

# ПРО ДВИЖЕНИЕ

ВСЕ

30 СЕНТЯБРЯ 2010 г. № 27

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ, ГАУ «УПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК»

## Никогда не нарушать

**Во второй половине сентября в детском оздоровительном лагере «Орленок» прошел очередной тур конкурса «Безопасное колесо». Ребята набираются опыта, знаний и уверенности в собственных силах для будущих побед на общероссийских соревнованиях**

**Е**ще весной министр транспорта и дорожного хозяйства Иван Панков предложил проводить региональные отборочные соревнования среди юных инспекторов дорожного движения четыре раза в год. Такая замечательная инициатива нашла поддержку и у ребят, и у их педагогов по безопасности дорожного движения.

Этапы региональных соревнований ничем не отличаются от тех испытаний, которые приходится проходить претендентам на звание лучших и на самом ответственном этапе. В настоящее время перед саратовской сборной стоит задача минимум – оставить позади по всем показателям команду из Казани, но для этого нужно много и упорно тренироваться. Постоянные сборы в «Орленке» весьма способствуют профессиональному, если можно так выразиться, росту конкурсантов.

Но об этом чуть позже. Конкурс «Безопасное колесо» существует уже много лет. На базе специализированного детского лагеря «Орленок» он проводится в нашем регионе не так давно – второй год подряд. Определенного мастерства набираются и участники, и организаторы, стараниями которых такой важный и полезный с образовательной точки зрения конкурс превращается в увлекательный праздник.

Осенний этап соревнований длился два дня. Более де-



сяти команд со всей губернии боролись за звание лучших в велоэстафете, показывали прекрасные результаты в тестировании по билетам ПДД. Кто-то из ребят приехал, чтобы подтвердить свой чемпионский титул, кто-то для того, чтобы впервые заявить о себе, как о серьезном конкуренте, претендующем в дальнейшем на призовые места. Эксперты отметили одно – уровень знаний у юных инспекторов дорожного движения растет! Это закономерно. Ребята серьезно готовились к турниру. Они сами признаются, что воспринимают конкурс не как игру, а как серьезное, очень ответственное испытание. И, естественно, каждый старается пройти его с честью, чтобы личными успехами и наградами команды могли гордиться и родители, и педагоги.

19 сентября в «Орленке» состоялась торжественная церемония награждения победителей. Открыл мероприятие министр Иван Панков. Обращаясь к ребятам, он подчеркнул, что конкурсы бывают

разными, но все, что связано с безопасностью дорожного движения, заслуживает особого внимания:

– Вы показали отличные теоретические и практические результаты, а значит, и в реальной жизни, и на дороге вы будете осторожны и внимательны. Никогда не станете перебежать дорогу перед автомобилем, будете с уважением относиться ко всем участникам дорожного движения и тогда, когда сами станете водителями. Надеемся, что конкурс «Безопасное колесо» позволит нам воспитать поколение граждан, для которых соблюдение правил дорожного движения – это норма, которая позволит сохранить многие жизни.

Скажем честно, такого количества призов и подарков не было еще ни на одном из региональных туров конкурса: фотоаппараты, флэш-карты, компьютерные игры, велосипеды и, конечно же, наградные кубки и грамоты. Практически в каждой из команд нашлись участники, которых отметило беспристрастное жюри.

Первое место в общекомандном зачете заняли ребята из Октябрьского района города Саратова. Эта победа не стала случайностью. Во время прошлого этапа конкурса команда завоевала второе место.

Фрунзенскому району Саратова досталось второе место, третье место – команде из города Балаково.

Грамоты и подарки победителям личного первенства вручил помощник начальника Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения по Саратовской области подполковник милиции Александр Назаров. Лучший результат в велоэстафете среди девочек показала Елизавета Черненко из Балаково. Отличные знания правил дорожного движения продемонстрировала Анастасия Чурбанова, представляющая команду Кировского района. Впервые в конкурсе была выделена такая номинация, как оказание первой медицинской помощи. Лучшие теоретические знания в этой сфере у Анны Беликовой из города Пугачева.

В велоэстафете среди мальчиков не было равных Виктору Романову из Ртищево. Безукоризненные знания ПДД



у Дениса Маслова из команды Кировского района Саратова. Лучшие знания по медицине – у Надира Рамазанова из города Пугачева.

Переходящий кубок министерства транспорта и дорожного хозяйства, который уже по праву стал настоящим символом конкурса, команде Аткарского района вручил Иван Панков. Он напомнил ребятам, что, если они смогут еще два раза подряд показать такой же впечатляющий результат и поразить жюри своими знаниями и навыками управления велосипедом, кубок навсегда останется у их команды.

Как уже отмечалось ранее, конкурс «Безопасное колесо» постоянно развивается и «обращает» все новыми и новыми традициями. Так, впервые в сентябре нынешнего года по итогам конкурса награждали не только детей, но и взрослых. В частности, за активное участие в деле пропаганды безопасности дорожного движения среди учащихся школ города Маркса грамоту вручили куратору марксовской команды.

Появилась и еще одна новая номинация – «За волю к победе». По мнению жюри, ее заслужила команда города Маркса, участники которой очень старались, но уступили по результатам другим, более опытным командам. Однако призу, который получили ребята от директора ГАУ «Орленок» Елены Соколовой, можно только позавидовать – это путевки на профильную

смену в детском оздоровительном лагере.

Кстати, профильные смежны – это еще одна идея Ивана Панкова. Теперь, чтобы обменяться знаниями и навыками в сфере безопасности дорожного движения, ребята смогут приезжать в «Орленок» во время каникул.

Вся церемония чествования победителей прошла на одном дыхании. В заключение «сказочные» ведущие подготовили для участников конкурса прекрасный сюрприз – ребята хором произнесли торжественную клятву: никогда не нарушать правил дорожного движения, и все вместе выпустили в небо десятки воздушных шаров. Можно считать, что у конкурса «Безопасное колесо» появилась еще одна добрая традиция!

Дарья СОМОВА



## ЭКСПЕРТ

# ДОРОЖНИКИ НОВОЙ ФОРМАЦИИ

**В** сентябре стартовал ежегодный конкурс профессионально-мастерства в дорожно-транспортном комплексе. На звание «Лучшее дорожное предприятие» в нынешнем году претендуют десятки компаний. В их числе – Общество с ограниченной ответственностью «Маркстрой-С», имеющее, по мнению экспертов, серьезные шансы на победу.

Протяженность автомобильных дорог регионального значения в Марковском районе оставляет 358 км. Работа о содержании всего этого огромного хозяйства лежит на компании «Маркстрой-С», возглавляет которую с самого момента ее создания, то есть с 2005 года, Николай Чуриков.

Это дорожное предприятие целиком и полностью подпадает под определение «динамично развивающееся». В данном случае речь идет не только и не столько о постоянном увеличении объемов выполненных работ. При достаточном финансировании из бюджета области эти показатели могли бы быть намного выше нынешних. Тем не менее, за 9 месяцев текущего года предприятием освоено более 22-х миллионов рублей по основному контракту, выполнены работы по ремонту участка автомобильной дороги Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград протяженностью 1,728 км.

Марковские дорожники – одни из первых в регионе, кто начал применять литой асфальт для ямочного ремонта. Руководство предприятия уверено, что внедрение передовых технологий просто нельзя откладывать в долгий ящик. Например, в нынеш-



нем году эксперты минтранса привезли из Брянска технологию ямочного ремонта с применением резино-битумных мастик. Оценив перспективу этого способа работы, руководство приняло решение о переоборудовании двух машин. Новый метод уже применили при ремонте отдельных участков дорог на школьных маршрутах.

Кстати, все работы в этом направлении, определенные министерством транспорта и дорожного хозяйства были выполнены уже в начале августа. Такое оперативное выполнение задач – это не исключение, а норма для предприятия. Если многие другие дорожники начинают ремонт полотна после зимы в апреле-мае, то предприятие «Маркстрой-С» принимается за работу уже в феврале, как только на дороге проявляются первые ямы и выбоины. Естественно, водители чувствуют преимущество такого подхода.

Качественно и в срок выполняя все обязательства перед областью, предприятие находит и возможность для расширения сферы деятельности. Например, с начала текущего года был реализован весьма перспективный проект – строительство цеха для производству тротуарной плитки и бордюрного камня. В ближайшем времени линию запустят на полную мощность,

что позволит, во-первых, свести к минимуму количество приобретаемой готовой строительной продукции и снизить себестоимость выполняемых ремонтных работ, а во-вторых, гарантированно обеспечить их высочайшее качество, поскольку продукция собственного производства будет соответствовать самым современным требованиям и стандартам.

Еще одно направление, которое планирует освоить «Маркстрой-С», – производство элементов дорожной обстановки – знаков, указателей, рассматривается возможность изготовления сигнальных столбиков. Строительство цеха, в котором разместят специализированное оборудование, уже идет полным ходом.

Директор Николай Чуриков убежден, что необходимо работать «на опережение». Только так можно успешно конкурировать на рынке, получать новые подряды, наращивать объемы, приобретать современное оборудование.

В 2010 году «Маркстрой-С» впервые станет участником конкурса профессионального мастерства. К этому испытанию и коллектив, и руководство относятся со всей серьезностью и, конечно, рассчитывают на победу. Сбудутся ли эти надежды – покажет время.

Эксперты минтранса будут тщательно анализировать все успехи претендентов, их сильные и слабые стороны. Уже сейчас понятно, что отбор будет очень жесткий. Практика показывает, что в регионе появляется все больше дорожных предприятий новой формации, которые заинтересованы работать качественно и эффективно, которые дорожат своей репутацией и могут смело претендовать на звание «Лучший».

Влада ЗОРИНА

## РЕЗОНАНС

## ПАЛКИ В КОЛЕСА

**Вопрос проведения ремонтных дорожных работ в областном центре затягивается по вине администрации города Саратова.**

Главная причина задержки – в предоставлении городом неполного пакета документов, необходимого для заключения Соглашения, а также выявленных замечаниях, которые до настоящего времени не устранены.

В рамках проведения постоянно действующего совещания при губернаторе области была озвучена информация о том, что в текущем году на проведение капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Саратов» из федерального бюджета выделено 806 млн. рублей. Указанная сумма в полном объеме перечислена 21 сентября в бюджет Саратовской области.

По словам первого заместителя министра транспорта и дорожного комплекса области Владимира Илюшкина, соглашение между правительством области и администрацией муниципального образования «Город Саратов» о предоставлении бюджету города субсидий на ремонт автомобильных дорог общего пользования на конец сентября так и не было заключено.

Губернатор отметил недопустимость данной ситуации, подчеркнув необходимость скорейшего подписания соглашения, что даст возможность своевременно и в полном объеме профинансировать ремонтные дорожные работы в г. Саратове.



# БОЛЬШОЙ ШАГ НАВСТРЕЧУ КЛИЕНТАМ

**Теперь купить билеты на все междугородные и пригородные рейсы  
Фирмы Автовокзал можно в удаленных торговых точках**

**В**ряд ли кто-то сможет соперничать с такой солидной структурой, как «Почта России» по количеству действующих отделений на территории региона. Именно эту крупную, представительную, а главное – очень популярную организацию выбрал в качестве одного из партнеров саратовский автовокзал.

Благодаря плодотворному сотрудничеству стала возможной реализация уникального проекта, позволяющего в буквальном смысле слова «приблизить» точки продаж автобусных билетов на все маршруты, которые обслуживает ГУП «Фирма Автовокзал», к потенциальным клиентам.

Пассажирам, которые предпочитают приобретать билеты заранее, не нужно впредь с этой целью ехать на вокзал, теряя время и деньги на поездку по городу. Купить билеты можно и в отделениях почтовой связи. Участниками пилотного проекта стали только два крупных отделения «Почты России» в Саратове, расположенные по адресам: ул. Чапаева, 80 и ул. Чернышевского, 223/231. Однако уже к середине осени, как рассчитывают организаторы, количество таких точек продаж билетов в отделениях почтовой связи многократно увеличится.

Помимо прочего, уже со 2 октября приобрести билеты на рейсы саратовского автовокзала можно будет и в точках продаж ООО «Агентство «Тур-Студио».

Как подчеркивают эксперты, удаленных от вокзала касс может быть сколько угодно. Все они будут объединены



Уже сейчас приобрести автобусные билеты на межгород и пригород можно в отделениях почтовой связи по адресам:

- ул. Чапаева, 80 (Главпочтамт),
- ул. Чернышевского, 223/231 (отделение почтовой связи № 31).

в специализированную электронную сеть, куда в режиме он-лайн заносится информация о каждом проданном билете и персональные данные о каждом пассажире. Таким образом, предприятие «Фирма Автовокзал» предоставляет своим клиентам дополнительный комфорт, гарантируя при этом максимальную безопасность, в том числе и в отношении террористической угрозы.

Высокий уровень безопасности был, есть и будет самым большим конкурентным преимуществом ГУП «Фирма Автовокзал». Ни один частник, какие бы льготные расценки он ни устанавливал, на этом поле конкурировать с крупнейшим в регионе организатором междугородных и пригородных маршрутов просто не сможет. Автовокзал является гарантом того, что машины выходят в рейс после тщательного технического осмотра, водители проходят обязательный предрейсовый медицинский осмотр, соблюдают скоростной режим.

Надежность «Фирмы Автовокзал» как перевозчика

беспорна, но пришло время задуматься и о комфорте пассажиров. Расширение сети продаж билетов – один из многих шагов, предпринятых в последнее время для повышения качества услуг. Руководство компании надеется, что жители области оценят эти усилия по достоинству.

Оператор на почте так же, как и кассир автовокзала, будет иметь возможность просмотра всего расписания и доступных к продаже рейсов. Соответственно, пассажир сможет получить самую полную консультацию и выбрать наиболее подходящий по времени и дате рейс.

Напомним также, что благодаря единой информационной базе в каждой точке продаж можно приобрести билет с любого автовокзала или автостанции. Эта система аналогична той, которая давно

и с успехом применяется на железной дороге. Многие пассажиры уже оценили ее преимущество в плане экономии личного времени.

Пассажиру, который приобрел билет в почтовом отделении, не придется проходить дополнительную регистрацию. На руки выдается квитанция установленного образца и кассовый чек, свидетельствующий об оплате поездки. Необходимо прийти к отправлению автобуса и предъявить оба документа контролеру при посадке.

Спешим разочаровать тех, кто решил, что подобная система уязвима для мошенников. Подделать квитанцию и чек не получится: номер квитанции автоматически при продаже заносится в центральную базу автовокзала, а при посадке автоматически указывается в ведомости продажи билетов.

Отделения почтовой связи – это только первый этап запланированного расширения сети продаж. В настоящее время администрация автовокзала активно прорабатывается вопрос о возможности реализации билетов через электронные терминалы самообслуживания.

Также в обозримой перспективе будет открыт кассовый пункт на Привокзальной площади у центральных ворот стадиона Локомотив. Здесь будет осуществляться продажа билетов по всем направлениям и рейсам, которые отправляются от Саратовского автовокзала и автостанций Саратовской области.

Тот факт, что ГУП «Фирма Автовокзал» является самым надежным перевозчиком, оспаривать никто не будет. Но, к сожалению, мы, пассажиры, частенько становимся заложниками жизненных обстоятельств, когда просто не находим в своем сжатом графике времени, чтобы доехать и заранее купить билет в кассе автовокзала. В итоге приходится пользоваться услугами частных, пренебрегая элементарными мерами безопасности. После успешной реализации всех намеченных проектов предприятия Автовокзал жертвовать безопасностью больше не придется, ведь купить билет на рейсы надежного перевозчика мы сможем легко и просто!

**Со 2 октября продажа билетов также осуществляется в представительствах ООО «Агентство «Тур-Студио»**

- в г. Саратове по адресам:**
- ул. Большая Садовая, 239;
  - п. Юбилейный, ул. Усть-Курдюмская, д. 5;
  - пр-т Строителей, д. 15;
  - пр-т Кирова 29;
  - ул. Энтузиастов, д. 20, останова Стадион «Волга»;
- в г. Энгельсе по адресам:**
- пр-т Строителей, д. 12;
  - ул. Тельмана, д. 10;
  - пл. Свободы, д. 3;
- в г. Марксе по адресам:**
- ул. Кирова, д. 45;
  - ул. Ленина, д. 101А;
- в г. Балакове по адресам:**
- ул. Ленина, д. 91;
  - ул. Степная, д. 94/1;
- в г. Красноармейске по адресу:**
- ул. 1-го Мая, д. 65А.

Дарья СОМОВА

**ГАОУ «Учебный центр транспортной отрасли» приглашает к сотрудничеству**



**ПРЕДЛАГАЕМ ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ ПОДГОТОВКУ ПО СЛЕДУЮЩИМ НАПРАВЛЕНИЯМ:**

- Водитель категории «В»
- Водитель категории «В,С»
- Подготовка водителя автомобиля категории «С,Е» (грузовой с прицепом)
- Подготовка водителей транспортных средств категории «А»
- Подготовка водителей транспортных средств категории «ВЕ» (легковой с прицепом)
- Водитель трамвая
- Водитель троллейбуса

**ТАКЖЕ ПРЕДЛАГАЕМ ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ ПЕРЕПОДГОТОВКУ:**

- Водителей-наставников
- Переподготовку водителей транспортных средств категории «С» на категорию «Д»
- Переподготовку водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С»

**К вашим услугам опытные высококвалифицированные преподаватели и инструкторы, лучшие образовательные программы, современные тренажеры для обучения и подготовки к экзаменам и 18 действующих филиалов по всей области!**

ТЕЛЕФОН ДЛЯ СПРАВОК: (8452) 64-24-25, 25-70-25

**Мы готовим настоящих водителей!**

## МНЕНИЕ

## ЛУЧШЕ НЕ БЫВАЕТ!

**Т**ранспортный комплекс Саратовской области сильно изменился за последние годы. Жесткие требования к безопасности и качеству услуг стимулируют предприятия к развитию. Однако свою ответственность перед пассажирами сознают пока еще далеко не все перевозчики. На их фоне тем более приятно говорить о компаниях, которые находятся в числе лидеров по внедрению передовых технологий и чья работа вызывает только положительные отклики.

Поселок Светлый, расположенный в Татищевском районе в 40 километрах от Саратова, относится к числу закрытых городов. Впервые побывав здесь, понимаешь, как название этого административно-территориального образования удивительно соответствует его внешнему состоянию. Улицы чистые, газоны ухоженные, дома аккуратные и отремонтированные. Как говорится, ни соринки, ни пылинки. Сразу видно, что администрация военного городка на деле, а не на словах заботится о жителях. Долгое время открытой и актуальной оставалась только транспортная проблема, но, к счастью, и ее удалось решить.

С областным центром поселок Светлый связывает маршрут № 491. На протяжении нескольких лет его обслуживал частный перевозчик, который меньше всего заботился о комфорте клиентов. Подвижной состав был таким старым и изношенным, что зачастую ломался посередине пути, а пассажирам приходилось добираться до места на перекладных, срывалось расписание движения. Как вспоминают сами жители поселка Светлый, салоны импортных автобусов со сроком службы, превышающим 25-30 лет, также оставляли желать лучшего – грязь, рваные сиденья,



зимой холодно, летом невыносимо жарко. Об уважении и корректном отношении со стороны водителей и кондукторов тоже говорить не приходилось. Перевозчик не был заинтересован в повышении качества обслуживания, просто извлекал максимум прибыли при минимальных вложениях.

Ситуация изменилась в одночасье. Причем настолько кардинально, что местные жители сначала просто не верили, что такое вообще бывает. В апреле 2010 года конкурс на обслуживание маршрута 491 выиграло ОАО «Саратовский автобусный парк».

Это одно из крупнейших транспортных предприятий губернии, с богатой историей, традициями и безупречной репутацией. Здесь тщательно подбирают кадры, работают старым и изношенным, что зачастую ломался посередине пути, а пассажирам приходилось добираться до места на перекладных, срывалось расписание движения. Как вспоминают сами жители поселка Светлый, салоны импортных автобусов со сроком службы, превышающим 25-30 лет, также оставляли желать лучшего – грязь, рваные сиденья,

бусы ремнями безопасности.

Таким образом, для победы в конкурсе у предприятия были все основания, и с первых дней работы всем пассажирам стало понятно, что транспортные услуги жителям поселка Светлого будут предоставляться на высоком, качественном уровне.

Практически сразу за счет собственных средств, потраченных порядка 80 тысяч рублей, предприятие установило на конечной маршрута остановочный павильон. Раньше его вообще не было, и люди ждали автобус под открытым небом.

Для обслуживания маршрута было выделено пять новых автобусов марки «ЛИАЗ-5256», отвечающих всем необходимым нормам безопасности. Еще один автобус постоянно находится в резерве на случай различных непредвиденных ситуаций. ОАО «Саратовский автобусный парк», обладающее солидной производственной базой, способно обеспечить подобную подстраховку.

С момента победы в конкурсе прошло уже почти полгода. 16 сентября качество транспортных услуг на 491-м маршруте проверила рабочая

группа во главе с и.о. заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Иваном Козаченко и заместителем УГАДН Андреем Самохваловым. В ходе выездного рейда эксперты встретились с представителями администрации и местными жителями. Отзывы последних в адрес предприятия-перевозчика были только положительными. И это не удивительно.

Общая протяженность маршрута до железнодорожного вокзала в Саратове составляет 47 км. Автобусы на маршруте ходят довольно часто – каждые полчаса, причем без срывов и опозданий. Расписание на будние и выходные дни было составлено с максимальным учетом интересов местных жителей.

Первый заместитель главы ЗАТО Светлый Людмила Ходаненко подчеркнула, что работа с «Саратовским автобусным парком» строится на самой конструктивной основе:

– Все возникающие вопросы, связанные с организацией пассажирских перевозок, мы решаем в оперативном режиме. Руководство компании «САП» внимательно относится к нашим предложениям и просьбам. В частности, была

найдена возможность сделать скидку до 15 рублей для студентов, которые пользуются нашим маршрутным автобусом. Так что со стороны администрации никаких жалоб нет, только благодарность за хорошую работу.

Не возникло претензий к перевозчику и со стороны проверяющих. По мнению Ивана Козаченко, качество обслуживания на маршруте 491 можно назвать образцовым:

– «Саратовский автобусный парк» выиграл конкурс на обслуживание данного маршрута сроком на три года. Сразу видно, что с выбором перевозчика министерство транспорта и дорожного хозяйства не ошиблось – перевозчик заинтересован в повышении качества обслуживания и безопасности. Подвижной состав новый, содержится он в отличном состоянии, благодаря системе ГЛОНАСС проводится мониторинг линейной дисциплины и скоростного режима, пассажиров в салоне обиличивают с помощью современных компактных касковых аппаратов. Именно к такому качеству перевозок во всем транспортном комплексе мы и стремимся.

**Строго по графику к останочному пункту подошел очередной автобус маршрута № 491, чтобы доставить всех желающих в Саратов. Пассажиры набралось много, почти все места в салоне заняты, маршрут явно востребован. Участники рейда и журналисты продолжили общение с жителями поселка уже в салоне. Люди охотно делились положительными впечатлениями. Одна пенсионерка, отвечая на вопрос «Как оцениваете качество обслуживания?», сказала потрясающую фразу:**

**– Вы знаете, нам есть с чем сравнить. Мы уверены, что лучше не бывает!**

**Интересно, а много ли маршрутов в регионе смогу получить такую «оценку» от своих пассажиров?!**

Ирина КАРПОВА



МЕГАПОЛИС

# Маршрут 11: некуда спешить?!

**Тише едешь – дальше будешь. Похоже, именно эту народную мудрость, правда, в каком-то весьма негативном толковании организаторы перевозок на муниципальном маршруте № 11 взяли за основу своей деятельности. Чем же еще объяснить тот факт, что автобусы на линии медленно-медленно плетутся от Музейной площади по улице Московской, создавая массу неудобств для всех участников дорожного движения.**



Чтобы прочувствовать всю актуальность вышеобозначенной проблемы, надо хоть раз оказаться в роли человека, спешащего к отправлению поезда на железнодорожный вокзал и застрявшего в этой самой пробке. Автор данной статьи, ваш покорный слуга, в такую неприятную ситуацию однажды попал – впечатления остались незабываемые! От конечной троллейбусной маршрута № 15, расположенной в Заовдском районе на площади Орджоникидзе, до угла улиц Чапаева и Московской троллейбус по загруженному городу добрался за 30 минут. Чтобы преодолеть относительно короткий участок в три остановки на финишной прямой к вокзалу – от улицы Чапаева до улицы Астраханской – потребовалось 20 минут! Только после того, как плетущийся впереди автобус № 11 свернул с Московской, троллейбус смог поехать с нормальной скоростью и в считанные минуты добрался до вокзала.

Вопросы в этой связи возникают самые что ни на есть конкретные: кто виноват и что делать, чтобы решить проблему, возникающую в буквальном смысле слова на «пустом месте». Заинтересованы в этом и горожане, которые активно обращаются на горячую линию министерства транспорта 240-240 с жалобами по поводу качества обслуживания на маршруте № 11, и региональная власть, которая взяла решение вопроса под особый контроль.

24 сентября был организован очередной рейд на данном маршруте при участии и.о. заместителя министра Ивана Козаченко, заместителя началь-

ника УГАДН по Саратовской области Андрея Самохвалова, директора МУ «Транспортное управление г. Саратова» Юрия Галушко.

Улица Московская – одна из немногих в Саратове, которая имеет специально выделенную полосу для движения общественного транспорта. Казалось бы, в этом случае вопрос о пробках и возникать-то не должен. Автобусам и маршрутным ГАЗелям не приходится маневрировать между вездесущими легковушками, переполнившими городские улицы и припаркованными в хаотичном порядке без всякого, порой, уважения к дорожным знакам, обозначающим остановочные пункты.

Заторы здесь создают автобусы маршрута № 11 – для пассажиров это очевидный факт, да и проверить его совсем несложно. На линии курсирует 53 автобуса, от Музейной площади они уходят с интервалом 3 минуты. Это очень удобно для пассажиров, которым не приходится томиться в долгом ожидании на остановке, однако томиться все же приходится, но уже в салоне.

Чтобы собрать как можно больше пассажиров и тем самым увеличить выручку, водители 11-го маршрута едут с необоснованно низкой скоростью, так медленно, что у пассажиров есть возможность в деталях рассмотреть в окно все архитектурные изыски улицы Московской. Это прекрасная возможность для тех, кто никуда не спешит. Но много ли таких пассажиров в городском транспорте? Вряд ли! Жизнь бьет ключом, и у каждого человека есть вполне закономерное желание добраться на общественном транспорте из пункта А в пункт Б в кратчай-

ший промежуток времени. Тем более что назвать автобусы, курсирующие по маршруту 11, комфортными язык не поворачивается. Убедились в этом и участники инспекционного рейда.

Один из пассажиров обратил внимание замминистра Ивана Козаченко на тот факт, что окна в салоне сплошные, без форточек. Единственный источник свежего воздуха – люк в крыше и открывающиеся на остановках двери. В осенне-зимний период – это не такая уж серьезная проблема, а вот летом, как говорят сами пассажиры, у многих из-за духоты случались сердечные приступы. Но разве это волнует перевозчика? Нет, перед ним стоит задача извлечь максимум прибыли. Экономят и на обновлении подвижного состава, и на зарплате кондукторам. Последних в маршруте № 11 практически не встретишь. Водители обилечивают граждан самостоятельно, причем зачастую и во время движения. По мнению заместителя начальника УГАДН по Саратовской области Андрея Самохвалова, это является не только ощутимой угрозой безопасности пассажиров, но и одной из объективных причин возникновения пробок.

Представьте себе медленно плывущий 11-й автобус, который на протяжении всей Московской «собирает» за собой другие маршрутные автобусы. Ведь полоса для движения одна, обогнать его не представляется возможным. Подъезжает такой автобус к остановке у Главпочтамта и начинает все так же неторопливо высаживать пассажиров через переднюю дверь. Если салон переполнен, такая процедура занимает не минуту и не две. Затем автобус открывает среднюю и заднюю дверь, чтобы посадить пассажиров. Тем временем хвост из «преследователей» еще больше увеличивается, поскольку с улицы Чапаева на Московскую поворачивают автобусы еще несколько городских маршрутов. Именно таким нехитрым образом формируется целый «автобусный поезд», который неспешно следует до спасительной улицы Астраханской.

Постоянные пассажиры маршрута № 11 жалуются, что автобусы «ползут» не только по Московской, но и по всему пути следования. Желание водителя собрать хорошую выручку

вполне понятно. Не понятно только, почему из-за этого должны страдать пассажиры?!

В общении с участниками рейда в маршруте № 11 горожане охотно высказывали свое мнение о том, как «ускорить» движение.

– Возможно, на этом маршруте просто слишком много автобусов. Для всех было бы лучше, если бы 11-й автобус ходил с большим интервалом, но и скорость движения у него была бы выше, чем сейчас. Сам маршрут очень удобный, но пользоваться им – настоящее испытание. Порой кажется, что никогда не доберешься до места назначения. Мы очень рады, что министерство транспорта обратило внимание на эту острую проблему, – резюмировала предлодения пассажиров Ольга Николаевна, которая ежедневно пользуется маршрутом.

Даже после общения с пассажирами городские чиновники и представители компании-перевозчика про-



должали упрямо отрицать, что 11-е автобусы искусственно занижают скорость и являются причиной пробок. Это вполне понятно, поскольку признать проблему, необходимо начать поиски ее решения. Намного проще перекинуть все с большой головы на здоровую и заявить, что пробки на Московской формируются из-за большого количества пригородных автобусов Саратов-Энгельс. Утверждение голословное по своей сути.

По словам замминистра Ивана Козаченко, статистический замер общественного транспорта, проведенный в начале сентября экспертами ГАУ «Управление пассажирских перевозок» и МУ «Транспортное управление г. Саратова», показал, что доля пригородного транспорта в общем потоке автобусов, движущихся по улице Московской, составила всего 26%. Троллейбусы составляют порядка 28%. А львиная доля транспорта – 46% – все же муниципальные маршруты.

Сетовать на избыток пригородных автобусов не следует. В одном из предыдущих номеров газеты «Все про Движение» такая гипотеза уже обсуждалась и не выдержала никакой критики. Водители автобусов 284-го маршрута заинтересованы как можно скорее доехать до железнодо-

рожного вокзала, чтобы в обратном направлении собрать своих потенциальных клиентов – пассажиров, направляющихся в Энгельс. Для них нет смысла «резинить» на Московскую.

Городские чиновники предположили, что в качестве одной из причин того, что автобусы 11-го маршрута неохотно занижают скорость, является очень плохое состояние дорожного полотна. На отрезке между улицами Чапаева и Рахова, на выделенной для общественного транспорта полосе действительно образовалась глубокая колея и наплывы. Однако сдается, что причина и следствие в выводах представителей городской администрации перепутались местами.

На повестке дня остается вопрос: что делать с пробками? Министерство транспорта и дорожного хозяйства намерено вывести его из риторической плоскости. В качестве одного из вариантов решения проблемы Иван Козаченко предложил городской власти рассмотреть возможность создания заездных карманов на остановках. Это позволит прочим автобусам беспрепятственно обогнать неторопливый 11-й маршрут. Вариант непростой и недешевый. Специфика исторической застройки центра Саратова не позволит оборудовать подобные площадки на всем пути следования по улице Московской, а если такая возможность и представится, из бюджета придется выделять дополнительные средства. Но, может быть, именно этот путь покажется городской администрации более приемлемым, чем оптимизация работы маршрута?

28 сентября на телеканале «ТНТ-Саратов» в новостных выпусках была затронута проблема пробок на ул. Московская. В ходе интерактивного опроса жители г. Саратова решительно поддержали позицию министерства транспорта и дорожного хозяйства, согласившись с тем, что водители на 11 маршруте сознательно снижают скорость для увеличения выручки.

**По результатам проведенного голосования мнение позвонивших в студию разделилось следующим образом:**

- В том, что в пробках на ул. Московская виноваты водители автобусного маршрута №11, сознательно нарушающие скоростной режим, уверены 592 позвонивших или 63,4%;

- Причиной медленного движения общественного транспорта на данной улице 199 человек (21,2% позвонивших) посчитали неудовлетворительное состояние дорожного полотна;

- И только 144 человека (15,4% от общего числа респондентов) согласились с мнением, что на ул. Московская слишком много пригородных автобусов «Саратов – Энгельс».

Результаты голосования еще раз подтвердили, что причиной медленного движения общественного транспорта по ул. Московская является сознательное снижение скорости водителями автобусов №11, – прокомментировал результаты голосования и.о. первого заместителя министра Иван Козаченко. – Свои предложения по решению данной проблемы министерство уже направило и.о. главы администрации «Город Саратов» Алексею Прокопенко.

Инга ЗИМИНА



## С ТОНИРОВКОЙ ВСЕ ЯСНО

После увеличения штрафа за тонировку до 500 рублей, многие автоладельцы уже отказались от искусственного затемнения окон машины. Тем не менее, споры по данной теме продолжают. Касаются они не суммы штрафа, а полномочий лица, имеющего права наложить штрафные санкции.

Многие правозащитники прочитали между строк в нормативных актах, что право штрафовать за тонировку, превышающую требования ГОСТ, могут только государственные инспекторы технического надзора ГИБДД, да и проводить измерение светопропускания стекла они имеют право не где угодно, а только на стационарных постах. Актуальности данной проблеме придает тот факт, что сотрудники ГИБДД разных регионов по-разному трактуют свои права и обязанности. Некоторые из них поддержали точку зрения правозащитников.

Однако истину следовало искать в иной плоскости. Эксперты Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России (федеральный орган управления ГИБДД) разъяснили спорную ситуацию. Оказывается, что в соответствии с частью 1 статьи 28.3, статьей 26.8 и пунктом 6 части 2 статьи 23.3 КоАП РФ возбуждать дела, применять технические средства измерения и выносить постановления по данному составу правонарушения имеют право все сотрудники ГИБДД. И никакого двойного толкования закон не допускает. Примечание к абзацу 6 пункта 82 Административного регламента, на которое ссылаются правозащитники, лишь уточняет полномочия государственных инспекторов БДД, но не ограничивает каким-либо образом полномочий инспекторов дорожно-патрульной службы. Соответственно, устанавливая тонированные машины, замерять процент тонировки и выносить решение о штрафе имеет право любой сотрудник ДПС, у которого имеется необходимый для измерения прибор.

## СПРАВКИ ОТМЕНИТЬ, ЗДОРОВЬЕ УКРЕПИТЬ!

С 1 ноября отменяется контроль за состоянием здоровья водителей при техосмотре. Изначально разработчики соответствующего постановления планировали, что эта норма начнет действовать с 1 октября, однако проект не успел пройти все согласования в Минюсте. В связи с этим дату перенесли.

Поручение отказаться от проверки медсправки, чтобы облегчить процедуру прохождения техосмотра, дал премьер Владимир Путин.

Меж тем новая норма фактически идет вразрез с поручением президента ужесточить медицинские требования к водителям. Поэтому вопрос о том, как совместить два эти требования пока остается открытым.

Эксперты весьма неоднозначно отнеслись к отмене медсправки при прохождении техосмотра. Одни поддерживают эту идею, однако предлагают ввести ежегодный контроль водителей на предмет выявления наркоманов и алкоголиков. Многие считают, что следить за здоровьем водителей нужно обязательно, учитывая тот факт, что население в России медленно и верно стареет. А отличное психологическое и физическое состояние водителя – главные гаранты безопасности дорожного движения.

Это не единственная новость автомобильного мира, касающаяся медицины.

«Российская газета» опубликовала два официальных документа, вносящих изменения в порядок медицинского освидетельствования водителей на состояние опьянения.

До настоящего момента водитель не всегда мог получить соответствующие справки о прохождении анализов, чтобы оспорить действия сотрудников ГАИ.

Например, если у водителя обнаружены клинические признаки опьянения, но алкоголь в анализах не обнаружен, сотруднику ГАИ передается справка, в которой значились клинические признаки, и это давало основание отстранить водителя от управления автомобилем. А водитель никакой справки не получал и оспорить решение не мог. Теперь же гражданин в любом случае будет выдаваться соответствующая медсправка.

Также при добровольном прохождении медосвидетельствования прежде водитель мог получить лишь устное подтверждение трезвости. А протокол освидетельствования выдавался только по письменному запросу заинтересованных органов. Теперь же медики обязаны выдавать документ всем, прошедшим тесты.

## НОВОСТИ «РЖД»

### МОДЕРНИЗАЦИЯ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

В текущем году на реконструкцию контактной сети и электрификацию объектов Приволжской железной дороги компания ОАО «РЖД» направила свыше 180 млн. рублей.



Работы по реконструкции контактной сети и электрификации проводятся в рамках программы обновления хозяйства электроснабжения Приволжской железной дороги.

Модернизированная контактная сеть обеспечит тягу поездов повышенного веса, что, в свою очередь, увеличит пропускную способность магистрали. Реконструкция позволит сократить эксплуатационные затраты на обслуживание контактной подвески, а также повысить безопасность движения поездов.

В настоящее время на участке Саратов-1 – Трофимовский-1 ведутся работы по реконструкции контактной сети, на станции им. М. Горького – электрификация приемоотправочных путей.

На участке Саратов-1 – Трофимовский-1 проводится модернизация около 15 км контактной сети. В текущем году на эти цели направлено более 160 млн. рублей.

Сейчас проводятся работы по установке опор контактной сети и регулировке контактной подвески от остановочного пункта Студгородок до станции Саратов-1.

Реконструкция устройств контактной сети на перегоне позволит обеспечить пропуск тяжеловесных грузовых поездов массой свыше 6 тысяч тонн на направлении Сызрань – Сенная – Саратов – Карамыш – Петров Вал – Котельниково.

Работы на участке Саратов-1 – Трофимовский-1 полностью будут завершены в 2011 году.

### ЗОНА ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ

На Приволжской магистрали продолжается работа по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на перегонках. Для этого перегонки оснащаются УЗП – устройствами ограждения перегонки барьерного типа, которые предотвращают выезд автотранспорта на железнодорожные пути перед приближающимся поездом.



Сегодня на Приволжской железной дороге устройствами ограждения перегонки оснащено 106 из 111 перегонков.

В этом году УЗП было установлено на участке Буркин – Багаевка в Саратовской области. Кроме того, здесь проведены работы по строительству поста для дежурного по перегонку. На эти цели затрачено свыше 10 млн. рублей.

По словам специалистов, все охраняемые перегонки на ПривЖД будут оборудованы УЗП к 2012 году.

Активно ведется профилактическая работа с водителями в автотранспортных предприятиях и непосредственно на перегонках по разъяснению правил проезда через железнодорожные перегонки. За 8 месяцев 2010 года проведено свыше тысячи бесед, выдано 2 тысячи памяток.

По установленному порядку дежурные, сменные работники на железнодорожных перегонках постоянно фиксируют допускаемые водителями транспортными средствами нарушения «Правил дорожного движения». С января по август текущего года на ПривЖД было выявлено свыше тысячи нарушений правил проезда через перегонки. Однако по выявленным нарушениям сотрудниками ГИБДД к административной ответственности привлечены только 42 нарушителя.

С января по август 2010 года на перегонках Приволжской железной дороги произошло 13 дорожно-транспортных происшествий, в том числе 6 – в Саратовской области, 3 – в Волгоградской области, 3 – в Астраханской области и 1 – на территории Республики Казахстан.

Приволжская железная дорога выражает серьезную обеспокоенность в связи с увеличением числа ДТП с человеческими жертвами. В этом году в происшествиях на перегонках погибли 7 человек (в 2009 году – 1), пострадали 37 человек.

Произошедшие ДТП на перегонках негативно сказались на работе Приволжской железной дороги. Перерыв в движении поездов составил в общей сложности 14 часов 45 минут. Предприятиям железнодорожного транспорта был причинен значительный материальный ущерб.

Особую тревогу вызывают случаи столкновения автотранспорта с пассажирскими поездами, когда была поставлена под угрозу жизнь и здоровье пассажиров.

Все случаи ДТП на перегонках произошли в результате грубейших нарушений правил дорожного движения автомобилистами. Приволжская железная дорога призывает водителей автотранспорта к повышенной бдительности и неукоснительному соблюдению правил дорожного движения.

## ПЕРЕЕЗДЫ ОБНОВЯТ

На капитальный ремонт перегонков на Приволжской железной дороге в 2010 году направлено 16 млн. рублей.

На сегодняшний день капитальный ремонт с укладкой резинотехнических и железобетонных настилов проведен на 17-ти железнодорожных перегонках Приволжской магистрали. Работы велись на участках Ахтуба – Солончак, Владимировка – Ахтуба, Гумрак – Орловка, Сарепта – Чапурники, Еланька – Волгоград, Ершов – Озинки, Урбах – Мокроус, а также на станциях Правый берег (Астраханский регион) и Багаевка.

До конца года будет отремонтировано еще 49 перегонков на участках Иргиз – Пугачевск, Сенная – Казаковка, Лопуховка – Екатериновка, Красавка – Кологривовка, Сенная – Барнуковка, Казаковка – Сухой Карабулак, Трусово – Новолесная, Астрахань – Кутум и Лихая – Волгоград.

Кроме того, в текущем году отремонтированы подходы к перегонкам в Саратовском регионе ПривЖД на перегонах: Озинки – Чалыкла, Урбах – Мокроус, Натальинский – Демьяс, Рукополь – Разъезд 47 км, Ершов – Мавринка. На эти цели выделено свыше 1 млн. рублей.

В общей сложности в 2010 году на ремонт перегонков, расположенных на территории Саратовской области, выделено 7,4 млн. рублей.

## НАЧАЛАСЬ ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

Приволжская железная дорога ведет активную подготовку к зимнему сезону 2010-2011. Особое внимание уделяется ремонту технических средств, зданий и сооружений, подготовке объектов тепло- и водоснабжения.



В зимний период на Приволжской железной дороге будут работать 53 единицы снегоуборочной техники: 22 снегоуборочные машины и 31 снегоочиститель.

В ходе осеннего комиссионного осмотра будет подготовлен парк локомотивов и пассажирских вагонов. Планируется отремонтировать 339 локомотивов, из них 100 тепловозов и электровозов – в заводских условиях.

Приволжский филиал ОАО «Федеральная пассажирская компания» подготовит 868 пассажирских вагонов: сейчас проверяются системы вентиляции, отопления и водоснабжения, производится утепление вагонов. Все поездные бригады пройдут обучение с обязательной аттестацией по правилам эксплуатации систем отопления пассажирских вагонов в зимний период.

Дорожная дирекция по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении к зиме подготовит 119 секций электропоездов и 12 рельсовых автобусов.

Кроме того, на ПривЖД к работе в зимних условиях уже готовы 16 домов и комнат отдыха локомотивных бригад, а также база запаса локомотивов, продолжается подготовка вокзальных комплексов и пассажирских павильонов.

В хозяйстве электрификации и электроснабжения завершены комплексные проверки состояния контактной сети. При наступлении отрицательных температур вагоном-лабораторией будет проверено более 2500 км контактной подвески на главных путях, перегонах и станциях.

«Первозимники» (специалисты, которым предстоит впервые работать в зимних условиях) пройдут обучение на специальных подготовительных курсах. Работники всех хозяйств ПривЖД будут обеспечены зимней спецодеждой и спецобувью.



ГОРОСКОП

ВРЕМЯ ПОЗНАНИЯ

**ОВНЫ**, не удивляйтесь частым переменам собственного настроения. Организм адаптируется к новым условиям. Звезды обещают всплеск творческой инициативы. Будут успешны любые реформы и преобразования, которые вы задумаете, но только в том случае, если сумеет грамотно делегировать часть полномочий коллегам.

**ТЕЛЬЦЫ**, проявляйте особое рвение на профессиональном поприще, возможно, и не стоит, однако и работать спустя рукава не рекомендуется. Любое поручение следует выполнять добросовестно и своевременно. Не исключено, что у руководства возникнет желание провести проверку качества услуг компании – лучше обойтись без сюрпризов.

**БЛИЗНЕЦЫ**, планы, которые вы вынашиваете с начала года, похоже, снова придется отложить. Но лишь для того, чтобы в середине осени наконец-то с огромным успехом претворить все задуманное в жизнь. Правильный выбор момента – это львиная доля успеха, помните это, если вдруг появится желание опередить события.

**РАКИ**, в финансовом отношении вас ждет весьма благоприятный период. Не надо надеяться, что с неба пойдет «золотой дождь», скорее вам отдадут все долги и пойдет прибыль от инвестиций в сфере недвижимости. Особенно повезет тем, чьими активами управляют профессионалы, хорошо зарекомендовавшие себя ранее.

**ЛЬВЫ**, как и прежде, у многих представителей

знака существует острая дилемма, как сохранить бешеный рабочий ритм и избежать конфликтов в семье. Работа дает отличный финансовый результат, но отнимает слишком много сил и времени. Это вызывает массу нареканий со стороны домочадцев. Поиски баланса продолжаются.

**ДЕВЫ**, ваша доброты, отзывчивость и открытость снова сослужат хорошую службу. Те из вас, кто планирует сменить работу, получат отличные рекомендации от бывшего руководства и коллег. Особенно приятно, что вся информация будет носить конфиденциальный характер. Сначала вы работали на репутацию, теперь она работает на вас.

**ВЕСЫ**, вполне возможно, что у вас появится возможность дополнительного заработка. Не отказывайтесь даже от тех предложений, которые с первого взгляда могут показаться авантюрой. Попробуйте реализовать себя в новой, необычной для вас сфере деятельности, судьба часто дает нам возможность осознать скрытые таланты, не упустите такой шанс.

**СКОРПИОНЫ**, смените гнев на милость в общении с коллегами и подчиненными. Ваше желание постоянно контролировать ситуацию, продиктованное желанием добиться совершенства в реализации отдельно взятого проекта, может обернуться серьезным конфликтом. Ваши позиции достаточно крепки, и можно позволить себе быть толерантными.

**СТРЕЛЦАМ** будет полезно заняться изучением разного рода компьютерных программ. Эти знания в скором времени могут пригодиться при смене места работы. Новое увлечение в то же время поможет скрасить досуг и отвлечет от депрессивных мыслей, которые в большом количестве появляются в осенний период.

**КОЗЕРОГИ**, близкий друг может преподнести вам весьма приятный сюрприз, предложив принять участие в очень увлекательном социальном проекте. Соглашаться или нет, решайте сами, но обязательно прислушайтесь к первой своей мысли по этому поводу. Не зря говорят, что наша первая оценка человека и ситуации самая верная и объективная.

**ВОДОЛЕИ**, у вас впереди период покоя, стабильности. Никаких хороших, но и никаких плохих событий. Прекрасная возможность жить и наслаждаться. Если же вы недовольны любым из аспектов вашего нынешнего состояния, задумайтесь о том, как много хорошего вас окружает. Обязательно задумайтесь, чтобы понять, насколько вы счастливы!

**РЫБЫ**, причина вашей повышенной раздражительности кроется в самой обыкновенной усталости. Желание добиться многого в короткий срок заслуживает всяческого поощрения, но доводить организм до нервного истощения все же не следует. Лишая себя полноценного отдыха сейчас, вы рискуете серьезно сдать позиции к середине осени.

ЭКЗАМЕН



**I. Кто из водителей нарушил правила остановки?**

- a) Только водитель легковой автомобиля;
- b) Только водитель грузового автомобиля;
- c) Оба нарушили.

**II. Вы намерены повернуть на перекрестке направо. Как Вам следует поступить?**

- a) Перестроиться на правую полосу, затем осуществить поворот;
- b) Продолжить движение по второй полосе до перекрестка, затем повернуть;
- c) Возможны оба способа.

**III. Этот дорожный знак:**

- a) Рекомендует двигаться со скоростью 40 км/ч;
- b) Требуется двигаться со скоростью не менее 40 км/ч;
- c) Запрещает движение со скоростью более 40 км/ч.

**IV. Разрешено ли водителю подъехать задним ходом к пассажиру на этом участке дороги?**

- a) Да;
- b) Нет.

**V. Позволяет ли Вам данная разметка выполнить обгон?**

- a) Да;
- b) Да, но только если скорость трактора менее 30 км/ч;
- c) Нет.

**VI. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?**

- a) Проедете перекресток первым;
- b) Уступите дорогу автомобилю с включенными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.

**VII. В чем особенность скоростного режима на этом участке дороги?**

- a) Минимал. допустимая скорость движения на этой дороге – 50 км/ч;
- b) Рекомендуемая скорость движения на этой дороге – 50 км/ч;
- c) Минимал. допустимая скорость движения по левой полосе – 50 км/ч.



АВТОМИР

ВЫПЛАТЫ ПО ОСАГО УВЕЛИЧАТСЯ ВДВОЕ

До конца года Минфин представит на рассмотрение правительству законопроект, согласно которому предельный размер выплат по ОСАГО при упрощенной схеме оформления ДТП увеличится вдвое – до 50 тысяч рублей.



Согласно закону об ОСАГО, по упрощенной схеме можно оформить небольшое ДТП с участием двух автомобилей и исключительно при материальном ущербе. Оно не требует прибытия сотрудников ГИБДД и урегулируется по согласию двух сторон. При этом в настоящее время максимальная сумма выплаты может составлять не более 25 тысяч рублей. По оценке аналитиков компании «Росгосстрах», количество таких аварий не превышает трех процентов от общего числа ДТП.

Как сообщалось ранее, Минфин подготовил ряд поправок к закону об ОСАГО, которые, в том числе, предлагают увеличить лимит страховых выплат за ущерб жизни и здоровью граждан со 160 тысяч до 500 тысяч рублей, а также изменить порядок выплат. По мнению экспертов, в случае принятия данной поправки, стоимость полисов ОСАГО может повыситься на 30 процентов.

Ранее с предложением повысить лимит выплаты по ОСАГО при упрощенном оформлении аварий выступил начальник департамента обеспечения безопасности дорожного движения ГИБДД Виктор Кирьянов. По его мнению, такая мера позволит уменьшить количество пробок, возникающих из-за ДТП, а также разгрузить работников ГИБДД.

ОТВЕТЫ  
I. a) Только водитель легковой автомобиля; b) Только водитель грузового автомобиля; c) Оба нарушили.  
II. a) Перестроиться на правую полосу, затем осуществить поворот; b) Продолжить движение по второй полосе до перекрестка, затем повернуть; c) Возможны оба способа.  
III. a) Рекомендует двигаться со скоростью 40 км/ч; b) Требуется двигаться со скоростью не менее 40 км/ч; c) Запрещает движение со скоростью более 40 км/ч.  
IV. a) Да; b) Нет.  
V. a) Да; b) Да, но только если скорость трактора менее 30 км/ч; c) Нет.  
VI. a) Проедете перекресток первым; b) Уступите дорогу автомобилю с включенными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.  
VII. a) Минимал. допустимая скорость движения на этой дороге – 50 км/ч; b) Рекомендуемая скорость движения на этой дороге – 50 км/ч; c) Минимал. допустимая скорость движения по левой полосе – 50 км/ч.