

ПРО ВСЕ ДВИЖЕНИЕ

28 ФЕВРАЛЯ 2012 г. № 3 (60)

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ, ГАУ «УПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК»

Пополнение автопарка

Последняя декада февраля ознаменовалась для жителей нашей области очередным пополнением регионального автопарка специализированными низкопольными автобусами, которые приобретаются в рамках реализации регионального пилотного проекта по формированию доступной среды.

22 февраля на Театральной площади в торжественной обстановке губернатор Павел Ипатов вручил двум транспортным предприятиям Саратова – ОАО «Саратовский автобусный парк» и ОАО «Межгородтранс» – восемь низкопольных автобусов, предназначенных для маломобильных групп населения. 28 февраля ключи еще от двух автобусов были переданы водителям крупнейшего энгельсского перевозчика ОАО «Автоколонна-40». В церемониях вручения техники принимали участие и. о. министра транспорта и дорожного хозяйства по транспортному комплексу Иван Козаченко, руководители и представители министерства здравоохранения и министерства социального развития области.

Специализированный автотранспорт закуплен благодаря государственной программе «Доступная среда», утвержденной правительством на 2011–2015 годы.

Пилотными регионами по формированию доступной среды для инвалидов были выбраны три региона, выразившие намерение обеспечить софинансирование в размере 50%, в том числе и наша губерния. Общий объем субсидий участникам



пилотного проекта составит 831 млн руб., из них Республике Татарстан – 347,8 млн руб., Саратовской области – 274 млн руб., Тверской области – 208,9 млн руб.

Благодаря этим проектам впервые отработывается методология доступной или, как принято называть, безбарьерной среды для людей с ограниченными возможностями в рамках тех обязательств, которые Россия взяла на себя, присоединившись к соответствующей Конвенции по правам инвалидов и приближаясь к процедуре ратификации. После завершения пилотных проектов подведут итоги о целесообразности тех или иных элементов в той или иной сфере деятельности, и это будет уже масштабное внедрение по всей территории Российской Федерации.

Пилотные проекты затрагивают семь сфер: образование, здравоохранение, культура, транспорт, информатика и связь, спорт и физическая культура, жи-



лищный фонд. Во всех этих сферах предполагается формирование так называемой адаптивной среды, согласно чему все, что сопровождает человека с ограниченными возможностями в его жизни, подлежит адаптации для его нормального существования в нашем мире.

Например, в сфере здравоохранения, это возможность записаться к врачу, не посещая лечебное учреждение, или такое специальное медицинское оборудование, которое дает

возможность обследовать людей с ограниченными возможностями, учитывая, что они, скажем, либо слабовидящие, либо невидящие, либо колясочники. То же самое касается инклюзивного образования.

В сфере транспорта «Доступная среда» предполагает:

- закупку транспортных средств со специальным оборудованием и конструктивными особенностями, обеспечивающими их доступность для инвалидов;
- оборудование пе-

шеходных и транспортных коммуникаций, переходов, остановок, станций и вокзалов общественного пассажирского транспорта системами синхронного вывода речевой и текстовой информации (включая графические схемы маршрутов движения транспорта), пандусами, тактильными и контрастными поверхностями;

- установка звуковых светофоров;

- обучение работников транспортной сферы, осуществляющих непосредственное взаимодействие с пассажирами, специфике работы с пассажирами-инвалидами;

- подготовку и размещение справочных материалов, включая информацию о телефонных горячих линиях и службах экстренной помощи, в доступных для инвалидов местах, в том числе на веб-сайтах.

Приобретение специального подвижного парка – это как раз и есть первый шаг в реализации программы на территории Саратовской области. Следующим этапом станет оснащение 24 автовокзалов и автостанций области в Саратове, Красноармейске, Марксе, Аткарске, Аркадаке, с. Воскресенском, Вязовке, Дергачах, Екатериновке, Ивантеевке, Красном Куте, Калининске, Лысых Горах, Мокроусе, Новоузенске, Новых Бурасах, Петровске, Питерке, Пугачеве, Ровном, Ртищеве, Самойловке, Хвалынске, Турках информационными табло, подъемными устройствами, а также перилами и пандусами для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов. На эти цели выделяется 4,7 млн рублей.

Окончание на 2 стр.



АКТУАЛЬНО



Окончание. Начало на 1 стр.

Напомним, что автобусы, поступающие в Саратов и Энгельс, – это уже вторая партия техники, приобретенная в рамках целевой программы. В декабре 2011 года шесть единиц специализированного транспорта были направлены в Балаковский муниципальный район в одно из ведущих предприятий транспортного комплекса области. Теперь в регион доставили еще 15 автобусов.

Последний раз специализированная техника поступала на маршруты областного центра в 2009–2010 годах, когда при софинансировании за счет средств федерального бюджета было приобретено 50 низкопольных троллейбусов и 15 автобусов с пониженным уровнем пола. Сейчас эти транспортные средства обслуживают маршруты города Саратова.

В рамках областной целевой программы «Доступная среда» на 2011–2013 годы за счет средств федерального и областного бюджетов было запланировано приобретение еще 21 специализированного автобуса, оснащенного оборудованием для перевозки инвалидов. На эти цели выделили 69,2 млн рублей. Областные власти сдержали свое слово.

Во время церемонии вручения автобусов на Театральной площади Павел Леонидович отметил, что современная инфраструктура городов и населенных пунктов Саратовской области мало приспособлена для

жизнедеятельности инвалидов, что ограничивает возможности их передвижения и препятствует их активному участию во всех сферах жизни общества. Это, по словам губернатора, касается и общественного транспорта. «Мне приятно отметить, что нами сделан еще один шаг по улучшению сложившейся ситуации – теперь и в областном центре, и в Энгельсе появляются современные автобусы, предназначенные для комфортных и безопасных перевозок как для людей с ограниченными возможностями, так и для всех жителей».

Новые автобусы оснащены оборудованием для крепления инвалидной коляски, откидным трапом для ее заезда, а также пневматической подвеской с системой принудительного наклона пола. Кроме того, для инвалидов с нарушениями функций слуха или зрения предусмотрена информационная система с внутрисалонным информационным табло, автоматическим речевым информатором и кнопками требования остановок.

Реализация программы «Доступная среда» в Саратовской области будет продолжена, перемены уже коснулись многих транспортных объектов области. Как отметил Иван Козаченко, еще пять единиц специализированных транспортных средств будут переданы в подведомственные министерству транспорта и дорожного хозяйства области предприятия Балашова, Пугачева, Ершова и Петровска.



НАЧАЛАСЬ ПОДГОТОВКА К ПАВОДКУ

В министерстве транспорта и дорожного хозяйства состоялось заседание паводковой комиссии. Мероприятие прошло под председательством и.о. министра транспорта и дорожного хозяйства Ивана Козаченко. Главной целью заседания стала подготовка к паводковому периоду 2012 года.

По словам И. Козаченко, в этом году, учитывая метеорологические прогнозы, наиболее паводкоопасными могут оказаться 22 муниципальных района области, в которых негативному воздействию паводка могут быть подвержены более 70 населенных пунктов, до 49 мостов (в основном низководных), 42 км автомобильных дорог. Также замминистра отметил, что для организации полноценной работы транспортной инфраструктуры были созданы паводковые комиссии и составлены планы мероприятий по безопасному пропуску паводковых вод в текущем году.



На заседании был рассмотрен вопрос проведения противопаводковой командно-штабной тренировки с комиссией по чрезвычайным ситуациям и обеспечению противопожарной безопасности при правительстве Саратовской области и районов области. Проведение тренировки намечено на 28–29 февраля.

На прошедшем мероприятии также обсуждались действия по обеспечению безопасности опор мостов, очистке водоотводящих труб и отверстий, созданию запасов материальных и технических средств в организациях транспортного комплекса, определены вопросы взаимодействия и обмена информацией о складывающейся паводковой ситуации.

ИНСТРУКТАЖ ДЛЯ ВОЖАТЫХ

В рамках работы министерства транспорта и дорожного хозяйства по снижению детского дорожно-транспортного травматизма в лагере подготовки и отдыха юных автомобилистов «Орленок» было решено провести профильную подготовку водителей. Министерство транспорта уделяет пристальное внимание обучению детей правилам дорожного движения. Именно поэтому семинар был проведен в преддверии открытия весеннего сезона. Перед водителями стоит главная задача – в игровой форме обучить детей правилам дорожного движения.



2012 года. И здесь дети не только будут отдыхать, но и учить правила дорожного движения.

Напомним, что подведомственный министерству лагерь «Орленок» – это единственный в области лагерь, где имеются специально оборудованные классы для изучения правил дорожного движения и «дорожного городка», оснащенный светофорами, дорожными знаками и разметкой. «Детям важно получать знания по безопасности дорожного движения именно в легкой, игровой форме, – отметил и.о. министра Иван Козаченко. – И работа, которая проводится в «Орленке» по обучению детей правилам поведения на дороге, очень важна и для самих детей, и для их родителей, также она важна и для нашего министерства».

Уже в начале марта откроется первая весенняя смена лагеря, но и учить правила дорожного движения.

РАБОТАТЬ ЛУЧШЕ И ЭФФЕКТИВНЕЕ

В ходе рабочего выезда и.о. министра транспорта и дорожного хозяйства Иван Козаченко посетил ОАО «Ивантеевское АТП» и ОАО «Пугачевское АТП», где осмотрел производственные и технические базы. В ходе визита совместно с руководством предприятий был проведен анализ финансово-хозяйственной деятельности, по результатам которого был принят ряд ключевых решений относительно оптимизации расходов, увеличения рентабельности перевозок, повышения качества обслуживания пассажиров.

Помимо прочего, Иван Козаченко достиг договоренности с главами муниципальных образований по обеспечению активного взаимодействия с руководством предприятий в решении вопросов повышения качества обслуживания пассажиров Ивантеевского и Пугачевского районов общественным транспортом, оптимизации существующих маршрутов.

«На сегодняшний день на автопредприятиях данных муниципальных районов имеются серьезные недостатки в работе, – подвел итоги выезда Иван Козаченко. – Руководителям предприятий даны поручения по исправлению ситуации. В противном случае будет рассмотрен вопрос об их соответствии занимаемым должностям».

ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Для обеспечения эффективной профилактической работы и борьбы с терроризмом на объектах транспортного комплекса области члены совета по безопасности при минтрансе обсудили вопросы по проведению мероприятий, направленных на повышение антитеррористической защиты и обеспечение безопасности населения на объектах транспортной инфраструктуры в период подготовки и проведения выборов Президента Российской Федерации.

В частности, со 2 марта текущего года на всех избирательных участках будет усилено дежурство работников полиции и подготовлены резервы транспортных средств, аварийные бригады для ликвидации возможных чрезвычайных ситуаций и восстановления безопасных условий проезда на автомобильных дорогах области.

На данный момент на всех транспортных организациях области во взаимодействии с работниками правоохранительных органов и пожарного надзора активно проводятся мероприятия по подготовке к обеспечению безопасной работы в период проведения выборов.

Избирательные участки, расположенные на объектах транспорта, готовы к проведению выборов Президента РФ – такой вывод был сделан по итогам заседания. До 4 марта 2012 года они еще раз будут проверены, а меры безопасности усилены.

Всего на выборах Президента Российской Федерации будет работать 14 избирательных участков, оборудованных на 13 объектах транспортной инфраструктуры области:

на железнодорожном транспорте – 9 участков, на автовокзалах – 2 участка, на речном транспорте – 1 участок, на воздушном транспорте – 1 участок, на автомобильном транспорте – 1 участок.



ЭКСПЕРТ

АСУ-НАВИГАЦИЯ: ОТ ТЕОРИИ К ПРАКТИКЕ

В соответствии с нормами, предусмотренными федеральным законодательством, на территории региона продолжается активная работа по внедрению систем спутникового слежения в сфере пассажирских перевозок.

Центральная диспетчерская служба – структура, подведомственная минтрансу Саратовской области и являющаяся региональным партнером федерального сетевого оператора в сфере навигационной деятельности, как раз призвана способствовать претворению норм закона в жизнь. В сфере компетенции ОАО «ЦДС» в ее нынешнем статусе входит обеспечение единства технологического управления в сфере навигационной деятельности в Саратовской области; создание условий для массового внедрения технологий ГЛОНАСС, содействие разработке продуктов на основе ГЛОНАСС; введение в эксплуатацию и активное развитие системы «ЭРА-ГЛОНАСС»; создание массовых рынков конкурентоспособного оборудования и услуг на основе ГЛОНАСС и создание навигационно-информационных систем на основе ГЛОНАСС в интересах государственных и крупных отраслевых заказчиков.

В 2011 году ОАО «ЦДС» закончило внедрение автоматизированной системы управления «АСУ-Навигация» на транспорте пригородного и междугородного сообщения. В настоящее время введено 40 автоматизированных рабочих мест диспетчера, ведется автоматический контроль движения 900 автобусов по 183 пригородным и междугородным маршрутам, что составляет практически 100% от общего числа перевозок на данных маршрутах. Аналогичная система внедрена для городского пассажирского транспорта г. Балашова, кон-



тролируются 110 автобусов на 50 маршрутах. Система позволяет контролировать соблюдение маршрутных расписаний, соблюдение скоростного режима, регулярность выполненных рейсов, подсчитывать транспортную работу, получать эти данные для анализа в печатном виде.

Регулярно проводятся обучающие семинары для диспетчеров, в июне 2011 года были организованы обучающие семинары для руководителей АТП. Постоянно ведется актуализация данных в системе, изменение расписания движения в соответствии с действующим, в систему заводится новый транспорт.

Только за январь 2012 года специалистами службы установлено 35 абонентских терминалов и 10 датчиков рабочих органов на дорожной технике. Произведены выезды для монтажа, диагностики и ремонта оборудования в Алгай, Новоузенск, Маркс, Ртищев, Степное.

Помимо прочего, ОАО «ЦДС» осуществляет диспетчерское сопровождение пригородных и междугородных маршрутов, реализацию льгот-

ных проездных билетов и сбор обращений граждан по горячей линии министерства транспорта.

В результате проведенной реструктуризации отдела, осуществляющего диспетчерское сопровождение, с начала нынешнего года удалось снизить стоимость диспетчерского сопровождения с 41 до 33,7 руб., что позволит значительно сократить расходы предприятий на данный вид услуг.

На первое полугодие 2012 года запланировано открытие собственного сервисного центра по ремонту и обслуживанию оборудования компании «М2М Телематика», что даст возможность снизить сроки и стоимость ремонта, тем самым повысить качество работы автоматизированных систем мониторинга транспорта. С марта 2012 года планируется проведение выездных семинаров для работников автотранспортных предприятий, что позволит без отрыва от рабочего процесса обучить сотрудников и повысить качество работы системы мониторинга на предприятиях. Таким образом, ЦДС постоянно совершенствует работу автоматизированной системы,

предлагая автотранспортным предприятиям более выгодные условия и более эффективное ее использование.

В качестве примера грамотному и эффективному использованию системы в работе предприятия на данном этапе можно привести ОАО «Ершовское АТП», где оборудованием спутникового мониторинга транспорта на базе системы ГЛОНАСС. В случае невыполнения данного требования в период до 1 июля 2012 года нарушителей ждет штраф (на водителя от 3 до 4 тысяч руб., на предприятие от 30 до 40 тысяч руб.), а с 1 июля 2012 года предусматривается наказание в виде приостановления действия лицензии. Эту информацию следует принять к сведению всем руководителям АТП и доставить ее до всех индивидуальных предпринимателей, работающих по договору на маршрутах предприятий.

Эксперты ЦДС уверены, что грамотное использование системы позволит перевозчикам снизить затраты – подтверждение этому есть в нашем регионе, но добиться этого можно лишь в том случае, если уделять работе с системой должное внимание.

НОВАЯ ПОБЕДА

Участники команды «Специализированной юношеской автомобильной школы» в очередной раз доказали свое превосходство и завоевали первое место на всероссийском чемпионате. Кроме того, воспитанник школы Иван Грицай стал абсолютным чемпионом в личном зачете. Команду СЮАШ также представляли Антон Манчуков и Богдан Беликовский. Юные автомобилисты выступили под руководством тренера Павла Лапшова.

Программа чемпионата включала несколько этапов, на двух из них – «Скоростном маневрировании» и «Автослаломе» – воспитанники СЮАШ стали победителями. В конкурсе знатоков ПДД ребята вошли в число призеров. С успешным выступ-

мы со стороны руководителя. У некоторых госперевозчиков она не используется совсем, у некоторых – отсутствует квалифицированный персонал, осуществляющий работу с системой. Сотрудники ряда предприятий не предоставляют в ЦДС информацию о неисправности аппаратного или программного обеспечения, требующего диагностики и выполнения ремонтных работ со стороны персонала ОАО «ЦДС». Случай с автобусом Новоузенского АТП – когда автобус не мог продолжать движение, а у диспетчеров не было данных о точном местоположении его в конкретный момент – наглядное тому подтверждение. Этого можно было избежать в случае своевременной подачи заявки на диагностику и ремонт оборудования в ЦДС. Соответственно, руководителям и ответственным специалистам следует обратить внимание на необходимость подачи заявок на диагностику и ремонт в письменной форме в ЦДС посредством факса.

Есть и еще немаловажные моменты, которые директора автотранспортных предприятий не могут оставить без контроля. Так, в соответствии с лицензионными требованиями весь транспорт, используемый для перевозки пассажиров, должен быть оснащен оборудованием спутникового мониторинга транспорта на базе системы ГЛОНАСС. В случае невыполнения данного требования в период до 1 июля 2012 года нарушителей ждет штраф (на водителя от 3 до 4 тысяч руб., на предприятие от 30 до 40 тысяч руб.), а с 1 июля 2012 года предусматривается наказание в виде приостановления действия лицензии. Эту информацию следует принять к сведению всем руководителям АТП и доставить ее до всех индивидуальных предпринимателей, работающих по договору на маршрутах предприятий.

Эксперты ЦДС уверены, что грамотное использование системы позволит перевозчикам снизить затраты – подтверждение этому есть в нашем регионе, но добиться этого можно лишь в том случае, если уделять работе с системой должное внимание.

плением команду поздравил и.о. министра транспорта и дорожного хозяйства Иван Козаченко, который сказал: «В очередной раз команда юношеской автошколы, подведомственной министерству, добивается серьезных результатов на таких крупных соревнованиях, как чемпионат по юношескому автомобильному спорту. Это, безусловно, подтверждает высокий уровень подготовки учеников СЮАШ. Уверен, полученные знания помогут ребятам избежать сложных ситуаций на дорогах».



ЛЕГАЛИЗАЦИЯ ТАКСИСОВ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Закон об обязательном получении разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси вступил в силу с 1 января 2012 года. Для того чтобы помочь таксистам области подготовить документы, необходимые для регистрации, специалисты министерства транспорта и дорожного хозяйства провели ряд обучающих семинаров.

На сегодняшний день в Саратовской области по-прежнему сохраняются довольно высокие показатели по выдаче разрешений. Ежедневно в министерство транспорта и дорожного хозяйства водителями такси подается в среднем 20 заявлений. После их рассмотрения и обработки специалистами министерства водители такси в течение 1–3 дней получают соответствующие разрешения.

По мнению руководства регионального минтранса, легализация рынка пассажирских перевозок очень важна. Она способствует не только обеспечению безопасности пассажиров, пользующихся услугами такси, но и позволяет значительно увеличить качество этих услуг.

ПОЛИС ПРИЗНАН НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМ

В связи с реформой техосмотра, произошедшей в начале года, страховщики стали по-новому оказывать услуги автомобилистам, и процедура, которую начал практиковать Росгосстрах, оказалась спорной с точки зрения закона.

Районный суд города Опочка Псковской области признал полис «автогражданки», выданный этой компанией, недействительным. Речь о страховке, оформленной по особой схеме, которая уже вызвала массу протестов со стороны конкурентов Росгосстраха.

Согласно новому закону о техосмотре, автомобилист перед оформлением полиса ОСАГО должен пройти ТО, и Росгосстрах предлагает упрощенную процедуру: клиенту прямо в офисе страховой компании выдают талон техосмотра (заполненный не до конца) и сразу оформляют полис «автогражданки». При этом автомобильный инспектор обещание посетить пункт техосмотра, где после завершения всех необходимых процедур талон заполнят до конца, после чего он станет действительным.

Юристы заключают в том, что отныне талон техосмотра не надо предъявлять гаишникам, а значит, оформив ОСАГО, можно продолжать ездить с недействительным талончиком еще год – до того момента, когда вновь надо будет оформлять страховку. И все можно будет повторить вновь, фактически не проходя ТО.

Представители Росгосстраха утверждают, что в их действиях нет никаких нарушений законодательства, но правоохранительные органы считают иначе. Прокуратура Опочки провела проверку законности выдаваемых полисов ОСАГО и по ее итогам подала судебный иск. Надо отметить, что блюстители закона вначале ознакомились с реестром автомобилистов, оформивших страховку по предложенной Росгосстрахом схеме, выбрали одного клиента, который не прошел положенного техосмотра, и именно в отношении него подали иск. Несмотря на то, что Росгосстрах на этом суде выступал в качестве третьей стороны, создан знаковый прецедент: полис был признан недействительным.

Сейчас прокуратура готовит аналогичные иски в отношении других граждан, оформивших ОСАГО, но не прошедших техосмотр.

НОВОСТИ РЖД

ЭЛЕКТРИЧКИ: В РАБОЧЕМ РЕЖИМЕ

В 2011 году в Саратовском регионе Приволжской железной дорогой в пригородном сообщении отправлено около 5 млн пассажиров.



В настоящее время в Саратовском регионе ПривЖД курсируют 16,5 пар электропоездов, 2 пары поездов на локомотивной тяге и 9 пар рельсовых автобусов.

В 2011 году для удобства пассажиров были назначены пригородные пассажирские поезда по маршрутам: Саратов - Сенная - Балаково и Саратов - Красный Кут - Александров Гай.

Всего в прошлом году в Саратовском регионе в пригородном сообщении было отправлено около 5 млн пассажиров, в том числе свыше 320 тысяч федеральных и более 1,5 млн региональных льготников.

На проезд в пригородных поездах было оформлено свыше 5 тысяч абонементных билетов различных видов: абонементные билеты «ежедневно» (для проезда во все дни недели), абонементные билеты «рабочего дня» (для проезда в рабочие дни недели), абонементные билеты «на даты» (для проезда в определенные даты), абонементные билеты «выходного дня» (для проезда по пятницам, субботам, воскресеньям, понедельникам и праздничным дням), абонементные билеты на 10-20 дней. Данные виды абонементных билетов предусмотрены для платной категории пассажиров.

Приобрести абонементные билеты можно на станциях: Сенная, Трофимовский-1, Примыкание, Жасминная, Анисовка, Курдюм, Тарханы, Сухой Карабулак, Багаевка, Татищев, Ивановский, Кологривовка, Паницкая, Аткарск, Карамыш, Лопуховка, Екатериновка, Салтыковка, а также на остановочных пунктах: Приволжский, Комсомольский, Вагонное депо, Саратов-2, Сокурский тракт, Студгородок и других.

Бесплатный проезд в пригородном железнодорожном сообщении предоставляется участникам и инвалидам Великой Отечественной войны, бывшим узникам концлагерей, ветеранам боевых действий, лицам, награжденным знаком «Жителю блокадного Ленинграда», и иным категориям граждан, которым в соответствии с законодательством РФ или субъекта РФ предоставлены соответствующие льготы.

Дополнительную информацию по перевозке пассажиров в пригородных поездах (о продаже билетов, порядке льготного проезда и провозу багажа) можно получить по телефону ОАО «Саратовская ППК» (8452) 411-07-84 (с 8 до 17 часов в будние дни).

ПОДРОБНО: ПОЕЗД ДО БЕРЛИНА

С 15 декабря началась продажа проездных документов через Интернет на международный поезд № 69/70 сообщением Саратов - Берлин.

В целях повышения качества обслуживания пассажиров и развития электронных продаж проездных документов в международном сообщении ОАО «РЖД» с 15 декабря 2011 года открывает продажу проездных документов, оформляемых по глобальным ценам, на следующие поезда международного сообщения (включая курсирующие с ними беспересадочные вагоны) через корпоративный веб-портал ОАО «РЖД»:

- № 17/18 Москва - Ницца,
- № 23/24 Москва - Берлин - Париж,
- № 69/70 Саратов - Берлин (включая беспересадочные вагоны Новосибирск - Берлин, Омск - Берлин, Екатеринбург - Берлин, Челябинск - Берлин, Уфа - Берлин, Адлер - Берлин),
- № 409/408/409/410 Москва - Прага.

Продажа проездных документов через Интернет будет осуществляться не ранее чем за 60 суток до отправления поезда для индивидуальных пассажиров по полному и детскому тарифам в направлении «туда» и «обратно».

Проездные документы, оплаченные через Интернет, должны быть оформлены установленным порядком на территории Российской Федерации в любой международной кассе ОАО «ФПК», оснащенной терминальным оборудованием АСУ «Экспресс», на бланках «Проездной документ АСУ «Экспресс» МС» в любое время до отправления поезда или в течение 12 часов после отправления поезда со станции посадки пассажира.

Проездные документы, оплаченные через Интернет и не оформленные в течение 12 часов после отправления поезда со станции посадки пассажира, являются невостребованными и распечатываются в пунктах продаж ОАО «ФПК» установленным порядком.

Возврат денежных средств по неиспользованным проездным документам, оплаченным через Интернет, осуществляется установленным порядком в сроки, регламентированные Условиями перевозок.

Об условиях перевозок Оформление проездных документов осуществляется по глобальным ценам от станций одной страны до станций другой страны по ходу следования поезда. Оформление билетов на проезд внутри одного государства не производится. Оформление поезда на основании особых условий международных перевозок (SCIC) для поездок по проездным билетам в сообщении Восток - Запад (EWT) исключено.

Оформление проездных документов производится на одном бланке (билет + плацкарта) с указанием общей стоимости поезда. На каждого пассажира оформляется отдельный проездной документ. Оформление проездных документов по глобальным ценам производится в направлениях «туда» или «обратно». В направлении «туда и обратно» оформление проездных документов на одном бланке не производится.

Стоимость проездных документов по глобальным ценам устанавливается в евро и оплачивается в валюте страны приобретения. На территории Российской Федерации стоимость поезда оплачивается пассажиром в рублях по курсу, установленному Центральным банком РФ на день оформления проездного документа.

Оплата стоимости проездных документов может осуществляться за наличный расчет, по безналичному виду расчета и по банковской карте.

Пассажир имеет право провезти с собой бесплатно одного ребенка не старше 4 лет, если он не занимает отдельного места. Для занятия ребенком отдельного места необходимо приобрести проездной документ по детскому тарифу. Если с пассажиром следует несколько детей не старше 4 лет, один из них едет бесплатно, на остальных необходимо приобрести проездные документы по детскому тарифу.

Для детей в возрасте старше 12 лет необходимо приобрести проездные документы по полному тарифу. Для продажи проездных документов по глобальным ценам предусмотрена следующая система скидок (кроме поезда № 409/408/409/410 Москва - Прага - Москва):

- детский проездной документ для детей до 12 лет - скидка составляет 50%;
- взрослый «Семейный» для двух пассажиров - скидка составляет 30% при покупке двух мест двумя пассажирами, 1 ребенок до 12 лет следует бесплатно;
- взрослый «Single» при покупке двух мест одним пассажиром - двое детей до 12 лет следуют бесплатно в вагоне класса «люкс» (бизнес);
- взрослый «Senior» и «Senior-Single» для пассажиров старше 60 лет - скидка составляет 30%;
- молодежный «Junior» и «Junior-Single» для пассажиров в возрасте от 12 до 26 лет - скидка составляет 30%.

Оформление проездных документов по специальному тарифу производится при предъявлении документа, подтверждающего возраст. Скидка предоставляется при проезде во всех классах вагонов.

Тарифы определяются в соответствии с маршрутом поездки и классом вагона (вагон класса «люкс» (бизнес), первый или второй), а также с кодом тарифа. Коды тарифов приведены в Приложении № 2.

Для поезда № 409/408/409/410 сообщением Москва - Прага - Москва применяются следующие скидки со стоимости билета в вагонах всех категорий для: детей в возрасте до 4 лет - 100%; детей в возрасте от 4 до 12 лет - 50%; взрослых пассажиров в составе группы: по территории российских железных дорог - 35%; белорусской железной дороги - 20%; польских железных дорог - 20%; чешских железных дорог - 30%.

Скидки со стоимости плацкарты не предоставляются.

При возврате проездных документов не менее чем за 6 часов до времени отправления поезда, обозначенного в проездном документе, возврат его стоимости производится в полном объеме. При возврате проездных документов, оформленных по индивидуальному тарифу, менее чем за 6 часов до времени отправления поезда, обозначенного в проездном документе, возврат стоимости проездного документа не производится.

При возврате на территории Российской Федерации проездных документов за каждое место взимается комиссионный сбор за возврат в размере 10 евро по курсу Центрального банка Российской Федерации на день операции возврата.

Возврат денежных средств производится по месту приобретения проездных документов. Возврат денежных средств не производится, если проездной документ не использован частично на каком-либо участке пути следования и если проездной документ утрачен или испорчен.

ГЕНДЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

2011 году в поездах формирования Приволжского филиала ОАО ФПК в гендерные купе продано 129 тысяч билетов, что составляет 2,9% от общего количества реализованных билетов.



В течение 2011 года в гендерные (мужские и женские) купе было продано 129 тысяч билетов, из них в мужские - 38 тысяч билетов, в женские купе - 91 тысяча билетов. В январе 2012 года данной услугой воспользовались уже свыше 11 тысяч человек, что на 30,6% выше уровня 2011 года.

Возможность купить билет в гендерное купе предоставляется пассажирам следующих поездов формирования Приволжского филиала ОАО «ФПК»:

- № 9/10 «Саратов» Саратов - Москва; № 17/18 Саратов - Москва; № 13/14 Саратов - Адлер; № 47/48 Балаково - Москва; № 69/70 Саратов - Берлин; № 318/317 Саратов - Новороссийск; № 1/2 «Волгоград» Волгоград - Москва; № 79/80 Волгоград - Санкт-Петербург; № 45/46 Волгоград - Иркутск; № 393/394 Волгоград - Нижневартовск; № 5/6 «Лотос» Астрахань - Москва; № 109/110 Астрахань - Санкт-Петербург; № 147/148 Астрахань - Нижневартовск; № 237238 Астрахань - Мурманск; № 339/340 Астрахань - Казань.

Особой популярностью пользуются женские купе, их населенность составляет около 100%. Приобрести проездные документы с этой услугой можно во всех билетных кассах. В билетах указывается признак купе: «М» - мужское, «Ж» - женское, «С» - смешанное.

В том случае если все билеты в мужские и женские купе выкуплены, пассажиру будет предложено место в смешанном купе. И наоборот, если проданы все билеты в купе смешанного типа, кассир предложит оформить билет в купе с попутчиками одного пола.

При заказе через Интернет пол пассажира определяется по его отчеству. По правилам системы бронирования нельзя купить билет в раздельное купе, не указав отчество. На стоимость билета использование этого дополнительного сервиса не влияет.

РАСТЕТ ПОПУЛЯРНОСТЬ ТЕРМИНАЛОВ РЕГИСТРАЦИИ

С начала 2012 года через транзакционные терминалы регистрации на Приволжской железной дороге оформлено свыше 13 тысяч проездных документов на поезда дальнего следования.



Транзакционные терминалы регистрации (ТТР) предназначены для самостоятельного оформления электронных билетов, ранее оплаченных через Интернет. С помощью ТТР на вокзалах Саратов-1 и Волгоград-1 в январе было оформлено около 8 тысяч проездных документов, в феврале - более 5 тысяч билетов.

ТТР позволяют идентифицировать электронные билеты по номеру заказа и персональным данным одного из пассажиров, указанных в заказе, осуществлять печать проездных документов, гашение испорченных проездных документов, контроль приема получения проездных документов пассажирами путем анализа номера банковской карты, получать отчетные документы.

ШТРАФЫ-2012

Table with columns: Правонарушение, Санкции. Contains various traffic violations and their corresponding fines, such as speeding, illegal lane changes, and failure to yield.

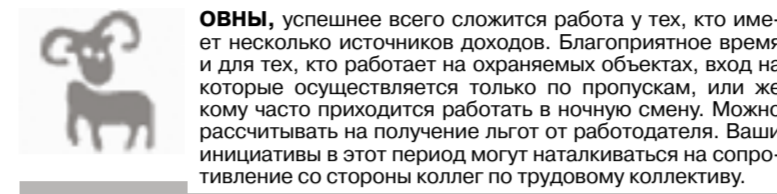
СОВЕТНИК

Table with 2 columns: Description of traffic violations and their corresponding penalties in rubles.

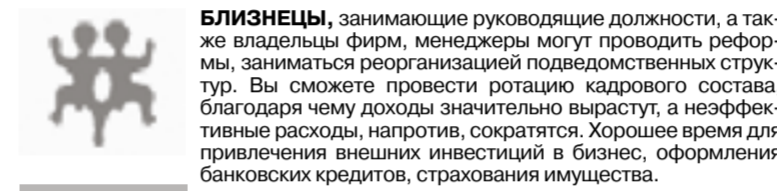
Table with 2 columns: Description of traffic violations and their corresponding penalties in rubles.

ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ

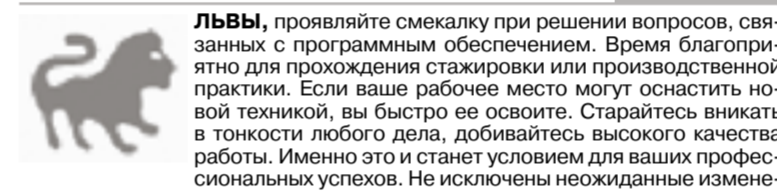
УСТУПАЙТЕ, ЧТОБЫ ПОБЕДИТЬ!



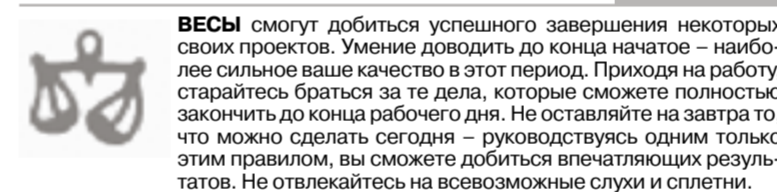
ОВНЫ, успешнее всего сложится работа у тех, кто имеет несколько источников доходов. Благоприятное время и для тех, кто работает на охраняемых объектах, вход на которые осуществляется только по пропускам...



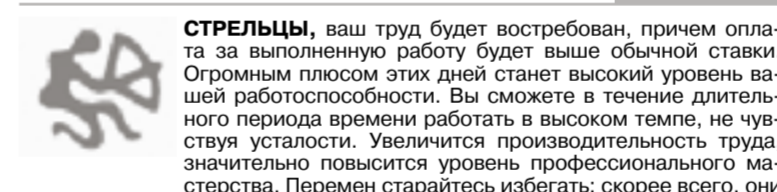
ТЕЛЫЦЫ, чья работа связана с компьютерами и Интернетом, смогут очень плодотворно обменяться опытом с коллегами. Приобретать новые знания можно будет как в командировке, так и дистанционно, по электронной переписке...



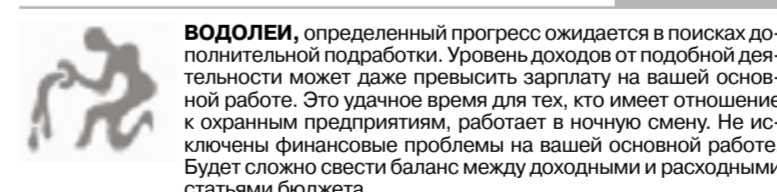
РАКИ, у вас успешно складывается ситуация для урегулирования деловых партнерских отношений. Например, можно вести переговоры и подписывать итговые соглашения о сотрудничестве. При возникновении споров рекомендуются прибегнуть к квалифицированной помощи юристов.



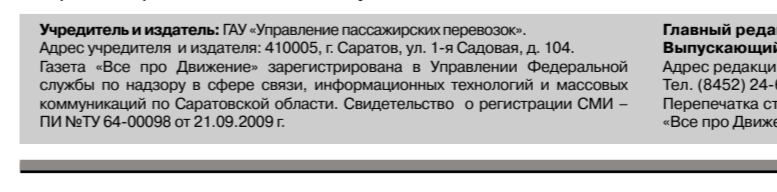
ЛЬВЫ, проявляйте смекалку при решении вопросов, связанных с программным обеспечением. Время благоприятно для прохождения стажировки или производственной практики. Если ваше рабочее место могут осанить новой техникой, вы быстро ее освоите.



ДЕВЫ будут преуспевать при выполнении тех видов работ, которые связаны с оказанием услуг клиентам и заказчикам. Больше всего повезет работникам сферы услуг, торговли. Главный положительный момент – приток клиентов.



ВЕСЫ смогут добиться успешного завершения некоторых своих проектов. Умение доводить до конца начатое – наиболее сильное ваше качество в этот период. Приходя на работу, старайтесь брать за те дела, которые сможете полностью закончить до конца рабочего дня.



СКОРПИОНЫ, сосредоточьтесь на укреплении и расширении деловых связей. Если вы хотели войти в контакт с влиятельным человеком и предложить ему сотрудничество, то сейчас для этого наиболее благоприятный период.

В Рим ведут все дороги, а до Киева язык?



Эти крылатые и весьма распространенные выражения, которые мы постоянно употребляем в своей речи, по мнению экспертов, появились не на пустом месте, а имели в древности вполне определенный смысл.

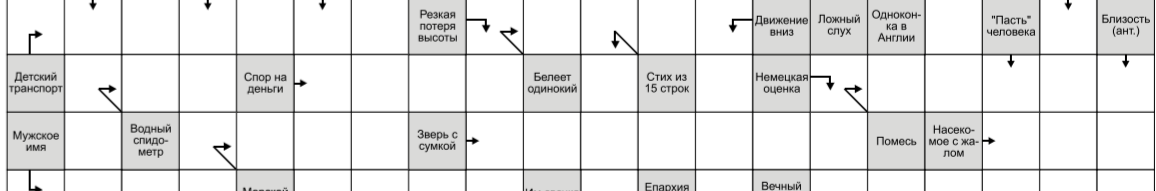
Так, во времена Римской империи на всех захваченных территориях римляне заставляли туземцев строить дороги для сообщения с метрополией. Надо ж было куда-то дань доставлять. Чтобы в пути не было усущки-урусски, и строили дороги. Кстати, часть из них сохранилась до сих пор.

Римляне считали, что грешно везти дань мимо Рима, поэтому все их дороги именно в Рим и вели. Отсюда и поговорка. На Руси, как известно, две беды, и вторая из них – дороги. Москову князь Долгорукий основал в 1147 году, а столицу перенесли туда еще позже. До этого

времени столицей Киевской Руси был батюшка Киев-град. Реальной дороги в том смысле, как ее понимали, например, римляне, до столицы нашего Отечества в ту пору попросту не было, дойти можно было лишь полагаясь на язык. Отсюда и закрепившееся в фольклоре устойчивое выражение.

Впрочем, существует и еще одно объяснение этой поговорки. Даже если и были между городами дороги, то было никогда – с тех пор ситуация не сильно изменилась. Соответственно, чтобы определить верную дорогу и направление, приходилось постоянно просить помощи у местных жителей.

Впрочем, существует и еще одно объяснение этой поговорки. Даже если и были между городами дороги, то было никогда – с тех пор ситуация не сильно изменилась. Соответственно, чтобы определить верную дорогу и направление, приходилось постоянно просить помощи у местных жителей.



Водолеи, определенный прогресс ожидается в поисках дополнительной подработки. Уровень доходов от подобной деятельности может даже превысить зарплату на вашей основной работе. Это удачное время для тех, кто имеет отношение к охранному предприятию, работает в ночную смену. Не исключены финансовые проблемы на вашей основной работе.



Рыбам рекомендуется действовать на опережение. Вы будете способны безошибочно предвидеть события в бизнесе и просчитывать возможные неприятности. Это позволит вам обрести конкурентные преимущества. Занимайтесь составлением бизнес-планов или просто рассчитывайте свои шаги на перспективу.

Учредитель и издатель: ГАУ «Управление пассажирских перевозок». Адрес: Саратов, ул. Садовая, 10. Главный редактор А.С. Корж. Выпускающий редактор Н.А. Булыгина. Адрес редакции: 410005, г. Саратов, ул. 1-я Садовая, д. 104, оф. 411 «А».

АВТОМИР

БИЛЕТЫ ПДД



I. Что означают прерывистые линии разметки в данной ситуации?

- a) Места, где разрешен съезд на обочину только для остановки;
b) Край проезжей части на двухполосных дорогах;
c) Места, где разрешено движение по обочине.

II. Что запрещено в зоне действия этого знака?

- a) Движение со скоростью более 20 км/ч;
b) Движение только механических транспортных средств;
c) Движение любых транспортных средств.



III. Разрешен ли вам обгон, если реверсивные светофоры отключены?

- a) Разрешен;
b) Разрешен, если скорость автобуса менее 30 км/ч;
c) Не разрешен.

IV. В каких направлениях вам разрешено продолжить движение?

- a) Только налево;
b) Прямо и налево;
c) Налево и в обратном направлении.

V. Поднятая вверх рука водителя легкого автомобиля является сигналом, информирующим вас:

- a) О его намерении повернуть направо;
b) О его намерении продолжить движение прямо;
c) О его намерении снизить скорость, чтобы остановиться и уступить дорогу мотоциклисту.



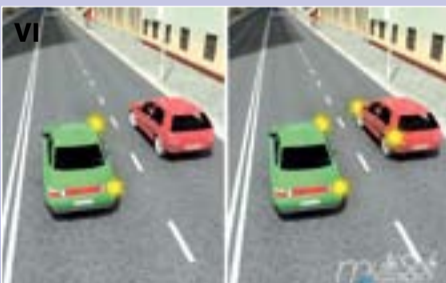
VI. Двигаясь по левой полосе, вы намерены перестроиться на правую. На каком из рисунков показана ситуация, в которой вы обязаны уступить дорогу?

- a) На левом;
b) На правом;
c) На обоих.



VII. Разрешен ли вам разворот в указанном месте?

- a) Разрешен только при отсутствии приближающегося поезда;
b) Разрешен;
c) Запрещен.



ОТВЕТЫ
I. a) Места, где разрешен съезд на обочину только для остановки;
II. c) Движение любых транспортных средств;
III. c) Не разрешен;
IV. b) Прямо и налево;
V. c) О его намерении снизить скорость, чтобы остановиться и уступить дорогу мотоциклисту;
VI. c) На обоих;
VII. c) Запрещен.

ДЕСЯТЬ ЗАПОВЕДЕЙ ВОДИТЕЛЯ

Незадолго до начала Великого и самого строгого православного поста в году ГИБДД Красноярского края презентовала 10 заповедей для водителей.



Это не первый случай, когда священники объединяют усилия со стражами порядка на дорогах нашей страны, дабы наставить на путь истинный верующих водителей. Например, в 2007 году свое видение подобных заповедей изложила католическая церковь, чуть позднее, в 2010 году, разрабатывались наставления для водителей и священниками Томской епархии. Все они перекликаются между собой и преследуют одну единственную цель - внушить людям, управляющим автомобильной техникой, максимальную ответственность за каждое свое действие за рулем, чтобы обезопасить свою жизнь и жизнь окружающих.

Пусть не покажутся кому-то наивными заповеди, сформулированные священниками и сотрудниками ГИБДД Красноярского края, они всего-навсего повторяют и разъясняют простым и понятным языком основные и наиболее важные правила и моральные нормы поведения автомобилиста. Возможно, искренне радоваться при виде полицейского получится не сразу и не у всех, но, может быть, именно такие заповеди помогут сократить количество ДТП на наших дорогах. Вдруг именно к заповедям прислушаются люди, остающиеся глухими к обычным нормам и правилам? В любом случае, их стоит изучить и осмыслить.

ДЕСЯТЬ ЗАПОВЕДЕЙ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ:

- 1. Всегда начинай поездку с молитвы. И у православных, и у католиков, и у протестантов любое дело начинается с молитвы.
2. Помни, что алкоголь в системе «человек - машина» приводит к печальным последствиям.
3. Никогда не старайся сократить время поездки. Если ты выехал позже, то позже и приедешь.
4. Подавай знак благодарности пропустившему тебя водителю.
5. Извиняйся перед водителем, которому ты помешал даже не по своей воле.
6. Всегда уступай дорогу тому, кто очень спешит или ведет себя агрессивно.
7. Води машину так, чтобы искренне радоваться при виде полицейского автомобиля.
8. Держись как можно дальше от машин, имеющих следы столкновений.
9. Никогда не повышай скорость, когда другой водитель пытается обогнать тебя или перестроиться в твой ряд.
10. После каждой поездки благодари Бога за ее благополучное завершение. Благодари после любой поездки, а не только после удачной. Ведь почти всегда могло быть хуже.

БЕЗ ПРАВА НА ОШИБКУ

Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России готовит новый документ, регламентирующий порядок получения водительского удостоверения. Его главной отличительной особенностью станут принципиально иные требования к методике приема экзаменов.



Утверждать однозначно пока нельзя, но предполагается, что ученикам автошкол, скорее всего, придется сдавать несколько элементов на площадке, и у них не будет права на ошибку.

Теоретический экзамен остается в том виде, который был предусмотрен прежними и ныне действующими нормами. В части практического экзамена ГАИ предлагает следующий вариант: несколько обязательных упражнений без права на ошибку. Сейчас сдающий может выбрать из пяти обязательных упражнений только три. При этом он имеет право в случае ошибки на одном из упражнений повторить маневр.

Несколько изменится и экзамен по вождению в городе. Основной его целью станет определение готовности кандидата в водители к безопасному участию в дорожном движении. Экзамен должен будет проводиться по дорогам с различной интенсивностью движения.

Отдельный раздел в новой методике будет посвящен современным методам проведения экзамена на автоматизированных автодромах.

Учебные организации, которые проводят подготовку на таких автодромах, будут проходить аккредитацию в ГАИ и иметь право проводить теоретический и первый этап практического экзамена на своей базе. Положительные оценки, полученные кандидатами в водители на этих экзаменах, будут одновременно идти в зачет соответствующих внутренних экзаменов в автошколе и квалификационных экзаменов в ГАИ, что не потребует повторной их сдачи при получении водительского удостоверения. В ГАИ останется сдать только практический экзамен в условиях дорожного движения.