможности для обеспечения безопасности перевозимых людей, в них уже предусмотрена возможность монтажа ремней безопасности для каждого пассажира, то есть имеются соответствующие крепления.

Сам же оснащение ремнями рассматривается производителями как дополнительная опция. Их монтаж в заводских условиях влечет за собой удорожание отечественного автобуса в среднем на 57 тысяч рублей. Не вдаваясь в подробности, отметим, что оснащать автобусы ремнями у местных специалистов даже выгоднее.

Доля «продвинутой» тех-

стоятельно установить ремни безопасности. Сразу хочется предупредить, что сэкономить не получится, да и стоит ли пытаться.

Установкой ремней безопасности должны заниматься не доморощенные умельцы, а специалисты, имеющие представление о конструктивных особенностях крепления ремней в той или иной модели автобусов, имеющие сертификаты соответствия и опыт работы в данной сфере.

В нашей области такие специалисты есть, и они вполне успешно и профессионально справляются со своей задачей. В настоящее время порядка 20 процентов подвижного состава добросовестных официальных перевозчиков уже прошли через эту процедуру.

Эксперты ГАУ «Управление пассажирских перевозок», которые курируют данную работу, надеются, что в ближайшее время, ориентировочно до 1 августа нынешнего года, все без исключения междугородные автобусы нашей губернии будут оборудованы ремнями. В сочетании с активной работой по оснащению подвижного состава региона приборами спутниковой навигации ГЛОНАСС это мероприятие позволит на деле повысить безопасность тысяч пассажиров, которые ежедневно пользуются услугами ответственных государственных перевозчиков.

Кстати, пассажиры, в свою очередь, также должны задуматься о собственной безопасности. Ведь каждый раз мы подвергаем свою жизнь огромному риску, отдавая предпочтение более дешевой, но однозначно более опасной поездке с «частниками», которые не только не задумываются об оснащении автобусов ремнями, но и за технической исправностью машин следят спустя рукава. Зачем же нужна экономия, которая может «выйти боком»? На этот вопрос каждый пассажир должен ответить для себя сам, взвесив все «за» и «против».

Влада ЗОРИНА

СОБЫТИЕ

Больше, чем просто «МОСТ»

15 апреля стартовал новый, очень важный этап строительства мостового перехода через реку Хопер в Аркадакском районе – началась надводка первого пролетного строения уникального гидротехнического сооружения через реку Гнилуша. Ход работ лично инспектировал министр транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области Иван Панков.

Обывателям термин «надводка» может показаться странным и непонятным. Но воспринимать его следует в самом буквальном смысле этого слова. Металлическую 400-тонную

конструкцию мостового пролета собирают и монтируют на берегу, а затем с помощью мощного гидравлического домкрата сантиметр за сантиметром надвигают на опоры – и так до противоположного берега.



Длина первого мостового пролета, который только за

тово и зам. председателя правительства Саратовской области Александр Стрелюхин уже выезжали в Аркадакский район, чтобы оценить качество выполняемых работ. Для такого особого контроля со стороны руководства губернии есть веские основания.



время пребывания на объекте журналистов и чиновников опытные строители «Мостотряда №8» надвинули на 28 метров, составляет 145 метров. Он целиком перекроет реку Гнилушу – старое русло реки Хопер. Этот этап работ планируется завершить в кратчайшие сроки. Следующим этапом станет сооружение моста через Хопер длиной 166 метров. Протяженность подходов к двум мостам составит 1089 метров, а общая длина мостового перехода – 1400 метров.

Иван Панков отметил, что в целом все работы ведутся очень быстрыми темпами. Реконструкция участка начата в 2008

году, а окончание строительства запланировано на осень 2011 года. Реализация проекта находится под пристальным вниманием правительства области. Губернатор Павел Ипа-

на, предусмотрены площадки высадки и посадки пассажиров перед мостом и за мостом. Единственной альтернативной дорогой, связывающей Аркадак и Турки, является дорога через Балашов, и объезд составляет без малого 280 км.



1902 году и переоборудованный позднее под автомобильное сообщение с одной полосой для движения.

Как заверяют строители, для начала XX века это сооружение было поистине уникальным, просто технологический прорыв. Русловое пролетное строение выполнено в виде сквозной фермы с ездой по низу. Конструкция проезжей части на мосту состоит из поперечных деревянных брусьев с уложенным на них деревянным настилом. Ширина проезжей части составляет 4,8 м.

Однако время неумолимо. В настоящий момент его состояние признано аварийным. Его пропускная способность минимальна. Транспортные средства, пересекающие этот мост, должны соответствовать целому ряду требований: масса до 15 тонн, нагрузка на ось до 7 тонн, скорость движения до 20 км/час, минимальная дистанция между машинами – 90 метров. Перевозка пассажиров через мост на автобусах вместимостью более 15 человек запреще-

на, предусмотрены площадки высадки и посадки пассажиров перед мостом и за мостом.

Единственной альтернативной дорогой, связывающей Аркадак и Турки, является дорога через Балашов, и объезд составляет без малого 280 км.

По словам главы админи-



страции Аркадакского района Людмилы Жуковской, если движение по мосту будет закрыто, то практически прервется сообщение с 8-ю населенными пунктами Аркадакского района с общей численностью населения около трех тысяч человек, а также с поселком Турки и 49-ю населенными пунктами Турковского района – это почти 16 тысяч человек. Кроме того, лишатся

возможности доставлять свою продукцию до перерабатывающих предприятий и потребителей 86 фермерских хозяйств и 15 сельскохозяйственных товариществ.

Именно поэтому для жителей Аркадакского и Турковского районов этот мост – не просто современное гидротехническое сооружение, поражающее своими размерами, а нечто большее.

Министр транспорта и дорожного хозяйства Иван Панков подчеркнул, что строительство этого объекта открывает возможности для успешного экономического и хозяйственного развития Аркадакского, Турковского, Ртищевского районов.

По словам руководителя отраслевого ведомства, финансирование из областного бюджета на реализацию данного проекта на текущий год превысит ранее запланированный показатель. Благодаря этому выдерживаются высокие темпы строительства и есть надежда, что объект будет сдан даже ранее предусмотренного технической документацией срока.



Новые права

Как ни крути, а тесные интеграционные процессы между Россией и Европой стимулируют нас к большим и важным переменам. В частности, как страна-участник Венской конвенции, наша держава обязана в срок до 28 марта 2011 года ввести на своей территории новые водительские удостоверения. В противном случае наши сограждане не смогут управлять автомобилем за пределами страны, даже обладая полученными специально для такого случая «международными правами».

Современные отечественные права своим внешним видом целиком и полностью устраивают мировую общественность – розовая пластиковая карта размером с визитку. Форма останется неизменной, а вот содержание новых прав будет серьезно отличаться, подчиняясь четко прописанному регламенту. Названия граф, где указаны дата выдачи, место рождения и прочая информация, будут строго пронумерованы. Все записи будут

продублированы латинскими буквами – сейчас только имя, фамилия и место рождения обладателя. Таким образом, права нового образца будут понятны и легко читаемы дорожным инспектором в любой стране.

Самым главным отличием станет введение такого понятия, как подкатегория прав – А1, В1, С1, D1, С1Е и D1Е, которые в самом Евросоюзе появились тоже сравнительно недавно, всего два года назад. Венская конвенция рекомендует их

введение в рамках действующих категорий для того, чтобы упростить жизнь гражданам. Ведь за рубежом для каждой категории существует свой возрастной ценз, да и стоимость обучения на категории и подкатегории может сильно отличаться.

Получить подкатегорию, соответствующую открытой в ваших правах категории, можно будет без сдачи экзаменов при замене старого водительского удостоверения на новое. Например, если у вас была открыта категория С, то вы также получите подкатегорию С1 с возможностью управлять грузовиками массой от 3,5 до 7,5 тонн.



Начинающий водитель как раз может начать в обратном порядке. В 18 лет сдать подкатегорию и управлять небольшим грузовым автомобилем, а в 21 год сдать еще и на категорию С, которая дает право на вождение грузовиков с большой массой.

Указанная в таблице подкатегория В1 в России не появится, ее сочли излишней, поэтому ввозимые в страну квадроциклы регистрируются на таможне либо как мотоциклы, либо как тракторы.

А вот права категории А1 будут получать не только мотоциклисты, но и водители

мопедов. Категории М – мопеды, которая существует в Евросоюзе, у нас в стране тоже не будет. Подкатегорию А1 автоматически получат лишь обладатели прав на мотоцикл. Даже водители легкового транспорта для управления мопедом или мотоциклом должны пройти соответствующее обучение, решили наши законодатели, что уж тут говорить о новичках дорожного движения.

В течение ближайшего времени российским властям придется определить возрастной ценз для каждой новой категории – от 16 лет до 21 года, разработать и утвердить новые программы обучения для автошкол и методики приема экзаменов. Также надо решить, появятся ли какие-то дополнительные категории в нашей стране, например, для водителей общественного электротранспорта – Венская конвенция такую возможность предусматривает. В той же Великобритании существует категория G – для водителей асфальтоукладчика.

Представители власти предостерегают граждан от паники – замена прав на документы нового образца будет происходить не в какие-то определенные сроки, а по мере окончания срока выданных ранее прав.

Страны, присоединившиеся к Венской конвенции 1968 года

(после 2011 года в этих странах можно будет ездить с национальными правами нового образца)

Австрия, Багамы, Бахрейн, Белоруссия, Бельгия, Болгария, Босния, Бразилия, Великобритания, Венгрия, Венесуэла, Гайана, Гана, Германия, Герцеговина, Греция, Грузия, Дания, Заир, Зимбабве, Израиль, Индонезия, Иран, Испания, Италия, Казахстан, Коста-Рика, Кот-д'Ивуар, Куба, Кувейт, Латвия, Литва, Люксембург, Македония, Марокко, Мексика, Монако, Нигер, Норвегия, Пакистан, Польша, Португалия, Республика Корея, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сан-Марино, Сейшелы, Сенегал, Словакия, Словения, Таджикистан, Таиланд, Туркменистан, Узбекистан, Украина, Уругвай, Филиппины, Финляндия, Франция, Хорватия, ЦАР, Чехия, Чили, Швейцария, Швеция, Эквадор, Эстония, ЮАР, Югославия.

Страны, подписавшие

только Женевскую конвенцию 1949 года

(в этих странах и сейчас, и в будущем можно будет ездить только с международным водительским удостоверением)

Австралия, Албания, Алжир, Андорра, Аргентина, Бангладеш, Белиз, Бенин, Ботсвана, Ватикан, Гаити, Гамбия, Гватемала, Гибралтар, Гонконг, Гренада, Доминиканская Республика, Египет, Западное Самоа, Индия, Иордания, Ирландия, Исландия, Камбоджа, Канада, Кипр, Киргизия, Китай, Конго, Лаос, Лесото, Ливан, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Малайзия, Мали, Мальта, Намибия, Нидерланды, Новая Зеландия, Новая Каледония, Папуа — Новая Гвинея, Парагвай, Перу, Руанда, Сан-Люция, Свазиленд, Сент-Винсент и Гренадины, Сингапур, Сирия, США, Сьерра-Леоне, Тайвань, Танзания, Того, Тринидад и Тобаго, Тунис, Турция, Уганда, Фиджи, Французская Полинезия, Ямайка, Япония.

Категория	Иконка	Описание
A		Мотоциклы
B		Автомобили (за исключением транспортных средств, относящихся к категории А), разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг; и число сидячих мест в которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми; автомобиль категории В, сцепленный с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг; автомобиль категории В, сцепленный с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг; но не превышает массы автомобиля без нагрузки, а общая разрешенная максимальная масса такого состава не превышает 3500 кг.
C		Автомобили, за исключением относящихся к категории D, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг; автомобиль категории С, сцепленный с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг;
D		Автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобиль категории D, сцепленный с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг;
BE		Автомобиль категории В, сцепленный с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг и превышает массу автомобиля без нагрузки; автомобиль категории В, сцепленный с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг; а общая разрешенная максимальная масса такого состава превышает 3500 кг.
CE		Автомобиль категории С, сцепленный с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг.
DE		Автомобиль категории D, сцепленный с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг.
A1		Мотоциклы с рабочим объемом двигателя, не превышающим 125 см3 и максимальной мощностью, не превышающей 11 кВт (легкие мотоциклы).
B1		Моторизованные трициклы и квадроциклы.
C1		Автомобили, за исключением относящихся к категории D, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг; но не превышает 7500 кг; автомобиль подкатегории С1, сцепленный с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.
D1		Автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя, но не более 16 сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобиль подкатегории D1, буксирующий прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.
C1E		Автомобиль подкатегории С1, сцепленный с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг; но не превышает массу автомобиля без нагрузки, а общая разрешенная масса такого состава не превышает 12000 кг.
D1E		Автомобиль подкатегории D1, сцепленный с прицепом, не предназначенным для перевозки пассажиров, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг; но не превышает массу автомобиля без нагрузки, а общая разрешенная максимальная масса такого состава не превышает 12000 кг.

ГАОУ «Учебный центр транспортно-ремонтной отрасли» приглашает к сотрудничеству



ПРЕДЛАГАЕМ ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ ПОДГОТОВКУ ПО СЛЕДУЮЩИМ НАПРАВЛЕНИЯМ:

- Водитель категории «В»
- Водитель категории «В,С»
- Подготовка водителя автомобиля категории «С,Е» (грузовой с прицепом)
- Подготовка водителей транспортных средств категории «А»
- Подготовка водителей транспортных средств категории «ВЕ» (легковой с прицепом)
- Водитель трамвая
- Водитель троллейбуса

ТАКЖЕ ПРЕДЛАГАЕМ ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ ПЕРЕПОДГОТОВКУ:

- Водителей-наставников
- Переподготовку водителей транспортных средств категории «С» на категорию «Д»
- Переподготовку водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С»

К вашим услугам опытные высококвалифицированные преподаватели и инструкторы, лучшие образовательные программы, современные тренажеры для обучения и подготовки к экзаменам и 18 действующих филиалов по всей области!

ТЕЛЕФОН ДЛЯ СПРАВОК: (8452) 64-24-25, 25-70-25

Мы готовим настоящих водителей!

АКТУАЛЬНО

Право на объективность

Независимые военно-врачебные комиссии существуют всего в трех городах нашей страны: Новосибирске, Перми и теперь в Саратове – на базе отраслевого медицинского учреждения дорожно-транспортного комплекса – поликлиники «Саратовтрансавто».

Довольно часто в средствах массовой информации появляются скандальные истории о призывниках, которых, несмотря на серьезные проблемы со здоровьем, призвали для прохождения срочной службы в ряды Российской армии. Конфликт с военным ведомством, где интересы призывника или молодого солдата представляет, как правило, комитет солдатских матерей или инициативные родители, тянется долго и обрывает всякого рода слухами, в целом дискредитирующими вооруженные силы в глазах обывателей и потенциальных призывников. А причиной таких конфликтов зачастую становится пресловутый человеческий фактор. Медицинский осмотр в военкомате поставлен на поток, и, как в любом механизме, здесь также порой может произойти сбой, ведь все мы люди, и даже самые опытные и профессиональные медики могут ошибиться, признав годным к службе больного человека, или наоборот, «забраковать» парня, который всю жизнь мечтал служить только в воздушном десанте.

Чтобы свести возможность появления подобных ошибок к минимуму, Правительством РФ было принято решение создать альтернативную структуру, которая сможет



выступать независимым арбитром в спорах о состоянии здоровья призывников, военнослужащих и уволенных в запас офицеров. Так в нашей стране стали появляться независимые военно-врачебные комиссии, деятельность которых регламентируется постановлением Правительства РФ №574 от 28 июля 2008 г. «О независимой военно-врачебной экспертизе». Независимая экспертиза основывается на принципах законности, а также независимости эксперта, объективности, всесторонности, полноты исследований и предусматривает проведение медицинского обследования и медицинского освидетельствования.

Медицинское учреждение, на базе которого открывается подобная комиссия, должно соответствовать очень

высоким требованиям, что подтверждается лицензией на данный вид деятельности, полученной поликлиникой в декабре 2009 года. Костяк комиссии сформирован из

Дополнительная информация по телефону: 26-47-16, 73-40-85 и на сайте www.sta64.ru

врачей высочайшего уровня, многие из которых имеют опыт работы в призывных комиссиях, а в качестве экспертов привлечены лучшие специалисты города по «узким» специальностям, при этом договоры на необходимое обследование заключены с ведущими клиниками, имеющими аппаратуру последнего поколения.

Эксперты клиники дорожно-транспортного комплекса ожидают, что наиболее

интерес комиссия вызовет у юношей призывного возраста, причем не только Саратовской области, но и соседних регионов.

Как известно, с 2009 года система призыва на военную службу в нашей стране претерпела серьезные изменения: отменены все отсрочки и единственным основанием для того, чтобы не пойти в армию, является плохое состояние здоровья призывника.

Сразу следует пояснить, что независимая военно-врачебная комиссия призвана не «отмазывать» от армии, а предоставлять возможность «в спокойной обстановке» провести объективное медицинское освидетельствование.

Первый медосмотр в военкомате юноши проходят в возрасте 17-ти лет при первоначальной постановке

на воинский учет. Тот, кто не согласен с результатами заключений врачей или сразу хотел бы знать, на службу в каком роде войск он может претендовать, уже на начальном этапе может обратиться в независимую военно-врачебную комиссию в поликлинике «Саратовтрансавто». При наличии объективных проблем со здоровьем призывник сможет получить документы, позволяющие получить отсрочку или освобождение от службы в армии.

Немаловажно, что при возникновении спорных ситуаций «Саратовтрансавто» на основании договора, заключенного с клиентом, обеспечит защиту его интересов в судебных инстанциях.

Независимая военно-врачебная комиссия может провести медицинское освидетельствование не только призывников, но и военнослужащих срочной службы, у которых заболевания проявились уже в ходе прохождения военной службы, а также помочь офицерам, не согласным с решением госпитальных военно-врачебных комиссий при увольнении из вооруженных сил.

Специалисты отраслевой поликлиники гарантируют объективность всех медицинских заключений и рассчитывают на эффективное сотрудничество с военным ведомством. Ведь по большому счету независимые эксперты, как и все мы, заинтересованы только в одном, чтобы служба в рядах Российской армии несли только совершенно здоровые юноши, которые могут и хотят стать настоящими защитниками Отечества!

Дарья СОМОВА

СОВЕТНИК

Сезонные скидки

Правительство Саратовской области постановлением от 15 марта 2010 г. № 78-П вводит сезонные льготы на проезд в железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении для некоторых категорий граждан.

В целях реализации постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 года № 1208 «Об утверждении Правил предоставления в 2010 году субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на компенсацию части потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта в связи с принятием субъектами Российской Федерации решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразо-

вательных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» правительство области постановило установить льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения с 1 января 2010 года по 15 июня 2010 года вклю-

чительно и с 1 сентября 2010 года по 31 декабря 2010 года включительно в виде 50-процентной скидки от действующего тарифа при оплате проезда на железнодорожных станциях, находящихся на территории Саратовской области. Скидки распространяются на обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 7 лет, а также на учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального, среднего профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования.

Постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2010 года.

Подарок к празднику

С 8 по 10 мая 2010 года скидка на проезд в поездах дальнего следования ОАО «РЖД» составит 50% по отношению к среднегодовому уровню тарифов.



В период празднования 65-летия Победы в Великой Отечественной войне, с 8 по 10 мая 2010 г., к среднегодовому тарифу на проезд в поездах дальнего следования ОАО «РЖД», курсирующих в пределах Российской Федерации, будет применяться понижающий коэффициент

0,5. Соответственно, тарифы на проезд будут снижены на 50%.

50-процентное понижение тарифов будет действовать на все типы вагонов: плацкартные, купейные и вагоны СВ.

Например, в эти дни стоимость проезда в плацкартном вагоне поезда №109 по маршруту Саратов–Санкт-Петербург составит 654,3 руб. (без учета стоимости постельных принадлежностей), стоимость проезда в купейном вагоне – 1637,5 руб. Стоимость проезда в плацкартном вагоне по-

езда №17 по маршруту Саратов–Москва составит 391,7 руб. (без учета стоимости постельных принадлежностей), стоимость проезда в купейном вагоне – 987,2 руб., в вагоне СВ – 1778,5 руб.

В 2010 году тарифы на перевозку пассажиров в дальнем следовании в течение 266 дней будут ниже или равны среднегодовому уровню. Повышающие коэффициенты будут действовать только в течение 99 дней.

График гибкого тарифного регулирования на 2010 год опубликован на официальном сайте ОАО «РЖД» www.rzd.ru. Зная периоды изменения тарифов, пассажиры могут заранее планировать поездку и уменьшить связанные с ней расходы.

НОВОСТИ «РЖД»

Научитесь говорить «нет»



Все мы сталкиваемся с ситуацией, когда необходимо сказать «нет» и при этом мы испытываем муки совести. Сегодня я предлагаю поговорить на тему: «Как сказать «нет» и при этом не испортить отношения».

В нашей стране, как ни в какой другой, почти все вопросы решаются благодаря личным знакомствам. На человека «при деле» обрушивается огромное количество просьб и предложений. Выполнить всё невозможно, а отказать трудно. Как быть?

Самая общая и серьезная причина, по которой людям приходится отказывать, – несоответствие интересов. Для россиян такая логика неродная. Мы, когда слышим отказ, скорее будем думать, что попали под «горячую» руку, что начальник, друг, знакомый не в духе или мы не так просим. Но и это еще не все. Прожив долгое время в системе запретов,

мы обучились в своих просьбах проявлять известную настойчивость. В нас достаточно глубоко сидит привычка зайти с одного бока, если не получилось, пытаться с другого. Дело в том, что в нашей культуре отказ воспринимается скорее, как нежелание пойти навстречу, чем как мотивированный поступок.

Когда многие из нас оказались людьми, принимающими решения, то обнаружили, что существует такая вещь, как объективная необходимость. Исходите из того, что говорить «нет» естественно и необходимо. Это ни в коем случае не делает вас чудовищем.

Согласитесь, зачастую мы не можем сказать «нет», из-за нежелания испортить отношения с человеком. Конечно, войны нежелательны не только в государственном масштабе, но и в личном. Самые крутые мастера жесткого, некорректного отказа – вахтеры, кассиры, охранники. У них отказ просто с языка слетает. Эти люди работают в усло-

виях информационной перегрузки, и в целях собственной безопасности им важно сказать так, чтобы второй раз не подходили. Нам же нужно достичь совсем других целей – сделать отказ определенным, но дипломатичным. А значит, учиться отказывать лучше не у вахтеров, а у дипломатов.

Первая часть вашего отказа должна быть смягчающей. Начните с сожаления: «Мне неприятно вас огорчать, но...», «Очень сожалею, но...»

Средняя часть отказа информативна – «Факты таковы, что...», «Реальные интересы нашей фирмы не совпадают...», т.е. сожалеете вы, а отказывает организация. Говорить нужно четко, не понижая голоса и не проглатывая слова. При этом помните, что вы не берете на себя ответственность или вину за политику организации – не вы один её определяете.

В заключительной части отказа обязательно предложите продолжить переговоры в дальнейшем, когда обстоятельства, возможно, изменятся. Это выведет разговор из тупика.

Первая часть вашего отказа должна быть смягчающей. Начните с сожаления: «Мне неприятно вас огорчать, но...», «Очень сожалею, но...»

Подобная формула отказа почти магическая. Она, словно щит, бережет обе стороны.

Очень многие из нас испытывают чувство унижения и оскорбления, когда слышат в ответ на свою просьбу слово «нет». Если уж так случилось, что «нет» сказали вам, причем жестко, не по нашей гуманной схеме, помните: от-

каз – часть жизни. Не судьба на вас ополчилась, а такова ситуация. Надо это пережить. После отказа не уходите тут же побитым, а с улыбкой задайте следующий вопрос: «Что бы вы могли мне посоветовать?»

Нынче жизнь щедра на события и перемены. Происходят самые причудливые смены деятельности или партнеров, и поэтому расхотелось следует так, чтобы встретиться вновь было легко и приятно. Кто знает, сегодня вы говорите человеку «нет», а завтра к нему же придете с просьбой о сотрудничестве.

Всегда помните народную мудрость: поднимаясь по лестнице, будь внимателен ко всем встречным – ведь когда будешь спускаться, ты встречаешь их вновь.

Психолог-аналитик
ЛАРИСА БЕСЧЕСТНАЯ

10 ИЮНЯ
САРАТОВ

ЭКСПРЕСС-ВОЛГА БАНК

ЭКСПЕРТ

Представляют:

**ДРАЙВ, КАЙФ И КАРЬЕРА
(ВХОД СТРОГО ТОЛЬКО ДЛЯ ЖЕНЩИН)**

**мастер-класс
ИРИНЫ
ХАКАМАДЫ**



Официальный партнер мастер-класса



Участие в мастер-классе платное. Мужчины могут приобрести билет, но только для своих дам. Участвовать могут женщины старше 18 лет. www.hakamada.ru

Благодарим за содействие в организации мастер-класса:



Тел. (8452) **748-008**
www.bc-expert.ru

**НЕ РОСКОШЬ,
а средство передвижения**

ВРоссии начали дешеветь автомобильные кредиты. Если еще летом 2009 года средние ставки по кредитам были на уровне 23-27% годовых, что отпугивало многих покупателей, то сейчас речь идет о 15-16%.

По мировым меркам это много, однако, данное снижение ставок уже привело к тому, что доля автомобилей, покупаемых в кредит, выросла с 16-17% до 25% (в эту цифру, правда, включены и автомобили, купленные при помощи программы субсидирования кредитов, когда государство компенсирует 2/3 от ставки рефинансирования).

МНЕНИЕ

Бампер: замена или ремонт

Знаете, почему говорят, что отправляться на рынок за покупкой подержанного автомобиля следует исключительно в компании компетентного мастера автомобильных дел? Да потому, что современные технологии позволяют так качественно выполнить ремонт поврежденных частей автомобиля, что для неискушенного человека заметить их просто не представляется возможным.

Впрочем, о хитростях предпродажной подготовки мы говорили и еще неоднократно будем говорить на страницах нашей газеты, а вот сегодня хотелось бы рассмотреть вопрос, который хотя бы однажды, но вставал перед каждым владельцем автомобиля: как поступить с поврежденным бампером?

Да, если ваш автомобиль не оснащен автопарковщиком, который с точностью до сантиметра определяет расстояние до препятствия, очень трудно неопытному водителю не набить шишек и не повредить бампер о соседний автомобиль на дороге или на парковке, о бордюрный камень, об одиноко торчащую во дворе дома трубу – наследие былого ограждения клумбы – и прочие нехоти появляющиеся на нашем пути предметы. В общем, повредить бампер – дело нехитрое.

Практически у всех современных автомобилей эта деталь выполнена из пластика. И в отличие, например, от черного неубиваемого бампера ВАЗовской «девятки», у большинства моделей имеются окрашенные в цвет машины бамперы из достаточно тонкого пластика, на котором в зависимости от силы удара может появиться царапина, скол, трещина или же самая настоящая дыра. Последние, кстати, часто бывают на переднем бампере от прямого контакта с глушителем другого автомобиля.

Так что же делать: менять или ремонтировать? Многие автомобильные эксперты рекомендуют именно ремонт. И дело даже не в том, что ремонт, даже самый качественный и дорогой, намного дешевле, чем покупка новой детали.

Как уже говорилось ранее, современные технологии действительно позволяют ремонтникам творить чудеса. При правильном подходе и без детальной экспертизы никто, кроме экспертов, даже не догадается, что бампер прошел процедуру восстановления. Зато если в ближайшем будущем вы надумаете продавать машину, вы скорее выиграете, нежели проиграете. Заменив бампер на новый (а он никогда идеально не подойдет по цвету, это тоже надо понимать), вы уже ничем не докажете, что причиной замены стала маленькая царапина или скол. А вдруг машина побывала в серьезной пердедке, и пострадали внутренние агрегаты? Придется долго и мотивированно убеждать потенциального покупателя, что никакого серьезного ущерба машина не получила, а вы зимой просто наскопили на оледеневший сугроб, например.

Еще один момент, кото-

рый заставляет сделать выбор в пользу ремонта – сроки восстановления первоначального вида вашего автомобиля. Оригинальный бампер для иномарки, как правило, приходится ждать от нескольких дней до нескольких недель. Ремонт займет пару часов, от силы пару дней – это в самом сложном случае и при большой загрузке мастеров.

Кстати, как предостерегают профессионалы, то, что новый бампер может отличаться по цвету, это еще полбеды. Не исключена вероятность покупки поддельного бампера или бампера, прошедшего первоклассный ремонт. Естественно, в значительной мере это касается дорогих автомобилей, стоимость запчастей на которые измеряется многими тысячами рублей, хотя от мошенников в принципе никто не застрахован.

Сознательно покупая неоригинальный бампер, вы также рискуете, поскольку вероятность того, что он идеально встанет на место, незначительная, а вернуть его вы уже не сможете. Соответственно, если вы делаете выбор в пользу покупки нового бампера, старайтесь приобретать его в фирменных магазинах, чтобы исключить возможность обмана, ошибки и связанных с этим неприятностей.

Если же вы считаете, что ремонт предпочтительнее, то следует определиться, как именно ремонтировать. Если сформулировать вопрос точнее, он будет звучать так: стоит ли делать дорогой и качественный ремонт, или просто на скорую руку «залатать дыру»?

Для начинающего водителя, для которого травма бампера – скорее закономерность, чем случайность, тратиться и воссоздавать первоначальный безупречный вид этой уязвимой детали, пожалуй, не стоит. Что в этом толку, если не исключено повторение? Для водителя с большим стажем битый бампер – это практически удар по имиджу. И в этом случае к ремонту можно подойти более основательно.

Царапина – самое простое повреждение. В любой гаражной мастерской царапину зашкурят, зашпаклюют и покрасят. Будет вполне даже презентабельно. Эту процедуру опытные автолюбители при наличии элементарных навыков могут проводить и самостоятельно. Самое главное – хорошо обезжирить поверхность перед покраской, поскольку грязь очень коварна и имеет способность глубоко впитываться в старую краску. Нюансы проведения ремонта достаточно много, поэтому лучше все же не проводить экспериментов,



До и после ремонта



а обратиться к специалистам. Во-первых, шансов, что работа будет сделана более качественно, у людей, которые набили руку на этом занятии, больше, а во-вторых, если что-то не понравится, вы всегда сможете предъявить свои претензии и рассчитывать на то, что все перделают.

Незначительные деформации и трещины требуют уже более серьезного подхода – термической обработки специальной горелкой или феном. Тут проявляет самостоятельность не следует, если, конечно, судьба бампера вам не безразлична.

Эта деталь автомобиля может быть выполнена из стекловолокна, полипропилена,

полиуретана, поликарбоната, полиэтилена, полистирола. Точное определение физико-химических свойств материала является основным залогом успешного ремонта. Специалисты знают, как именно надо воздействовать на тот или иной пластик, чтобы он принял первоначальный вид. Остывший пластик зачищают, обезжиривают, шпаклюют, еще раз полируют, обезжиривают и грунтуют. При необходимости загрунтованную поверхность еще раз обрабатывают мелкой шкуркой, обезжиривают и красят.

Одну царапину можно закрасить локально, если повреждение несколько – лучше покрасить бампер целиком. Подбор

краски – это вообще занятие виртуозное, поскольку на металле и на пластике одна и та же краска дает разные результаты.

Важно и то, где происходит покраска. Только наличие специальной камеры для покраски и сушки может гарантировать безупречный результат «без пылинок и соринки».

Если повреждения значительные и имеются отвалившиеся части пластика, можно попробовать их склеить, но не рассчитывайте на то, что бампер после этого будет служить верой и правдой. Без термобработки не обойтись. Ничего сложного в этом процессе нет, самое важное, чтобы вы собрали все недостающие фрагменты бампера, поскольку самая большая проблема для мастера – подобрать подходящий материал для «заплатки» в случае отсутствия оригинальных частей пострадавшего бампера.

В этом случае края в местах разрыва обрабатывают и спаивают между собой, усиливая поврежденные места стальной сеткой или же стеклотканью и тонкой проволокой, которые закрепляют с помощью эпоксидного клея. Армировать место трещины обязательно, иначе сваренный шов не будет долговечным.

Место повреждения зачищают изнутри, обезжиривают и на клей укладывают сетку или проволоку поперек трещины через небольшие равные промежутки, затем на клей поэтапно сажают два слоя стекловолоконной. Затем поверхность зашкуривают, грунтуют и красят. Это самый длительный и трудоемкий вид ремонта, но именно он гарантирует долгую службу бампера в будущем.

Эксперты говорят, что хороший, качественный ремонт и покраска бампера – процесс даже более сложный, чем покраска крыла автомобиля. Стоить он будет от трех тысяч рублей и выше, в зависимости от сложности. Поэтому, если хотите сэкономить, просто берегите ваш бампер!

Сергей НОСОВ

Фирменная магнитола для Lada Priora

Покупателям новой Lada Priora больше не придется задумываться об оснащении своего автомобиля аудиосистемой. Теперь Волжский автозавод будет устанавливать на всех без исключения машинах данной марки штатную магнитолу.

Современная система добавит к стоимости автомобиля 6 тысяч рублей, но, как заверяют эксперты, оно того стоит! Как заявили представители завода: «Аудиосистема для Lada Priora – это головное устройство 2 DIN, интегрированное в панель приборов, 4 динамика, антенный кабель и внешняя высокочувствительная антенна. На двигателе автомобиля установлен помехоподавляющий конденсатор».

Устройство сможет читать не только CD, но и MP3-файлы, также предусмотрено гнездо для подключения USB-устройства и Bluetooth-канал, благодаря которому можно при помощи кнопок на панели приемника принимать или отклонять звонки, поступающие на мобильный телефон. Более того, номер позвонившего может автоматически отображаться на экране аудиосистемы, что, без сомнения, имеет ряд преимуществ для водителя. По предварительным данным производителей, седан в комплектации «норма» с фирменной магнитолой будет стоить почти 343 тысячи рублей, а универсал в версии «люкс» обойдется в 373, 5 тысячи рублей.



Это касается каждого!

Основная задача рубрики «Безопасность» – научить читателей, как вести себя в самых неординарных и критических ситуациях, связанных с проявлением явной или скрытой угрозы террористического акта. Предлагаем вашему вниманию несколько простых советов, которые сделают вашу жизнь и жизнь окружающих вас коллег более безопасной.

● **Обнаружив бесхозный предмет в помещении, лифте, коридоре, на лестнице,** немедленно сообщите об этом своему непосредственному руководителю. Ни в коем случае не принимайте никаких самостоятельных действий по определению содержания предмета, пакета или сумки.

Примите меры, чтобы изолировать обнаруженные вещи от посторонних до прибытия должностных лиц.

● **При обнаружении посторонних лиц в коридоре или помещениях вашего предприятия** уточните у посетителя цель его пребывания. Обратитесь к руководителю.

любопытных вещей или сумки в руках.

Поставьте в известность того или иного сотрудника о прибытии к нему посетителя и даже проводите человека до кабинета сотрудника. Это не займет много времени. Не бойтесь показаться навязчивыми. Намного лучше, если будут предприняты элементарные меры безопасности и окажется, что повода для опасений нет. В случае если посетитель затрудняется дать внятную информацию о целях своего визита, немедленно сообщите руководителю.

● **При получении угрозы по телефону,** во-первых, следует обратиться к руководителю.

дугородный звонок (этот сигнал идет в начале соединения). Как можно подробнее запомните содержание разговора и по возможности сразу зафиксируйте его на бумаге, чтобы важная информация и детали не стерлись от волнения из памяти. Запишите время начала разговора и его продолжительность.

По возможности определите пол звонившего, особенности его речи (такими «акцентами» могут служить акцент, слова-паразиты). Обратите внимание на темп речи (быстрый или медленный), на голос (высокий он или низкий, тихий или громкий). Выделите звуковой фон, который сопровождает разговор (звонит человек с улицы, с вокзала, из машины и т.д.).

Не распространяйтесь о факте звонка и его содержании, о самом звонке немедленно сообщите руководителю.

● Если посторонний человек обращается к вам с просьбой **передать одному из сотрудников**

какой-либо предмет, следует уточнить личность передающего, уточнить назначение и важность передаваемого предмета. В идеале – вызовите сотрудника, которому предназначается посылка, чтобы он мог лично подтвердить, что ждет ее и знаком с посетителем. Если такой возможности нет, не принимайте у чужих людей никаких посторонних предметов.

● **При получении корреспонденции и посылки** уточните личность передающего, проверьте наличие обратного адреса, правильность заполнения почтовых реквизитов на соответствие стандартным размерам

(легкость или чрезмерный вес), наличие пятен и посторонних запахов. Посмотрите, не смещен ли у письма центр тяжести (такое может наблюдаться, если вместо бумаги в конверте лежит какое-либо постороннее вещество).

Также должна насторожить чрезмерная упругость или неестественная мягкость предмета. Немедленно поставьте в известность вашего руководителя, если письмо вызывает подозрения.

● **При получении сигнала на экстренную эвакуацию из помещений и здания** проведите обесточивание электроприборов и освещения, быстро и без суеты покиньте здание по маршрутам эвакуации, которые необходимо знать каждому сотруднику. Надемся, что вам они известны!

Действия при захвате террористами заложников

Незамедлительно сообщите о случившемся в правоохранительные органы.

Не вступайте с террористами в переговоры по собственной инициативе.

Обеспечьте беспрепятственный проход (проезд) на объект сотрудников правоохранительных органов, спасателей, автомашин скорой помощи.

При прибытии оперативной следственной группы правоохранительных органов оказывайте ее сотрудникам содействие в получении необходимой для работы информации.

При необходимости выполняйте требования преступников, если это не связано с причинением ущерба здоровью и жизни людей, не противоречит преступникам, не рискуете жизнью, своей и окружающих.

Не допускайте действий, которые могут спровоцировать террористов к применению оружия и привести к человеческим жертвам.

Если Вы заложник террористов

По возможности скорее возьмите себя в руки и не паникуйте. Расслабьтесь. Дышите ровно и глубоко. Подготовьтесь как к физическим, так и моральным испытаниям.

Если возникла мысль о побеге, не делайте этого при отсутствии полной уверенности в успехе. Постарайтесь запомнить как можно больше информации о ваших захватчиках. Желательно установить их количество и вооружение. Вспомните в лица, чтобы потом составить словесный портрет. Обратите внимание на внешность, одежду, телосложение, на тематику разговоров, акцент, темперамент и манеру поведения.

По возможности постарайтесь определить свое местонахождение (место заточения). Всегда располагайтесь подальше от окон, дверей и от самих похитителей. Пытайтесь найти места наибольшей безопасности. При штурме помещения и других

активных действиях по вашему освобождению лучше всего лечь на пол лицом вниз, сложив руки на затылке.

Не оказывайте агрессивного сопротивления, не угрожайте, не провоцируйте террористов на необдуманные и жестокие действия по отношению к вам. Если будут отдаваться какие-либо распоряжения, постарайтесь их выполнять, особенно вначале. Займите позицию пассивного сотрудничества.

Разговаривайте спокойным голосом. Избегайте резких оскорбительных выражений, которые могут вызвать гнев террористов.

Не бойтесь обращаться с просьбами, жалобами на здоровье. Постепенно, с учетом складывающейся обстановки, можно повышать уровень просьб как бытового, так и медицинского характера.

Сколько бы вы ни находились в заточении, сохраняйте умственную активность. Отгоняйте от себя чувство отчаяния, безысходности. Думайте о приятных вещах и помните, что шансы на освобождение со временем возрастают.

Обязательно найдите себе какое-либо занятие: физические упражнения, чтение, размышления и воспоминания.

Постарайтесь не доводить себя до истощения. Принимайте любую пищу, даже если она вам не нравится. Любым способом старайтесь сохранить физическую силу и не падайте духом.

Как не стать заложником своих чувств

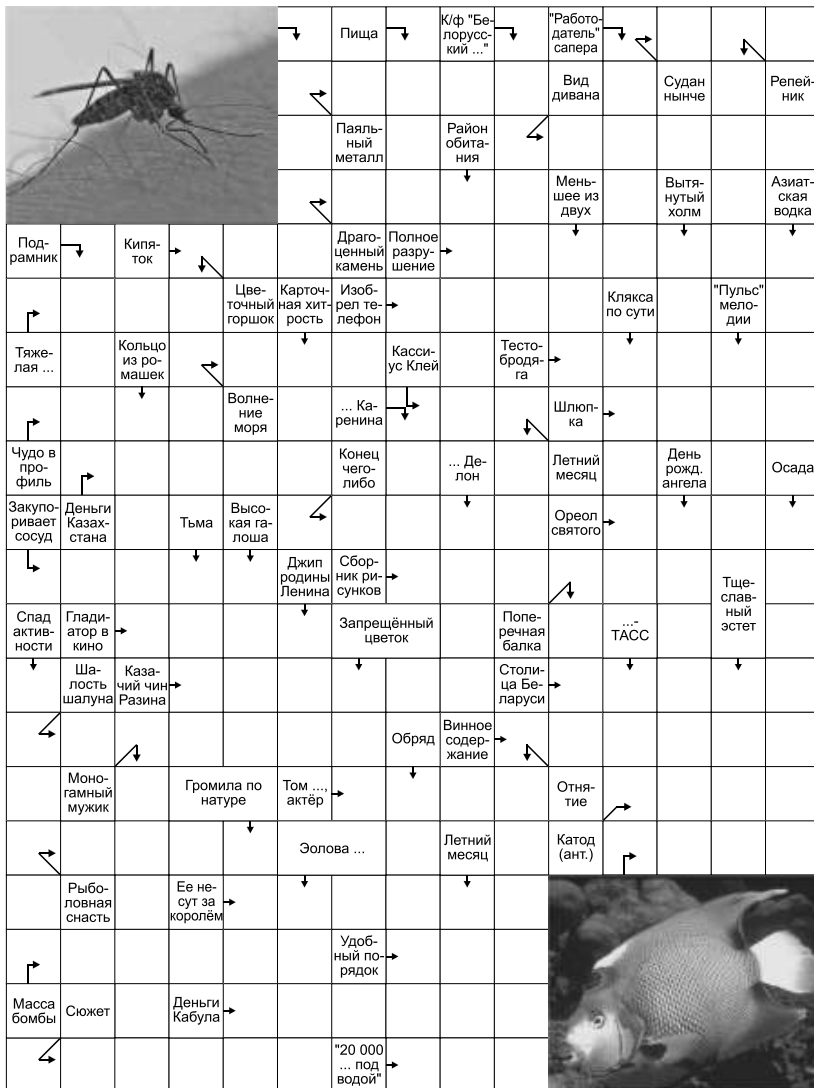
Глубоко вдохните и с кашлем выдохните (несколько раз).

Встаньте на выпрямленных ногах, несколько раз поднимитесь на носки и резко опуститесь.

Повращайте кистями рук, потирайте что-нибудь руками.

74-42-01 – дежурный УФСБ по Саратовской области;

26-01-20 – оперативный дежурный ГУВД по Саратовской области.



ГОРОСКОП

ВЕСНА В РАЗГАРЕ!

Овны, отголоски экономического кризиса прошлого года могут под конец апреля затронуть некоторых представителей вашего знака. Однако финансовые проблемы будут носить временный характер, поэтому рекомендуется набраться терпения и занять выжидательную позицию.

Тельцы, если ослабить претензии к своему окружению, есть вероятность значительно упростить жизнь. Психологи совершенно справедливо считают, что большинство проблем человек создает себе сам, а затем с переменным успехом их преодолевает.

Близнецы, взлеты и падения вашего настроения обусловлены сильным перенапряжением на работе. Следует немного «сбавить обороты», чтобы не стать жертвой серьезной депрессии. Ведь в этом случае ваша производительность сойдет на «нет», и потом еще долго придется трудиться, чтобы восстановить свои позиции в глазах руководства. Синица в руках все же надежнее, чем журавль в небе.

Раки, чтобы не допустить серьезной ошибки в профессиональной сфере, следует в срочном порядке пересмотреть свою позицию по ключевым вопросам и признать свои ошибки, если таковые имеются. Лучше признать ошибку самому, чем ждать, что на нее укажут окружающие, к тому же, признавая свои слабости, мы становимся сильнее.

Львы, отдаваться работе следует ровно настолько, чтобы ее результаты радовали, но превращаться в заикленного трудоголика не следует. Задумайтесь о том, какие цели и задачи ставите перед собой, возможно путь к их достижению кроется не в увеличении количества рабочего времени, а повышению подхода и качеству составляющей.

Девы, если перед вами стоит неразрешимая задача, не ломайте голову в одиночку. Обратившись за помощью к друзьям, коллегам, вы не только в короткие сроки исправите ситуацию, но и наладите более тесный контакт с людьми, которые вас окружают. Как знать, возможно, с кем-то из них вас свяжет тесная дружба.

Весы, постарайтесь не забывать о том, что красота спасет мир. Вам остро не хватает гармонии с окружающим миром, отсюда депрессии, обиды, ссоры с близкими людьми. Постарайтесь найти время для поездки на природу, похода на хорошей спектакль, в художественный музей.

Скорпионы, хорошая шутка может разрядить самую сложную обстановку. Рекомендуем взять этот принцип на вооружение. Не исключено, что в ближайшем будущем вам предстоит выполнить роль громозвона в крупном и нелицеприятном конфликте, связанном с профессиональной деятельностью.

Стрельцы, древние говорили: «Пока дышу – надеюсь». Вам тоже пока остается только надеяться на судьбу и провиденье, ведь на вашем жизненном пути ожидается немало проблем и мелких неприятностей. Чем достойнее вы встретите их, тем большую награду получите от Фортуны.

Козероги, в ближайшее время вам могут пригодиться ваши педагогические навыки – имеются все шансы выступить в роли наставника или опытного старшего товарища. При чем делиться придется не столько профессиональными знаниями, сколько житейской мудростью, которой вам не занимать.

Водолеи, пришло время занять активную позицию и взять ситуацию в свои руки. Созерцание, которым вы долгое время ограничивались, не принесло желаемых результатов. Придется вспомнить притчу про двух лягушек, одна из которых утонула в кувшине с молоком, не желая прикладывать усилия к спасению, а другая – сбила масло и выбралась наружу.

Рыбы, вам не помешает разбавить житейский круговорот авантюрным приключением. Для этого просто нужно отступить от закостенелых поведенческих стереотипов и позволить себе немного сумасбродства. Вашему имиджу это никоим образом не повредит, если грамотно разделить профессиональную сферу и досуг.

ЭКЗАМЕН



I. По какой траектории Правила разрешают Вам произвести поворот налево?

- a) Только по А;
- b) Только по Б;
- c) По любой.

II. Что означают прерывистые линии разметки в данной ситуации?

- a) Места, где разрешен съезд на обочину только для остановки;
- b) Край проезжей части на двухполосных дорогах;
- c) Места, где разрешено движение по обочине.

III. В каком месте Вам следует остановиться?

- a) Перед светофором;
- b) Перед пересекаемой проезжей частью;
- c) В любом.

IV. Имеет ли право водитель легкового автомобиля начать обгон?

- a) Да;
- b) Нет.

V. По какой траектории Правила разрешают Вам произвести поворот налево?

- a) Только по А;
- b) Только по Б;
- c) По любой.

VI. Обязаны ли Вы в данной ситуации включить левые указатели поворота?

- a) Да;
- b) Да, если будет выполняться разворот;
- c) Включение указателей поворота в данной ситуации необязательно.

VII. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

- a) Обоим транспортным средствам;
- b) Только легковому автомобилю;
- c) Только автобусу.

Ответы: I - c, II - c, III - b, IV - b, V - c, VI - a, VII - a.

НОВОСТИ

НОВОЕ УВЕЛИЧЕНИЕ ШТРАФОВ

С 18 апреля 2010 года в России вступили в силу поправки в КоАП, согласно которым штраф за управление автомобилем, не зарегистрированным в установленном порядке (в том числе и за езду с просроченными транзитными номерами), увеличивается со 100 рублей до 300-800 рублей.

Увеличились штрафные санкции за езду без талона техосмотра – с 200 рублей до 500-800 рублей. При этом, как и раньше, за езду без талона техосмотра инспектор ГИБДД имеет право запретить эксплуатацию автомобиля и снять государственные регистрационные знаки.

По мнению представителей ГИБДД, повышение штрафов за езду с просроченными транзитными номерами не случайно. В 2009 году число подобных нарушений увеличилось сразу на 35,3%, инспекторам понадобился действенный рычаг для нормализации ситуации.

БЕНЗИН ПОДОРОЖАЕТ

Аналитики отмечают неуклонный рост цен на бензин. Среднемесячный рост в апреле составил 2%, что выше среднего уровня инфляции по России. Эксперты строят самые неутешительные прогнозы, из которых следует, что к лету топливо может подорожать еще на 10%.

В настоящий момент, по данным статистики, средняя цена на топливо на российских АЗС составляет: АИ-80 – 19,18 руб. за литр, АИ-92 – 21,99 руб., АИ-95 – 23,71 руб., дизельное топливо – 18,91 руб. Но постепенно заправки будут поднимать цены. Это обусловлено высокой стоимостью нефти на мировом рынке (один баррель сейчас продают по \$84) и увеличением спроса внутри самой России в связи с началом дачного сезона.