

ПРО ДВИЖЕНИЕ

ВСЕ

21 АПРЕЛЯ 2011 г. № 7 (40)

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ, ГАУ «УПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК»

Разрушители дорог

С 1 по 30 апреля на территории Саратовской области введено ограничение для движения большегрузных автомобилей с нагрузкой на ось более 5 тонн. Однако, как показывают проверки, приказ минтранса повсеместно игнорируется перевозчиками, которые ставят во главу угла получение прибыли.

Парадокс, но о том, что в губернии очень плохое состояние дорожного хозяйства, о том, что многие дороги регионального значения превратились в «направления» и что уже, наконец, надо навести порядок в этой сфере, больше всего на разных совещаниях говорят именно грузовые перевозчики. Естественно, о своем « вкладе » в дело разрушения дорог они скромно умалчивают. А меж тем оставлять без внимания данный аспект не стоит, поскольку это позволяет под иным углом взглянуть на проблему плохих дорог.

Весной, во время массового таяния снега и половодья, все слои дорожной одежды и земляное полотно дорог чрезмерно насыщаются водой. Естественно, в этот период дороги становятся весьма уязвимыми и легко подвергаются деформации. Если по такой дороге проедет легковушка, не случится ничего страшного, а вот если на небольшой скорости «проползет» полный грузовик-тоннар, ситуация будет совсем иная. При постоянном движении большегрузов на дороге формируется глубокая колея, асфальтовое



покрытие разрушается и по проходимости такая автомобильная дорога уже ничем не отличается от грунтовой.

В условиях постоянного недофинансирования дорожной отрасли, когда бюджетных средств едва хватает на содержание дорог и нет возможности даже частично осуществлять их капитальный ремонт,

руководство области предпринимает все возможные шаги, чтобы сохранить транспортные магистрали в приемлемом состоянии. Одним из рычагов влияния на ситуацию является запрет на движение большегрузов в середине весны.

В апреле прошлого года правительство Саратовской области наделило министерство транспорта и дорожного хозяйства полномочиями по временному ограничению или прекращению движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения.

Приказом от 14 марта 2011 года, согласованным с Управлением ГИБДД ГУВД по области, минтранс закрыл с 1 по 30 апреля региональные дороги для транспортных средств, у которых фактическая масса, приходящаяся на любую из осей, превышает 5 тонн.

ленные предприятия, грузы которых никак не относятся к социальным. Опираясь в работе на букву закона, руководители таких предприятий могут либо остановить свою деятельность на конкретный период, либо получить в минтрансе разрешение на «перевес» и, соответственно, заплатить за это в бюджет специальную пошлину, зависящую от километража и массы. На деле грузоперевозчики выбирают третий путь, который не учитывает интересов жителей области, беря в расчет лишь их собственные интересы.

8 апреля 2011 года работниками Дирекции автомобильных дорог проводился мониторинг движения большегрузных транспортных средств с осевой нагрузкой свыше 5 тонн с фотосъемкой на 4 региональных дорогах в пяти контрольных точках. За восемь часов через них проследовало более 400 единиц большегрузного транспорта, потенциально превышающего осевые нагрузки в пять тонн. Причем количество транзитного транспорта в этом потоке не было преобладающим. Несмотря на ограничения, тоннары с саратовскими номерами продолжают перевозить строительные материалы, в основном это щебень, в Балаковском районе, как и прежде, курсируют аммиаковозы. И это при том, что ни одного специального разрешения на перевозку в период действия запрета ни одно строительное, транспортное или промышленное предприятие региона не получило.

Еще бы, ведь это дополнительные затраты, а как раз их социально безответственные бизнесмены стараются избежать всеми способами. По средним подсчетам разрешение на разовую перевозку груза с превышением нормы на 1,5 тонны на участке Саратов-Балаково обойдется примерно в 80 тысяч. Сумма немалая, но и является она не «с потолка». Калькуляция учитывает ущерб, который будет нанесен и дорожному полотну. Ведь ремонтировать дороги, которые разрушают большегрузы уже просто нельзя, их необходимо строить заново.

Начало. Окончание на стр. 2



АКТУАЛЬНО



Окончание. Начало на стр. 2

Например, в Ершовском районе на участке между Ершовом и курортом Чапаевка есть участки, где даже разорвать трудно, где начинается дорога и заканчивается обочина. Легковые автомобили в нарушение всех мыслимых и немыслимых правил там едут по встречке – иначе просто невозможно. Виновники такого безобразия – многотонники, которые возят щебень из трех расположенных в этом районе щебнедобывающих карьеров. 19 апреля эксперты минтранса вместе с журналистами выехали на место и стали свидетелями полного пренебрежения запретов. Буквально за 10 минут мимо нас по дороге не спеша проехали 12 грузовых доверку тонаров. В том, что нарушение запрета является преднамеренным, даже сомневаться не приходится. Знак временного ограничения встречается на дороге несколько раз. Подтверждается осведомленность о запрете и в личном общении с водителями, которые прямо говорят инспекторам ГИБДД, мол, сколько нагрузили, столько и везу. Если разобраться, основная ответственность действительно должна ложиться на юрлицо

как организатора перевозок. И закон дает для этого механизм. Возможно, стоит активнее его использовать, чтобы результаты стали более ощутимыми?!

Многочисленные выездные проверки на региональных трассах, проведенные специалистами министерства, свидетельствуют о массовых нарушениях. Однако отследить «перевес» – одно, заставить отвечать за него – другое. Чтобы наказать злоумышленников (думается, что подобное определение в данном контексте весьма уместно), необходимо специальное оборудование. Если общую массу груза можно установить по документам, то для определения нагрузки на ось необходимы сертифицированные весы, прошедшие поверку. Передвижной пункт весового контроля в нашей губернии только один. Даже при огромном желании областного ГИБДД взять ситуацию с перегрузками под контроль, системно бороться с нарушениями они не смогут. Понимают это и перевозчики. И свою позицию они не изменят, пока выгода, которую они получают в период ограничений, не станет меньше штрафов, которые им придется заплатить.

Влада ЗОРИНА

КоАП. Статья 12.21.1. Нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов
Часть 3. Перевозка тяжеловесных грузов с превышением разрешенных максимальной массы или нагрузки на ось, указанных в специальном разрешении, более чем на 15% влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от 1,5 до 2 тысяч рублей;
на должностных лиц, ответственных за перевозку, – от 10 до 15 тысяч рублей;
на юридических лиц – от двухсот пятидесяти тысяч до четырехсот тысяч рублей.



ПЕРСПЕКТИВЫ ЕСТЬ

Плановая проверка работы ОАО «Петровское автотранспортное предприятие» показала: у предприятия есть потенциальная возможность выйти на рынок городских пассажирских перевозок в г. Петровске, который на данный момент практически полностью занят частными перевозчиками, не предоставляющими пассажирам льгот на проезд.



На сегодняшний день предприятие полностью справляется с возложенными на него функциями по перевозке пассажиров на маршрутах пригородного и межмуниципального значения. К сожалению, иначе обстоят дела с городскими маршрутами, которые обслуживают в основном частные автобусы особо малой вместимости типа ГАЗель. Никаких льгот перевозчики не предоставляют. В связи с этим в адрес руководства ОАО «Петровское АТП» регулярно поступают обращения граждан с просьбами оказать содействие в улучшении качества транспортного обслуживания и пустить на маршруты автобусы типа ПАЗ.

КОНТРОЛЬ НА МАРШРУТАХ

Специалисты министерства транспорта проверили соблюдение порядка выдачи проездных билетов на автобусных маршрутах № 284А Энгельс, Химволокно – Саратов, ж/д вокзал и № 141А Вольск – Сенная.

На вольском маршруте в салоне отсутствовал кондуктор, а в выдаваемых проездных билетах полностью отсутствовала информация о стоимости проезда. При проверке маршрута № 141А было установлено, что обилечивать пассажиров приходится водителю. Стоимость проезда фиксированная – 59 руб. и не зависит от пункта назначения пассажира. Полученные от водителя проездные билеты не содержали положенную информацию о стоимости проезда, что является нарушением финансово-учетной дисциплины.

Проверка маршрута № 284А нарушений не выявила. Интервал движения транспортных средств колебался от 13 до 20 минут, что соответствует утвержденному расписанию. Высадка и посадка пассажиров осуществлялась во все двери, кондуктор работал по всему салону.

Эксперты минтранса заверяют, что выездные проверки работы общественного транспорта позволяют принимать своевременные меры по выявлению и устранению нарушений, способствуют повышению дисциплины водителей и кондукторов.



ЗАПАДНЫЙ ОБХОД: ОТ ТЕОРИИ К ПРАКТИКЕ

В министерстве транспорта и дорожного хозяйства обсудили строительство западного обхода саратовского железнодорожного узла.



В соответствии с федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)» проектом предусматривается строительство новой двухпутной электрифицированной линии протяженностью 45 км. Это позволит вывести транзитный грузопоток, перевозки нефтеналивных и химических опасных грузов за пределы города Саратова.

В обсуждении плана мероприятий, необходимых для начала строительства, приняли участие и. о. первого заместителя министра Иван Козаченко, директор института «Саратовжелездорпроект» Евгений Романов, и. о. начальника службы технической политики Приволжской железной дороги Андрей Горкуша, представители администраций Саратовского и Татищевского муниципальных районов.

На данный момент необходимые изыскательные и топографические работы проведены. Технично-экономическое обоснование проекта прошло главную государственную экспертизу Российской Федерации, тем не менее впоследствии из-за экономического кризиса в 2009 году финансирование проекта было приостановлено. В связи с этим возникла необходимость переформулирования ряда документов. Провести подготовительные мероприятия для продления действия документации, в соответствии с которой в администрации районов будет направлен запрос о резервировании земель под строительство, было поручено институту «Саратовжелездорпроект».

«Министерством транспорта и дорожного хозяйства неоднократно поднимался вопрос о необходимости разгрузки железнодорожных путей, проходящих по территории областного центра для перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в г. Саратове, – подчеркнул Иван Козаченко. – Строительство обхода Саратовского железнодорожного транспортного узла даст возможность реализовать концепцию «легкого метро», что позволит разгрузить улицы города и увеличить скорость движения».

Следующее совещание по строительству западного обхода будет проведено после завершения подготовительных мероприятий. Работу по запуску проекта и поиску инвестиций решено ускорить ввиду социальной направленности проекта.

БОРЬБА С БЕЗБИЛЕТНИКАМИ

На днях специалисты министерства транспорта и дорожного хозяйства проверили пригородные электропоезда № 6473 «Анисовка – Сенная» и № 6214 «Сенная – Саратов-1». Более 50% пассажиров оплатили проезд не в билетных кассах, а разъездным кассирам.



Результаты проверок показали – количество пассажиров по сравнению с февралем и мартом 2011 г. значительно возросло. При пассажироместимости вагона 107 сидячих мест коэффициент загрузки составлял 38–53%. При этом на поезде № 6473 было обилечено 155 пассажиров всех категорий, а на поезде № 6214 обилечено 143 пассажира всех категорий.

«Наличие разъездных кассиров на пригородных электропоездах на данном этапе является одним из важнейших условий по обеспечению сбора доходов от перевозок платных категорий пассажиров. К сожалению, проводимые проверки показывают, что не всегда в салонах пригородных поездов работают разъездные кассиры, – отметил и. о. первого заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Иван Козаченко. – Наша задача свести к минимуму случаи безбилетного проезда, и тем самым сократить расходы областного бюджета на возмещение выпадающих доходов в соответствии с принятыми регулируемым тарифами. Специалисты министерства будут регулярно проводить проверки работы пригородного железнодорожного транспорта для повышения качества обслуживания пассажиров в преддверии дачного сезона».

ПОЕЗД «БАЛАКОВО – МОСКВА» ПОД ВОПРОСОМ

В региональном минтрансе состоялось рабочее совещание по вопросу возможной отмены с 29 мая 2011 г. пассажирского поезда направлением «Балаково – Москва» № 363/364.



Участие в нем приняли министр транспорта и дорожного хозяйства Иван Панков, генеральный директор ОАО «Саратовская пригородная пассажирская компания» Александр Перепелков, главный инженер Приволжского филиала ОАО «Федеральная пассажирская компания» Вячеслав Дудник.

Руководство Приволжского филиала «Федеральной пассажирской компании» («ОАО «ФПК») предложило отменить из обращения поезд № 363/364 «Балаково – Москва» для исключения порожнего пробега. Предложенной альтернативой стало введение поезда 47/48 «Балаково – Саратов – Москва». В соответствии с предложенным вариантом ряд пассажирообразующих пунктов, а именно Новые Бурасы, Карабулак, Петровск, будут исключены из маршрута следования нового поезда. Целесообразность подобного предложения ОАО «ФПК» обосновывается возможностью доставки жителей данных населенных пунктов до станций «Сенная» и «Саратов - 1» на автобусах межмуниципального значения.

В связи со сложившейся ситуацией министр Иван Панков выразил опасение, что будут затронуты интересы жителей данных населенных пунктов, ухудшится качество транспортной обеспеченности.

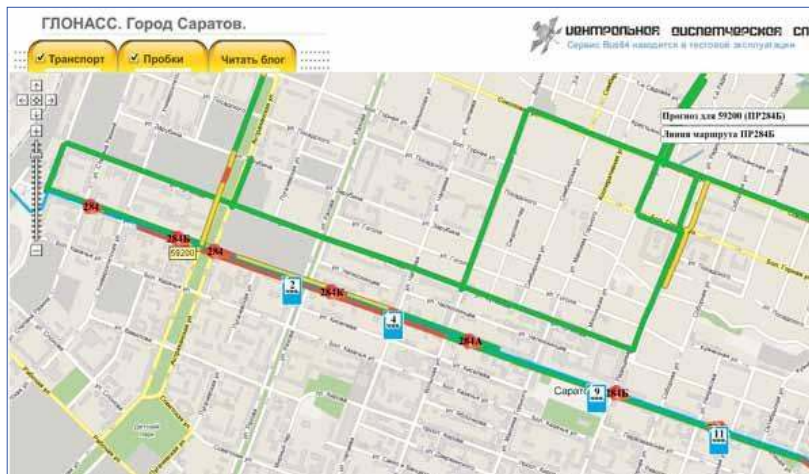
В завершение совещания было решено провести контрольные замеры пассажиропотока и опрос пассажиров на маршруте № 363/364, результаты которых будут использованы при принятии конечного решения вводить в эксплуатацию новый маршрут или оставлять прежний.

РАЗВИТИЕ

BUS64 – ТЕСТОВЫЙ РЕЖИМ

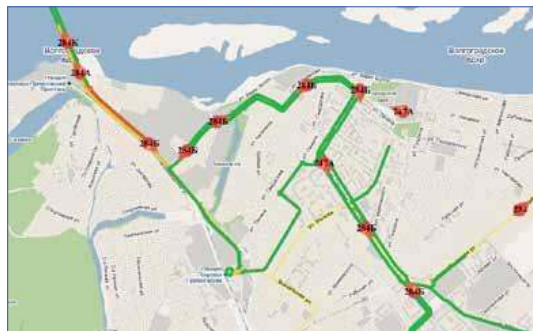
Уже в мае нынешнего года пользователи некоторых междугородных и пригородных маршрутов Саратовской области будут избавлены от необходимости стоять на остановках в ожидании транспорта. С помощью системы ГЛОНАСС и Интернета приближение автобусов к тому или иному остановочному пункту можно будет отслеживать с точностью до минуты, соответственно, с такой же точностью можно будет планировать и свое передвижение.

Буквально два года назад, когда на общественном пассажирском транспорте в нашем регионе только начали устанавливать приборы спутниковой навигации ГЛОНАСС, простые обыватели могли только мечтать о том, как сами будут пользоваться конкретными услугами данной системы. Действительно, первоначальная и основополагающая цель освоения механизмов спутникового слежения в транспортном хозяйстве заключалась в создании максимальной безопасности пассажиров во время движения. Компактный прибор, установленный в кабине водителя, в режиме реального времени передает на диспетчерский пункт исчерпывающую информацию о скоростном режиме, экстренном торможении и резком ускорении, о количестве и времени остановок, точное время выхода на маршрут и прочие данные. Практика применения ГЛОНАСС на междугородных перевозках в нашей губернии, а в 2010 году в соответствии с федеральным законодательством были оснащены приборами все без исключения автобусы, курсирующие между городами, уже дает



положительные примеры повышения дисциплины водителей. По мнению многих руководителей автотранспортных предприятий, работающих в системе Управления пассажирских перевозок и успешно использующих плюсы навигационного слежения, такой постоянный и неусыпный контроль однозначно стимулирует водителей к соблюдению правил ПДД и линейной дисциплины. Главное – чтобы сотрудники понимали, что руководство не на словах, а на деле контролирует их работу и осуществляет постоянный мониторинг получаемой информации, избавляясь от лихачей и нерадивых работников.

Однако космические технологии дают конкретные рычаги, позволяющие в разы повысить не только безопасность перевозок, но и их качество. Именно на это направлен новый интернет-сервис bus64.ru. Его разработчиком является «Центральная диспетчерская служба» – ведущая компания, занятая внедрением системы ГЛОНАСС на территории Саратовской области.



Суть принципиально новой услуги заключается в том, что с помощью персонального компьютера или мобильного телефона, подключенного к всемирной информационной сети, можно отслеживать передвижение автобусов по маршрутам. Чтобы понять, как просто и удобно пользоваться данным сервисом, рекомендуем вам, дорогие читатели, заглянуть на сайт и оценить новые возможности при использовании общественного пассажирского транспорта.

Совершенно обязательно

быть продвинутым интернет-пользователем. При загрузке сервиса bus64.ru, который до середины мая будет находиться в тестовом режиме эксплуатации, а потом начнет работать в полную силу, открывается карта нашей области. В виде красных точек с заостренным углом, который безошибочно позволяет определить направление движения, по карте перемещаются автобусы.

В настоящее время к системе подключены 26 транспортных средств междугородного и пригородного сообщения. В испытаниях системы выборочно участвует подвижной состав маршрутов №№ 223, 225, 243 и 243Т, 236, 238, а также энгельских маршрутов №№ 284, 284А, Б, К. За их движением уже сейчас можно наблюдать в режиме on-line. Разовое нажатие кнопкой компьютерной мыши на значок конкретного автобуса позволяет увидеть на экране обозначенную синим цветом линию маршрута от первой до последней точки и получить прогноз о том, через какой период времени транспортное средство прибудет на ту или иную остановку. При необходимости можно запросить информацию по нескольким автобусам и маршрутам, перепутать данные прогнозов невозможно, поскольку за каждым транспортным средством закреплен пятизначный числовой код, позволяющий ориентироваться в списке прогнозов.

Допустим, нам нужен автобус № 284Б, чтобы добраться до конечной на проспекте Химиков в Энгельсе, посадку пла-

нируется осуществить на ул. Рахова. Следует выбрать автобус необходимого маршрута на отрезке от железнодорожного вокзала до места посадки. Например, ближайший находится в районе улицы Астраханской. Легкое нажатие курсора, и мы располагаем информацией о том, что на остановке «Ул. Рахова» автобус будет через одну минуту, а на остановке «ДК Строитель» в Энгельсе через 44 минуты. Каждую минуту по мере продвижения автобуса данные обновляются и выводятся на экран.

Соответственно, теперь пассажиры смогут не просто планировать собственное время в пути, но и будут избавлены от необходимости долгое время стоять на остановке в ожидании транспорта, если произошло какое-то серьезное ДТП или образовался транспортный затор в час-пик.

Кстати сказать, пробкам разработчики принципиально нового для Саратовской губернии ресурса уделили большое внимание. На сайте имеется дополнительная функция, позволяющая мониторить наличие транспортных заторов на маршрутах. Ставим галочку в отдельной рубрике сервиса «Пробки» и получаем реальную картину. Зеленым цветом выделяются участки дорог, где нет никаких помех в движении, красным цветом – участки, где скорость является минимальной, желтым цветом – отрезки пути, где скорость снижается незначительно.

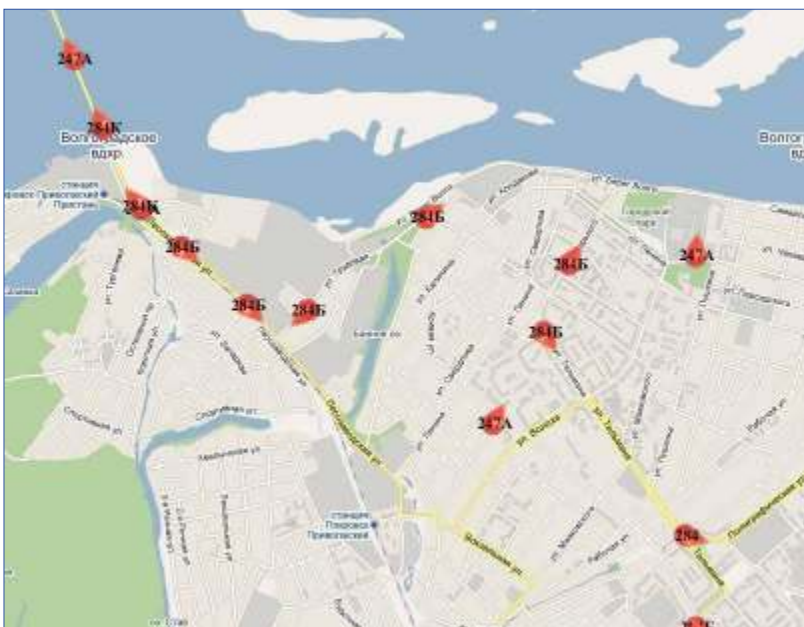
Данные о заторах формируются по общедоступной информации, поступающей от всех подключенных к системе транспортных средств. Причем использовать эту актуальную информацию смогут не только пассажиры общественного транспорта, но и автомобилисты, которые смогут оценивать благодаря сервису загруженность основных дорожных магистралей Саратова и Энгельса.

Андрей Чудин, руководитель «Центральной диспетчерской системы», полагает, что уже в ближайшее время, после завершения тестирования, когда к единой системе сервиса bus64.ru будут подключены все без исключения транспортные средства, а не выборочные, как сейчас, жители губернии смогут оценить преимущества новой услуги по достоинству.

Появится возможность отслеживать, сколько машин работает на том или ином маршруте, соответствует ли это количеству нормативам, насколько равномерно распределены автобусы по маршруту, то есть соблюдение и маршрутам, перепутать данные прогнозов невозможно, поскольку за каждым транспортным средством закреплен пятизначный числовой код, позволяющий ориентироваться в списке прогнозов.

Допустим, нам нужен автобус № 284Б, чтобы добраться до конечной на проспекте Химиков в Энгельсе, посадку пла-

Анна КОМОВА



ПАВОДОК-2011

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года затоплению в 2011 году не подвергались дороги сразу в трех районах, которые традиционно считаются «паводкоопасными».



Это Самойловский район, в 2010 году в результате паводка там были закрыты шесть маршрутов, Краснокутский район, где прошлой весной закрывался один и были укорочены два маршрута, а также Ровенский район, где укорачивался один маршрут и один закрывался.

В то же время в 2011 году закрывались автобусные маршруты в районах, которые не подвергались затоплению несколько последних лет. Так, в Пугачевском было закрыто 10 маршрутов, в Перелюбском районе закрывался один маршрут.

Пик подъема воды пришелся на 14 апреля 2011 года. В этот день ограничения коснулись

максимального количества маршрутов – закрыто 17, сокращено или изменено – 14.

По данным на 20 апреля ситуация в области в связи с паводком кардинально не изменилась: по-прежнему закрыто движение на автодорогах Пугачев – Перелюб и Урбах – Новоузенск – Александров Гай. Движение в данных направлениях было перекрыто из-за перелива проезжей части. На 1-2-м километре автодороги Пугачев – Перелюб уровень воды достигает 60 см, на 99-м километре дороги Урбах – Новоузенск – Александров Гай этот показатель еще выше – максимальная отметка 65 см.

Кроме того, из-за перелива закрыт для движения низководный мост через р. Хопер в Ртищевском районе. После спада воды на него будут вновь установлены демонтированные знаки, перильное и

барьерное ограждение.

В Дергачевском районе ограничено движение на автодороге Дергачи – Мирный – Зерновой. В данный момент закрыт маршрут № 428 Казачь-Золотуха, на дороге ведутся работы по устранению последствий паводка, открытие маршрута запланировано на 14–15 апреля 2011 г. На маршруте № 437 Демьяс – Красноозерный автобусы двигаются до пос. Октябрьский.

Не улучшилась ситуация и в других районах области. После проведения дорожными предприятиями мероприятий по устранению последствий затопления было полностью восстановлено движение в Озинском районе. В Марковском районе открыто движение с ограничениями.

Комиссии министерства совместно с представителями ГУ МЧС, ГИБДД, дорожно-строительных и автотранспортных предприятий области продолжают проверять пригородные и междугородные маршруты Саратовской области. В усиленном режиме ведутся работы по устранению последствий паводка.

СПЕЦИАЛИСТЫ РЕКОМЕНДУЮТ

На всех автотранспортных предприятиях, работающих в системе ГАУ «Управление пассажирских перевозок», была проведена серьезная подготовка сотрудников к периоду паводка.

Усиление в начале весны контроля над техническим состоянием подвижного состава, выходящего в рейс, а также информационно-разъяснительная работа с водителями, на которых ложится главная ответственность за безопасность пассажиров в пути, – традиционные рекомендации, которые дают эксперты по вопросам безопасности, не лишним будет повторить и новичкам, и водителям с большим опытом:

– На дороге, под слоем воды могут скрываться неровности и ямы. При движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не допустить опрокидывания, не вывести из строя автомобиль и не стать виновником ДТП.

– Если автомобиль попал на участок дороги, покрытый гололедом, следует исключить

резкое торможение. Это бесполезно и опасно, поскольку может привести к блокировке колес, увеличению тормозного пути, а чаще всего к потере управляемости и заносу. Проезжая опасный участок, старайтесь сохранять скорость постоянной, педалью акселератора пользуйтесь плавно. Не допускайте лишних, тем более резких движений рулевым колесом. Если необходимо остановиться, тормозите двигателем или прерывистым способом.

– В случае заноса автомобиля необходимо поворачивать передние колеса в сторону заноса, используя торможение двигателем.

– При заморозках на к мостах или путепроводах ледяная корка зачастую появляется раньше, чем повсюду, а исчезает позже. В этих зонах избегайте резких движений рулем, использование педали газа и тормоза. На скользкой дороге смена полосы

движения и более обгон грозят серьезными неприятностями. Поэтому лучше оставаться на своей полосе движения.

– Следите за исправностью стеклоочистителей – на мокрой дороге брызги от колес автомобиля, двигающихся в попутном и встречном направлении, попадают на лобовое стекло и серьезно снижают видимость.

– При движении по воде тормозные колодки намокают, резко уменьшается коэффициент трения, тормоза не работают. Необходимо медленно нажать на тормозную педаль и держать до восстановления эффективного торможения. При этом двигаться следует с малой скоростью.

– Необходимо избегать съездов на размокшие земляные обочины, так как автомобиль может увести в сторону, и он может опрокинуться.

– Если дорога полностью покрыта водой и водитель не может четко определить границы проезжей части, он обязан прекратить движение, не подвергать опасности пассажиров.

Автобусные маршруты, закрытые или сокращенные из-за паводка по состоянию на 20 апреля 2011 г. 14 маршрутов закрыто, 14 маршрутов сокращено.

Район	Маршрут	Наименование маршрута	Наименование участка, объекта	Причина	Последствия, принятые меры	Дата изменений
Марковский район	Пригородный № 196	с. Кирово- с. Фурманово	Подъезд к с. Полековское	Разрушение плотины на 15-м км. автоподъезда к с. Полековское.	Маршрут укорочен на 0,5 км. (без заезда в с. Кировское)	07.04
Марковский район	Пригородный № 183	Маркс-Ястребовка	Подъезд к с. Ястребовка	Разрыв плотины в районе с. Ястребовка	Маршрут укорочен на 5,6 км. до с. Михайловка	10.04
Лысогорский район	Городской № 1	Лысье горы	Мост через р. Медведица	Перелив воды через мостовой переход	Маршрут укорочен до моста	08.04
Лысогорский район	Пригородный № 429	Лысье горы - с. Атаевка	Мост через р. Медведица у с. Атаевка	Перелив воды через мостовой переход	Маршрут укорочен на 0,3 км до моста у с. Атаевка	08.04
Лысогорский район	Пригородный № 374	Ш.Карамыш - Невежино	Мост через р. Медведица у с. Невежино	Перелив воды через мостовой переход	Маршрут укорочен на 1,5 км. до моста у с. Невежино	08.04
Лысогорский район	Междугородный № 647	Невежино - Саратов	Мост через р. Медведица у с. Невежино	Перелив воды через мостовой переход	Маршрут укорочен на 1,5 км. до моста у с. Невежино	08.04
Лысогорский район	Пригородный № 376	Л.Горы-Двоенки	Подъезд к с. Дмитриевка	Перелив воды через проезжую часть	Маршрут закрыт	11.04
Лысогорский район	Междугородный № 554	Двоенки-Саратов	Подъезд к с. Дмитриевка	Перелив воды через проезжую часть	Маршрут закрыт	11.04
Пугачевский район	Пригородный № 100	Пугачев-Садовый	Подъезд к с. Давыдовка	Перелив воды через проезжую часть на 2 км а/д Пугачев-Перелюб	Маршрут закрыт	15.04.
Пугачевский район	Пригородный № 104	Пугачев-с/зЧапаевский	Подъезд к с. Давыдовка	Перелив воды через проезжую часть на 2 км а/д Пугачев-Перелюб	Маршрут закрыт	13.04
Пугачевский район	Пригородный № 105	с/зЧапаевский-Любичкое	Подъезд к с. Давыдовка	Перелив воды через проезжую часть на 2 км а/д Пугачев-Перелюб	Маршрут закрыт	13.04
Пугачевский район	Пригородный № 106	Любичкое-Бобровка	Подъезд к с. Давыдовка	Перелив воды через проезжую часть на 2 км а/д Пугачев-Перелюб	Маршрут закрыт	13.04
Пугачевский район	Пригородный № 107/108	Селезника-Дороговиновка	Подъезд к с. Давыдовка	Перелив воды через проезжую часть на 2 км а/д Надеждинка-Дороговиновка	Маршрут укорочен на 12 км. до с. Селезника	13.04
Пугачевский район	Пригородный № 109	Селезника-Мавринка	о. Теплый	Скопление воды в о. Теплый	Маршрут закрыт	13.04
Пугачевское ПАТП	Пригородный № 110	Пугачев-Ст.Порубежка	Подъезд к с. Давыдовка	Перелив воды через проезжую часть на 2 км а/д Пугачев-Перелюб	Маршрут закрыт	13.04
Пугачевский район	Пригородный № 111	Ст.Порубежка-Камелик	Подъезд к с. Давыдовка	Перелив воды через проезжую часть на 2 км а/д Пугачев-Перелюб	Маршрут закрыт	13.04
Пугачевский район	Пригородный № 112	Пугачев-Рахмановка	Подъезд к с. Давыдовка	Перелив воды через проезжую часть на 2 км а/д Пугачев-Перелюб	Маршрут закрыт	13.04
Пугачевский район	Пригородный № 113	Рахмановка-Карловка	Подъезд к с. Давыдовка	Перелив воды через проезжую часть на 2 км а/д Пугачев-Перелюб	Маршрут закрыт	13.04
Пугачевский район	Пригородный № 114	Карловка-Еремино	Подъезд к с. Давыдовка	Перелив воды через проезжую часть на 2 км а/д Пугачев-Перелюб	Маршрут закрыт	13.04
Межгородтранс	Междугородный № 649	Саратов – Перелюб	Подъезд к с. Давыдовка	Перелив воды через проезжую часть на 2 км а/д Пугачев-Перелюб	Маршрут закрыт	13.04
Новоузенский район	Междугородный № 620	Новоузенск-Бессоновка	Плотина в р-не с. Олоновка	Перелив воды через плотину (разрыв плотины)	Маршрут укорочен на 16,2 км. до с. Олоновка	11.04
Озинский район	Пригородный № 383	Озинки-Первоцелинный	Подъезд к с. Маслово-орешено	Перелив воды через проезжую часть на 32 км.	Маршрут укорочен на 35 км. до Пижари	09.04
Ивантеевский район	Пригородный № 272	Ивантеевка – Канаевка	Мост через р. Б. Иргиз у с. Яблоновый Гай	Перелив воды через мостовой переход	Маршрут укорочен на 1,5 км. до с. Яблоновый Гай	09.04
Ивантеевский район	Пригородный № 273	Канаевка – Клевенка	Мост через р. Б. Иргиз у с. Яблоновый Гай	Перелив воды через мостовой переход	Маршрут закрыт	09.04
Ивантеевский район	Пригородный № 159	Ивантеевка – Бартемьевка	Между с. Арбузовка и с. Бартемьевка (12 км.)	Размыта проезжая часть в результате паводка	Маршрут укорочен на 8 км. до с. Арбузовка	16.04
Вольский район	Пригородный № 539	Вольск - Лопастейка	В районе с. Улыбовка	Перелив воды через мостовой переход	Маршрут укорочен на 25,5 км. до с. Кряжим	14.04
Ершовский район	Пригородный № 297	Ершов-Рефлектор	В районе п. Рефлектор	Перелив воды через проезжую часть плотины	Маршрут укорочен на 0,5 км. до плотины п. Рефлектор	9.04
Ершовский район	Пригородный № 203	Ершов-Семено-Полтавка	В районе с. Семено-Полтавка	Перелив воды через проезжую часть	Маршрут укорочен на 1,5 км.	10.04

БЫСТРО, ДЕШЕВО, КОМФОРТНО

С начала апреля 2011 года на участке Саратов – Красный Кут Приволжской магистрали начал курсировать рельсовый автобус серии РА-2. Комфорт и безопасность нового подвижного состава проверили министр транспорта и дорожного хозяйства области Иван Панков и саратовские журналисты.



Преимущества внешнего вида и внутреннего наполнения новых вагонов рельсового автобуса очевидны с первого взгляда. В салоне РА-2 размещается 68 мягких кресел, предусмотрены откидные столики, просторные проходы. Для удобства пассажиров в вагонах имеются биотуалеты, что позволяет использовать рельсовый автобус для перевозок на дальние расстояния. Вагоны оборудованы системами автоматического отопления, вентиляции, открывания-закрывания дверей, системами обнаружения и тушения пожаров. В салонах работают маршрутные указатели и информационные табло.

Предназначен рельсовый автобус РА-2 для перевозки пассажиров на неэлектрифицированных участках железных дорог, а также на малодеятельных участках пригородного и межобластного сообщения. Его конструктивная скорость достигает 100 км/ч. Он оснащен дизель-

ным двигателем «Мерседес» мощностью более 400 лошадиных сил. В зависимости от пассажиропотока в состав рельсового автобуса могут быть включены два или три вагона. В Саратовском регионе ПривЖД рельсовые автобусы уже курсируют на участках: Аткарск – Калининск, Аткарск – Карабулак, Сенная – Карабулак, Сенная – Привольская, Аткарск – Лысье Горы, Ершов – Балаково. Теперь запущен и маршрут Красный Кут – Саратов, на котором будет курсировать трехвагонный состав.

Стоимость проезда в рельсовом автобусе не будет отличаться от стоимости проезда в обычных электричках. Руководство Пригородной пассажирской компании считает, что комфорт и безопасность, которые обеспечит новый железнодорожный транспорт, привлекут большое количество пассажиров. Стоимость проезда в нем почти на 50 рублей ниже, а скорость даже выше, ведь рельсовому автобусу не страшны ни заторы, ни гололед, ни прочие негативные факторы, перед

которыми пасуют автоперевозчики.

Резюмируя итоги ознакомительного выезда, Иван Панков высоко оценил совместную работу по повышению качества и безопасности перевозок и заверил, что деятельность в данном направлении будет весьма активной:

– Для удовлетворения транспортных потребностей населения в 2010 году правительством Саратовской области совместно с ОАО «РЖД» была создана Пригородная пассажирская компания. В начале апреля нынешнего года мы стали свидетелями одного из первых шагов по улучшению качества обслуживания населения – к работе на пригородных

направлениях привлекается абсолютно новый подвижной состав, который обеспечивает достойный уровень комфорта. Дополнительное удобство для жителей губернии создаст и продление маршрута Красный Кут – Анисовка до Саратова. Надеемся, пассажиры оценят его преимущества.

Заместитель начальника Приволжской железной дороги по корпоративному управлению и работе с органами власти Сергей Лиходаев поддержал намерения министра Ивана Панкова и подчеркнул, в свою очередь, что активизации деятельности по повышению качества пассажирских перевозок мешают во многом факты вандализма и большое количество безбилетников в электричках, на борьбу с которыми приходится затрачивать серьезные средства.

Дарья СОМОВА

Напоминаем, что изменяется маршрут следования рельсового автобуса:

По пятницам рельсовый автобус № 6504 сообщением Анисовка – Красный Кут будет курсировать по маршруту Саратов-1 – Красный Кут: отправление со ст. Саратов-1 в 11:41, прибытие на ст. Красный Кут в 14:09; № 6505 сообщением Красный Кут – Анисовка будет курсировать по маршруту Красный Кут – Саратов-1: отправление со ст. Красный Кут в 14:34, прибытие на ст. Саратов-1 в 16:58. С 1 апреля 2011 года по пятницам, субботам и воскресеньям назначается рельсовый автобус: № 6506 сообщением Саратов-1 – Красный Кут: отправление со ст. Саратов-1 в 19:30, прибытие на ст. Красный Кут в 22:04. Со 2 апреля 2011 года по субботам, воскресеньям и понедельникам назначается рельсовый автобус: № 6503 сообщением Красный Кут – Саратов-1: отправление со ст. Красный Кут в 05:35, прибытие на ст. Саратов-1 в 08:14. Рельсовый автобус будет курсировать с остановками на станциях: Анисовка, Лебедево, Безымянная, о. п. Титаренко, Золотая степь, Наливная, Урбах, о. п. Кобзаревский, о. п. Лозинковский и Красный Кут.

НОВОСТИ «РЖД»

ВЕРХНИЕ МЕСТА СО СКИДКОЙ

ОАО «Федеральная пассажирская компания» снижает стоимость проезда на верхних полках купейных вагонов ряда поездов, курсирующих по территории России.



К тарифам на проезд на верхних местах в купейных вагонах дальнего следования, отправляющихся с 15 мая по 30 сентября 2011 года, ОАО «Федеральная пассажирская компания» устанавливает понижающий коэффициент 0,7. Скидка по отношению к действующим тарифам составит 30%.

Перечень поездов формирования Приволжского филиала ОАО «ФПК», на которые распространяется действие специального тарифа и которые следуют через Саратов:

№ 339 сообщением Астрахань – Казань – Астрахань;
№ 93 сообщением Астрахань – Москва – Астрахань;
№ 237 сообщением Астрахань – Мурманск – Астрахань;
№ 147 сообщением Астрахань – Нижневартовск – Астрахань;
№ 109 сообщением Астрахань – Санкт-Петербург – Астрахань;
№ 45/46 сообщением Волгоград – Иркутск – Волгоград;
№ 45/73 сообщением Волгоград – Новосибирск – Волгоград.

Перечень транзитных поездов, следующих через Приволжскую железную дорогу и в частности через Саратов, на которые распространяется действие специального тарифа:

№ 241/242 сообщением Иркутск – Адлер – Иркутск;
№ 205/206 сообщением Иркутск – Анапа – Иркутск;
№ 59 сообщением Новокузнецк – Кисловодск – Новокузнецк;
№ 361 сообщением Самара – Кисловодск – Самара;
№ 273/274 сообщением Северобайкальск – Адлер – Северобайкальск.

ПЯТЬ ЛЕТ РАЗВИТИЯ

Специализированной путевой машинной станции Аткарск (СПМС-335) исполнилось 5 лет.

В путевом хозяйстве Приволжской железной дороги в настоящее время имеется 130 единиц тяжелой путевой техники, в том числе 78 единиц самоходного подвижного состава. Для содержания в исправном состоянии этой техники на станции Аткарск был создан опытный завод путевых машин (ОЗПМ). В апреле 2006 года он получил статус специализированной машинной станции (СПМС-335).

Сейчас СПМС-335 является структурным подразделением Дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин Приволжской железной дороги. В коллективе предприятия трудятся 323 человека.

С 2008 года в СПМС-335 ведется реконструкция. На территории путевой машинной станции Аткарск расположено 20 производственных и ремонтных цехов (механический цех, цех по ремонту дизелей, цех по ремонту малой механизации т. д.). На предприятии ремонтируются путевые машины со всех регионов Приволжской железной дороги: платформы МПД, краны для укладки стрелочных переводов, выправочно-подбивочно-рихтовочные (ПМА) машины. Также изготавливаются инструменты для проведения ремонтно-путевых работ: домкраты, ломы, кувалды.

В сентябре 2009 года был сдан в эксплуатацию новый цех по ремонту путевых машин. Его общая площадь составляет 3 700 кв. метров. На трех путях цеха могут одновременно размещаться для ремонта 10 путевых машин. С вводом в эксплуатацию нового цеха значительно повысилось качество ремонта путевых машин, улучшились условия труда.

Помимо этого, на предприятии смонтированы два мостовых крана грузоподъемностью 20 тонн.

Реконструкция предприятия будет завершена в конце текущего года. В планах – строительство сооружения для очистки промышленных сточных вод, закупка нового оборудования. На эти цели направят 50 млн рублей.

ПЛАНЫ НА ЛЕТНИЙ СЕЗОН

В ходе «летних» путевых работ на Приволжской железной дороге будет отремонтировано более 520 км пути.



«Летние» путевые работы представляют собой капитальный ремонт пути, который ежегодно проводится на железной дороге в период с апреля и до промерзания почвы. В нынешнем сезоне планируется осуществить капитальный ремонт и реконструкцию верхнего строения пути на 195 км пути, средний ремонт – на 150 км, подъемочный и усиленный подъемочный ремонт – на 177 км. «Бархатный» путь будет уложен на 195 км. Работы будут вестись в Саратовском, Волгоградском, Астраханском регионах дороги и на территории Республики Казахстан.

В Саратовском регионе ремонтные работы будут проведены на направлениях Красавка – Калининск, Аткарск – Пугачевск, Кочетовка – Саратов, Саратов – Илецк, Сызрань – Трофимовский, Саратов – Колоцкий, а также на станциях Буровка, Сухой Карабулак, Елховка, Трофимовский-2, Липовский, Сенная, Россоша и Лысье Горы. В ходе «летних» путевых работ будет уложено 210 стрелочных переводов, в том числе в Саратовском регионе на станциях Мокроус, Саратов-1, Сенная, Нефтяная, Князевка и Линево.

Кроме того, с апреля на полигоне Приволжской магистрали начинается плано-предупредительная выправка пути. До конца года на дороге будет проведено ППВ 1 500 км пути и 1 200 стрелочных переводов.

Качественно выполненные путевые работы обеспечивают повышение уровня безопасности движения поездов и позволяют на некоторых участках дороги увеличить скорость пассажирских поездов до 100–120 км/час, грузовых – до 80–90 км/час. По итогам путевых работ 2011 года скорость поездов повысится на 200 км полигона ПривЖД.

ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ

ОБХОДИМ ОСТРЫЕ УГЛЫ



ОВНЫ, умение держать себя в руках станет ваших главных козырем. Слушающим предстоит столкнуться с серьезными переменами в деятельности всей организации. Представителям рабочих профессий звезды никаких кардинальных перемен не сулят, однако есть вероятность, что работы к концу месяца просто прибавится. Впрочем, ваш труд будет достойно вознагражден. Вероятность увеличения дохода присутствует у всех представителей знака, но при условии вашей активности.

ТЕЛЫЦЫ, если у вас есть подчиненные, не исключено возникновение острых и даже конфликтных ситуаций. Чтобы избежать осложнений в рабочем процессе, «подстелите соломки». Прочитайте в Интернете заранее несколько статей с советами профессиональных психологов о том, как выиграть победителем из любой перепалки. Апрель очень важен для вас, поскольку его влияние будет ощущаться весь год – если инициатива уйдет из ваших рук, предстоит непростые времена.



БЛИЗНЕЦЫ, звезды сулят вам глобальные позитивные перемены в плане работы. Однако в том факте, что изменения носят положительный заряд, вы сможете убедиться значительно позже. Просто доверьтесь судьбе. Вероятны большие финансовые расходы, но они не будут внезапными, будет возможность взвесить все «за» и «против», прежде чем принять окончательное решение об инвестициях. Чтобы избежать межличностных проблем, старайтесь проявлять больше хороших эмоций.

РАКИ, если в начале месяца начала складываться острая ситуация с коллегами или друзьями, сейчас самое подходящее время, чтобы урегулировать все споры. Компromисс позволит каждой стороне сохранить статус-кво и в то же время перейти к нормальному общению. В профессиональной сфере вероятно проявление благосклонности вышестоящего руководства. Если у вас в запасе есть интересные нереализованные идеи, самое время рассказать о них и приступить к их воплощению в жизнь.



ЛЬВЫ, все грандиозные планы относительно смены места работы или сферы деятельности придется отложить, поскольку для вас начинается период больших удач. Хандра и депрессия на долгое время станут вам чужды, работы будет много, и она будет приносить истинное удовольствие. В апреле Львы должны уделить особое внимание взаимоотношениям с подчиненными и коллегами. Если вы будете все делать сами, то результат будет гораздо качественнее, и получите вы его намного быстрее.

ДЕВЫ, вам предстоит пережить весьма непростой период. Достаточно много хлопот будет на работе. Если в коллективе появится новый сотрудник, уделите большое внимание налаживанию с ним добрых и даже приятельских отношений, поскольку звезды пророчат появление нового человека в вашей карьерной карте – если он не станет вашим другом, то станет серьезным оппонентом. Финансовые вопросы, которые весьма интересуют вас, еще на некоторую время останутся нерешенными.



ВЕСЫ, в денежных вопросах у вас не наблюдается никаких проблем, зато в эмоциональной сфере не исключены серьезные неприятности. Позиция абсолютного оптимиста, который уверен, что лучшие дни наступят буквально со дня на день, позволит пережить этот период с минимальными потерями для вашей нервной системы. Еще лучше, если у вас есть надежный и проверенный друг, который может поддержать и разделить ваши переживания. Помните о поговорке: «Не имей сто рублей, а имей сто друзей».

СКОРПИОНЫ, нынешняя весна проходит для вас в командировках, выездных совещаниях, многочисленных консультациях. Безусловно, бешеный ритм работы изматывает физически, зато вы получаете прекрасную возможность для профессионального роста. У вас возникают и завязываются новые знакомства, которые непременно пригодятся в будущем. Материальное положение останется на прежнем стабильном уровне, увеличения денежных поступлений ждать пока не приходится.



СТРЕЛЦЫ, вы готовы к активным действиям, настроены работать и зарабатывать, однако ваши планы придется отложить до середины мая, только в этом случае старания будут успешными, иначе они могут обернуться пустыми хлопотами. Выжидательный перерыв в работе кого-то делает раздражительным и нервным. И этого следует опасаться больше всего.

КОЗЕРОГИ, желание во что бы то ни стало доказать собственную правоту может сыграть с вами злую шутку. Если вести себя с окружающими бескомпромиссно и резко, то у них не останется другого выхода, как ответить вам тем же оружием. Мудрецы всегда говорили, что плохой мир лучше хорошей войны. Для вас осознание этого факта будет весьма полезным. И помните, что безвыходными ситуации становятся только тогда, когда мы сами лишаем себя путей к отступлению.



ВОДОЛЕИ, в апреле ваше терпение будут испытывать на прочность. Возможны разного рода задержки в согласовании документации, перенос совещаний по актуальным для вас вопросам и прочее. Под удар могут быть поставлены даже сроки реализации ключевого проекта. Также вероятно, что ваша помощь и поддержка понадобятся близкому человеку. Переключившись на серьезные чужие проблемы, вы сможете легче пережить собственные мелкие трудности.

РЫБЫ, вам апрель обещает многое, по крайней мере, все возможности для реализации заветных желаний точно будут. Вполне реальной становится перспектива повышения в должности или увеличения оклада. Переговоры по этому вопросу не стоит затягивать, поддержка вашего прямого руководителя вам гарантирована. Финансовая ситуация тоже складывается лучшим образом. Поступления денежных средств возможны как в этом, так и в следующем месяце.



ПЕРВЫЙ ТЕЛЕФОН

Идеи о передаче информации на значительные расстояния фигурируют в мировой истории с древних времен. Телефон заменял гонцы, барабаны, видимые условные знаки – цвет паруса, дым костра.

Так, расставленные цепочкой галльские крикуны передавали сведения о продвижении армии Цезаря, скорость передачи информации при этом достигала 100 км/час. Средневековые постройки Пскова полны узких ходов в стенах, с помощью которых принимались и передавались сообщения. В 1789 году во Франции механик Клод Шапп предложил покрыть страну башнями с устройствами из планок, заметный на дальних расстояниях, ночью на планках зажигались огни. Телеграфист менял планки, ориентируясь на ближайшую башню; следующий копировал его. Сообщение передавалось по цепочке.

Применить электричество для передачи звука впервые решил американец Пейдж. Последующее участие в совершенствовании технологии принимали Филипп Рейс из города Фридрихсдорфа. Однако истинными изобретателями телефона считаются американец Алек-

сандр Грехем Белл и его помощник Томас Уотсон. В 1875 году в Бостоне они применили пару мембран, которые управляли электромагнитом, это стало основой конструкции телефона. 14 февраля 1876 года Белл патентует в США телефон, свое изобретение. 10 марта того же года с его помощью производится первая передача голосового сообщения.



	Круг в цвету	Одна из книг Библии	Голландский художник	Простые времена	Другая половина	Символ для детей	В розетке № 220	1	
Горько в аттестате	"Маша" в ноутбуке	Инструмент вазничка	"Нарарни" восточного жителя	Деталь upholstery	Глаза (устар.)	Орден на шее			2
Архитектурный стиль	Авто из Японии	Гарлемская ода	Древние развалины	Кандалы	Курсы в школьной учительнице	Плод в скорлупе	Сход с женской логикой	Банкротство	
Полночь	Родина порока и буната	Город в Германии	Скоплен-великан	Погода в спячку	Щеночка овчарки				
Копилка волея Руси	Реакция на вопрос	Японский стих	Не буди... пока тихо	Одно из имен Давида	Цирковая амулет				
Полный мироздания	Атрибут "русской рулетки"	На нем сидит лодочка	Зернышко	Планирование (вет.)	Ковбой из Миссури	Водный кинограмм	Греческая бува	Штеть (вет.)	наша не пропадала!
Ключевые поиски		Жаровня в Ср. Азии	Научное предложение	Попытка	Восток по-молдавски	баба баба-риха	Термин в праве	Кривой нож женщины	Одна из свавок в Босне
Учебная специальность		Место захоронения	Постель нашкод провала	Восход по-молдавски	баба баба-риха	Термин в праве	Кривой нож женщины	Одна из свавок в Босне	3
		Химия, физика, термин	Кованья	Книга для обучения	Титул Петра I с 1721 г	Кладбище			
		Часть лодки	Форма рельефа на воде	Причина	Коробочка	Расход денег			
Спутник Сатурна	Щеночка в позиции	Государство в Азии	Антипод добра	Влечение	Нимфа, спутница несутя	Автомат, выдающий порции	Флюид по-русски	Государство в Азии	
Оно в улье	Гравюра на металле	Сигурин... актриса				Штулик			
Рыболовная оспа	Старшие для авто	...ant	Сундальные грибы			Автомат из Тель-Авива	Последние (вет.)	Дилж абрисос	Серьезные мозги
Кароп при входе в город	Переключатель	Волчица Лашея				Оборона у мед. дачи	Гагарин		Земля

Учредитель и издатель: ГАУ «Управление пассажирских перевозок». Адрес учредителя и издателя: 410005, г. Саратов, ул. 1-я Садовая, д. 104. Газета «Все про Движение» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Саратовской области. Свидетельство о регистрации СМИ – ПИ № 64-00098 от 21.09.2009 г.

Главный редактор А.С. Корж. Выпускающий редактор Н.А. Булыгина. Адрес редакции: 410005, г. Саратов, ул. 1-я Садовая, д. 104, оф. 411 «а». Тел. (8452) 24-61-44. E-mail: a.korzhe@saratovavo.ru. Перепечатка статей без согласия редакции не допускается. При использовании материалов ссылка на газету «Все про Движение» обязательна. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Тираж 5000 экз. Цена свободная. Газета выходит 2 раза в месяц. Подписной индекс 10063. Отпечатано в ОАО РИК «Полиграфия Поволжья». Адрес: г. Саратов, ул. Вишневая, 10. Заказ № 2061. Номер подписки в печать 21.04.2011 г., по графику в 15.00, фактически в 15.00.

БИЛЕТЫ ПДД



I. Разрешен ли вам разворот на указанном участке дороги?

- a) Разрешен;
- b) Разрешен только при видимости дороги более 100 м;
- c) Не разрешен.

II. С какой максимальной скоростью вы можете продолжить движение на легковом автомобиле?

- a) 60 км/ч;
- b) 70 км/ч;
- c) 90 км/ч;
- d) 110 км/ч.



III. Разрешен ли вам обгон сразу трех транспортных средств после проезда пешеходного перехода?

- a) Запрещен;
- b) Разрешен.

IV. Можете ли вы остановиться на мосту для посадки пассажира?

- a) Да;
- b) Нет.

V. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?

- a) Проедете перекресток первым;
- b) Уступите дорогу трамваю.

VI. Кто из водителей должен уступить дорогу пешеходам?

- a) Только водитель легкового автомобиля;
- b) Только водитель грузового автомобиля;
- c) Оба водителя.

VII. Вы намерены повернуть налево. Можете ли вы приступить квороту?

- a) Да;
- b) Да, но не создавая помех грузовому автомобилю;
- c) Нет.



...ответ - б. ...

...ответ - б. ...

...ответ - б. ...

...ответ - б. ...

...ответ - б. ...

...ответ - б. ...

АВТОМИР

СТАТЬЯ РАСХОДОВ: ЭВАКУАЦИЯ

Осенью изменится порядок оплаты эвакуации автомобилей.



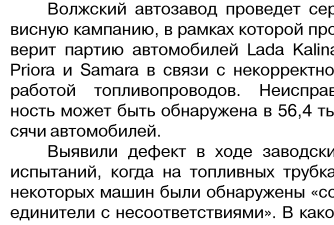
С 1 сентября текущего года российским автовладельцам придется самостоятельно оплачивать расходы, связанные с перемещением и хранением эвакуированной за неправильную парковку машины на спецстоянке. Государственная дума приняла соответствующие поправки.

Сейчас эвакуация неправильно припаркованных автомобилей и их хранение в течение первых суток производится бесплатно. Однако от этой практики было решено отказаться, поскольку бюджеты субъектов РФ больше не могут субсидировать подобные трагедии. В связи с этим не все машины, нарушающие ПДД, увозятся на штрафстоянку, а преимущественно те, которые предположительно простоят на платной стоянке несколько суток, например, если водитель был остановлен в пьяном виде. Чиновники же отмечают, что необходимо эвакуировать всех, кто нарушает, чтобы наказание было неотвратимым, и человек знал, что, оставив машину в неположенном месте, он ее там уже не найдет.

Так, в Саратове с момента открытия трех штрафных стоянок за первые три месяца было эвакуировано более 600 единиц техники.

КАЧЕСТВО ПОД СОМНЕНИЕМ

АвтоВАЗ снова отзывает автомобили, их количество превышает 56 тысяч.



Волжский завод проведет сервисную кампанию, в рамках которой проверит партию автомобилей Lada Kalina, Priora и Samara в связи с некорректной работой топливпроводов. Неисправность может быть обнаружена в 56,4 тысячи автомобилей.

Выявили дефект в ходе заводских испытаний, когда на топливных трубках некоторых машин были обнаружены «соединители с несоответствиями». В какой период времени выпущены автомобили, попавшие под отзыв, представители завода не уточняют, предпочитая общие фразы и формулировки.

В ближайшее время владельцев неисправных машин оповестят о необходимости пройти сервисный осмотр: сделать это можно будет бесплатно у любого официального дилера «АвтоВАЗа». Обещают, что осмотр займет не более пяти минут.

Данная сервисная кампания стала для «АвтоВАЗа» самой масштабной за последние годы. В ноябре 2010 года Волжский завод отозвал 11,7 тысячи автомобилей в связи с возможной неисправностью тормозов. Тогда под сервисную кампанию попали машины Lada Kalina, Priora и 4x4, выпущенные в октябре 2010 года. Похоже, практика отзывов там прижилась.

ГАЗЕЛИ С КОНДИЦИОНЕРОМ

Автомобили «Газель-Бизнес» и «Соболь» горьковского автозавода будут оснащаться кондиционерами японской фирмы Sanden.

Стоимость опции составит до 30 тысяч рублей. «ГАЗ» планирует оснащать кондиционерами около 15% своих машин. Помимо этой опции, в ближайшее время на «Газелях» появятся аудиосистема с кнопками управления на руле, электроподъемники, электропривод зеркал, противотуманные фары и штатная навигация ГЛОНАСС.

ШТРАФ ДЛЯ ТИХОХОДА

Депутаты Госдумы предложили штрафовать водителей тихоходных машин, если они не пропускают на двухполосной дороге других участников автомобильного движения.



Авторы законопроекта, внесенного в Госдуму, предлагают установить штраф в размере от 1,5 до 2 тысяч рублей для водителей автомобилей, не уступающих дорогу, в том числе перевозящих крупногабаритный груз, если их скорость не превышает 30 км/час.

«Эта категория транспортных средств существенно затрудняет движение других участников, приводит к заторам на дорогах, тормозит транспортный поток и зачастую ведет к транспортному коллапсу», - отмечают депутаты в пояснительной записке к проекту закона.

Депутаты настаивают, что зачастую тихоходы создают реальную угрозу жизни и здоровью граждан. В документе говорится, что порой у водителей сдают нервы, они обгоняют тихоходные транспортные средства и могут лишиться прав на 4-6 месяцев. По мнению представителей партии ДДПР, это веские основания для внесения изменений в закон.

В соответствии с правилами дорожного движения водители тихоходных машин должны «принять как можно правее, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить следующие за ним транспортные средства». Ответственность за невыполнение данной нормы в законодательстве в настоящее время отсутствует.

Инициаторы поправок в КоАП ссылаются на практику ряда европейских стран, которая показала, что введение штрафа для тихоходов позволило улучшить дорожную обстановку и повысить безопасность на дорогах.