

ПРО ВСЕ ДВИЖЕНИЕ

25 МАЯ 2010 г. № 19

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ, ГАУ «УПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК»

Безопасное колесо

Конкурс «Безопасное колесо» во второй раз собрал в оздоровительном лагере «Орленок» юных инспекторов движения со всей Саратовской области.



Организация юных инспекторов движения появилась в нашей стране в далеком 1973 году. Два года спустя в общесоюзной детской здравнице на Черном море лагерь «Орленок» прошел первый конкурс подростков, членов школы ЮИД, на знание правил дорожного движения. Приятно, что в настоящее время замечательные традиции проведения таких соревнований возрождаются по всей стране, и наша губерния не исключение.

У Саратовской области даже есть собственный лагерь «Орленок», ведомственное учреждение дорожно-транспортного комплекса. В период летних каникул сюда приезжают не только дети сотрудников дорожных и транспортных предприятий области, но и ребята из многих других регионов. Комфортная и уютная обстановка, а также профессионализм педагогов делают пребывание в этом оздоровительном лагере незабываемым. Досуг ребят наполнен разнообразными развивающими играми и спортом.



Есть у саратовского «Орленка» и своя изюминка. Это единственный в области лагерь, где имеются специально оборудованные классы для изучения правил дорожного движения и «дорожный городок», оснащенный самыми настоящими светофорами, дорожными знаками и разметкой. Отдыхая, ребята получают еще и бесценный опыт поведения на дороге, который с успехом применяют в реальной жизни.

Проблема детского травматизма при дорожно-транспортных происшествиях в последние годы получила особую актуальность в нашей стране. Пугающие цифры статистики дали повод развернуть, если можно так выразиться, полномасштабную борьбу за жизни россиян. Ужесточение правил дорожного движения, увеличение штрафов за их нарушение, усиление контроля со стороны дорожной инспекции – эти меры положили начало активной и планомерной работе по обеспечению безопасного дорожного движения. Реализация федеральной, областной и муниципальных целевых программ позволили серьезно активизировать информационную работу среди взрослого населения и, конечно же, среди детей. Результат не заставил себя ждать. По словам экспертов, удалось добиться снижения количества погибших и раненых в ДТП.

Одним из видов просветительской работы среди подростков стал общероссийский конкурс «Безопасное колесо», который проходит в несколько этапов среди членов организации юных инспекторов движения по всей стране. В нашем регионе подобная структура действует под патронатом областной инспекции безопасности дорожного движения и активно работает во всех муниципальных образованиях области, при-

влекая в свои ряды подростков в возрасте от 12 до 17 лет.

Именно благодаря дорожно-транспортной специализации, оздоровительный лагерь «Орленок» стал площадкой для проведения регионального отборочного тура конкурса. Его идейными вдохновителями и организаторами выступили министерство транспорта и дорожно-хозяйства и УГИБДД ГУВД по Саратовской области.

21 мая в «Орленок» приехали 17 команд со всей губернии – победители муниципальных конкурсов, чтобы в честной борьбе определить лучшего из лучших – команду, которая будет представлять наш регион на федеральных соревнованиях.

Испытания проводились в один день по трем основным направлениям. «Приветствие» позволило выявить самую активную и сплоченную команду; «теория» показала, кто из ребят лучше всех владеет знаниями правил дорожного движения;



«практика» определила самых ловких и опытных велосипедистов.

Контролировали ход конкурса инспекторы дорожного движения и специалисты Учебного центра транспортной отрасли, который готовит и выпускает лучших водителей в регионе.

Лучшую «визитку» представила команда из Пугачева. Ребята с прекрасными вокальными данными в песнях и стихах рассказали о своем призвании – следить за безопасностью дорожного движения, поведали об организации ЮИД и о правилах, которые ребята никогда не должны забывать.

Некоторые команды уже принимали участие в областном конкурсе, конечно, им было несколько проще преодолеть волнение и справиться с заданиями, ведь обстановка была привычной. Однако новички также не



уступали по целеустремленности и выдержке.

Порой только слишком сильное желание победить и спешка становились причиной определенных ошибок, это отметил при подведении итогов и Павел Рогов, начальник УГИБДД ГУВД по Саратовской области. Он дал самую высокую оценку

на Интернет-страничке лагеря «Орленок». Всем без исключения участникам соревнований вручили именные майки с логотипом конкурса.

Яркое, интересное мероприятие завершилось торжественной линейкой, для участия в которой, чтобы поздравить ребят и вручить самый главный приз – переходящий хрустальный кубок соревнований, приехал министр транспорта и дорожно-хозяйства Саратовской области Иван Панков. Руководитель регионального отраслевого ведомства подчеркнул важность и значимость конкурса «Безопасное колесо»:

– Благодаря таким соревнованиям, дети в игровой форме получают бесценные знания по безопасности дорожного движения, которые очень пригодятся им на городских улицах. Мы должны чаще проводить такой конкурс среди ребят, жителей нашей губернии, увеличивая количество детей, которые никогда не рискнут переходить дорогу на красный свет светофора и не позволят сделать это своим друзьям, потому что знают, как это опасно, потому что являются юными инспекторами движения и гордятся этим званием. Я предложил снова собраться в «Орленке» в августе, дабы освежить знания ребят по правилам дорожного движения перед началом нового учебного года, и Павел Алексеевич Рогов, руководитель областной дорожной инспекции, мою инициативу поддержал.

Переходящий кубок из рук министра Ивана Панкова получили участники команды из города Актарска. В общекомандном зачете они стали лучшими. Поздравляем ребят и желаем всем хорошо подготовиться к новым соревнованиям!

Влада ЗОРИНА

ВЫСТАВКА

Нет предела совершенству

При поддержке министерства транспорта и дорожного хозяйства с 20 по 23 мая в манеже Дворца спорта прошла 11-я специализированная выставка «Автомобиль. Саратов. 2010» и 2-я специализированная выставка «Транспортный комплекс Поволжья. 2010».

Участие в торжественной церемонии открытия мероприятия, ставшего уже традиционным, принял министр транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области Иван Панков.

Он отметил небывалый размах экспозиций и большое количество участников, привлеченных в нынешнем году выставочным центром «Софит-Экспо».

Особый интерес глава дорожно-транспортного комплекса проявил к новинкам на рынке низкопольных автобусов большой вместимости и коммунально-строительной технике. По мнению Ивана Панкова, многие экспонаты будут весьма интересны для руководителей транспортных и дорожных предприятий региона:

- Саратовская область испытывает большую потребность в обновлении подвижного состава и спецтехники. На этой выставке представлены продукция конкурирующих производителей, а значит,

посетители выставки смогут выбрать самые интересные и экономически выгодные предложения.

Многие транспортники действительно приехали на выставку не просто посмотреть, но и приобрести новую технику. В частности, Владимир Рогов, директор ОАО «Балаковский пассажирский автокомбинат», сразу после открытия выставки в общении с журналистами отметил, что многие представленные экземпляры заслуживают пристального внимания:

- Очень хочется, чтобы технологически улучшенные образцы с повышенным уровнем комфорта дошли до конечного потребителя. Думаю, что, благодаря лизинговым схемам, нашему предприятию удастся приобрести 3-5 новых автобусов для жителей Балакова. Мы уже изучили предложения российских производителей, а также дилеров белорусских и украинских заводов, теперь выбираем.

Простор для выбора дей-



ствительно был. На выставке можно было познакомиться не только с пассажирским транспортом, но и с многоцелевыми

коммунально-строительными машинами, тягачами отечественного и зарубежного производства, грузовым транспортом для перевозки грузов различных категорий, прицепной техникой. Также был представлен практически полный спектр сопутствующих услуг: автокредитование, автострахование, автосервисное обслуживание, автокосметика, автосигнализации и другое.

Помимо прочего, посетителям выставки были продемонстрированы новейшие технологии кузовного ремонта с использованием вакуумного оборудования, а также представлены самые передовые разработки в сфере электронного контроля оплаты проезда в общественном транспорте, широко применяемые в Санкт-Петербурге.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Место назначения – больница?!

Информационная борьба с «пиратами», которые нелегально занимают перевозкой пассажиров по междугородным маршрутам, продолжается. Череда серьезных дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине таких псевдоперевозчиков, дает новый повод для размышления.



17 апреля на 711-м километре автодороги Саратов-Курск произошла крупная авария. Фиат Дукато, выполнявший якобы заказной рейс по маршруту Саратов-Балашов, двигаясь в сторону Саратова, при обгоне не убедился в безопасности маневра, выехал на полосу встречного движения и допустил столкновение с движущейся во встречном направлении автомашиной ГАЗ-3110. По данным ГИБДД, видимость в направлении дви-

жения была не ограничена. Небольшой дождь стал причиной того, что асфальт был мокрым и скользким. Однако, как подтвердили сами пассажиры, это не помешало водителю развить скорость до 130 км/час. После столкновения обе машины были так искорежены, что извлечь некоторых пассажиров смогли только специалисты службы спасения.

В результате происшествия были госпитализированы восемь человек, один из которых находился в коме первой степени. 14-летняя девочка, пассажир Волги, получила закрытую черепно-мозговую травму и перелом левой ключицы, перенесла операцию. Некоторые люди получили серьезные травмы позвоночника, а значит, одной операцией

дело не обойдется и, возможно, здоровье подорвано навсегда.

«Восемь человек госпитализированы» – за сухими данными, представленными экспертами ГИБДД ГУВД по Саратовской области, стоят десятки перевернутых с ног на голову человеческих жизней. Ведь пострадали от этой аварии не только пассажиры, но и члены их семей, которые, помимо морального ущерба, понесут теперь еще и значительные финансовые затраты, связанные с лечением и восстановлением здоровья пострадавших, ведь «пираты» не страхуют своих пассажиров. А значит, за желание добраться до места назначения побыстрее и подешевле теперь придется долго расплачиваться.

Помните замечательную русскую пословицу «Пока гром не грянет, мужик не перекрестится»? Как ни сурово это звучит, но к нелегальным пассажирским перевозкам на территории нашей губернии она имеет самое непосредственное отношение.

Это происшествие получило широкую огласку в региональных средствах массовой информации. Коллеги-

телевизионщики с канала ТВЦ даже провели своеобразный опрос среди людей, которые только собираются приобрести билеты у нелегальных перевозчиков. Его результаты были шокирующими: трудно даже представить, как мало жителей нашей губернии задумываются о собственной безопасности!

Конечно, пассажиры сами выбирают, каким транспортом добраться до места назначения.

Но неужели мы абсолютно не дорожим своей жизнью, если соглашаемся ехать на автобусе, техническую исправность которого никто и никогда не проверял, с водителем, который может отправиться в рейс больным, уставшим, пьяным, который и правил-то дорожного движения не знает, не говоря уже о секретах управления автомобилем в экстремальных ситуациях?!

Еще одна проблема заключается в том, что многие пассажиры даже не догадываются, какому риску подвергают себя. Привыкли, что все пригородные и междугородные перевозки на территории области многие десятилетия осуществлял Автовокзал, который

выступает гарантом качества и безопасности, а о наличии «пиратов» как-то и не задумываются. Как раз из их числа пассажир того самого Фиата Дукато – Улугбек Бегчанов, который получил в ДТП серьезные травмы. Он честно признался журналистам, что если бы знал, что автобус никакого отношения не имеет к фирме «Автовокзал», никогда бы не воспользовался его услугами. Такая неосведомленность обошла пассажира слишком дорого – на несколько месяцев он попал на больничную койку. Хочется верить, что этот случай станет уроком для многих других жителей губернии, которые до недавнего времени не задумывались, кто и как занимается перевозками.

Если вы относитесь к своей жизни ответственно и хотите каждый раз без приключений, безопасно добираться до места назначения, то лучше пользоваться услугами перевозчиков, которые работают с Автовокзалом, а чтобы случайно не ошибиться с выбором, билеты приобретайте только в кассах Автовокзала. Желаем всем доброго пути!

АННА ПЕРОВА

Зона влияния

Телефон «горячей линии» министерства транспорта и дорожного хозяйства 240-240 стал настолько популярен у жителей Саратовской области, что звонят на него, столкнувшись с любой проблемой в сфере транспортного обеспечения. Здесь действительно готовы помочь пассажирам в любой ситуации. Однако не следует забывать, что для более оперативного решения вопросов, связанных с городскими автобусными маршрутами, лучше все же напрямую обращаться в Транспортное управление города Саратова.

Открытая по инициативе министерства осенью 2007 года «горячая линия» положила начало новому этапу в работе всего транспортного комплекса нашего региона. Впервые у пассажиров, жителей и гостей губернии появилась возможность оперативно реагировать на недостатки в работе автомобильного, речного и железнодорожного транспорта, жаловаться на некорректное поведение водителей и кондукторов, сообщать о случаях нарушения правил дорожного движения пассажирским транспортом, отсутствии транспорта на маршруте, высказывать предложения и пожелания.

Механизм работы «горячей линии» был призван улучшить качество пассажирских перевозок, и следует признать, что работа за три года была проделана серьезная.

Круглосуточно любой человек может обратиться сюда с жалобой или вопросом. Специалисты «Центральной диспетчерской службы», на плечах которых лежит задача по организации бесперебойной работы «горячей линии», не фиксируют анонимных звонков. Каждый позвонивший должен представиться и оставить свои координаты, чтобы в случае проведения проверки по конкретному нарушению была возможность уточнить детали.

В оперативном порядке жалоба переадресовывается руководителю предприятия, к которому относится транспортное средство, фигурирующее в обращении.

Задача руководителя – провести проверку по факту нарушения линейной дисциплины, правил дорожного движения, некорректного поведения сотрудников. В случае подтверждения информации, поступившей от пассажиров, используются такие способы реагирования, как беседа, выговор, дополнительный инструктаж, увольнение. Методы влияния на поведение водителей есть, главное – чтобы было желание работать над повыше-



нием качества обслуживания. Но практика показывает, что такое желание есть далеко не у каждого перевозчика, и, конечно, в таком случае исправлять ситуацию обязаны структуры, выступающие организаторами перевозок.

Только за первый год количество обратившихся на «горячую линию» минтранса превысило 15 тысяч человек. Популярность обратной связи растет день ото дня.

Осенью минувшего года была создана Интернет-версия «горячей линии». На сайте Центральной диспетчерской службы теперь можно заполнить анкету, указав информацию о себе, точные данные маршрутного транспортного средства и тип нарушения. При необходимости можно оставить краткое описание ситуации. Благодаря Интернет-страничке, любой пользователь может не просто оставить жалобу или благодарности, но и без посторонней помощи отследить, какие именно меры взыскания или поощрения применили к нарушителю, что предприняли для повышения качества работы общественного транспорта. В графе «Отклик перевозчика» появляются записи, поясняющие, почему возникла проблема, какая работа была проведена по запросу. Например, нерегулярное движение транспорта на линии объясняется заторами, или за грубость водитель был отстранен от работы на три дня.

Тем не менее, подобные отклики появляются далеко не в каждом случае. Третий жалоб на работу муниципального транспорта остаются без внимания со стороны перевозчиков. При этом важно отметить, что подавляющее большинство всех обращений на «горячую линию» – это именно жалобы на городские маршруты.

Министерство транспорта

готово работать над исправлением ситуации в каждом конкретном случае. Тем не менее, жителям губернии следует понимать, что более оперативно решать проблемы с городским транспортом призвано Транспортное управление города Саратова.

Дело в том, что в соответствии с Федеральным Законом №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления» функция по организации работы пассажирского транспорта на территории муниципалитета – в нашем случае города Саратова – целиком и полностью ложится на плечи муниципального учреждения, а именно – Транспортное управление.

Именно эта структура утверждает схемы и номера городских маршрутов, проводит конкурсы и отбирает перевозчиков, перед ней отчитываются

руководители предприятий о своей работе. Таким образом, Транспортное управление имеет возможность оперативно влиять на работу предприятий, занятых пассажирскими перевозками непосредственно в Саратове.

С недавних пор у этой структуры также открылась собственная «горячая линия»: 28-69-48, куда по идее следует адресовать все жалобы и предложения, связанные с работой муниципального транспорта. Хочется верить, что в будущем этот номер станет так же популярен у горожан, как и телефон горячей линии минтранса, который, в свою очередь, как принимал, так и будет принимать все без исключения заявки, в том числе и жалобы на муниципальных перевозчиков, помогаю Саратову призвать к порядку особо нерадивые компании.

В зоне своего непосредственного влияния, то есть в междугородных и пригородных перевозках, министерство транспорта и дорожного хозяйства выстроило работу с обращениями граждан на «отлично» и готово делиться своим опытом с муниципалитетами. Перевозчики, курируемые областными органами власти, контролируют каждую жалобу и отчитываются по исправленной ситуации. Еще бы, ведь информация с «горячей линии» министерства учитывается при проведении очередного конкурса на право осуществления перевозок, руководители дорожат репутацией своих предприятий.

Кстати, в последнее время на особом контроле поведение водителей и кондукторов – уж слишком много жалоб поступает на некорректное общение сотрудников транспортного комплекса. С водителями, попадающими в группу риска, жалобы на которых поступали неоднократно, психологи ГАУ «Управление пассажирских перевозок» даже проводили специальные занятия, обучая, как грамотно вести себя в конфликтных ситуациях, как защититься от стресса при постоянном общении с пассажирами. Результат от таких курсов был весьма заметным – количество жалоб резко снизилось, но кратковременным, что обусловлено текучестью кадров и частой сменой самих перевозчиков на маршрутах. Приходят новые люди, для их обучения требуется время, и количество жалоб снова возрастает, причем жалоб именно на городские маршруты.

Это означает только одно – контроль над качеством оказываемых населению услуг следует усилить, и это должен быть контроль не только со стороны министерства транспорта и дорожного хозяйства, но и со стороны Транспортного управления города Саратова.

Влада ЗОРИНА

ИНТЕРЕСНО ЗАПАСАЙТЕСЬ МЕДСПРАВКОЙ



Госдума уже приняла решение, отменяющее наличие допустимой нормы алкоголя в крови водителя. А вопрос с людьми, чей организм естественным образом вырабатывает незначительное количество спирта, остался открытым. Планируется, что от лишения прав их спасет медсправка.

В законопроекте появляются уточнения, касающиеся граждан, в крови которых постоянно содержится так называемый эндогенный алкоголь и которые смогут подтвердить это медсправкой. Тем не менее, от неприятностей медсправка не избавит, поскольку для сотрудника ГИБДД она не будет служить оправданием: водителя все равно отправят на медицинское освидетельствование. Врачи также не посмотрят на справку: если в крови обнаружен алкоголь, права будут изъяты. Только в суде водитель сможет предъявить документ и объяснить, что ни в чем не виноват.

Некоторые скептики полагают, что таким образом создается лазейка для недобросовестных граждан, которые, попавшись в нетрезвом виде за рулем, смогут купить липовую справку и вернуть права. Но не следует упускать из вида, что водитель будет проходить медицинское освидетельствование. Спутать факт сильного опьянения и эндогенный алкоголь невозможно. К тому же в обязательном порядке будут закреплены законодательно допустимые нормы «естественного алкоголя».

АКТУАЛЬНО

К празднованию 65-летия Великой Победы министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области подошло со всей основательностью. Был проведен целый ряд ярких и запоминающихся мероприятий, которые стали прекрасным подарком к 9 мая для всех ветеранов и жителей губернии.

САМЫЙ ВАЖНЫЙ



АВТОПРОБЕГ

7 мая в самом сердце Саратова, на Театральной площади, была устроена выставка ретроавтомобилей. Одними из организаторов этого зрелищного шоу стали ГАУ «Управление пассажирских перевозок» и ГАОУ «Учебный центр транспортной отрасли». По словам руководителя центра, Владимира Ломова, в юбилейный год жителей губернии хотелось удивить размахом выставки и автопробега. Этой цели удалось добиться.

Трудно даже поверить, что многие из представленных моделей были созданы еще до Великой Отечественной войны в начале XX века. В общей сложности к участию в выставке планировалось привлечь 40 единиц уникальной по нынешним меркам техники из частных коллекций депутатов Саратовской областной думы Леонида Писного и Василия Синичкина, а также из музея предприятия ОАО «Межгородтранс» и областного управления ГИБДД. Однако принять участие в таком интересном мероприятии захотели и другие автомобилисты нашей области, владеющие раритетными экземплярами автомобилей, произведенными



в прошлом столетии. Впервые за многие годы выставка получилась такой крупной. Всего на Театральной площади были представлены 48 машин и 2 мотоцикла.

Гости мероприятия, а среди них были и истинные ценители ретроавтомобилей, и простые горожане с детьми, имели возможность рассмотреть и, как говорится, потрогать редчайшие экспонаты автомусеев. Нигде, кроме как в американском кино, не встретишь Форд «Т» 1907 года выпуска, а вот на саратовской выставке он был, вызывая восторг и восхищение своим прекрасным внешним

не все участники автопробега - время берет свое. Тем не менее большинство машин прекрасно справились с задачей - прошли колонной через весь город.

Кстати, самым юным участником автопробега стал годовалый малыш по имени Захар. Он вместе с родителями, которые специально по случаю праздника были одеты в форму военных лет, преодолел весь путь на мотоцикле.

ПАМЯТЬ ПОКОЛЕНИЙ

На Алтынной горе у памятника воинам-водителям в тот день состоялось еще одно важное мероприятие, приуроченное к празднованию юби-

Саратовской области аппарата полномочного представителя президента РФ в Приволжском федеральном округе Павлу Гришину, министру транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области Ивану Панкову и ветерану, участнику Великой Отечественной войны, награжденному медалью за Победу над Германией, Петру Дееву.

На торжественной церемонии прозвучало много добрых слов в память о бесстрашном подвиге воинов-водителей. Павел Гришин в своем поздравлении с Днем Великой Победы отметил, какая ответственность лежала на плечах тех, кто защищал Родину за рулем автомобиля: «Современным водителям, наверное, не просто представить,



лея Победы - открытие мемориальных досок с именами более 300 водителей, жителей нашей области, погибших во время Великой Отечественной войны.

Участие в мероприятии приняли ветераны, сотрудники транспортных и дорожных предприятий области, ученики юношеской автошколы, участники автопробега.

Почетное право перерезать красную ленту и открыть мемориальную доску воинам-водителям выпало Главному федеральному инспектору по

насколько сложно удержать на ходу машину в полевых условиях, особенно во время боя. Трудно сказать, это полторки перевозили грузы (боеприпасы, продукты питания) или же наши воины-водители на своих руках перенесли эти полторки вместе с грузом. Мой дед, в честь которого меня назвали, пропал без вести в 1941 году под Москвой. Он был военным водителем. Мы до сих пор не знаем, похоронен ли он. Говорят, было прямое попадание в автомашину, не осталось ничего... И такая судьба постигла



видом. Гости не упускали возможности сфотографироваться с каждым авто.

Экспонаты поражали своей ухоженностью: если бы не карточки, указывающие название и дату производства, догадаться, что тот или иной автомобиль верой и правдой служил десятки лет, поверьте, трудно.

Некоторые экспонаты настолько редки, что от участия в автопробега, конечная цель которого была - памятник воинам-водителям на Алтынной горе, их владельцам пришлось отказаться. Да и трудный подъем в гору преодолели



ПРАЗДНИК В ГОДУ



номеров: проникновенная песня о горе матери, потерявшей сына, многих заставила украдкой смахнуть слезу.

По доброй традиции после минуты молчания цветы к обелиску и мемориальным доскам, которые придали всему монументу более завершенный вид, возложили сотрудники дорожно-транспортного комплекса региона. Сотни людей в торжественной обстановке отдали дань памяти всем героям Великой Отечественной войны.

ПРИЯТНЫЙ СЮРПРИЗ

8 мая ветераны Великой Отечественной войны, которые ранним утром отправились по дачным маршрутам с речного вокзала, получили приятный сюрприз.

В канун великого праздника Победы министерство транспорта и дорожного хозяйства провело уникальную акцию – ветеранов войны и тыла, а также ветеранов труда поздравили с 9 мая.

Более ста человек, которые отправлялись по маршрутам на Сосновку, Кошели и Шумейку, получили от сотрудников минтранса цветы, георгиевские ленточки и памятные подарки. Слова благодарности прозвучали в ответ в адрес руководства дорожно-транспортного регионального ведомства и его работников. Ветераны были приятно удивлены таким вниманием, а также отметили хорошую работу речного транспорта, как в минувшем году, так и в первые дни навигации-2010. Транспортники пообещали приложить все силы, чтобы обслуживание пассажиров было еще более комфортным.



многих. Эта боль никогда не пройдет».

«Гвозди бы делать из этих людей, не было б крепче этих гвоздей!» Эта строка из стихов Владимира Маяковского, по мнению депутата Леонида Писного, лучше всего отражает силу воли, силу характера и самоотверженность военных водителей. С этим трудно не согласиться.

Обелиск воинам-водителям на Алтынной горе отметил в нынешнем году 30-летие. Идея дополнить его мраморными памятными досками начала реализовываться с конца 2009 года. Потребовалось время, чтоб собрать по архивам имена наших земляков, погибших во время войны. Как подчеркнул министр Иван Панков, уже после завершения работы по установке мемориальных досок стали появляться новые уточненные данные о количестве погибших, а значит, список будет пополняться новыми именами.

-- Военные водители выполняли важнейшую функцию, связывая тех, кто ковал победу в тылу, и тех, кто сражался на передовой. Их вклад в общее дело победы бесценен, и мы должны свято чтить память о тех героях, которые отдали свою жизнь на полях сражений. Их имена мы должны сохранить для наших потомков!

Всем ветеранам, присутствовавшим на торжественной церемонии, ученики юношеской автошколы вручили цветы и подарки. Прекрасным дополнением к мероприятию стали несколько концертных



РАСПИСАНИЕ

движения пригородного пассажирского флота в навигацию 2010 года (действует с 12.05.2010 г.)

Отправление: среда, суббота, воскресенье

Саратов - Кошели				
Наименование остановочных пунктов	На Кошели		На Саратов	
	отправление	прибытие	отправление	прибытие
Саратов	7-00			20-00
Чардым		9-25		18-15
Усовка		10-25		17-25
Кошели		10-50	17-00	
Саратов - Сосновка				
Наименование остановочных пунктов	На Сосновку		На Саратов	
	отправление	прибытие	отправление	прибытие
Саратов	7-00			21-00
Ш.Буерак		9-10		18-45
Пудовкино		9-25		18-25
Синенькие		9-45		18-05
Сосновка		10-00	17-35	
Саратов - Шумейка				
Наименование остановочных пунктов	На Шумейку		На Саратов	
	отправление	прибытие	отправление	прибытие
Саратов	7-30			19-30
Энгельс		8-00		19-00
Шалово		8-30		18-30
Дачное		8-45		18-15
Шумейка село		9-00	18-00	



СОБЫТИЕ



21 мая состоялось очень важное для всех транспортников событие. По инициативе министерства транспорта и дорожного хозяйства на здании ведомственной поликлиники «Саратовтрансавто» (по адресу: ул. Т. Шевченко, 3) была открыта мемориальная доска Арсения Алексеевича Кокушкина.

Долгие 26 лет этот выдающийся человек возглавлял областную автотранспортную комплекс, занимал пост начальника Приволжского территориального управления. С его именем связан расцвет транспортной отрасли Саратовской области, создание крупнейших ремонтных и автотранспортных предприятий, многие из которых успешно работают и в наше время.

Как подчеркнул во время церемонии открытия мемориальной доски министр транспорта и дорожного хозяйства

Добрая память о великом человеке



Иван Панков, идеи и проекты Арсения Кокушкина, направленные на совершенствование и развитие автомобильного транспорта, реализовывались далеко за пределами региона. «Будучи профессором технического университета, он воспитал целую плеяду автотранспортников-профессионалов, написал более 30 научных трудов, которые находят применение и по сей день», — отметил министр.

Арсений Алексеевич сыскал

славу грамотного управленца, справедливого, честного и отзывчивого человека, заботившегося о людях, с которыми работал. Одним из главных направлений в его работе было создание разноплановых социальных объектов для транспортников всего региона.

По инициативе и под непосредственным контролем Арсения Кокушкина был построен мемориал воинам-водителям на Алтынной горе, база отдыха,

оздоровительный лагерь «Орленок», начала выпускаться ведомственная газета, где описывались проблемы и достижения транспортников, открылся музей.

Он же предложил открыть ведомственную поликлинику, где могли бы под особым контролем лечиться и проходить медосмотры все сотрудники отрасли. Ведомственная поликлиника, аналогов которой, по словам главного врача клиники Михаила Ноделя, нет по всей стране, была построена в самом центре города, на месте дома, где ранее жил сам Арсений Алексеевич.

Именно на здании поликлиники и решено было открыть первую мемориальную доску в память об этом уникальном человеке, который, как совершенно верно заметил в своем выступлении Борис Кайданов, руководитель предприятия «Межгородтранс», отнесился к плеяде руководителей-созидателей:

— Задачей Арсения Алексеевича было создание нормальных производственных баз, социаль-

ных объектов, где могли бы отдыхать и восстанавливать здоровье рядовые сотрудники. То, о чем руководители некоторых отраслей только начинают задумываться, у нас, у транспортников, уже есть. И это заслуга человека, которого я имею честь называть своим учителем. Могу сказать, что все мы должны стремиться соответствовать его уровню.

Почетное право открытия мемориальной доски было предоставлено ветерану труда Галине Кулькиной, министру Ивану Панкову и начальнику Управления пассажирских перевозок Антону Мантурову.

Цветы к памятной доске возложили сотрудники дорожно-транспортной отрасли, коллеги и ученики, члены семьи Арсения Кокушкина и его супруга, которая выразила надежду, что подобные доски памяти появятся и на других объектах, которые были построены по инициативе этого деятельного и порядочного человека, всю жизнь работавшего на благо людей.

Сергей НОСОВ

ПОЗДРАВЛЯЕМ

Марковское АТП отмечает юбилей

29 мая свое 60-летие отмечает Марковское автотранспортное предприятие. В далекие и трудные послевоенные годы был заложен крепкий фундамент, на котором выросло и окрепло одно из ведущих транспортных предприятий Саратовской области.



дителя данного предприятия с момента создания и по сей день сменилось всего шесть руководителей: Иван Чириков, Геннадий Брюханов, Николай Муравьев, Михаил Гостев, Александр

Мучкин и Владимир Семенов.

Каждый из них сделал все возможное, чтобы предприятие стало эффективным и успешным.

АТП создавалось с нуля. С 1950 по 1953 год собственного административного здания в



Юбилей предприятия — праздник, наполненный особым смыслом. Это хороший повод вспомнить имена и заслуги сотрудников, которые внесли бесценный вклад в его становление.

В мае 1950 года на основании распоряжения Совета Министров РСФСР в городе Марксе была организована автобаза «Россовхозтранс», структурное подразделение Министерства совхозов. В декабре 1952 года Марковскую автобазу передали Министерству автомобильного транспорта. На посту руково-

дителя не было. Директор и работники аппарата управления располагались в двух комнатах, арендованных в гостинице города Маркса. Путевые листы выписывали прямо на подоконниках. Но все эти трудности никак не сказывались на работе.

С годами автомобильный парк рос, требовалось расширение производственных площадей. Тогда в юго-восточной зоне Маркса был выделен земельный участок площадью 5 га под строительство. Предприятие планировалось перевести за черту города на пустырь.

С 1965 по 1980 года, долгие 15 лет, длилось строительство АТП. Все здания и сооружения были возведены за счет средств заработанных коллективом. Наряду со строительством производственных помещений, также за счет собственных средств строили жилье для сотрудников. В общей сложности было сдано в эксплуатацию 7 многоэтажных домов на 172 квартиры.

Профессионализм сотрудников Марковского АТП заслуживает особого внимания. Из года в год коллектив и его наиболее активные представители получали регио-



нальные и общесоюзные награды. Только медалью «За доблестный труд» было награждено 18 человек. Также работникам вручались ордена Трудовой славы, «Знак Почета», Трудового Красного Знамени.

В экономически трудные 90-е годы удалось сохранить костяк коллектива. Сейчас на предприятии трудятся 99 человек, многие из них являются ветеранами производства, профессионалами с большой буквы.

В настоящее время Марк-

совское АТП — предприятие смешанного типа, осуществляющее пассажирские и грузовые перевозки. Автобусный парк состоит из 25 автобусов. Предприятие обслуживает 22 маршрута общей протяженностью 757 км. Маршрутная сеть охватывает 44 сельских населенных пунктов.

Поздравляем сотрудников ОАО «Марковское АТП» с юбилеем предприятия!

Желаем дальнейшего успешного развития и новых производственных достижений!

По новым правилам...

Всех водителей нашей страны ждут очередные перемены. С ноября 2010 года, то есть через полгода, начнут действовать новые поправки, внесенные в «Правила дорожного движения».

Самые серьезные изменения, которые появятся в новой редакции Правил, так или иначе связаны с обгоном. Даже внесены уточнения в само понятие. Если сейчас «обгон» — это опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы, то с осени обгоном будет считаться только маневр, связанный с выездом на встречную полосу.

Соответственно, теряет всякий смысл такое понятие, как обгон справа, ведь подобный маневр просто не вписывается в формулировку, а все что не запрещено — то разрешено. Впрочем, доказать факт обгона справа и сейчас практически невозможно, водитель запросто может двигаться по правой полосе со скоростью, превышающей движение автомобиля по левой полосе, что не противоречит пункту 9.4 «Правила дорожного движения».

Существенным плюсом, и это наверняка отметят все водители, стала поправка, разрешающая обгон тихоходных транспортных средств, движущихся со скоростью ниже 30 км/час, гужевых повозок, мопедов и двухколесных мотоциклов без коляски даже в зоне действия знака 3.20 «Обгон запрещен» и при наличии сплошной разделительной полосы.

Однако на каждый плюс есть и свой минус. При обгоне водители больше не смогут доверять дорожной разметке, которая, по идее, должна дублировать дорожные знаки, запрещающие обгон. Но это только по идее. На практике зачастую можно встретить яв-

ное противоречие: либо знак поставили после нанесения разметки, либо при нанесении разметки ошиблись. Разъяснение по этому вопросу действительно требовалось, поскольку попытки навести порядок в этом вопросе, предпринимаемые ранее, результатов не принесли. Полтора года назад глава ГИБДД РФ Виктор Кирьянов подписал указание для инспекторов ДПС, где сообщалось, что при рассмотрении спорных ситуаций, когда установлено, что линии горизонтальной разметки не соответствуют требованиям установленных дорожных знаков, ситуацию следует трактовать в пользу участников дорожного движения. Тем не менее, водители становились заложниками неразберихи и в спорных случаях права «нарушителя» попадали в суд. А у судей позиция по поводу нарушения требований знака 3.20 «Обгон запрещен» однозначная — лишение водительского удостоверения на срок от четырех до шести месяцев согласно Кодексу об административных нарушениях.

Получается, что разметке теперь вовсе верить нельзя, тем более на незнакомой дороге. Вдруг, обгоняя фуру, вы просто не увидели запрещающего знака?!

Более позитивную оценку водителей получает поправка об обязательном использовании транспортного средства в дневное время и на любой дороге, не только за городом, включенно-го ближнего света фар или так называемых «ходовых огней», то есть светодиодов, которые



в последнее время появились в передних фарах некоторых иномарок. Видимо, это требование призвано сократить количество ДТП из-за того, что машина осталась незамеченной при обгоне, но вот совершенно не понятно, как теперь отличить при перестроении и повороте машину, которая буксирует неисправное транспортное средство.

К разряду «мелочь» — а приятно — относится поправка, обязывающая водителей и пассажиров автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности, к которым относятся и сотрудники Госавтоинспекции, пристегиваться ремнями безопасности.

Краткий и вполне доход-

чивый пункт 14.1, предписывающий водителям пропускать пешеходов на нерегулируемых пешеходных переходах, в новой редакции получил расширенную формулировку, ориентированную на сильно непонятливых людей. Новые Правила гласят, что водитель, увидев на «зебре» пешехода, чтобы его пропустить, может либо снизить скорость, либо остановиться. Оговаривается также, что пешеходы могут не только переходить проезжую часть, но и «вступать на нее для осуществления перехода» — пропускать их нужно в любом случае.

Абсолютно не претендует на роль судьбоносной поправки дополнение к пункту 13.9, устанавливающему правила проезда нерегулируемых пе-

рекрестков. Оно гласит, что, в случае если перед перекрестком с круговым движением установлен знак 4.3 «Круговое движение» в сочетании со знаком 2.4 «Уступи дорогу» или 2.5 «Стоп», водитель транспортного средства, находящегося на перекрестке, пользуется преимуществом перед выезжающими на такой перекресток транспортными средствами. Да, действительно, ничего нового, но, вероятно, причиной для появления таких уточнений и разъяснений стал детальный анализ статистики наиболее частых нарушений. А прежде чем критиковать законотворцев за тавтологию, давайте вспомним золотое правило, гласящее, что повторение — мать учения!

Ирина КОПСУК

НОВОСТИ

«УАЗ» ПЕРЕШЕЛ НА ГАЗ

Ульяновский автозавод приступил к выпуску первых за всю историю предприятия автомобилей с двухтопливной системой питания, которые могут с одинаковым успехом использовать и бензин, и газ.



Газобаллонное оборудование (ГБО) будет устанавливаться на три модели: UAZ Patriot, UAZ Cargo и UAZ-390945 (фермер).

По данным экспертов завода, двухтопливные версии автомобилей

UAZ комплектуются специально разработанными двигателями Заволжского моторного завода ЗМЗ-4091 (2,7 л). Газобаллонное оборудование закупается

у одного из ведущих итальянских производителей, имеющего широкую сервисную сеть в России. На заводские внедорожники с ГБО сохраняются все гарантийные обязательства по автомобилю и двигателю. Стоимость опции составляет 30 тыс. рублей.

Средний расход газа составит порядка 16 л на 100 км пути, что несколько больше, чем при использовании бензина. Однако из-за разницы в цене между газом и бензином эксплуатация двухтопливного автомобиля позволяет снизить расходы на горючее более чем в 2 раза. В частности, стоимость бензина на 1 км пути составляет порядка 1,7 рублей, а стоимость газа — 1 рубль. Специалисты утверждают, что затраты на двухтопливную систему окупятся за год эксплуатации машины.

«ВИЛКУ» ШТРАФОВ ОТМЕНЯТ

Похуже, что в скором времени субъективная оценка водителя со стороны сотрудника ГИБДД, выписывающего штраф, будет полностью исклю-

чена. На рассмотрение Государственной Думы внесен законопроект, отменяющий так называемую «вилку» в штрафах за нарушение ПДД.

Инициаторы изменений считают, что таким образом будут устранены условия для коррупции.

В случае если законопроект получит одобрение депутатов, то за превышение скорости на 40-60 км/ч штраф составит ровно 1000 руб., а не 1000-1500 руб., как в настоящее время. Также предлагается не лишать

прав водителей при превышении скорости более чем на 60 км/ч, а значительно увеличить штраф для нарушителей — до 5000 руб.



ГОРОСКОП

ВЕСНА НА ИСХОДЕ!

ОВНЫ, творческий подход в работе поможет серьезно «оживить» реализуемые проекты, а вы сможете показать окружающим, что обладаете креативным мышлением и готовы к новым, более сложным заданиям. Дорогу осилит идущий!

ТЕЛЬЦЫ, в ближайшее время в вашей работе не исключены выездные совещания и командировки. Возможно, поездка будет не самой комфортной, что связано с резкими перепадами погоды, зато даст хороший результат.

БЛИЗНЕЦЫ, вам следует внимательно контролировать собственное настроение и пресекать всякого рода депрессивные мысли. Начало лета обещает много приятных сюрпризов. Перемены коснутся и работы, и личной жизни.

РАКИ по-прежнему находятся в полной готовности к переменам, связанным с кадровыми перестановками. С начала года вы, не жалея сил и времени, работали «на результат». Теперь остается ждать, что вашу работу оценят по достоинству.

ЛВЫ могут столкнуться с непониманием коллег. Выйти из трудной ситуации поможет терпение и позитивный настрой. Старайтесь избегать открытых конфликтов, в которых не бывает победителей. Истина не рождается в спорте, она в нем умирает.

ДЕВЫ, ваша доброжелательность и открытость в общении вполне могут стать поводом для нового знакомства, весьма полезного для профессионального и карьерного роста. Важно не упустить открывающиеся перспективы.

ВЕСЫ, затянувшийся период финансовых трудностей подходит к своему логическому завершению. Звезды обещают кардинальные перемены в работе. Готовьтесь к новым интересным и прибыльным проектам.

СКОРПИОНЫ, для вас перемена места работы может стать началом нового, успешного этапа в развитии. Рассматривайте любые, самые неожиданные предложения, не исключено, что сферу деятельности придется сменить.

СТЕЛЬЦЫ, если представится возможность побыть наедине с самим собой, обязательно воспользуйтесь таким подарком судьбы. В скором будущем вам предстоит очень напряженная работа, связанная с общением, переездами, переговорами.

КОЗЕРОГИ, если у вас есть заветное желание, самое время приложить все усилия для его реализации, тем более что внешняя среда будет весьма благоприятствовать всем вашим начинаниям. Чем смелее ваша мечта, тем больше шансов воплотить ее в жизнь.

ВОДОЛЕИ, у вас намечается не самая радужная полоса в нынешнем году. Однако незначительные трудности и небольшие проблемы – не повод, чтобы впадать в депрессию. Светлых полос все равно больше, чем темных. Вы знаете это лучше других.

РЫБЫ, не забывайте, что спрос рождает предложение. Чтобы получить от жизни желаемое, следует очень четко сформулировать свои приоритеты и запросы. Уделите этому занятию несколько часов, результат превзойдет все ожидания!

ЭКЗАМЕН



I. Как следует поступить, если Вам необходимо развернуться?

- a) Развернуться на этом перекрестке при отсутствии на нем других транспортных средств;
- b) Проехать прямо и развернуться за перекрестком;
- c) Проехать прямо и развернуться только на следующем перекрестке.



II. С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение, управляя легковым автомобилем?

- a) 60 км/ч;
- b) 90 км/ч;
- c) 110 км/ч.



III. С какой скоростью Вы можете продолжить движение в населенном пункте по левой полосе?

- a) Не более 50 км/ч;
- b) Не более 60 км/ч;
- c) Не менее 50 км/ч и не более 60 км/ч.



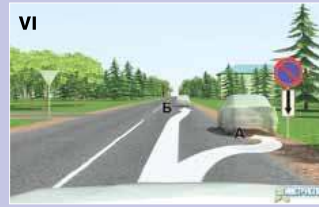
IV. В данной ситуации Вам разрешается:

- a) Обогнать грузовой автомобиль справа по обочине;
- b) Продолжить движение только после того, как грузовой автомобиль освободит полосу движения;
- c) Разрешается любое из перечисленных действий.



V. В зоне действия каких знаков Правила разрешают подачу звуковых сигналов только для предотвращения дорожно-транспортных происшествий?

- a) Только А;
- b) Только Б;
- c) А и Б;
- d) А и В.



VI. В каком из указанных мест Вам разрешено поставить автомобиль на стоянку?

- a) Только А;
- b) Только Б;
- c) В любом.



VII. Кто первым проедет перекресток, если все намерены двигаться прямо?

- a) Вы одновременно с троллейбусом;
- b) Грузовой автомобиль;
- c) Правила эту ситуацию не регламентируют. Водители должны определить очередность по договоренности.

АВТОМИР

«ВАЗ» ДОРОЖАЕТ

С 15 мая «АвтоВАЗ» повысил отпускные цены на свои автомобили. Считается, что причиной такого непопулярного у населения шага стало увеличение цен на комплектующие и материалы.



На заводе подчеркивают, что машины, поставляемые дилерам в рамках программы утилизации, а также Lada Kalina и Priora в версии «стандарт», дорожать не будут. Остальные же модели вырастут в цене в среднем на 2% (меньше всего подорожает Kalina – на 0,68%, а вот Samara и заднеприводная «классика» прибавит сразу 3%).

Время для повышения весьма подходящее. Благодаря действию программы утилизации, впервые за долгое время наблюдается дефицит автомобилей Lada. Их подорожание не приведет к снижению спроса.

Аналитики отмечают, что гораздо более сильный рост цен наблюдается в дилерских центрах – продавцы пытаются заработать на ажиотажном спросе. Например, цены на внедорожник Lada 4x4 с начала весны выросли сразу на 14-18%, заднеприводные Lada-2105/2107 подорожали на 14-16%, Lada Samara на 9-11%. Если еще в начале марта «классику» можно было спокойно купить за 158-160 тысяч рублей, то сейчас за нее просят в автосалонах 180-190 тысяч рублей!

Lada Samara сейчас стоит 258-260 тысяч рублей (в марте – 233-235 тыс. руб.), Kalina прибавила в цене 20-25 тысяч рублей (сейчас она стоит 270-330 тыс. руб., а некоторые люксовые версии оцениваются более чем в 370 тыс. руб.). Стоимость Lada Priora перешагнула отметку в 300 тыс. руб. Самые простые машины стоят больше этой психологически важной отметки, хотя сейчас покупателей это не смущает. Они готовы брать «люксовые» версии Priora за 370-390 тысяч рублей.

Средние цены на автомобили Lada у дилеров в Тольятти

Модель	Начало марта	Начало мая	Изм., тыс.руб.	Изм., %
LADA Classik	158-176	180-205	22-29	14-16
LADA Samara	233-249	258-268	21-25	9-11
LADA Kalina	245-310	270-330	20-25	8-10
LADA Priora	284-345	300-375	16-30	7-9
LADA 4x4	258-270	308-310	40-50	14-18

ОТВЕТЫ

I. Правильный ответ – b. Проехать прямо и развернуться за перекрестком.

II. Правильный ответ – b. 90 км/ч.

III. Правильный ответ – c. Не менее 50 км/ч и не более 60 км/ч.

IV. Правильный ответ – c. Разрешается любое из перечисленных действий.

V. Правильный ответ – c. А и В.

VI. Правильный ответ – c. В любом.

VII. Правильный ответ – c. Правила эту ситуацию не регламентируют. Водители должны определить очередность по договоренности.