

ПРО ВСЕ ДВИЖЕНИЕ

31 ИЮЛЯ 2010 г. № 23

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ, ГАУ «УПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК»

Хороший результат

Около шести тысяч звонков поступило за первое полугодие 2010 года на «горячую линию» 240-240, организованную министерством транспорта и дорожного хозяйства. Жители губернии охотно используют эффективный механизм обратной связи и влияют тем самым на повышение качества обслуживания.

Напомним, что круглосуточная «горячая линия» по вопросам транспортного обслуживания населения г. Саратова и области осуществляет работу с 9 ноября 2007 года. За это время было обработано более 19 тысяч сообщений с просьбами, жалобами, предложениями. Планомерная деятельность в этом направлении уже дает хорошие результаты.

Все обращения, поступившие диспетчерам «Центральной диспетчерской службы», проходят обязательную процедуру регистрации. Данные по каждому звонку оперативно перенаправляются руководителю ответственного предприятия и подвергаются проверке. Отчет о принятых мерах предоставляется оставшемуся пассажиру.

В результате работы, проведенной министерством транспорта и дорожного хозяйства совместно с руководителями предприятий по повышению качества и безопасности пассажирских пере-



возок в первой половине 2010 года, удалось существенно улучшить показатели по таким пунктам, как: пренебрежение правилами дорожного движения (количество обращений снизилось с 38 в январе до 3 в июне), создание аварийной ситуации (с 20 обращений в январе до 11 обращений в июне), прерывание рейса без уважительной причины (с 48 до 1).

Сократилось число жалоб на отсутствие или нерегулярное движение транспорта на маршрутах, несоблюдение



скоростного режима и графика движения транспортных средств.

В отношении постоянных нарушителей, чьи имена периодически фигурировали в

обращениях граждан на «горячую линию», были приняты жесткие меры воздействия. Так, за первое полугодие 2010 года было уволено 34 водителя и кондуктора, регулярно нарушающих правила обслуживания пассажиров, получили выговоры 433 человека, направлены на передачу ПДД и отстранены от работы на срок от 1 до 10 дней 188 водителей. Контрольно-ревизионной службой был проведен дополнительный инструктаж 822 водителей по правилам перевозки пассажиров.

Результатом работы психологов и контролеров стало значительное снижение жалоб на курящих и разговаривающих по телефону водителей, сократилось количество нарушений правил дорожного движения, конфликтов пассажиров с кондукторами и водителями.

Порядка 10% обращений, поступивших за первое полугодие 2010 г., содержали предложения по улучшению работы транспортного комплекса Саратовской области и благодарность сотрудникам. Подавляющее большинство поступающих жалоб – 83% – касалось обслуживания городских маршрутов. Важно подчеркнуть, что за период с мая по июнь в связи с введением дополнительных электропоездов резко сократилось количество обращений, касающихся пригородных железнодорожных перевозок.

Влада ЗОРИНА

ГАОУ «Учебный центр транспортной отрасли» приглашает к сотрудничеству



ПРЕДЛАГАЕМ ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ ПОДГОТОВКУ ПО СЛЕДУЮЩИМ НАПРАВЛЕНИЯМ:

- Водитель категории «В»
- Водитель категории «В,С»
- Подготовка водителя автомобиля категории «С,Е» (грузовой с прицепом)
- Подготовка водителей транспортных средств категории «А»
- Подготовка водителей транспортных средств категории «ВЕ» (легковой с прицепом)
- Водитель трамвая
- Водитель троллейбуса

ТАКЖЕ ПРЕДЛАГАЕМ ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ ПЕРЕПОДГОТОВКУ:

- Водителей-наставников
- Переподготовку водителей транспортных средств категории «С» на категорию «Д»
- Переподготовку водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С»

К вашим услугам опытные высококвалифицированные преподаватели и инструкторы, лучшие образовательные программы, современные тренажеры для обучения и подготовки к экзаменам и 18 действующих филиалов по всей области!

ТЕЛЕФОН ДЛЯ СПРАВОК: (8452) 64-24-25, 25-70-25

Мы готовим настоящих водителей!

МНЕНИЕ

Рейтинг доверия

Приобретая билет на автобус, рядовой пассажир все чаще задумывается о собственной безопасности. И это правильно!

Конкуренция в сфере автомобильных перевозок усиливается. К нашим услугам частники на легковых автомобилях, молодые фирмы-перевозчики, крупная и хорошо знакомая Фирма «Автовокзал». Кого выбирают жители Саратовской области?!

Конечно же, большинство пассажиров отдает предпочтение самому надежному и опытному оператору на рынке транспортных услуг – предприятию «Автовокзал». При прочих равных условиях – таких, как цена и наличие рейсов, только «Автовокзал» может обеспечить подлинную безопасность своих клиентов. Причем это не голословные рекламные заявления, которыми в последнее время оперируют частники-конкуренты для того, чтобы привлечь пассажиров, а комплексная безопасность, подтвержденная транспортной инспекцией и другими контролирующими структурами нашего региона.

Обеспечение безопасности пассажиров – скрупулезная, титаническая, а самое главное – многоуровневая работа. Качественно справиться с этой задачей способно предприятие, обладающее необходимым кадровым и техническим потенциалом. «Автовокзал» при реализации билетов осуществляет обязательное страхование жизни каждого клиента. Эта процедура не отнимает лишнего времени, незначительно сказывается на стоимости билета, зато дает неоспоримые преимущества.

Когда руководители дру-



гих компаний только говорят о необходимости оснащения своих немногочисленных автобусов системой спутниковой навигации ГЛОНАСС, «Автовокзал» уже успешно применяет эту систему в работе, осуществляя в режиме реального времени контроль за каждым из 383 маршрутов.

Аналогичная ситуация складывается с оснащением подвижного состава, работающего на междугородных перевозках, ремнями безопасности. Для «Автовокзала» это уже не новинка, а норма, позволяющая усилить общие меры безопасности.

Мы привыкли думать, что главная угроза для пассажиров – это нарушение скоростного режима со стороны водителей, неисправное состояние автобуса. Да,

это очень важные аспекты, которым уделяется большое внимание – в рейс с «Автовокзала» автобусы выпускают прошедшие специальную подготовку механики, а за соблюдением скорости следит диспетчер. Однако не следует забывать, что существует такое понятие, как террористическая угроза, и что объекты транспортной инфраструктуры в этом плане весьма уязвимы. Тем более, если у фирм-частников не ведется никакой профессиональной профилактической работы. Там никто не отслеживает личность пассажира, купивших билет на автобус, никто не знает, какой груз попросили перевезти водителя до пункта назначения, никто не отслеживает передвижение людей возле так называемых частных мини-вокзалов.

А вот «Автовокзал» в вопросах противодействия террористической угрозе не имеет нареканий со стороны правоохранительных органов. Все водители, сотрудники автовокзалов и автостанций раз в два месяца проходят специальный инструктаж. И проводимые на объектах «Автовокзала» учения неоднократно доказывали, что эти знания успешно применяются на практике.

Пассажир может быть уверен, что водитель никогда не возьмет в салон ручную кладь без сопровождения, а такая бдительность играет огромную роль.

На автовокзале г. Саратова и ряде автостанций области установлены системы видеонаблюдения. Кстати,

в ближайшем будущем видеокмеры появятся на автовокзале в Балаково, на автостанциях Петровска и Новоузенска.

Все без исключения инфраструктурные объекты Фирмы «Автовокзал» по области находятся под контролем дежурных администраторов и сотрудников охранный агентства. В случае обнаружения бесхозного предмета в считанные минуты на любом из объектов будет грамотно произведена эвакуация пассажиров.

Определен перечень маршрутов, приобрести билет на которые можно только предъявив паспорт. Автоматизированная система продажи билетов, установленная на автовокзалах и автостанциях, позволяет фиксировать личность пассажира, сверяя данные со списком опасных лиц, предоставленным МВД.

Специально установленные шлагбаумы ограничивают доступ посторонних транспортных средств к автовокзалу города Саратова. Сдаваемый пассажирами в камеру хранения багаж подвергается контролю металлоискателем. В здании находится опорный пункт милиции Кировского ОВД г. Саратова, постовые милиционеры круглосуточно контролируют прилегающую территорию и пассажирский зал автовокзала.

Все это и называется комплексным подходом к обеспечению безопасности, и в этих вопросах конкурентов у ГУП Фирма «Автовокзал» точно нет!

Ирина ПЕРОВА

ВЫСТАВКА

«Транспорт России»

С 17 по 20 ноября 2010 года в Москве пройдут IV Международная выставка и форум «Транспорт России», организатором которого выступает Министерство транспорта Российской Федерации.

Главная цель мероприятия – эффективное содействие транспортному развитию Российской Федерации посредством широкого представления наиболее масштабных отраслевых проектов, обсуждение ключевых проблем развития отрасли.

Форум представляет собой уникальную площадку для конструктивного диалога представителей органов государственной власти и транспортного бизнес-сообщества. В ходе его участниками будет представлена возможность принять участие в мониторинге и анализе программных документов отрасли, выработке конструктивных предложений по преодолению кризис-

ных явлений в транспортном комплексе, созданию новых механизмов реализации приоритетных задач, определенных транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года.

Традиционно в рамках деловой программы форума состоятся конференции, посвященные злободневным проблемам всех сегментов транспортного комплекса, их

влиянию на создание комфортной среды для населения России.

В форуме планируется участие более 500 делегатов, в их числе: представители администрации Президента РФ и аппарата Правительства РФ; представители Министерства транспорта РФ; главы субъектов РФ; руководители Федеральных агентств и ведомств, депутаты Государ-

ственной Думы и члены Совета Федерации Федерального собрания РФ, ответственные за выработку транспортной политики; владельцы и руководители транспортных и логистических компаний, а также руководители крупнейших финансовых, страховых, лизинговых компаний, представители крупнейших деловых и отраслевых федеральных и региональных СМИ.

Масштабным достижением отрасли будет посвящена выставка, которая пройдет с 18 по 20 ноября в Центральном выставочном зале «Манеж». Общая площадь экспозиции составит 5 600 кв.м. Традиционно будут представлены крупнейшие проекты в сфере железнодорожного, автомобильного, морского и авиационного транспорта, а также смежных отраслей.

По вопросам информационного партнерства и аккредитации обращайтесь:

Татьяна Герасимова, менеджер по PR и рекламе IV Международного форума и выставки «Транспорт России», тел.: (495)748-36-84, факс: (495)963-22-14. E-mail: tanya@izdatelstvo-dorogi.ru

Техосмотр: что изменится?

Количество автомобилей в нашей стране растет с каждым днем. Перед автоинспекцией стоит задача усилить надзорную деятельность, а вот функция проведения ежегодного технического осмотра теперь передана на рынок услуг. С 2011 года всем автовладельцам придется иметь дело с саморегулируемыми организациями – станциями по проверке технического состояния, оформления документов и выдаче талонов ТО.

В соответствующем законопроекте учтены замечания минэкономразвития и ГИБДД, он получил одобрение на всех уровнях власти. Его авторы уверяют, что проблем с прохождением техосмотра станет меньше, да и цена услуги при этом практически не изменится. Государство, как и прежде, будет контролировать эту сферу, регулируя предельную стоимость техосмотра и, как неоднократно отмечали чиновники самого высокого уровня, получать сверхприбыли на этой услуге у частных не получится. Время покажет, так ли это, ну а пока попробуем разобраться, что конкретно изменится в процедуре прохождения техосмотра для рядового гражданина.

С января следующего года получить талон прохождения ТО можно будет в частном техцентре. Каждая такая компания будет обязана иметь полный набор необходимого оборудования, а также стать членом саморегулируемой организации – Ассоциации по проверке технического состояния транспортных средств либо получить соответствующую аккредитацию. Помимо прочего, у специализированного центра обязательно должен быть компенсационный фонд или страховка на тот случай, если автомобиль будет поврежден при осмотре.

Цель законопроекта – снизить количество неисправных машин на дорогах благодаря



тому, что обследовать автомобили будут более тщательно, чем в ГИБДД. Частникам не выгодно просто «выдавать» талоны ТО, ведь для них прописана индивидуальная ответственность за каждую проверенную и допущенную к эксплуатации машину.

Периоды прохождения техосмотра не изменились. Для машин не старше двух лет талон надо обновлять раз в три года, для машин до семи лет – раз в два года и ежегодно для всех остальных.

Количество документов, которые понадобятся автовладельцу для прохождения техосмотра, сократится. Согласно новому закону, чтобы получить талон достаточно паспорта, водительских прав и свидетельства о регистрации автомобиля. Медсправка – а именно ее получение сопряжено с наибольшими трудностями и потерями личного времени – и полис ОСАГО для этой процедуры больше не понадобятся.

Существенно сократятся и затраты. Эксперты утверждают, что официальные расценки на проведение техосмотра не из-

меняются и составят в зависимости от региона России от 120 до 160 рублей. Сэкономить можно будет тем, кто «доплачивал» за то, чтобы не стоять в очередях. Социологические опросы показывают, что именно так поступают порядка 60% россиян. Рас-

прошлом. Количество пунктов, где можно будет получить талон ТО, увеличится в несколько раз. В частности право на проведение техосмотра получили официальные дилеры заводо-производителей. Для них это реальный шанс увеличить коли-

В марте 2010 года Госдума приняла закон об ужесточении ответственности за несвоевременную регистрацию автомобиля и управление им без техосмотра. В частности, максимальный штраф за отсутствие техосмотра вырос в четыре раза: с 200 рублей до 500-800 рублей.

ценки на такие услуги в каждом регионе тоже свои: в Москве – 3-5 тысяч, в Саратове в среднем 1,5 тысячи при условии, что машина «присутствует» на техосмотре. Заочная процедура оформления талона ТО стоит несколько дороже.

Так вот, многочасовые очереди, которые приходилось выстаивать для прохождения ТО, особенно в пиковые весенние периоды, и которые вызвали максимальное количество жалоб и нареканий, останутся в

чество клиентов, ведь не секрет, что постпродажное обслуживание автомобилей все чаще происходит в кустарных, так называемых гаражных мастерских, где расценки существенно ниже.

В новых условиях, пройдя техосмотр, водитель получит диагностическую карту и, если с машиной все в порядке, талон об исправности авто. Если в ходе техосмотра выяснится, что автомобиль неисправен, то повторная проверка после ремонта будет

проводиться бесплатно. А вот где ремонтировать машину – выбирать владельцу. Кстати, данный вопрос стал причиной горячих споров. Так, представители минэкономразвития на рабочих группах настаивали на необходимости введения запрета проводить ремонт на станциях, которые проводят техосмотр. Действительно, может возникнуть ситуация, что разного рода неисправности начнут придумывать, дабы увеличить прибыль, заработав еще и на «псевдоремонте». Однако эти опасения были развеяны. Во-первых, владелец автомобиля не обязан пользоваться услугами техцентра, где ему указали на неисправности, а может обратиться в мастерскую, которой доверяет. Во-вторых, благодаря «сарфаному радио», эффективность которого неоспорима, факты выявления несуществующих дефектов очень быстро станут известны широкому кругу автомобилистов, а потеря репутации в условиях достаточного количества конкурентов будет невыгодна частникам.

Допуск дилеров к проведению техосмотра аналитики считают бесспорным благом, ведь многие владельцы новых автомобилей смогут совмещать техосмотр с плановым техобслуживанием автомобиля, при котором устраняют выявленные неисправности. Главное, чтобы новая услуга не стала причиной появления очередей у этих самых дилеров.

Кстати, Федеральная антимонопольная служба заявила, что будет добиваться, чтобы производители не ограничивали проведение техосмотра для тех или иных марок автомобилей только в официальных центрах, а предоставляли такие возможности и прочим техцентрам. Также будет жестко контролироваться работа по аккредитации центров, поэтому действительно можно говорить, что конкуренция на этом рынке услуг на благо автомобилистов будет добросовестная.

Игорь СОТНИК

НОВОСТИ

НЕРАВНАЯ БОРЬБА С ТЕМПЕРАТУРОЙ



Количество обращений в службу эвакуации автомобилей за июль увеличилось в среднем по России на 20%. Даже машины не выдерживают аномально высокой температуры.

Перегрев двигателя – самая распространенная причина выхода из строя железных коней, причем страдают не только отечественные малолитражки, но и иномарки премиум-класса. Перестали быть редкостью случаи, когда у машины, простоявшей под палящим солнцем целый день, лопаются лобовое стекло.

Сотрудники автосервиса настойчиво рекоменду-

ют предпринимать все возможные меры защиты автомобиля от прямых солнечных лучей. Если нет возможности оставить машину в тени, следует закрыть все стекла специальными отражающими экранами или же просто светлой тряпкой, которая не даст салону выгореть на солнце.

Не меньшей опасности подвергаются в такую жару уплотнители дверей и окон – резина попросту не выдерживает такой нагрузки, теряет эластичность и трескается. Чтобы избежать неприятностей и продлить срок службы уплотнителей, следует обрабатывать их специальными препаратами.

«МОБИЛЬНЫЙ» ШТРАФ

В скором времени в нашей стране появится схема, позволяющая оплатить штраф, выписанный сотрудником ГИБДД, через мобильный телефон. Пилотными площадками для «обкатки»

данного проекта станут Татарстан, Башкирия, Астраханская и Владимирская области. Там уникальная возможность не тратить лишнего времени на посещения банка у нарушителей ПДД появится уже в конце 2010 года.

Схема весьма проста – водителю будет отправлять соответствующий запрос своему оператору, указывая сумму штрафа и прочие обязательные данные. Затем деньги будут переводиться в бюджет государства непосредственно со счета абонента, пополнить который намного проще, нежели оплатить штраф при ныне существующей системе.

Чиновники считают, что подобный механизм значительно упростит жизнь водителей и увеличит количество сборов по выписанным квитанциям.



КОНКУРС

Начало хорошей традиции!

В конце июля в гостеприимном «Орленке» прошел очередной конкурс «Безопасное колесо – 2010» на знание правил дорожного движения. Его особенность в том, что участие в ярком и незабываемом мероприятии приняли ребята из нескольких оздоровительных лагерей Марковского района.

«Орленок» знаменит на всю губернию своей специализацией. Ведомственный лагерь дорожно-транспортного комплекса имеет на своей территории оборудованный по всем правилам автогородок с настоящими светофорами, дорожной разметкой и знаками. Здесь ребята не только отдыхают, поправляют свое здоровье, наслаждаясь чистейшим воздухом соснового бора, но и повышают свои знания по безопасности дорожного движения под руководством опытных инструкторов. Веселые занятия в автогородке делают отдых полезным, запоминающимся, а разного рода конкурсы и соревнования позволяют разнообразить досуг и проверить знания ребят.

28 июля, несмотря на жару, в «Орленке» собрались три подростковые команды, участники которых боролись за победу в очередном, ставшем



уже традиционным конкурс-фестивалем. Помимо хозяев лагеря, свои команды из 10 человек представили ДЗЛ «Огонек» и ДОЛ «Ровесник».

Напомним, что «Орленок» в нынешнем году отмечает юбилей – 30-летие со дня основания. Можно сказать, что конкурс стал одним из этапов грандиозных праздничных ме-

роприятий, и все гости, посетившие лагерь в неделю юбилейных торжеств, получили памятные сувениры с символикой лагеря, сделанные руками юных «орлят». Программа летних соревнований лишь немногим отличалась от программы, знакомой участникам команд по областному школьному конкурсу. Ребята также показывали знания теории ПДД путем тестирования и проходили велозстафету, демонстрировали знания правил дорожного движения и навыки фигурного вождения велосипеда.

Команду «Орленка» представляли ребята, впервые севшие на велосипед в начале смены. Зрители единодушно отметили, что подростки добились прекрасных результатов.

Возраст участников, по правилам конкурса, не превышал 14 лет. Но даже самые маленькие «орлята» смогли принять участие в конкурсе – они выступили на его открытии, показав настоящее театральное представление

в автогородке, а также став зрительными, поддерживая свою команду и команды гостей. Даже внезапный дождь стал не помехой, а скорее очередным подарком для «орлят» и их друзей. Конкурс проходил в духе единения ребят из разных лагерей: между этапами соревнований команды болельщиков в одном большом круге

танцевали, пели любимые песни. Для гостей была проведена экскурсия по лагерю, желающие смогли попробовать свои силы в управлении велосипедами.

После соревнований, пока судьи подводили итоги, для участников конкурса и команд поддержки гостей было организовано чаепитие, где ребята смогли поделиться впечатлениями, обменяться контактами и пригласить друг друга в гости.

Увенчало праздник торжественное подведение итогов соревнований. Жюри присудило победу в велозстафете хозяевам лагеря, а вот победителями конкурса стали ребята из ДЗЛ «Огонек», которые увезли с собой грамоту и красивый, похожий на букет цветов, торт от ГИБДД Марковского района. Ребята, показавшие наилучшие результаты в соревнованиях – Денис Ермаков, Елизавета Сергеева, Дмитрий Трофимов, Александра Шмыгля, получили удостоверения юных велосипедистов. Участники и организаторы соревнований выразили надежду, что летний конкурс «Безопасное колесо» среди детских лагерей станет ежегодным. Ведь такие добрые и полезные традиции всегда хочется поддерживать!

Вада ЗОРИНА



ДЕНЬГИ

ПРАВА ЗАБЕРУТ ЗА ДОЛГИ

Ограничение выезда за рубеж стало одним из первых шагов службы судебных приставов по жесточеной борьбе с должниками. В Подмосковье планируется ввести еще один механизм, который напрямую коснется каждого автомобилиста. В счет любых числящихся за гражданином долгов, будь то алименты, штрафы, комиссия по кредитам и пр., приставы смогут лишить их полисов ОСАГО и КАСКО.

На сумму страховки накладывается взыскание, в страховую компанию отправляется исполнительный лист, и полис прекращает свое действие, а управление автомобилем без полиса ОСАГО, как известно, карается штрафом на сумму 500-800 руб., запрещается эксплуатация транспортного средства и снимаются номера.

По мнению руководства столичной службы при-

ставов, перспектива оказаться в такой неприятной ситуации сама по себе станет хорошим стимулом для погашения неплательщиками разного рода задолженностей.

Между прочим, в Москве уже накладывают арест на топливные карты, которые выдавались в рамках столичной программы по стимулированию спроса на микролитражки. Карты на сумму 24 тысячи рублей предоставлялись покупателям маленьких машин с объемом двигателя до 1,3 л. При наличии долга, он просто списывается с этой карты.

Но все вышеперечисленные меры являются не самыми радикальными. Руководители Федеральной службы судебных приставов настаивают, что России необходим закон о лишении водительских прав за долги. Такая практика вполне успешно применяется в Европе и наша страна отставать не собирается. Определенные шаги в этом направлении уже принимаются.



Жара – помоги себе сам!

Июльскую жару иначе как аномальной, никто и не называл, однако по прогнозам синоптиков, август тоже обещает побить все мыслимые и немыслимые температурные рекорды. С каждым днем растет число жертв такой непривычно высокой температуры. Количество пациентов с тепловыми и солнечными ударами, простудами, ангинами и воспалением легких в нынешнем сезоне беспрецедентное. И чтобы не оказаться на приеме у врача, необходимо соблюдать ряд правил, с которыми читатели газеты «Все про Движение» познакомит врач-реаниматолог, директор поликлиники «Саратовтрансавто», доктор медицинских наук **Михаил НОДЕЛЬ**.

– Михаил Львович, объясните с медицинской точки зрения, чем опасна жара?

– Высокая температура окружающей среды, сравнимая с температурой тела человека, приводит к значительной нагрузке на организм.

Не секрет, что любой органический процесс происходит в природе с выделением тепла: переваривание пищи, физическая нагрузка и т.д. Чем защищается от перегрева организм человека? Это определяется принадлежностью к расе, месту обитания, генетически определяемыми способностями и т.д.

Рассмотрим среднюю полосу России. Для охлаждения и поддержания нормальной температуры тела включаются следующие компенсационные механизмы – потоотделение (вода при испарении охлаждает кожу), учащенное дыхание, увеличение теплоотдачи кожи путем расширения периферических сосудов, учащение сердцебиений (задача – пропустить больше «горячей» крови через расширенные сосуды). На жаре сильно страдает центральная нервная система – мозг, организм также защищает его повышенным кровообращением. Все это происходит на жаре без «поломки» организма, пока выделение тепла равно его теплоотдаче, или если исходно органы, отвечающие за эти механизмы, могут это сделать, т.е. не больны.

– А какая картина наблюдается при нарушении этого баланса?

– Первой «отключается» система сознательного контроля над этими процессами, мозг перестает адекватно



оценивать жару и включается механизм подсознательного контроля. Клинически это проявляется ошибками координации, неадекватным поведением, снижением остроты (скорости) реакции, головной болью.

Задачей подсознательно-го контроля является любыми средствами сохранить жизнь организму. Недостаток жидкости в организме компенсируется прекращением потоотделения, резким учащением дыхания и сердцебиений, резким расширением всех сосудов. Если на этой стадии не оказать человеку медицинскую помощь, он может погибнуть от перегрева и отека головного мозга.

– Как реально помочь себе в условиях жары?

– Прежде всего, необходимо сознательно ограничить время нахождения в условиях высокой температуры, особенно на открытом солнце, реально имея возможность укрыться в тени, в прохладном помещении, в прохладной воде.

Важную роль играет количество употребляемой человеком жидкости. Потери воды организмом с потом и дыханием в условиях высоких окружающих температур достигают до двух литров в день. Соответственно их восполнение должно приблизиться к 2,5 – 3 литрам. Тучным людям жидкости надо больше, ввиду ее задержки в жировых тканях. Похудение на жаре за счет потения – худший вариант насилия над организмом!

– Что есть и что пить в жару?

– Подход к жидкостям простой: они не должны содержать дополнительных калорий и алкоголя. Алкоголь имеет высокую калорийность (выработка тепла усиливается) и быстро нарушает сознатель-

ный контроль мозга. Идеально подходит минеральная вода без газа (углекислота дополнительно расширяет мозговые сосуды, что не нужно в данной ситуации), холодный чай и просто чистая вода. Конечно, организм требует, чтобы принимаемая жидкость была холодной – это правильно. Но важно понимать, что мы хотим охладить весь организм, а не только желудок. Надо пить холодную жидкость маленькими глотками, это даст наибольший эффект охлаждения.

Количество и качество потребляемой пищи также следует пересмотреть. В такое непростое время особенно важно прислушиваться к своему организму, который зачастую сам отказывается от пищи, «понимая» опасность дополнительных калорий. Но наше сознание, привыкшее к тому факту, что организм получает определенное количество еды в определенное время, заставляет организм бороться со съеденным. Еда желательна прохладная, она должна содержать минимальное количество калорий, или должна быть плохо усвояемая – клетчатка. Безусловно, следует ограничить или исключить все жирное и высококалорийное.

– Есть ли совет относительно одежды?

– Безусловно, очень важно, что надето на человеке. В жаркую погоду необходимо максимально предотвратить телу возможность отдавать тепло за счет просторной, легкой, «дышащей» одежды. Особое внимание надо уделять голове – обязательна защита от прямых лучей солнца – зонт, летняя шапочка. Важно предусмотреть возможность частого – не реже 1 раза в час – умывания прохладной водой или полного орошения головы.

Напомним читателям, что, помимо правильного подбора одежды, должен быть правильно выбран стиль поведения в жару! Необходимо максимально уменьшить энерговыделение от мышечной нагрузки – сознательно отказаться от физических работ на даче, длительных пеших прогулок, езды на велосипеде и т.д.

– Какую температуру лучше поддерживать в кондиционируемом помещении офиса или машины?

– В условиях жары и периодического покидания данного помещения лучше задать температуру в 23 градуса, она наименее опасна в плане простудных заболеваний, хорошо переносится, не требует до-

полнительной одежды.

– Каковы признаки перегрева и как помочь человеку в этом случае?

– Головная боль, тошнота, рвота, сухость кожи, потеря сознания – все это признаки того, что человек перегрелся. Окружающим в этом случае очень важно не паниковать, а грамотно оказать первую помощь.

Пострадавшего необходимо поместить в прохладное место (тень, кондиционируемая машина), положить, охладить голову водой, часто протирать все тело влажными полотенцами. Если человек в сознании, дать воды в объеме не менее 0,5 литра. При наличии льда (мороженого) положить их на лоб и магистральные сосуды (паховая, подмышечная область). Если человек не приходит в сознание – вызвать скорую помощь.

– Какие рекомендации можно дать водителям, не имеющим кондиционированных кабин, особенно при езде в городских условиях, когда асфальт буквально плавится под колесами?

– В дополнение к выше сказанному можно порекомендовать использовать вентиляторы, но не направлять поток воздуха на лицо. Обязательной должна стать процедура умывания или орошения головы, по возможности прохладный душ после каждого рейса. Естественно, необходим обязательный межрейсовый отдых в прохладном помещении, тогда и жара будет переноситься намного легче.

Беседовала Дарья СОМОВА

ПЕРЕМЕНЫ

ДОРОЖНОМУ ФОНДУ БЫТЬ!



После долгих обсуждений президент Дмитрий Медведев принял решение о создании федерального дорожного фонда, который будет аккумулировать средства для строительства и ремонта дорог. В 2011 году фонд получит в свое распоряжение 377 млрд руб., в 2012 – 348 млрд руб., а в 2013 году уже 408 млрд руб.

Предполагается, что эти средства позволят отремонтировать к 2015 году около 85% федеральных трасс, а также построить еще 14 тысяч км новых дорог.

Как подчеркнул в одном из интервью министр транспорта России Игорь Левитин, фактически вся дорожная сеть будет доведена до нормативного состояния.

Денег должно хватить и на ремонт мостов. Одна тысяча из шести тысяч самых аварийных мостов на территории Российской Федерации будет доведена до нормативного состояния.

Деньги в дорожный фонд будут поступать благодаря сборам транспортного налога и акцизов на топливо, которые будут введены в следующем году. Согласно прогнозам министра финансов Алексея Кудрина, благодаря акцизам, которые будут расти на один рубль каждый год в течение последующих трех лет, дорожный фонд получит в 2011 году 82,9 млрд руб., в 2012 году – 174 млрд руб., а в 2013 году – 279 млрд руб.

АКЦИЗ НА ТОПЛИВО УВЕЛИЧАТ

В ближайшие три года акцизы на бензин в расчете на литр топлива увеличатся на три рубля. Правительство РФ частично поддержало предложение Министерства транспорта о повышении акцизов, отказавшись лишь отменить транспортный налог. Повышение акцизов будет плавным – по одному рублю в 2011, 2012 и 2013 году, поэтому и действие налога останется в силе.

Как уточняют в Минфине, в правительстве все же намерены снизить транспортный налог, чтобы избежать резкого роста налоговой нагрузки на автомобилистов. В настоящее время прорабатываются два варианта изменения налога – либо снизить ставку, либо ввести льготы для некоторых категорий населения. Ожидается, что в скором времени расчеты обоих сценариев будут представлены на рассмотрение премьер-министру и президенту.

За отмену со следующего года транспортного налога ранее выступили вице-премьеры Сергей Иванов и Алексей Кудрин. По словам Иванова, некоторые автомобилисты ездят редко, но налог платят наравне со всеми, а в случае отмены налога расходы будут определяться количеством потребленного топлива. Полученные после повышения акцизов средства предлагается направить в дорожные фонды, которые займутся ремонтом и содержанием автомобильных магистралей. При этом отмечается, что эти средства станут одним из источников для модернизации дорожного хозяйства.

По данным аналитиков, по состоянию на начало июля средняя розничная цена на топливо Аи-92 и Аи-95 в России составляет 22,64 и 24,44 рубля соответственно. Акцизы на бензин этих марок (за тонну) сейчас одинаковые – 3992 рубля. Как сообщалось ранее, в настоящее время 60 процентов прибыли нефтяных компаний уходит на уплату налогов. Для сравнения, в США эта сумма составляет всего 20 процентов.

МОЖНО ВЫБРАТЬ «АВТОМАТ»

Правительство России разработает новые правила подготовки водителей, позволяющие сдавать экзамен на получение прав на автомобиль, оснащенный автоматической коробкой передач. Соответствующее распоряжение, подписанное премьер-министром Владимиром Путиным, было опубликовано на сайте правительства. При этом водители, выбравшие для сдачи экзамена машину с АКПП, получат соответствующую пометку на водительском удостоверении.

Новые меры предлагается ввести в целях повышения качества и доступности процедур по сдаче экзамена и получения водительских прав. Как сообщили представители ГИБДД в интервью газете, список необходимых изменений был разработан по поручению президента Дмитрия Медведева.

Помимо возможности выбирать между сдачей на машине с автоматической или механической коробкой передач, в документе говорится о целесообразности частичной передачи функций по приему экзаменов в руки специализированных автошкол. По словам представителей ГИБДД, речь идет об учебных заведениях, оснащенных автоматическими компьютеризированными автодромами. В настоящее время таких в России насчитывается 15.

Кроме того, новые правила заставят автошколы заново обучать своих учеников, не сдавших экзамен после третьего раза. Причем делать это учебные заведения должны будут бесплатно, а длительность повторного курса должен длиться не менее пяти часов. Таким образом, автошколы будут нести материальную ответственность за подготовленных ими учеников, считают в ГИБДД.

Для повышения ответственности специализированных учебных заведений предлагается публиковать статистику аварийности среди учеников различных автошкол в первые два года их вождения. Эта информация должна будет появляться на сайтах региональных управлений ГИБДД.

Подобная система уже практикуется московским УГИБДД. В частности, в первом полугодии 2010 года самыми проблемными были признаны начинающие водители, которые самостоятельно готовились к экзаменам: по их вине произошло 75 аварий из 237. В ближайшее время возможность сдавать на права без обучения в автошколе могут отменить. Соответствующий законопроект Госавтоинспекцией уже готовится.

В августе 2009 года Дмитрий Медведев подверг критике существующую систему подготовки водителей и потребовал от правительства и Генпрокуратуры подготовить предложения по решению проблемы безопасности на дорогах. В частности, они предлагали повышение ответственности автошкол за введение их выпускников.

НОВОСТИ «РЖД»

ОБНОВЛЕННАЯ ДОРОГА



В первом полугодии 2010 года на Приволжской железной дороге отремонтировано 180 км пути.

В том числе капитальный ремонт проведен

на 71 км, средний ремонт – на 38 км, реконструкция верхнего строения пути – на 29 км.

В Саратовской области работы выполнялись на перегонах Вольск-2 – Клены, Клевенка – Блокпост 79 км, а также на станции Анисовка.

На станциях Саратов-2, Анисовка, Вольск-2, Аткарск и Карамыш уложено почти 100 стрелочных переводов.

Кроме того, уложено 54 км бесстыкового («бархатного») пути. В Саратовском регионе работы велись на участках Вольск-2 – Клены и Клевенка – Блокпост 79 км.

Для проведения путевых ремонтных работ применяются высокопроизводительные виды техники: выправочно-подбивочно-рихтовочные машины (ПМА, Дуомат, Унимат), щетноочистительные (СЧ), кран для укладки стрелочных переводов УК25СП и рельсошлифовальный поезд.

До конца года на Приволжской железной дороге будет отремонтировано еще 262 км пути и уложено 137 стрелочных переводов.

Следует отметить, что в связи с установившейся жарой монтеры пути переведены на новый график работы: трудовая смена длится с 5:00 до 13:00, перерыв на обед – с 09:00 до 10:00. Увеличено число и продолжительность технологических перерывов. Путьцы обеспечены спецодеждой и холодной питьевой водой.

ОТЧИТАЛИСЬ ПО КОЛДОГОВОРУ



В управлении Приволжской железной дороги состоялась конференция, где подвели итоги выполнения коллективного договора за 6 месяцев 2010

года. В общей сложности на реализацию всех обязательств было направлено 970 млн. рублей.

Начальник Приволжской железной дороги Александр Храпатый в ходе конференции отметил, что выполнение обязательств коллективного договора в период выхода из экономического кризиса стало возможным благодаря слаженной работе коллектива, тесного и полного взаимодействия работников всех уровней в каждом подразделении. Он подчеркнул, что ни одна социальная программа не была свернута, что продолжается реализация проектов по развитию магистралей.

В частности, с 1 мая 2010 года была проведена индексация заработной платы в размере 3,9%. Среднемесячная заработная плата работников дороги по всем видам деятельности составляет 22 700 рублей. Рост реальной заработной платы с начала года составил 8%. Среди отраслей экономики в Саратовской, Волгоградской и Астраханской областях среднемесячная заработная плата работников железнодорожного транспорта находится на 3 месте.

На конференции прозвучало много цифр, которые позволяют говорить о высокой социальной ориентированности отрасли. Большое внимание в работе с персоналом уделяется совершенствованию профессиональных знаний, навыков и умений работников. В отчетный период по целевым направлениям от дороги в высших и средних учебных заведениях обучались 2677 человек. Для социальной поддержки студентов, успешно обучающихся на дневных отделениях вузов, на выплату дополнительной стипендии направлено 7,5 млн. рублей.

С начала учебного года в дорожных технических школах по основным рабочим профессиям подго-

товлено 910 человек, повысили квалификацию более 3 тысяч человек.

Приволжская железная дорога – одна из самых «молодых» на сети. В настоящее время на предприятиях магистрали работают 9117 сотрудников в возрасте до 30 лет, из них 1064 – молодые специалисты.

Сформирован кадровый резерв руководителей, в состав которого включены 597 перспективных молодых работников, из них 90 человек уже прошли обучение по программам подготовки резерва руководителей в Российской академии путей сообщения и Поволжском филиале МИИТ. Также на дороге создан молодежный резерв кадров «Авангард магистрали».

На оздоровление работников и членов их семей направлено 16 миллионов рублей. В этом году на Приволжской железной дороге работают 3 детских оздоровительных лагеря. За первую смену деткам железнодорожников предоставлено более 400 бесплатных путевок.

Для укрепления здоровья железнодорожники и члены их семей могут посещать 156 секций по различным видам спорта в Российском физкультурно-спортивном обществе «Локомотив».

Кроме того, на Приволжской магистрали разработана и успешно реализуется целевая программа помощи неработающим пенсионерам. «Корпоративную пенсию в фонде «Благополучие» формируют более 20 тысяч железнодорожников. Получают дополнительную пенсию уже 7,7 тысяч пенсионеров-железнодорожников. В 2010 году средний размер корпоративной пенсии составил 3 тысячи рублей. Через благотворительный фонд «Почет» была оказана материальная помощь почти 13-ти тысячам ветеранов-железнодорожников на сумму 52 млн. рублей.

НАЛОГОВЫЕ ПЛАТЕЖИ

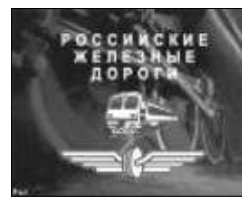


В 1 полугодии 2010 года налоговые отчисления Приволжской железной дороги превысили 2,2 млрд. рублей, что на 64,2% выше уровня

аналогичного периода 2009 года.

В частности, налоговые отчисления Приволжской железной дороги и других филиалов ОАО «РЖД» в бюджеты Саратовской области превысили 1,2 млрд. рублей, что на 62,9% выше аналогичных показателей 2009 года. Волгоградской области – 682,4 млн. рублей (+67,4%), Астраханской области – почти 310 млн. рублей (+60,3%).

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК



1 августа прошли праздничные мероприятия в честь Дня железнодорожника, первого профессионального праздника в России. Он был учрежден в 1896 году и приурочен ко дню рождения императора

Николая I (25 июня), нававшего строительство железных дорог в России.

После 1917 года праздник был забыт почти на 20 лет. Традиция чествовать железнодорожников возродилась в СССР в 1936 году. С тех пор День железнодорожника отмечается ежегодно в первое воскресенье августа.

Нынешний год также не стал исключением. В Саратове, Волгограде и Астрахани для коллективов железнодорожных предприятий были организованы праздничные концертные программы, состоялись чествование отличившихся в труде работников и ветеранов-железнодорожников.

В нашем регионе самое массовое мероприятие прошло в Саратовском городском парке культуры и отдыха 1 августа. Традиционно Приволжская железная дорога организывает большой праздник для всех железнодорожников, саратовцев и гостей города. Большая концертно-развлекательная программа продлилась практически весь день и завершилась красочным пиротехническим шоу.

Аптечка в новом стиле

Аптечка – это, если разобраться, незаменимый атрибут для любого автомобиля. И нужна она не только для того, чтобы без проблем пройти медосмотр или избежать штрафа, если сотрудник ГИБДД решит проверить ее наличие.



Те, кому хотя бы однажды пришлось оказаться в непредвиденной ситуации на дороге, когда потребовалось оказать первую медицинскую помощь, хорошо представляют, как важно иметь под рукой необходимый минимум медикаментов.

Впрочем, если разобраться, используют автомобильную аптечку не только при ДТП. На отдыхе вдали от населенного пункта именно она выручает, когда кто-то порезался, обжегся, ударился. Важность присутствия аптечки никто не оспаривает, а вот споры о ее содержимом ведутся.

С 1 июля 2010 года введена автомобильная аптечка нового образца, перечень обязательных медикаментов серьезно изменился. Из нее полностью исчезли лекарственные препараты, включая аспирин, анальгин и валидол, «зеленку» и корвалол. Зато значительно увеличилось количество бинтов и лейкопластырей разных размеров.

Примером для комплектации новой отечественной аптечки стал ее европейский аналог, в котором также отсутствуют какие-либо лекарства.

Медики отмечают, что по

статистике наибольшее количество жертв ДТП погибает из-за чрезмерной потери крови. Бывшие в употреблении аптечки предусматривали небольшое количество бинтов, которых зачастую не хватало, чтобы оказать первую помощь и остановить кровотечение у всех пострадавших. Поэтому специалисты решили сместить акцент в плане комплектации.

В настоящий момент уже нельзя производить и продавать аптечки старого образца. Если вы поменяли автомобильную аптечку недавно, то можете смело пользоваться ей и дальше – главное, чтобы она не была просроченной. Полностью прекратить использование старых аптечек автомобилисты обязаны с 31 декабря 2011 года. Это делается для того, чтобы не создавать лишней суеты.

Срок годности новой аптечки, укомплектованной жгутами, бинтами и лейкопластырем, составляет 5 лет. В этом плане она даже выгоднее, ведь у лекарственных препаратов срок замены был более коротким.

Многие считают, что полностью вычеркивать лекарственные препараты из со-

става не стоило. Количество людей, страдающих сердечно-сосудистыми заболеваниями, в нашей стране действительно велико. Но ведь никто не запрещает вам положить в свою автомобильную аптечку те лекарства, которые вы считаете необходимыми. За это никто не накажет. Если в семье есть человек, которому в дороге может пригодиться валидол, просто приобретите его дополнительно. Затраты невелики, а пригодиться может! Стоимость аптечки нового образца колеблется в среднем по Саратову от 155 до 220 рублей. Все зависит от производителя и продавца.

Р.С. С начала июля сотрудники ГИБДД уделяют пристальное внимание наличию и сроку годности автомобильной аптечки. Проверьте, не пора ли и вам обновить свою?!

Иметь качественную аптечку в автомобиле – поддела. Не менее важно владеть навыками оказания первой доврачебной помощи, и этими навыками должен обладать каждый водитель. Освежить знания помогут рекомендации по применению автомобильной аптечки первой помощи Минздравмедпрома России:

1. Средства, входящие в состав аптечки первой помощи (автомобильной), при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, рекомендуется применять следующим образом:

- при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, все манипуляции выполнять в медицинских перчатках (п. 3.2 Составы аптечки);
- при артериальном кровотечении из крупной (магистральной) артерии прижать сосуд пальцами в точках прижатия, наложить жгут кровоостанавливающий (п. 1.1 Составы аптечки) выше места повреждения, с указанием в записке времени наложения жгута, наложить на рану давящую (тугую) повязку (п. 1.2 - 1.9 Составы аптечки);
- при отсутствии у пострадавшего самостоятельного дыхания провести искусственное дыхание при помощи устройства для проведения искусственного дыхания «Рот-Устройство-Рот» (п. 2.1 Составы аптечки);
- при наличии раны наложить давящую (тугую) повязку, используя стерильные салфетки (п. 1.9 Составы аптечки) и бинты (п. 1.2 - 1.7 Составы аптечки) или применяя пакет перевязочный стерильный (п. 1.8 Составы аптечки). При отсутствии кровотечения из раны и отсутствии возможности наложения давящей повязки наложить на рану стерильную салфетку (п. 1.9 Составы аптечки) и закрепить ее лейкопластырем (п. 1.12 Составы аптечки). При микротравмах использовать лейкопластырь бактерицидный (п. 1.10 - 1.11 Составы аптечки).

			Божесть мудрец (инд.)	Плата за труд	Буйство на море					
										Позы- вирши
			Сонм богов	Страус	Якубович по имени	Длинная палка				
					Недреманное ...	Речная хищница				Детская болезнь
Кислое кобылье молоко	Электрор- энергия		... Алле- рова	Физик- ядерщик						
			Подс- тав для котла	Араб- ское "аз"	Товар- ный ...			Гнус- ный аромат		Сленг
Кто та- кая Эрато?	Пополне- ние при- лавков		Титул Драку- лы	Гене- ральный ...	Клоун при ко- роле	Шах- матный приз				
				Наем- ный экипаж	Лешёв- ка, без- вкуса	Диалог о цене	Граф в "Брилли- ант, руке"			Элемен- тарная частица
Хутор в При- балтике	Салаз- ки	Лосня- щееся пятно	... Пер- вый	Скоро- ход из мультика	Валики для за- вивки		Ра			
										Электр- омгнитный прибор
Хула	У бан- ка в долг			Друг Герды		Печной газ-ду- шегуб	Валю- та Чи- ли			
	Порода собак	Донос- чик, ябеда			Неуда- вший выстрел	Наст- авник	Коман- да для собаки			
	День недели	Созвездие, Южный ...	Учение инду- сов							Рыжий "квар- тирант"
				Южное плодо- вое дерево	Товар пунтаны					Пение в оди- ночку
	Прила- вок	Реак- тивный снаряд								
					Талон из кас- сы					
Человек "второго сорта"	Обна- жен- ность	Сух расте- ние			Прибам- бас к теле- фону					

СОСТАВ АПТЕЧКИ НОВОГО ОБРАЗЦА:

1. Жгут кровоостанавливающий - 1 шт.
2. Бинт марлевый медицинский нестерильный 5м x 5см - 2 шт.
3. Бинт марлевый медицинский нестерильный 5 м x 10 см - 2 шт.
4. Бинт марлевый медицинский нестерильный 7 м x 14 см - 1 шт.
5. Бинт марлевый медицинский стерильный 5 м x 7 см - 2 шт.
6. Бинт марлевый медицинский стерильный 5 м x 10 см - 2 шт.
7. Бинт марлевый медицинский стерильный 7 м x 14 см - 1 шт.
8. Пакет перевязочный стерильный - 1 шт.
9. Салфетки марлевые медицинские стерильные не менее 16 x 14 см ± 10 - 1 уп.
10. Лейкопластырь бактерицидный, не менее 4 см x 10 см - 2 шт.
11. Лейкопластырь бактерицидный, не менее 1,9 см x 7,2 см - 10 шт.
12. Лейкопластырь рулонный, не менее 1 см x 250 см - 1 шт.
13. Устройство для проведения искусственного дыхания «Рот-Устройство-Рот» - 1 шт.
14. Ножницы - 1 шт.
15. Перчатки латексные нестерильные - 1 пара.

ГОРОСКОП

АКЦЕНТ НА ОТДЫХ

ОВНЫ первая половина августа может стать весьма напряженной в деловом плане. Сделайте все возможное, чтобы не накапливать долгов и хвостов, избавиться от них будет трудно. Следует избегать конфликтов в любых проявлениях. Лояльность к окружающим принесет свои дивиденды.

ТЕЛЬЦЫ, вам слишком долго приходилось скрывать свои эмоции, поэтому негативные эмоции и накопившаяся усталость именно сейчас дают о себе знать особенно сильно. Если нет возможности немедленно отправиться в отпуск, постарайтесь просто пересмотреть свое отношение к миру.

БЛИЗНЕЦАМ необходимо по возможности исключить из своей жизни излишний риск, экстремальные приключения и необдуманные поступки. Будьте осторожны при обращении с механическими приборами и оборудованием. Более внимательно относитесь к решению финансовых вопросов, особенно связанных с кредитами.

РАКИ, август очень подходит для анализа результатов проделанной работы. В деловых отношениях старайтесь лучше оценивать свои возможности, не стоит заключать крупные контракты или соглашения, если вы к этому еще не готовы. Интеллектуальная и мыслительная активность станет замедленной.

ЛВВАМ определенно надо более внимательно относиться к здоровью, исключить опасные факторы, которые могут привести к ослаблению организма. Напряженность и активизация рабочих процессов не дадут возможности для полноценного отдыха представителям знака, занимающим руководящие посты.

ДЕВЫ, не стоит браться за работу, если вы не уверены, что выполните ее на все «сто». Излишняя самоуверенность может стать причиной дискредитации репутации, которую вы создавали долго и упорно. В вопросах, связанных с деньгами, можете в августе довериться собственной интуиции, она не подведет.

ВЕСЫ смогут уделить больше внимания изучению собственного внутреннего мира. Читайте книги по психологии, изучайте теорию. Попробуйте проанализировать свое прошлое и понять причины былых неудач, осознайте свои ошибки, используя полученные знания. Важно начать незамедлительно реализовывать информацию на практике.

СКОРПИОНАМ астрологи рекомендуют избежать излишней резкости в общении. В течение этого месяца все, что вы скажете, будет услышано вне зависимости от того, хотите вы этого или нет. От данных в это время обещаний будет практически невозможно отказаться, так что самоконтроль должен быть повышенным.

СТРЕЛЬЦАМ стоит быть особенно внимательными со своими деньгами. Повышается опасность краж, ограблений. Именно по этой причине не носите с собой крупные суммы денег и излишне дорогие украшения. Стоит проявить осторожность при совершении покупок: внимательно считайте деньги, а также избегайте излишней расточительности.

КОЗЕРОГИ, если вы почувствуете сильное стремление к переменам, то попробуйте начать с смены имиджа: покупайте и носите другую по стилю одежду. Это поможет пережить стремление к трансформации и при этом не совершить тех действий, которые нельзя будет исправить. Постарайтесь избавиться от категоричности суждений.

ВОДОЛЕИ, август неплохо подходит для возврата долгов, а вот для получения кредитов или инвестиционной деятельности он менее благоприятен. Старайтесь обойтись имеющимися в вашем распоряжении финансовыми ресурсами. Если решите начать борьбу с собственными страхами и комплексами, результаты будут хорошими.

РЫБАМ не следует излишне полагаться на своих друзей, больше надейтесь на себя. Отличное время, чтобы разорвать некоторые дружеские связи и отношения, особенно если вы уже давно чувствуете, что потребность в общении с определенными людьми плавно сходит на нет.

АВТОМИР

РАЗЪЯСНЕНИЯ ОТ ГИБДД



ГИБДД, измерение должно проводиться с учетом погрешности используемого прибора. В документах о поверке прибора должна содержаться информация о возможной погрешности. При проведении теста на алкоголь автомобилист вправе ознакомиться с соответствующими бумагами.

Еще один нюанс связан с новым наказанием за неправильно установленные или плохо читаемые номера, например, скрытые под различными сетками, пленками или находящимися под стеклом. Это нарушение теперь может трактоваться как езда без номерных знаков – штраф в размере 5000 руб. или лишение прав на срок от одного до трех месяцев. Однако в разъяснении сообщается, что столь строгое наказание применимо лишь к тем нарушителям, у которых оба номерных знака установлены в неполюженном месте или не читаются. Если же лишь один – то штраф 500 руб. (прежде было 100 руб.). Кстати, за нечитаемые «транзитники» теперь санкции такие же, как за постоянные госномера.

ГИБДД опубликовала свои разъяснения к тому, как будут применяться запрет алкоголя за рулем и повышение штрафов, вступающие в силу в ближайшее время.

Многих автомобилистов волновало, как конкретно будет определяться состояние алкогольного опьянения. В частности, станет ли любое показание алкотестера, вплоть до сотой доли промилле, доказательством нарушения.

По мнению специалистов ГИБДД, измерение должно проводиться с учетом погрешности используемого прибора. В документах о поверке прибора должна содержаться информация о возможной погрешности. При проведении теста на алкоголь автомобилист вправе ознакомиться с соответствующими бумагами.

ЭКЗАМЕН



I. При повороте направо Вы должны уступить дорогу:

- a) Только велосипедистам;
- b) Только пешеходам;
- c) Пешеходам и велосипедистам;
- d) Никому.

II. Как Вы должны действовать в данной ситуации?

- a) Проехать железнодорожный переезд без остановки перед знаком;
- b) Остановиться перед знаком и продолжить движение сразу же после проезда поезда;
- c) Остановиться перед знаком и продолжить движение, только убедившись в отсутствии приближающегося поезда.

III. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

- a) Проедете перекресток первым;
- b) Остановитесь перед знаком и включите проблесковый маячок;
- c) Уступите дорогу только автобусу.

IV. Допускается ли выполнить разворот по данной траектории при видимости дороги более 100 м?

- a) Да;
- b) Нет.

V. По какой траектории Вам разрешено выполнить разворот?

- a) Только по А;
- b) Только по Б;
- c) Ни по одной из предложенных.

VI. Вы намерены продолжить движение по перекрестку с круговым движением. Следует ли уступить дорогу грузовому автомобилю?

- a) Да;
- b) Нет.

VII. При повороте налево Вы должны:

- a) Уступить дорогу легковому автомобилю;
- b) Проехать перекресток первым.



справа (п. 13.11 ПДД). Ответ - а.

рубли Вы выезжаете, приближаясь к Вам, мопед, дв. и мотоцикл движутся по н. к. авто-му Вы должны уступить дорогу т. к. авто-делится «правая рука». Подто-перекрестку равнозначных дорог. На на перекрестке или при движении по кругу. Ответ - а.

III. Вы подехали к перекрестку с круговым движением, т. к. там знак «А» (запрет на поворот налево). Ответ - б.

IV. Разворот разрешен при видимости более 100 м, то разворот разрешен. Ответ - а.

V. В соответствии с ПДД, при повороте налево по траектории А и Б запрещается движение. Ответ - с.

VI. Разворот разрешен при видимости более 100 м, то разворот разрешен. Ответ - а.

VII. При повороте налево Вы должны уступить дорогу легковому автомобилю. Ответ - а.