

ПРО ДВИЖЕНИЕ

ВСЕ

28 ДЕКАБРЯ 2010 г. № 33

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ, ГАУ «УПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК»

ТРАНСФОРМАЦИИ-2010

Есть все основания полагать, что для дорожно-транспортного комплекса Саратовской области уходящий год был продуктивным. Перипетии посткризисного периода давали о себе знать, тем не менее положительную динамику развития почувствовали многие жители губернии. Подводя итоги 2010 года, о самых важных и значимых мероприятиях рассказал министр транспорта и дорожного хозяйства Иван ПАНКОВ.



– Чуть более года назад произошло слияние транспортного и дорожного ведомств на уровне региона. Иван Анатольевич, скажите ли это в целом на работе отразилось?

– Опыт объединения этих ведомств под единым началом в области уже был, но именно в 2010 году нам удалось добиться эффективного сотрудничества, которое сказалось и на результатах работы.

Понятно, что от развития и состояния дорожно-транспортной инфраструктуры зависит работа автомобильного транспорта, и, наоборот, строительство, реконструкция и ремонт дорог и мостов проводятся при учете потребности транспорта. Объединение руководящих структур позволило более оперативно осуществлять взаимодействие между транспортными и дорожными службами по целому ряду направлений. Например, по внедрению новых технологий, повышению безопасности дорожного движения, обновлению техники, ограничению движения общественного транспорта в зимний период в связи со сложными погодными условиями.

Кроме этого, объединение двух ведомств позволяет экспертам министерства и руководителям предприятий более оперативно обмениваться передовым опытом в экономических и юридических вопросах, в сфере работы с госзаказом, который черпаем и в других регионах и, как следствие, повышать профессиональный уровень.

Также следует отметить, что объединение позволило сократить общую численность управленческого аппарата более чем на 15%, что позволило сэкономить бюджетные средства. При этом я убежден, что наше единое министерство справляется с поставленными задачами не хуже, чем раньше это делали два отдельных ведомства. Об этом говорят и конкретные результаты деятельности.

– Какие реализованные проекты Вы считаете наиболее важными и успешными?

– Структурная реформа на железнодорожном транспорте подразумевала полное выведение из состава деятельности ОАО «РЖД» перевозок пассажиров в пригородном сообщении путем создания совместно с субъектами Российской Федерации пригородных пассажирских компаний. Мы с этой задачей справились. Распоряжением правительства области от 7 декабря 2010 года было создано ОАО «Саратовская пригородная пассажирская компания» с уставным капиталом 100 тысяч рублей и долей участия Саратовской области в размере 49% от уставного капитала. В настоящее время проводится процедура оформления лицензии. Уже с начала 2011 года компания будет осуществлять деятельность по перевозкам пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении.

– Есть ли осязательные перемены в дорожном строительстве?

– Конечно, есть! В рамках

реализации подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» долгосрочной областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Саратовской области на 2010–2015 год» за счет средств бюджетного кредита из федерального бюджета было завершено строительство с вводом в эксплуатацию автодороги Иваниха–Новокамелик, протяженностью 6,3 км на границе Самарской области в Перелюбском районе и автодороги п. Мирный – п. Ленинский в Новоузенском районе, протяженностью 9,16 км. На двух объектах освоено более 90 млн. рублей.

В 2010 году была продолжена реконструкция автодороги Аркадак–Турки на участке мостового перехода через р. Хопер в Аркадакском районе, где освоили порядка 156 млн. рублей. Ввод объ-

екта намечен на 2011 год, что позволит обеспечить бесперебойную транспортную доступность для 57 населенных пунктов Аркадакского и Турковского районов. Также продолжалось активное строительство мостового перехода через судоходный канал в г. Балаково, ввод которого намечен на 2015 год.

По результатам проведенной работы в Федеральном дорожном агентстве на следующий год предусмотрено финансирование за счет бюджетного кредита, и работы на вышеперечисленных объектах будут продолжены, будут выделены средства и на ремонтные работы улично-дорожной сети Саратова в размере 200 млн. рублей.

– Удалось ли решить актуальные проблемы в сфере безопасности пассажирских перевозок?

– Работа в этом направлении ведется и будет продолжена. Только с марта по август

339 автобусов, работающих на междугородных маршрутах, были оборудованы ремнями безопасности для пассажиров. Также в целях снижения аварийности, повышения антитеррористической безопасности, контроля над движением транспортных средств по установленным маршрутам и в рамках требований федерального законодательства 656 автобусов были оборудованы системами спутниковой навигации.

В 2010 году в регионе внедрена автоматизированная система управления пассажирскими перевозками, осуществляется контроль движения 637 автобусов по 169 действующим маршрутам. Оснащение еще 148 единиц техники будет завершено в январе 2011 года. 32 автоматизированных рабочих места развернуты на предприятиях области. С каждого из них диспетчер может контролировать соблюдение расписаний, ме-

Дорогие друзья!

Поздравляю вас с наступающим Новым годом и Рождеством!

В преддверии Нового года принято не только строить планы на будущее, но и подводить итоги уходящего. Оценивая работу дорожно-транспортного комплекса области в 2010 году, можно с уверенностью утверждать, что все намеченные нами цели были достигнуты.

Хороших показателей и значительных результатов удалось добиться благодаря тому, что среди трудовых коллективов дорожных и транспортных предприятий есть понимание важности возложенных на их плечи задач. В уходящем 2010 году были существенно увеличены объемы выполненных работ, восстановлены и открыты новые маршруты, отремонтированы и построены сотни километров дорог и мостовых сооружений. В рамках деятельности по повышению безопасности на дорогах весь подвижной состав, курсирующий на пригородных и межобластных маршрутах, был оснащен ремнями безопасности и спутниковыми навигационными системами ГАОНАСС. На завершающую стадию выведено строительство такого социально важного объекта, как мостовой переход Аркадак – Турки. Внедряются инновационные технологии в строительстве и ремонте дорог. Задача следующего года – поддержать заданный темп развития и модернизации отрасли.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области продолжает вести работу по повышению качества обслуживания пассажиров в общественном транспорте. Это направление было и будет для нас приоритетным. Приятно подчеркнуть, что последние полгода мы активно и весьма эффективно применяем новые принципы работы и более действенные механизмы влияния на качество услуг. Надеюсь, что 2011 год позволит жителям губернии ощутить результаты этой деятельности в полной мере.

Новый год и Рождество – это семейные праздники, которые мы традиционно отмечаем в кругу близких нам людей. Желаю вам, чтобы взаимопонимание и благополучие в семье стали для каждого стимулом к свершению новых профессиональных побед.

С Новым годом! Счастья вам и процветания!

С уважением,
министр транспорта и дорожного хозяйства
Саратовской области

И. А. Панков

РЕГИОНЫ

стоположение и скорость движения автобуса. Это позволяет повышать качество услуги перевозок, вести контроль соблюдения расписания, улучшать безопасность пассажирских перевозок.

— Помогает ли в работе Ваш опыт главы Марковского района?

— Опыт — самый ценный ресурс руководителя. Функции администрации муниципального района имеют много общего с работой органов исполнительной власти области. И тут, и там надо разбираться в бюджетных процессах, финансово-экономическом планировании, размещении государственных и муниципальных заказов, правовых вопросах.

Что касается транспортной и дорожной сферы, то во время работы в администрации района, в наши полномочия входили организация транспортного обслуживания населения и дорожно-транспортное строительство и эксплуатация дорог в Марковском районе. Так что уверенно могу сказать: работа на муниципальном уровне дает необходимый базовый уровень, позволяющий руководить министерством.

— В 2010 году были увеличены цены на проезд в общественном транспорте. Насколько обоснованным было это решение?

— Учитывая финансовые трудности населения, связанные с экономическим кризисом, правительство области не повышало тарифы с 2007 года. Вплоть до августа 2010 года цены на проезд в Саратовской области глубоко не соответствовали уровню затрат, которые несли перевозчики. Среди причин повышения тарифов была и низкая средняя заработная плата на предприятиях транспортного комплекса губернии, которая не позволяла удерживать высококвалифицированных специалистов. У предприятий-перевозчиков не было средств для обеспечения необходимого уровня социальных гарантий, а также возможности для улучшения условий труда, для обновления подвижного состава и решения вопросов, связанных с обеспечением безопасности пассажиров. Между тем требования к безопасности и повышению качества пассажирских перевозок постоянно растут. Решение этих вопросов находится в конкретной финансовой плоскости — формировании новых тарифов на пассажирские перевозки в области. Поэтому повышение тарифов следует рассматривать как необходимую и обязательную меру, в которой заинтересованы и сами жители губернии. Рост тарифов даже на 20% дал определенный рынок качества для автотранспортников. Это позволило выделить средства на обновление подвижного состава, активизировать работу по установке ремней безопасности, внедрение систем спутникового слежения и систем видеонаблюдения на объектах



транспортной инфраструктуры.

Между тем, даже после повышения стоимости проезда в августе этого года, тарифы в Саратовской области по-прежнему остаются одними из самых низких в ПФО.

— Последние полгода министерство активно проводит кампанию по повышению качества пассажирского обслуживания. Успешна ли она, будет ли продолжение?

— Повышение качества транспортного обслуживания населения — приоритет регионального правительства. Во втором полугодии мы начали применять новый метод работы, такой, как периодические выездные рейды, и сделали работу в этом направлении более плодотворной и эффективной.

Рейды по проверке качества оказания транспортных услуг с участием СМИ проводились и на городских, и на пригородных маршрутах. Выбирался маршрут, на работу которых поступало наибольшее количество жалоб через «горячую линию».

По результатам проверок выявлены следующие общие недостатки: изношенный и грязный подвижной состав, нарушение интервалов движения, нет остановочных пунктов.

Работа по устранению этих проблем ведется совместно с городской администрацией.

Проводится и проверка качества работы пригородного железнодорожного транспорта. Особое внимание уделяется наличию отопления, а также санитарному состоянию в вагонах электропоездов. Здесь результаты рейдов вполне удовлетворительные.

В конце года был проведен опрос пассажиров в электричках и Интернет-голосование на сайте министерства транспорта и дорожного хозяйства. Почти 84% респондентов положительно оценили работу пригородного железнодорожного транспорта. И лишь 19,37% выразили недовольство существующим расписанием и графиками движения

поездов. Для нас результаты опроса очень важны, поскольку позволяют выявлять самые острые проблемы и намечать пути дальнейшего развития.

Работа по повышению качества пассажирских перевозок однозначно будет продолжаться. Мы рассчитываем, что будут найдены возможности для конструктивного сотрудничества с городской властью, поскольку, только объединив усилия, мы сможем добиться конкретных перемен в качестве транспортного обслуживания.

Кстати, большую помощь экспертам министерства оказывают граждане, которые сообщают о недостатках в работе общественного транспорта на «горячую линию» 240-240, направляют письменные обращения, а также оставляют сообщения на официальном сайте министерства.

— Какими результатами «горячей линии» по итогам года?

— «Горячая линия» по телефону 240-240 стала одним из первых механизмов в налаживании обратной связи с жителями губернии. Она работает круглосуточно и серьезно помогает повышению качества транспортного обслуживания населения. Любой человек может обратиться с вопросом, касающимся работы транспорта и безопасности дорожного движения.

За три года работы телефонной «горячей линии» поступило без малого 28 тысяч звонков. Только в 2010 году было почти 10 тысяч обращений по работе транспорта. Мы получаем самую оперативную информацию по актуальным вопросам транспортного обслуживания, таким, как качество обслуживания льготников, линейная дисциплина и культура обслуживания, недостатки в работе транспорта, комфорт и техническое состояние транспорта.

В уходящем году жители внесли 780 предложений по организации работы транспорта, которые рассмотрены и учтены перевозчиками. В частности, изменена схема маршрутов № 53 и № 89, урегулирована работа маршрута № 90 и

т. д. Благодаря активной жизненной позиции граждан, были выявлены злостные нарушители линейной дисциплины. К данной категории водителей применяются административные меры взыскания — от дополнительного инструктажа до увольнения.

«Горячая линия» министерства транспорта и дорожного хозяйства консолидировала работу четырех городских и тридцати четырех пригородных и междугородных перевозчиков по повышению культуры обслуживания пассажиров.

— Иван Анатольевич, Вы один из первых министров области, кто завел свой блог и начал прямое общение с жителями губернии. Что планируете обсуждать?

— Интернет на сегодняшний день является очень важным звеном в налаживании конструктивного диалога между властью и обществом. Я считаю, что блог — это прекрасная возможность рассказать жителям Саратовской области о деятельности министерства. Это дополнительный канал обратной связи, которая необходима для того, чтобы каждый читатель моего блога понимал, какие цели на определенный период я, как руководитель, ставлю перед собой, какие задачи считаю первоочередными, какие методы их решения планирую применять, какие ресурсы при этом буду использовать.

Перспективы развития общественного транспорта, ремонт и строительство новых дорог касаются каждого жителя губернии. Мы уже говорили, что министерство активизировало работу по повышению качества транспортных услуг. Обсуждение в блоге результатов проводимых проверок позволит скорректировать нашу деятельность с учетом мнения населения области.

Пока основными темами обращений граждан в блог являются жалобы на автобусные маршруты города Саратова. На основании некоторых обращений уже были организованы инспекционные выезды на маршруты №№ 41, 57, 239, 113. Результаты проверок и

предложения по устранению нарушений были направлены в администрацию МО «Город Саратов». На страницах блога обратившиеся граждане получают справочную информацию по принятым мерам.

— От итогов года переходим к планированию. Расскажите о планах модернизации отрасли на ближайшие годы.

— Большой блок работы связан с внедрением электронной карты. Напомним, что в рамках внедрения современных инновационных технологий на транспорте, а также в целях оптимизации расходов областного бюджета в части обеспечения равной доступности транспортных услуг для льготных категорий граждан, правительством области проводится работа по внедрению системы оказания государственных услуг в электронном виде с использованием единой электронной карты. Учет количества поездок будет осуществляться автоматически с помощью специального оборудования, установленного в каждом транспортном средстве.

Для реализации этого комплекса мер разработана областная целевая программа на 2010–2013 годы. Общий объем финансирования мероприятий в сфере транспортного обслуживания составляет 87 млн руб., в том числе в 2012 году — 21,3 млн. руб., в 2013 году — 65,7 млн. руб.

Кроме этого, установка дополнительного оборудования на подвижном составе даст возможность автоматически осуществлять анализ пассажиропотоков по маршрутах, расхода ГСМ, коэффициента загрузки подвижного состава, позволит отслеживать в реальном времени ситуацию в транспортном средстве, что в итоге позволит поднять качество транспортного обслуживания и безопасность перевозок на новый уровень.

Считаю важным также отметить, что в 2011 году в рамках реализации мероприятий долгосрочной областной целевой программы «Доступная среда» на 2011–2013 годы министерством транспорта и дорожного хозяйства области при подготовке проекта закона области «Об областном бюджете на 2011 год» предусмотрены бюджетные ассигнования в объеме 9 млн. рублей. Это позволит приобрести три специализированных автобуса, оснащенных оборудованием для перевозки инвалидов. При условии софинансирования данных мероприятий за счет средств федерального бюджета в размере семидесяти процентов от стоимости приобретаемых автотранспортных средств количество приобретаемой техники может увеличиться до 10 единиц. Говорить о планах и новых проектах можно долго, думаю, что возможность более детально рассказать о них еще представится в наступающем 2011 году.

НАНОБУДУЩЕЕ РЕГИОНА

У Саратовской области есть все возможности и ресурсы, чтобы стать пионером в изготовлении и применении углеродных материалов в гражданских целях. Об этом на расширенном заседании рабочей группы по внедрению инновационных технологий в дорожной отрасли и жилищно-коммунальном хозяйстве Саратовской области заявил губернатор Павел Ипатов.

Участие в масштабном мероприятии, которое прошло 20 декабря в министерстве транспорта и дорожного хозяйства, приняли министры Саратовской области, руководители холдинговой компании «Композит», Всероссийского научно-исследовательского института авиационных материалов, Инженерно-производственного центра «ИнтерАква», научно-производственного предприятия «Росдортех», главы муниципальных районов, представители дорожных и мостовых организаций Саратовской области, вузов Москвы и Саратова, различных проектных организаций.

Главной целью совещания стала разработка предложения по внедрению инновационных технологий с применением углеродных материалов в сфере дорожного строительства и жилищно-коммунального хозяйства области и формирование целевой комплексной программы применения углеродных материалов в нашей губернии.

Как известно, транспортная отрасль – это основа для развития экономики любого региона. Однако не секрет, что в Саратовской области дороги общего пользования оказались в критическом состоянии. Из десяти тысяч километров автомобильных дорог порядка 70% не отвечают нормативным требованиям. Проблема усугубляется и тем, что значительное количество мостовых сооружений, которые являются наиболее сложными и ответственными элементами автомобильных дорог, также находятся в неудовлетворительном состоянии – более 30% из 516 действующих мостов имеют ограничения по грузоподъемности.

Чтобы защитить мостовые сооружения, власти принимают меры по ограничению массы транспортных средств и нагрузок на их оси. В результате значительно возрастает перепробег автотранспорта, автоматически увеличивается себестоимость перевозок, а соответственно, и цена на товары и услуги. В подобных условиях говорить о благоприятном климате для развития экономики региона в целом сложно.



РАЗУМНЫЙ ВЫБОР

Решение данной проблемы и улучшение качества дорог областное правительство определило как приоритетную задачу. В поисках выхода из кризисной ситуации было решено изменить политику отрасли и обратиться к современным нанотехнологиям. Для этого у Саратовской области есть все возможности и огромный потенциал. Так, на территории губернии успешно действуют два предприятия, специализирующиеся на выпуске углеродных материалов, которые до недавнего времени применялись исключительно в космической промышленности и авиационной. Ориентация нашей страны на модернизацию и широкое применение наукоемких технологий позволили задуматься об использовании разработок космической и военной промышленности в гражданских целях. Теперь современные высокопрочные материалы могут применяться в сфере дорожного строительства. По словам губернатора Павла Ипатова, это позволит сэкономить миллионы бюджетных средств. Члены рабочей группы убедились в этом благодаря простым примерам и цифрам.

Усиление конструкций мостовых сооружений – неотъемлемая часть процесса, направленного на повышение грузоподъемности и доведения ее до нормативных требований. Для достижения нужного результата уже давно применяются такие технологии, как увеличение и наращивание сечений элементов, устройство обойм из металлических профилей, устройство дополнительных опор, обетонирование конструкций и прочее. Все эти мероприятия занимают много времени, требуют закрытия движения по мосту на определенный период, привлечения большого количества дорогостоящих машин и механизмов и весьма затратны в плане финансов. В соответствии с утвержденной проектной документацией стоимость ремонтных работ 1 кв. м. моста по доведению грузоподъемности до нор-

мативной составляет 21,4 тысячи рублей.

Использование в ремонтных работах внешнего армирования углеродной однонаправленной лентой позволяет сократить затраты на ремонт 1 кв. м. до 15,47 тыс. рублей. Если учесть, что в Саратовской области общая площадь мостов, грузоподъемность которых необходимо довести до нормативной, превышает 33 тысячи кв. м., нетрудно подсчитать ожидаемую экономию бюджетных средств, которые могут быть направлены на развитие дорожной сети области.

Причем экономия – далеко не единственный плюс в применении космических технологий в дорожном строительстве, как отметили в ходе заседания рабочей группы эксперты компании «ИнтерАква», работающей с композитными материалами уже более десяти лет. Внедрение технологии с применением наномодифицированных углеродных материалов позволит значительно увеличить и срок службы сооружений. Появляется возможность проводить ремонт любой сложности в кратчайшие сроки, не перекрывая движения по мосту. Углеродные материалы очень легкие – экономия средства на их транспортировке, и очень прочные – стальная арматура толщиной 18 мм равна по своей прочности арматуре из углеволокна толщиной всего 6 мм. Помимо прочего, они просты в применении – специалисты для работы с ними можно обучить за считанные часы.

Пожалуй, единственный минус углеродных материалов – сезонность проведения ремонтных работ с их применением. Технология их применения предусматривает плюсовую температуру выше 10° С. Однако этот минус, как утверждают специалисты, легко компенсируется тем, что за летний период благодаря высокой скорости работ можно отремонтировать больше объектов, чем традиционными способами за целый год.

В Саратовской области уже есть объект, укрепленный с помощью системы внешнего армирования, – мост в Татищевском районе. Его построили

более сорока лет назад, проектная грузоподъемность составляла 40 тонн. Значительный износ сократил этот показатель до 20 тонн – картина характерная. Так вот, благодаря внешнему армированию за две недели мост не просто преобразился внешне, его «вылечили» от коррозии и укрепили, увеличив грузоподъемность до 80 тонн!

ЛУЧШИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Долгое время существовал миф о вредных испарениях от композитных материалов, он был развеян, когда санитарная служба дала официальное разрешение на использование соответствующих материалов даже для укрепления элементов водоснабжения. Сферы применения высокопрочного материала действительно не ограничены. Помимо ремонта зданий и мостовых сооружений наномодифицированные углероды можно использовать и в производстве дорожного полотна.

В нашей губернии температура покрытия дороги зимой опускается до -40° С, летом повышается до +70° С. Во многом из-за этого асфальтобетон подвержен преждевременному трещинообразованию, шелушению, выкрашиванию, образуются колеи, волны, впадины и выбоины, что приводит к уменьшению скорости движения автомобилей и экономическому ущербу.

Традиционно такие показатели, как сдвигоустойчивость, деформативность и трещиностойкость асфальтобетона, обеспечивают за счет улучшения качественных показателей материалов, однородности асфальтобетонных смесей и толщины слоя. Зарубежная практика показывает, что улучшить показатели можно также благодаря применению армирующих материалов в виде волокон, фибры, игл и сетки.

Как отмечалось ранее, в Саратовской области работают два предприятия, выпускающие прекурсоры для изготовления полимерных и углеродных материалов – нитей, тканей, ПАН-жгутиков и пр. Это заводы, входящие в вертикально инте-

грированный холдинг «Композит», – саратовское предприятие «СНБ» и балаковский «Аргон». Они готовы обеспечить всеми необходимыми добавками компании, специализирующиеся на выпуске асфальтобетонных смесей. В мировой практике есть опыт введения армирующих материалов в цемент, а вот практики введения фибры в асфальтобетон нет. Решением этого вопроса заняты специалисты центра «Росдортех». Сейчас они проводят полный набор испытаний асфальтобетона с разными видами фибры и уже говорят о том, что прочность такого покрытия повышается на 50% и все прочие показатели не ухудшаются. К весне производственные испытания планируется завершить и подготовить нормативную основу для использования фибры в промышленных условиях.

Министр транспорта и дорожного хозяйства Иван Панков уточнил, что благодаря этим технологиям межремонтный период гарантированно увеличится на 30–50%, что даст значительный экономический эффект для региона. Он также подчеркнул, что при разработке проектной документации строительства и ремонта любых объектов следует рассчитывать затраты исходя из полного жизненного цикла. Дело в том, что расценки на современные наномодифицированные материалы несколько выше, чем на привычные и традиционные строительные материалы. Но если учесть, что углепластик обеспечит беспрецедентную службу объекта на долгие десятилетия и просчитать все нюансы, плюсы нанотехнологий станут очевидными.

Губернатор и участники рабочей группы поддержали идею создания некоммерческого партнерства «Саратовский центр нанотехнологий» в целях развития инновационной инфраструктуры, реализации проектов по созданию перспективных нанотехнологий и наноиндустрии в Саратовской области. Павел Ипатов в своем заключительном слове подчеркнул важность и значимость этого события:

– Все решения, которые принимаются сегодня, – это решения для будущего. У Саратовской области есть потенциал для развития нанотехнологий, и мы обязательно будем его развивать. Все вопросы, связанные с производством и широким применением в гражданских целях современных углеродных материалов, я возьму под личный контроль.

В свою очередь глава холдинга «Композит» Леонид Меламед озвучил, что ежегодно планирует выводить на рынок десять новых продуктов на основе композитных материалов и пригласил к сотрудничеству в поиске новых сфер применения углеволокна вузы Саратова.

Анна КУЛИКОВА

ГОРОСКОП

УДАЧА В БЕЛОМ!



Астрологи в один голос говорят о том, что наступающий год Белого Кролика будет самым успешным из плеяды белых знаков. Причина тому – двойственность символа предстоящего года, ведь это единственный случай, когда сразу два зверя – кот и кролик – станут нашими покровителями, не конфликтуя, а дополняя друг друга и удваивая счастье, удачу, прибыль!



ОВНЫ, наступающий год откроет новые возможности для самореализации, развития, самовыражения. Важно только правильно определить область для применения собственных сил. В первом полугодии ваша удача будет планомерно набирать обороты, поэтому есть время для коррективной постановки целей на перспективу. Можете ставить перед собой самые невыполнимые задачи – искренняя увлеченность и уверенность в том, что сил хватит на любой подвиг, помогут в их решении. вновь открывающиеся горизонты позволят взглянуть на мир с иной стороны, а может быть, просто изменить внутреннюю оценку происходящего.

Весной представится возможность для осуществления нового, весьма значимого жизненного проекта. Острота интуиции позволит безошибочно выбрать нужный путь. В начале апреля появится реальный шанс реализовать мечту, которую откладывали долгие годы. Судьба награждает вас за терпеливое ожидание.

Осень даст время для анализа дружеских и партнерских отношений, работы над просчетами и ошибками, допущенными в погоне за ощущением собственного превосходства.

При благоприятном стечении обстоятельств у вас будет много дальних поездок, каждая из которых принесет интересные знакомства и даст толчок к формированию карьерных перемен.



ТЕЛЬЦЫ, для вас предстоящие год-полтора будут мегаудачными. Личная и профессиональная жизнь будут бить ключом, появится возможность пересмотреть свое место в этой жизни, поменять работу, круг общения и просто начать с нуля, если есть такое желание.

Год пройдет под лозунгом «Кто, если не я». Внезапно проявятся способности организатора, руководителя, вождя позволят собрать вокруг себя команду единомышленников. Легкость в налаживании связей, умение четко распределить цели и задачи на конкретный период выделят вас в глазах высокопоставленного человека. Общение с ним даст импульс развития собственного проекта, который принесет осязаемый финансовый доход.

Особое внимание следует проявлять в мае наступающего года. Этот период для вас – время разбрасывать камни. Время пожинать плоды не заставит себя ждать и наступит осень. Знаковыми будут последние дни сентября. Если вы заложите прочную основу для дальнейших перемен в жизни, все пойдет как по маслу. Важно сохранить целостность мировосприятия и не пойти на поводу у людей, обещающих золотые горы. Ни в коем случае не пускайте ситуацию на самотек: при малейших неудачах – биться, бороться и плыть дальше по бурной реке жизни. Течение будет благосклонно.



БЛИЗНЕЦЫ, слишком много внешних сил противодействуют вашему жизненному успеху. Догадываетесь ли вы о наличии недоброжелателей или просто сетуете на крутые изгибы судьбы и живете в неведении, не имеет значения. Уже в феврале придется взглянуть в глаза

вам, кто усиленно желает оставить вас в аутсайдерах. Если не отведете взгляда и дадите понять, что не станете марионеткой в чужих руках, жизнь даст возможность снова оказаться в седле. Обстоятельства перестанут определять ваше настроение – диктовать свои условия будете уже вы.

Обязательно проведите корректировку ваших перспективных планов с учетом опыта прошлого года. Учтите все промахи, буквально с карандашом в руках проведите анализ самых важных событий и определите, что именно следует изменить в отношении к окружающим. Внутренняя свобода – ваш билет в новое будущее.

В марте предстоит серьезный выбор, касающийся профессиональной сферы, уже в апреле вы поймете, насколько он был верным.

Конец лета будет связан с большим количеством командировок и переездов. Все будет даваться легко – новые проекты, начинания. Однако не стоит терять голову. В октябре индигатива может уйти из ваших рук, оппоненты усилят свои позиции. Грамотно выстроить отношения, выйти из кризиса и снова взять ситуацию под контроль поможет надежный друг.



РАКИ, выбор между домом и работой вы снова будете делать интуитивно. Ни та, ни другая сфера не должна превалять, чтобы не затянуть вас окончательно в свой круговорот. Не редкими будут ситуации, когда решение по очень важному вопросу придется принимать молниеносно. Знание человеческой психологии сослужит в этом плане хорошую службу. Если имеется проблема в этой сфере, рекомендуется прочитать несколько популярных, но толковых книг по психоанализу и языку жестов.

Оперативные решения не обходятся без ошибок, надо учиться достойно выходить из сложных ситуаций и не принимать близко к сердцу промахи и неудачи. Не ошибается только тот, кто ничего не делает. Раки точно не из этого числа. Вами движет не просто жажда деятельности, но желание сделать что-то понастоящему важное и полезное.

Все первое полугодие мысли будут заняты исключительно работой. В августе предстоят большие денежные поступления и большие траты.

Вторая половина года заставит от карьерных вопросов перейти к межличностному взаимодействию. В это время большую роль будет играть господин Случай. Отнеситесь к нему с должным уважением.



ЛЕВ, творческое начало вашей личности получит прекрасные возможности для раскрытия собственного потенциала. Предстоящий год придаст решимости и оптимизма для кардинальной перестройки ваших принципов общения. Будет много новых встреч, знакомств, которые в свою очередь также станут хорошим стимулом для саморазвития. Появится шанс расширить кругозор, открыть для себя новые города и страны. Для вас предстоящий год – период повышенной активности и интересных контактов.

Вы сможете, наконец, определить для себя самую приоритетную цель. Причем это открытие произойдет спонтанно, в тот момент, когда

вы меньше всего будете склонны размышлять о смысле бытия. В зимние месяцы в ваших руках будет власть и влияние, распорядится которыми следует очень грамотно. Используйте эти ресурсы эффективно, не тратьте время на самолюбование. Впрочем, показательная демонстрация собственных возможностей, проведенная «с умом», прибавит вам общественного веса и заставит некоторых людей проявлять при общении больше уважения. Не вывязывайтесь в интриги – отсутствие опыта может сделать вас пешкой в чужой игре.

Год будет благоприятным для смены работы. Август принесет всплеск деловой активности. Таланты и опыт поставят вас на ступень выше конкурентов.



ДЕВА, здоровый эгоизм и разумная инициативность позволят избежать проблем, которые не исключены в 2011 году. Трудно сказать, что год принесет кардинальные перемены. Скорее, это время укрепления достигнутых за последние два года позиций. Если вас все устраивает в карьере и личной жизни – прекрасно. Если же ждали изменений и прикладывали определенные усилия, чтобы сдвинуть ситуацию в позитивное русло, можно с определенностью сказать только одно – не останавливайтесь!

В начале года можно заниматься стратегическим планированием своей жизни, с июля акцент следует сделать на тактических мероприятиях. Каждую конфликтную ситуацию надо будет рассматривать как важный и нужный урок, который преподносит судьба. Не помешает рассматривать некоторые обстоятельства через призму махрового фатализма, в душе сохраняя при этом позитивный настрой и оптимизм.

Такой жизненный подход автоматично отсеет из вашего круга общения случайных людей, которым нравится играть роль псевдонравников и утешителей.

Когда чрезмерная эмоциональность будет мешать вам в решении карьерных вопросов, просто избавьтесь от нее. Особенно легко будет сделать это в сентябре, когда удача щедро одарит вас своими поистине царскими подарками.

ВЕСЫ, крупные virажи судьба начнет выплывать с самого января. Придется проявлять большие активности, чем вы рассчитывали, но необходимые ресурсы у вас есть, так что вы прекрасно справитесь с ситуацией и возьмете ее под контроль. Определенная встряска заставит иначе взглянуть на ваши планы. Может оказаться, что раньше вы просто не замечали определенных возможностей в продвижении по карьерной лестнице. Не откладывайте реализацию задуманных мероприятий в долгий ящик. Обстоятельства снова могут измениться, а может случиться так, что вы засомневаетесь в собственных возможностях. Кайте жутье, пока горячо!

Вас не удивит большим кругом общения, но в последнее время вокруг было слишком много суеты, может появиться вполне резонное желание уединиться, подумать, поразмышлять. Такой настрой можно только приветствовать, лишь бы он не овладел вами целиком и полностью. В марте надо будет активно заниматься саморекламой. Скорее всего, это связано с тем, что появятся работодатели и инвесторы, готовые вкладывать свободные средства в интересные проекты. Если вы найдете общие точки соприкосновения, остаток года пройдет в бурной деятельности. Если по каким-то причинам сменить место работы не удастся – тоже хорошо, ведь на ошибках учатся.



СКОРПИОНЫ, новый год в вашей жизни будет связан с осознанием истинны, что все новое – это хорошо забытое старое. Найти верное решение для будущего вы сможете, только уйдя к своему прошлому. Там есть вся информация, которая позволит безболезненно принять вилтеватости судьбы. Новый год будет ими особенно богат.

С начала года вы будете подключены к энергии обновления – используйте этот шанс. Февраль – лучшее время, чтобы перевернуть жизнь с ног на голову, если есть такое желание.

Обязательно дайте себе возможность хорошо отдохнуть в июне-июле. Год будет слишком трудозатратным, придется много и упорно трудиться, чтобы добиться желаемого результата. Без нормального режима отдых-работа энергия будет уходить очень быстро и на ее восстановление уйдет много времени. Вы себе не можете позволить такой роскоши, поэтому тщательно рассчитывайте свои физические и психические возможности, помните, что лучше – враг хорошего.

В сентябре совершенно неожиданно у вас может появиться серьезный конкурент, который путем интриг завоюет расположение руководства и ваших коллег. Будьте уравновешены, спокойны и с достоинством принимайте ситуацию. Судьба обязательно предоставит шанс обличить карьериста, сохранить в коллективе статус-кво и завоевать расположение так называемых «агентов влияния».



СРЕЛЬЦЫ, сценарий наступающего года не будет кардинально отличаться от двух-трех последних лет. Направленность и темп течения жизни вряд ли изменится, по крайней мере, внешних предпосылок к этому нет, и все будет зависеть только от вас. Если появится желание вырваться из привычного уже круга событий, надо будет проявить волю и характер. Чтобы не встретили сопротивление со стороны близких людей и коллег на пути к изменению собственной жизни, просто попробуйте объяснить окружающим, что ваши приоритеты изменились, что выбор новой линии поведения является осознанным, а не навязан кем-то со стороны. В январе и феврале вас будет переполнять дух авантюризма. Первый весенний месяц станет переломным. Вы займете позицию наблюдателя, и жизненные ситуации будут, как картины калейдоскопа, складываться и меняться прямо у вас на глазах. Впрочем, ничего судьбоносного в этот период не произойдет.



Самым важным месяцем года станет для вас апрель. Холодный ум и трезвый расчет станут лучшими советниками, которые позволят любой минус обратить в плюс. Осень не будет насыщена эмоциями, зато даст много информации для размышления. **КОЗЕРОГИ,** для вас год будет переломным, переломным, решающим. Смена жизненных циклов пройдет весьма ощутимо и для вас, и для близких людей, которые почувствуют на себе вашу отстраненность. Звезды не исключают вероятность переезда. В марте надо будет активно заниматься саморекламой. Скорее всего, это связано с тем, что появятся работодатели и инвесторы, готовые вкладывать свободные средства в интересные проекты. Если вы найдете общие точки соприкосновения, остаток года пройдет в бурной деятельности. Если по каким-то причинам сменить место работы не удастся – тоже хорошо, ведь на ошибках учатся.

желательный настрой к окружающим должен стать для вас нормой.

Год будет особенно успешен для интеллектуалов, людей, которые понимают важность саморазвития и стремятся развивать свою духовность.

Летом у вас будет всего несколько дней для полноценного отдыха, который вы сможете посвятить себе и семье. Все остальное время ваши мысли будут связаны с рабочим процессом. Это нормально, ваш управленческий потенциал давно требует расширения сфер влияния. Ваши успехи могут быть ошеломительными, хотя основательно поработать однозначно придется.



ВОДОЛЕИ, начинается год больших возможностей, однако достичь определенных целей можно будет, только пройдя утомительный путь из взлетов и падений. Мечты станут реальностью, но для этого потребуются жертвовать вашей внутренней свободой. Огромный поток информации придется внимательно анализировать, чтобы отобрать самую нужную и актуальную, ту, что поможет на шаг опережать противников.

В первые месяцы нового года проявится ваш талант самовыражения. В конце февраля вы в равной мере будете способны совершить и большой рывок, и допустить серьезный промах. Начало весны – время задуматься о прибыли и новых источниках дохода. Не беритесь за новые дела, пока не оцените свою нагрузку и реальность поступлений. Благоприятную почву для смены курса создадут учеба, поездки, контакты с единомышленниками. В мае предстоит заложить фундамент под проекты, которые обещают стать центральными в жизни. Для отпуска используйте июль и начало августа. Ближе к середине августа течение жизни становится бурным. Придется столкнуться с проблемами, и лучше находиться там, где сосредоточены ваши интересы. Если в прошлые годы вашей жизни не хватало порядка, теперь его будет даже много. В силу характера вы сможете быстро переключиться к новому порядку. В декабре придет осознание, что самый сложный карьерный перекресток вы успешно преодолели.



РЫБЫ, 2011 год приготовил много событий, которые разнообразят и обогатят жизнь яркими событиями. Открывающиеся возможности будут напрямую связаны с кругом общения, родом занятий, планов. Перспективных предложений по работе будет много, сможете выбирать и найти место, где работать будет выгодно и интересно и где ваши таланты раскроются в полной мере.

Весной появится желание изменить устаревшие стереотипы, пересмотреть обязательства, рискнуть построить деловой или личный союз по новым принципам. Апрель направит мысли в меркантильное русло. В начале лета придется много ездить, общаться, решать вопросы, связанные с противостоянием, конкуренцией. Оптимально использовать это время для учебы. В сентябре будет время задуматься о поисках нового смысла жизни. Внимание к мелочам поможет сделать личные открытия. Вся осень – период бурной и активной деятельности, перевести дух сможете только в конце года. Впрочем, и в это время полностью расслабляться не стоит. В декабре кто-то из близкого окружения принесет новость, которая станет точкой отсчета нового периода в жизни. Грамотно использовать поступившую информацию смогут только те, кто привык полагаться на судьбу и не просчитывает каждый свой шаг с калькулятором.

ДИАЛОГ

ДИАЛОГ



Изюминка праздника

Елочная игрушка для нас – неотъемлемый атрибут главного праздника в году. Однако многие не подозревают, когда зародилась традиция украшать новогодние деревья и из чего делали первые игрушки. Думается, что небольшой экскурс в историю будет не лишним.



Еще в конце средних веков жители европейских стран начали украшать свои дома к Рождеству. Несмотря на неоднократный запрет властей, люди приносили в жилища вечнозеленые ветви. Считалось, что этот символ защитит от всего плохого и принесет в дом счастье, удачу, любовь и процветание. А вот повальная мода на украшение елок появилась в первой половине XVI века.

Украшали деревья практически так же, как и сейчас, просто роль украшений выполняли натуральные продукты. «Вифлеемская звезда» на макушке, яблоки и свечи на ветвях. Яблоки олицетворяли библейский «запретный плод», позднее их заменили шарами, свечи уступили место различным электрическим гирляндам.

Еще в средние века на ветки новогоднего дерева обязательно вешались фигурки из вафель как прообраз пресных хлебцев, которые употреблялись при обряде причастия. Надо сказать, что до середины XVIII века украшения были исключительно съедобными. К вышеописанным предметам добавлялись орехи, сладости и фрукты.

Со второй половины XVIII века елочные украшения становятся более нарядными: бумажные цветы, позолоченные еловые шишки и пустые яичные скорлупки, а еще фигурки из чеканной латуни – феи, ангелы и т. п. Серебряные звездочки, цветы, а также мишура появились в XVIII веке. А в 1848 году в городе Лауш в Тюрингии были изготовлены первые елочные шары. Их делали из цветного или прозрачного стекла, покрывали изнутри слоем свинца, а снаружи украшали блестящими. Технология постоянно совершенствовалась,

и вскоре стеклодувы могли создавать уже очень тонкие стеклянные шарики любых размеров, а также любые другие любые игрушки – птичек, рыбок, гроздь винограда и т. п. Свинцовые покрытия заменили на нитрат серебра. Игрушки раскрашивались серебряной и золотой пылью.

Несколько десятилетий лаушкие мастерские были монополистами в производстве новогодних украшений. Но постепенно в разных уголках мира мастера из Европы, США и Японии начали составлять им конкуренцию. Именно тогда, в начале XX века, возникла мода на разные виды игрушек и способы украшения елок.

В настоящее время недостатка в елочных игрушках нет. Но все же истинные счастливицы те, чьи бабушки и родители трепетно относились к сохранению «новогоднего богатства» и передавали его из поколения в поколение. Советские игрушки, не говоря уже об украшениях начала века, намного изящнее и красивее заполонивших рынок пластиковых китайских безделушек. Если хотите приобрести парочку таких украшений, спешите на «блошинный рынок». Игрушка 60-70 годов прошлого века – тогда большинство украшений делали «на прищепке» – будет стоить от 50 до 300 рублей, а если повезет, найдете и дешевле. Такая вещь и вам принесет много радости, и станет отличным подарком. Если вы не любитель старины, то просто следуйте совету знатоков раз в год покупать одну дорогую и красивую елочную игрушку. Не успеете оглянуться, как сами станете обладателями прекрасной коллекции, которой будут восхищаться друзья и родные!

Встречаем год Кролика!

По древней легенде о происхождении восточного календаря однажды Будда пригласил к себе всех животных, которые только захотят прийти, и пообещал в подарок по одному году правления. Пришли далеко не все звери: время стояло холодное, а чтобы попасть к Будде, нужно было переплыть широкую реку. Первой пришла Крыса, вторым – Буйвол, третьим – Тигр. Наблюдатели, которые увлеклись соревнованием между Тигром и Буйволом, точно не рассмотрели, кто пришел четвертым: Кролик, Заяц или Кот. Так и повелось, что все эти звери стали хозяевами года.



Так или иначе, но большинство древних источников признают первенство за Кроликом. Именно его характеристики преобладают в наступающем году. Кролик чрезвычайно робок, он ценит домашний уют, красоту и является гостеприимным хозяином. Чтобы год был счастливым, приглашайте к себе в дом самых дорогих друзей и сами навещайте их не один раз в год. Кролик дипломатичен, поэтому в 2011 году не стоит показывать себя высококой. Лучше попробовать заслужить уважение Кролика, понравиться ему. Среди позитивных качеств Кролика – неумная романтичность и преданность. Поэтому браки, заключенные в 2010 году, обещают быть особенно удачными.

Еще в восточных гороскопах сказано, что Кролик очень умен, развит во многих сферах деятельности, поэтому покровительствует в 2011 году всем, имеющим отношение к науке, да и просто специалистам, которые болеют за свое дело.

Среди слабых сторон Кролика преобладает робость. Многим, особенно людям, рожденным в год Кролика, будет сложно принимать в этот год ответственные решения. Кроме того, Кролик чрезмерно педантичен, не выносит беспорядка в вещах, делах, мыслях. Выводы делайте сами.

Особенно хорошим и удачным должен стать 2011 год для людей, которые занимаются дипломатической деятельностью. Также это касается священников, профессоров, людей творческих профессий – им Кролик покровительствует больше всего.

После 2010 года неугомонного Тигра придет пора более спокойной жизни, ведь Кролик – это семейное животное, символ плодородности, почета, спокойствия и открытости.

В этот год будет множество дружеских посиделок, много общения, переговоров, сделок и встреч. Очень важно,

что конфликты будут сведены к минимуму, так как Кролик – большой дипломат и всегда может договориться и решить вопрос полюбовно.

Благоприятно в 2011 году оказывать всевозможную помощь. Все вернется сторицей. А вот личные планы следует держать в секрете.

Астрологи предупреждают, что дети, родившиеся в 2011 году, будут одаренными и доброжелательными, но легкомысленными. В самом раннем возрасте у них проявится стремление «гулять самим по себе», и они будут всячески добиваться независимости. Если родители сами из числа таких людей, в семье будет царить понимание.

ВАЖНЫЕ НЮАНСЫ



Знатки настаивают, что на праздничном столе обязательно должны быть яблоки и просо. Не следует подавать на стол никакой зайчатины или крольчатины – сами понимаете, как-то незачинно. Да и вообще поменьше мяса, лучше отдать предпочтение блюдам вегетарианским. Как можно больше фруктов и овощей, особенно всякой травы – салата, зеленого лука, укропа, петрушки.

Украшать квартиру к празднику тоже следует по правилам. Так как стихия 2011 года – металл, расставьте по квартире металлические вещи-

цы и украшения, используйте красивые металлические столовые приборы. Обязательно в доме должен присутствовать визуальный образ символа – купите фигурку кролика и поставьте ее на полку, прикрепите к холодильнику.

Вместе с новогодними подарками под елку стоит положить пучок моркови, чтобы порадовать символ 2011 года. А под бой часов, загадав заветное желание, можно и помянуть, ведь, по некоторым версиям китайского гороскопа, это год Кота. Как говорится, лучше подстраховаться.

НОВОГОДНИЙ НАРЯД

Кролики бывают самых разных цветов: черные, коричневые, синие или голубоватые, черно-бурые, серебристые, белые с красными или синими глазами и даже желтые. Вот какого зверька вы можете себе легко представить, какой вызывает наибольшую палитру положительных эмоций, такую цветовую гамму и выберите для новогоднего наряда.

Если у вас нет маскарадного костюма кролика или kota, тогда оптимальный вариант – нарядиться в одежду из льна, хлопка, шерсти светлых пастельных тонов. Допустимы также желтый, коричневый, серебристый, бежевый, голубой и оранжевый цвета в наряде. Впрочем, маску kota или кролика, пусть даже самую примитивную, лучше все же смастерить и надеть ее при встрече Нового года. Так новый символ года непременно примет вас за своего!



НОВОСТИ



МИССИЯ ВЫПОЛНИМА!

Возрождение ведомственной клиники «Саратовтрансавто», которое началось полтора года назад, было во многом связано с тем, что руководством дорожно-транспортной отрасли нашего региона в корне изменило отношение к вопросам безопасности в сфере пассажирских перевозок. Предполагалось наладить тесное взаимодействие между отраслевой поликлиникой и автотранспортными предприятиями и усилить контроль над проведением профосмотров и предрейсовых медицинских осмотров. О результатах и достижениях этой работы по итогам 2010 года рассказал директор поликлиники Михаил НОДЕЛЬ.

– Михаил Львович, чем знаменателен для «Саратовтрансавто» уходящий год, какие проекты реализованы?

– С организационной точки зрения год для нашей клиники был весьма удачным. Все задачи, которые ставили перед собой, реализованы. Практически со всеми крупными автотранспортными предприятиями губернии мы заключили договоры на проведение экспертизы качества предрейсовых осмотров. Такими полномочиями в области обладают всего две структуры, и мы в их числе. Дело в том, что в рамках усиления контроля над безопасностью пассажирских перевозок практически все перевозчики открыли собственные пункты предрейсового осмотра. Работать в них могут только обученные специалисты с соблюдением строгих правил, кабинет должен быть оснащен необходимым оборудованием. За соблюдением всех этих требований и следят наши эксперты,



которые раз в квартал проводят проверку.

Многие саратовские организации, не имеющие собственного медкабинета, заключили договоры с «Саратовтрансавто» на обслуживание по системе добровольного медицинского страхования и на предрейсовый осмотр. В числе наших партнеров страховые компании, такие, как «Ростгосстрах», «Уралсиб», «Клувер», банковские структуры и другие сторонние организации, которые не связаны с пассажирскими перевозками, но хотят быть уверенными, что при проведении профосмотра их сотрудников не будет допущено формализма.

– Клиника работает и по ОМС, и по ДМС, верно?

– Да, мы открыты для любых форм сотрудничества.

По ОМС с начала года с нами начали сотрудничать многие компании, на стадии подписания договор с таким крупным предприятием, как «Горэлектротранс». Это подтверждение тому, что нам доверяют и рассчитывают на долгосрочные отношения.

Безусловно, мы считаем определенным достижением, что дневной стационар поликлиники «Саратовтрансавто», рассчитанный на три койки, начал работать в системе обязательного медицинского страхования. Это позволило нам привлечь дополнительных клиентов из числа работ-

ников дорожно-транспортных предприятий. Как известно, не всегда амбулаторное лечение эффективно. В рамках дневного стационара можно проводить профилактические процедуры, успешно лечить хронические заболевания, своевременно предупредить их обострение.

Уникальность ДМС в нашей поликлинике в том, что он включает стоматологию. Такого нет ни в одном другом медучреждении и, конечно, многие руководители ценят это и предоставляют своим сотрудникам возможность использовать полный комплекс медуслуг.

– А как обстоят дела с «цеховой медициной» и начала ли работу военно-медицинская комиссия, о создании которой Вы говорили в начале года?

– В развитии и продвижении цеховой медицины мы заметно преуспели. Уже год «Саратовтрансавто» работает с предприятием «ПАТО-1» по схеме, когда за определенным предприятием закреплен конкретный врач. Не так давно договоры о подобном сотрудничестве заключили с автовокзалом и предприятием «САП-2». Безусловно, такими же «привилегиями» пользуются и наше головное предприятие ГАУ «Управление пассажирских перевозок».

Военно-медицинская комиссия тоже успешно работает, причем уже есть и первые положительные результаты: по обращению одного военнослужащего, увольняющегося из армии, мы провели независимую экспертизу. Военная комиссия МВД признала правоту нашего за-

ключения, и человек получил возможность оформления компенсационных выплат при увольнении. Уверен, что общественный резонанс привлечет в следующем году больше желающих воспользоваться нашими услугами.

Отмечу также, что в 2010 году мы получили лицензию и начали проводить на базе поликлиники «Саратовтрансавто» так называемый отборочный этап ежегодного отбора летчиков. Отсутствия сертификата Федерального авиаконтроля, несмотря на наличие лицензии, не позволяет нам выдавать медицинское разрешение на полеты. Однако у нас можно пройти всех специалистов и уже с готовыми данными всех анализов поехать в Волгоград или Самару, где подобные комиссии работают и имеют этот сертификат. Наши услуги позволяют существенно экономить время и средства, поэтому летчики ДОСААФ и компании «Саравиа» охотно пользуются нашими услугами. Надеемся, что с приходом в регион Аэрофлота, наша клиника будет сертифицирована и выйдет на новый уровень.

– Каковы планы на 2011 год?

– Признаюсь, что большие надежды мы связываем с запуском передвижной наркотологической лаборатории. Приняв участие в областной программе по безопасности дорожного движения, мы уже закупили спецмашину, обучили специалистов и планируем, что в начале года после решения всех организационных вопросов и получения лицензии начнем проводить выездное освидетельствование водителей. При любой спорной ситуации к нам смогут обратиться и сотрудники ГИБДД, и сами водители, если они уверены, что не принимали спиртного.

– Будете ли Вы расширять сотрудничество с транспортными предприятиями региона?

– Однозначно. Я твердо уверен в том, что сотрудники всех профильных предприятий области должны проходить профессиональный осмотр и получать допуск к такой ответственной работе, как пассажирские перевозки, только в специализированной ведомственной клинике. Это один из путей повышения уровня безопасности. Тем более что наша поликлиника готова к такому сотрудничеству и может обеспечить высочайший уровень контроля над здоровьем транспортников. Скажу ответственно, что у нас медсправку на управление автомобилем просто так, если не пройдешь всех специалистов комиссии, «получить» нельзя.

Кстати, в ноябре началось обращение медсправок нового образца на управление транспортными средствами, бланк которых имеет защиту транспортников. Скажу ответственно, что у нас медсправку на управление автомобилем просто так, если не пройдешь всех специалистов комиссии, «получить» нельзя. Кстати, в ноябре началось обращение медсправок нового образца на управление транспортными средствами, бланк которых имеет защиту транспортников. Скажу ответственно, что у нас медсправку на управление автомобилем просто так, если не пройдешь всех специалистов комиссии, «получить» нельзя.

Идя навстречу пожеланиям граждан, проходящих водительскую комиссию, мы внесли предложения в министерство здравоохранения области о создании на базе нашей поликлиники филиала областного психоневрологического диспансера, что даст возможность получать медицинские справки в одном месте.

НОВОСТИ «РЖД»

РЖД Российские железные дороги

СПРАВОЧНАЯ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

На Приволжской железной дороге изменились номера телефонов справочных железнодорожных вокзалов.

Новый телефон Единого информационного сервисного центра (ЕИСЦ) – 8-800-775-00-00 (звонок бесплатный). Обслуживание пассажиров ведется круглосуточно. На номер ЕИСЦ постепенно переводятся все телефоны справочных железнодорожных вокзалов, существующие в настоящее время.

Пассажиры смогут задать вопрос не только по телефону, но и направить его по факсу или по электронной почте – все сообщения будут поступать в ЕИСЦ и немедленно направляться свободному оператору.

Единый информационно-сервисный центр



ОАО «РЖД» станет одним из крупнейших распределенных контактных центров в нашей стране. С 15 декабря 2010 года открылось под-

разделение Единого информационно-сервисного центра ОАО «РЖД» в Ростове-на-Дону. В связи с этим начато обслуживание справочных телефонов вокзалов европейской части РФ до Урала, в том числе Саратова, Волгограда и Астрахани.

Специалисты утверждают, что создание этого центра позволяет значительно улучшить качество информационно-справочного обслуживания пасса-

жиров по телефонным и мультимедийным каналам.

Единый информационный сервисный центр ОАО «РЖД» сможет обрабатывать более 60 млн. вызовов в год. Он оснащен передовым программным обеспечением ведущих мировых производителей и инженерными системами. В частности, впервые в России введена система распознавания речи и оценки эмоционального состояния оператора и клиента, которая помогает оператору выбрать правильный тон общения с абонентом. В ноябре 2010 года на основе этой системы будет реализована возможность получения пассажиром справочной информации в автоматическом режиме при помощи голосовых команд.

В помещениях ЕИСЦ установлены эргономичные рабочие места, звукопоглощающие перегородки и потолки, устанавливаются энергосберегающие компьютеры ведущих производителей, специальные аудиогарнитуры.

Все операторы ЕИСЦ проходят тщательную процедуру отбора, серьезное обучение и нацелены на быстрое, качественное и максимально полное предоставление справочной информации.

ДОСТИЖИМЫЕ ВЫСОТЫ

В самом конце декабря подвели итоги областного смотра-конкурса по охране труда. Приятно отметить, что в нынешнем году в сфере транспорта и победителями, и лауреатами стали балашовские транспортники

Инициатором проведения подобного конкурса является министерство занятости, труда и миграции. Он проводится в рамках реализации областной целевой программы «Улучшение условий и охраны труда в Саратовской области», рассчитанной на 2010–2012 годы и утвержденной постановлением правительства региона.



Предприятиям любой организационной формы предоставляется возможность доказать компетентность жюри, что в уходящем году руководство и коллектив добились значительных успехов в обеспечении безопасности труда, в сокращении производственного травматизма и профессиональной заболеваемости, а также поделиться передовым опытом в решении вопросов популяризации современных и эффективных форм и методов в сфере охраны труда, повышении заинтересованности руководителей и специалистов организаций, совершенствовании управления охраной труда.

Обязательными условиями для участия в смотре-конкурсе являются отсутствие нарушений основополагающих принципов охраны труда и наличие профсоюзной организации на предприятии. Заявку на участие и всю необходимую уточняющую документацию предприятия отправляют в отраслевое министерство, где создается специальная комиссия. В министерстве транспорта и дорожного хозяйства такая комиссия была создана в первой половине ноября. Из всех поданных заявок по правилам конкурса отобраны три самые лучшие и самые подготовленные организации с наиболее высокими результатами работы. В их число попали ведущие автотранспортные предприятия региона: ОАО «Балашовское пассажирское автотранспортное общество № 1», ОАО «Балашовское пассажирское автотранспортное общество № 2» и ОАО «Балаковский пассажирский автокомбинат».

По каждому предприятию составлялась информационная карта участника, в которой определенным количеством баллов от 0 до 3 оценивались такие важные показатели, как уровень и коэффициент производственного травматизма, количество средств, по-

траченных на мероприятия по охране труда, обеспеченность работников спецодеждой, спецообувью и другими средствами индивидуальной защиты. Отборочная комиссия учитывала буквально все: проводятся ли аттестация рабочих мест по условиям труда, предварительные и периодические медосмотры, работает ли на предприятии служба охраны труда и, наконец, проводится ли обучение и проверка соответствующих знаний руководителей и специалистов. Информационная карта позволяет получить объективную информацию о той работе, которая в действительности проводится, и на ее основании делать выводы о том, кто имеет право называться лучшим.

Предприятия «Балпасс-1» и «Балпасс-2» были созданы в июне 2001 года. С августа 2002 года их возглавляет Сергей Калинин – руководитель с большим опытом, который уверен, что вопросы охраны труда и безопасности в сфере пассажирских перевозок являются ключевыми для успешного развития.

В настоящее время на каждом из предприятий трудятся порядка ста человек. Почти половина занята тяжелым физическим трудом, есть сотрудники, которые подвергаются воздействию низких температур и других негативных факторов. Однако все это в полной мере компенсируется руководством. Две трети сотрудников каждой компании пользуются разного рода льготами и получают компенсационные выплаты, почти треть имеет право на дополнительный отпуск, у половины работников каждого предприятия – повышенные тарифные ставки и доплаты.

Только на компенсационные выплаты за 9 месяцев уходящего года ОАО «Балпасс-2» израсходовало более

137 тысяч рублей, а ОАО «Балпасс-1» – 116 тысяч рублей.

Отдельного внимания заслуживает внушительный перечень мероприятий по улучшению условий и охраны труда в этих автотранспортных компаниях. На весь комплекс мероприятий израсходовали без малого 399 и 254 тысячи рублей соответственно. Львиная доля этих средств пошла на ремонт и приобретение технологического оборудования. Чуть меньше потратили на проведение капитального и текущего ремонта зданий и помещений. По убывающей распределились затраты на приведение освещения в соответствие с ГОСТом, обеспечение нормативного температурного режима на рабочих местах, обеспечение работников спецодеждой и спецообувью, медицинские осмотры. Не обошли вниманием такие аспекты, как совершенствование вентиляционных систем, обучение и аттестация специалистов, выделялись средства и на содержание медкабинета и приобретение огнетушителей. Обучение и проверку знания требований охраны труда прошла половина сотрудников того и другого предприятия.

У балашовских транспортников все ответы на вопросы в информационной карте были положительными: есть, проведено полностью, выполнено на 100%. Тягаться с ними другим пассажирским перевозчиком, действительно, трудно. Возможно, звучит несколько громко, но результаты конкурса были предопределены. Победителем областного смотра-конкурса справедливо и компетентное жюри безоговорочно признало ОАО «Балашовское пассажирское автотранспортное общество № 2». Лишь немного уступило ему ОАО «Балпасс-1», которое стало лауреатом.

Подобное признание

многолетней работы по созданию и развитию системы охраны труда вселило оптимизм в сотрудников и директора Сергея Калининченку, по словам которого, победа в областном конкурсе станет хорошим стимулом для дальнейшей активной деятельности в этом направлении. Будем надеяться, что большую инициативность в вопросах соцсферы станут проявлять руководители всех автотранспортных компаний.

ПОСТУПОК С БОЛЬШОЙ БУКВЫ

2 декабря с одним из автобусов предприятия «Балпасс-1» произошло чрезвычайное происшествие. То, как отреагировал на случившееся водитель пассажирского автобуса Андрей Мазин, подтверждает, что у балашовских транспортников не только с охраной труда все в полном порядке, но и над вопросами безопасности здесь работают весьма профессионально.

Общий водительский стаж Андрея Мазина более 16 лет, из них 4 года проработал в «Балпасс-1», заслужив уважение пассажиров своим тактичным поведением, культурным обслуживанием и тем, что автобус, на котором работал, всегда содержал в хорошем санитарном и технически исправном состоянии.

Оговоримся сразу – никакой вины водителя в произошедшем инциденте нет, наоборот, показательное его грамотное поведение в экстремальной и опасной ситуации.

Перед выходом на маршрут автобус прошел технический контроль – уровень масла и охлаждающей жидкости был в норме. Стояла морозная погода, и двигатель прогревали дольше обычного, необходимости утеплять его не было, заправили транспортное средство на топливозаправочном пункте ОАО «Балпасс-1» зимним дизельным топливом.

В десяти километрах от Балашова, следуя по маршруту № 534 «Саратов-Самойловка», автобус загорелся. Причем развился пожар под полом автобуса – именно это стало причиной того, что его своевременно не обнаружили. Водитель действовал строго по инструкции и тем самым спас жизни пассажиров автобуса. Услышав под крышкой отсека сильное шипение, он остановил транспортное средство, заглушил двигатель, включил «аварийку» и открыл капот.

Пламя вырвалось между

двигателем и коробкой передач. Чтобы среагировать, потребовались считанные секунды: Андрей Мазин закрыл капот, открыл двери автобуса и эвакуировал трех пассажиров из салона. Затем он отключил в отсеке аккумуляторных батарей флажок – выключатель массы – и стал тушить пожар. Были использованы два огнетушителя, находившиеся в автобусе, и еще два с другого автобуса, который остановился, чтобы помочь в тушении пожара, а также огнетушители других машин, которые останавливались для оказания помощи. Однако остановить огонь так и не удалось. Сам Андрей получил термический ожог 2-й степени тяжести, который относится к категории легких профессиональных травм. Правда, осознание того, что он повредил руки, пришло намного позже, настолько сложным было состояние человека, сделавшего все возможное, чтобы спасти людей и автобус.

С участием представителей завода-производителя и страховой компании было проведено служебное расследование. Принимая во внимание обстоятельства произошедшего пожара, учитывая характер его развития, место расположения очага, конструктивные особенности автобуса, климатические условия, наиболее вероятной причиной пожара был объявлен недостаток конструкции системы электрооборудования, вызвавший его развитие, место расположения очага, конструктивные особенности автобуса, климатические условия, наиболее вероятной причиной пожара был объявлен недостаток конструкции системы электрооборудования, вызвавший его развитие. Ни нарушений правил охраны труда, ни нарушений пожарной безопасности при эксплуатации автобуса комиссия не выявила. В качестве профилактической меры с водителем составом провели дополнительное занятие по соблюдению ПДД, требований по безопасности дорожного движения. Также был проведен дополнительный инструктаж по предупреждению пожаров и предотвращению ожогов на автомобильном транспорте.

Мы уверены, что Андрей Мазин, который и до этого случая имел репутацию добросовестного, трудолюбивого и технически грамотного работника, теперь будет пользоваться еще большим авторитетом и уважением. Ведь знать правила поведения в критической ситуации в теории – это одно, суметь применить их в жизни – совсем другое дело. Балашовские транспортники по праву могут гордиться своим коллегой!

Веселого Нового года!



Девочки, а Дед Мороз, оказывается, жадный!
 – С чего ты взяла?
 – А он, вместо того чтобы мне свой подарок принести, нашел куклу, которую мама в шкафу прятала, и под елочку положил.

Дед Мороз со Снегурочкой подходят к школе.

– Снегурочка, ты бронжилет надела?
 – Конечно. А ты газовый пистолет взял?

– Взял.
 – А электрошок?
 – Вот электрошок забыл.
 – Ну, чувствую, опять все, что работаем, на лечение уйдет.

Разговаривают два пьяных мужика:

– Ты зачем Деда Мороза за бороду дернул?
 – Хотел проверить – настоящая или нет.
 – Ну и как?
 – Настоящая оказалась. Ума не приложу, что теперь с ней делать?

Мужики обсуждают, кто как Новый год встретил.

– Только двенадцать пробило, – говорит один, – как слышу стук в дверь. Открываю, а там – Снегурочка. Ну, мы с ней и дали жару!
 – А я, – подключается другой, – как всегда, пару пузрышек засосал и на улицу пошел. Просыпаюсь – рядом баба голая. Да вся такая пышная, белая. Тоже классно время провели.

– Ну и что же ты такой задумчивый?
 – Да все пытаюсь понять, зачем у нее на голове ведро было и почему у нее нос морковкой?

Семья обзванивает несколько фирм и заказывает Деда Мороза. Звонит в дверь. Входит Дед Мороз. Вдруг выстрел – Дед Мороз падает. Следом за ним входит наемный убийца и спрашивает:

– Деда Мороза заказывали?

Утром первого января из детской раздаётся крик:

– Мама, ты же обещала, что Дед Мороз мне настольный футбол подарит! А под елкой ничего нет!
 – Да не кричи ты так! Я из-за тебя гол пропустила.

Приходит Дед Мороз к психиатру и говорит:

– Доктор, помогите! Я в себя не верю!

Биржа. Сверху окнами на зал – комната. Три брокера. Двое носят, по три телефонных трубки в руках, орут: «Доводи до двух! Берли! Скидывай десять и сдавай! Четыре вниз!» Один, мечтательно глядя в окно:

– Снег падает...
 Секундная пауза...
 – Продавай!!!

В самолете пассажир смотрит в иллюминатор и в испуге подзывает к себе стюардессу:

– Мы что, сбilibсь с курса?
 – Нет, с чего вы это взяли?
 – Но под нами снег, тайга, а должны быть Гавайи.
 – Да нет, все нормально, просто это новые русские Новый год празднуют...

– Чем отличается Санта Клаус от Деда Мороза?
 – Санта Клаус всегда трезвый и с подарками, а Дед Мороз всегда пьяный и с какой-то девкой.

– Да нет, все нормально, просто это новые русские Новый год празднуют...
 – Как понятия «пьяте водку»? – 22%.
 – Все вышеперечисленное – 24%.

– Да как подарок...
 – Это как?
 – Всю ночь под елкой провалялся...

– А ты что хочешь в подарок, милое дитя? – спрашивает он ее. Дитя строго посмотрело на него, насупило брови и выдало:

– Ты, что, старый хрыч, разве не получаю мое «мыло»?

31 декабря. Звонит ребенок:

– Але, скорая? Приезжайте скорее. Наш папа с ума сошел. Надел красный халат, валенки и всем говорит, что он Дед Мороз.

Звонит в дверь. На пороге Дед Мороз. Маленький мальчик радостно кричит:

– Здравствуй, дедушка Мороз! Ты подарки...
 – Погоди, пацан! Штопор есть?!

Еврейский Дед Мороз:
 – Здра-а-а-а-а-вствуйте, де-тишки... Покупайте подарки!

На почту пришло письмо. Читает: Деду Морозу! Открыли, а там написано:

– Дедушка Мороз! Пишет тебе Дима. Я живу на севере. У нас зима, Новый год, но я на улицу выйти не могу, потому что у меня нет теплой шубки, рукавичек, шапочки и валенок. Дедушка, пришли мне, пожалуйста, шубку, рукавички, шапочку и валенки.

– Да как подарок...
 – Это как?
 – Всю ночь под елкой провалялся...

– А ты что хочешь в подарок, милое дитя? – спрашивает он ее. Дитя строго посмотрело на него, насупило брови и выдало:

– Ты, что, старый хрыч, разве не получаю мое «мыло»?

31 декабря. Звонит ребенок:

– Але, скорая? Приезжайте скорее. Наш папа с ума сошел. Надел красный халат, валенки и всем говорит, что он Дед Мороз.

Звонит в дверь. На пороге Дед Мороз. Маленький мальчик радостно кричит:

– Здравствуй, дедушка Мороз! Ты подарки...
 – Погоди, пацан! Штопор есть?!

Еврейский Дед Мороз:
 – Здра-а-а-а-а-вствуйте, де-тишки... Покупайте подарки!

На почту пришло письмо. Читает: Деду Морозу! Открыли, а там написано:

– Дедушка Мороз! Пишет тебе Дима. Я живу на севере. У нас зима, Новый год, но я на улицу выйти не могу, потому что у меня нет теплой шубки, рукавичек, шапочки и валенок. Дедушка, пришли мне, пожалуйста, шубку, рукавички, шапочку и валенки.

Работницы почты прослезились, собрали, кто сколько мог, но на рукавички не хватило. Решили отправить без рукавичек. Через некоторое время снова приходит письмо Деду Морозу:

– Спасибо, дедушка, за подарок! Но рукавички мне не дошли, наверное, на почте вытащили...

Конец декабря. Ляжет на полуразваленном диване в квартире с ободранными обоими актер Остроумов. Жена ушла, работы нет, денег нет. Неизвестно даже, на что Новый год справлять. Раздается телефонный звонок:

– Господин Остроумов? Вас беспокоят по поводу съемок. Мы вам предлагаем сняться в Голливуде у Спилберга. Роль, правда, не главная, главную Шварценеггер играет, но тоже серьезная. Тысячу долларов не предложим, но на выходные в день можете рассчитывать. Вас это устроит?

– А когда съемки?
 – С 25 декабря по 10 января.
 – Ну-у нет... Я не могу. У меня елки...

НОВОГОДНИЙ ОПРОС
Пьете ли вы водку на Новый год?

– Не понял вопроса... – 13%.
 – В каком смысле? – 18%.
 – Обычную водку? – 23%.
 – Как понятия «пьяте водку»? – 22%.
 – Все вышеперечисленное – 24%.

Что на Новый год вы будете пить – водку или шампанское?

– Шампанское – 100%.
 – Водку – 100%.

Где вы будете встречать Новый год?

– В кругу друзей – 10%.
 – В кругу подруг – 10%.
 – В кругу жены – 10%.
 – В Караганде – 100% (Опрос среди жителей Караганды).

Что за ерунду вы несете?

– Это елка – 15%.
 – Это подарки жене – 25%.
 – Это скоро станет салатом оливье – 56%.
 – Это Иван Петрович – 4%.

Когда вы будете встречать Новый год?

– С 31 на 1-е – 10%.
 – С 31 на 5-е – 50%.
 – С 25 на 5-е – 20%.
 – Не от меня зависит – 20%.

А слабо вам съесть вот этот снежок?

– Ня – 30%.
 – Хрум – 30%.
 – Ам – 10%.
 – А еще есть? – 30% (Опрос проводился за 10 \$).

Помните ли вы ваш первый Новый год?

– Да – 70%.
 – Я и последний-то не помню – 10%.

Что вам дарят на Новый год чаще всего? (Опрос среди мужчин)

– Носки – 50%.
 – Галстуки – 50%.
 – Другое – 0%.

Что вам обычно дарят на Новый год? (опрос среди женщин)

– Совсем другое, не то – 40%.
 – Не совсем то – 9%.
 – То, а надо другое – 1%.

ЗАБАВНЫЕ НАДПИСИ В МАРШРУТКАХ

Наверняка многие читатели встречали некоторые из этих надписей в маршрутных такси. Предлагаем вашему вниманию максимально полный перечень веселых посланий водителя пассажирам.

10 минут страха, и вы дома. Стоимость аттракциона – 12 рублей.

Внимание! Машина на автопилоте!

Книга жалоб в следующей машине!

Стоимость проезда – 12 рублей. Некрасивым женщинам скидки!

Это у БиЛайн все входящие бесплатно, а здесь все входящие платят!!!

Пустую тару не оставлять! По салону маршрутки не бегать!

Уважаемые пассажиры! Конкурс зайцев давно закончился, все подарки раздали, поэтому – оплачивайте проезд!

Руками ничего не трогать, ноги ставить на коврик, при аварии кричать «Помогите!»

Водитель не осьминог, всем сразу сдачу дать не может!

Земля – народу! Заводы – рабочим! Деньги – ВОДИТЕЛЮ!

За рулем опытный водитель, это его десятая маршрутка.

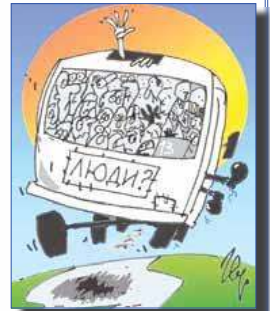
Самые приятные слова для водителя: «Сдачи не надо».

Не пей пиво в салоне, не трави душу водителю.

Любишь кататься – люби и денежки платить.

Граждане! Не хлопайте сильно дверью, она может отвалиться и упасть вам на ноги!

Кто хлопнет дверью, тот станет льготником.



Не хлопайте дверью – водитель пугается!!!

Предупреждайте об останке зайцев заранее, причем кричите так, как будто вы ее 5 минут назад проехали!!!

Остановку под названием «Тута» и «Здесь» на маршруте нет.

Остановка «Где-нибудь здесь» будет «Где-нибудь там».

Тише скажешь – дальше едешь.

В одной из маршруток видел следующий список услуг:

1. Посадка в транспорт – бесплатно.

2. Проезд до места следования – 12 руб.

3. Остановка по требованию – бесплатно.

4. Вопрос водителю – 10 руб.

5. Ответ водителя – 10 руб.

6. Ответ с обдумыванием – 50 руб.

7. Задуманная беседа с водителем – 100 руб.

