

ПРО ВСЕ ДВИЖЕНИЕ

31 АВГУСТА 2010 г. № 25

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ, ГАУ «УПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК»

О ВАЖНОМ, О ГЛАВНОМ

26 августа в министерстве транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области прошла коллегия. Участие в ведомственном совещании, где обсуждались итоги работы транспортного комплекса за шесть месяцев 2010 года и определялись задачи на второе полугодие, приняли более ста руководителей отраслевых предприятий со всей губернии.

С основным докладом выступил министр Иван Панков. Он отметил, что центральными направлениями работы министерства в первом полугодии 2010 года стали организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении, повышение качества и безопасности транспортных услуг, развитие транспортной инфраструктуры, содержание и развитие дорожно-транспортной сети регионального значения.

Итоговые показатели шести месяцев говорят о том, что поставленные перед транспортниками задачи были выполнены в полном объеме, и это несмотря на то, что посткризисные явления в экономике еще дают о себе знать.

Например, более чем на 40% увеличилось количество пассажиров, перевезенных речным транспортом, организация которого в нынешнем году получает только положительные оценки. Значительных результатов удалось добиться в рамках оптимизации автобусной маршрутной сети. Было открыто два новых маршрута, в том числе пригородный автобусный маршрут «3-я Дачная – п.У. Курдюм» и междугородный маршрут «Саратов-Н. Новгород». Возобновлено движение по направлениям «Саратов-Чебоксары» и «Саратов-Ртищев», открыты дополнительные рейсы на пяти пригородных и восьми междугородных маршрутах, в том числе на линии «Саратов-Энгельс». Также по итогам полугодия выросли показатели регулярности движения автобусов.

Болевой точкой для всех транспортных предприятий, по мнению Ивана Панкова,



остается высокий износ подвижного состава. Именно это стало причиной срыва большого количества рейсов. 426 автобусов из 792 имеют срок службы свыше нормативного срока эксплуатации – к таким цифрам даже комментарии не требуются.

Определенные возможности для модернизации подвижного состава дают изменения в региональной тарифной политике. Как считает глава транспортного ведомства, увеличение уровня предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования позволит обеспечить дальнейшее развитие отрасли, повысить качество транспортных услуг и снизить потребность в бюджетных средствах на обеспечение государственного регулирования тарифов. По прогнозам, экономия бюджетных средств составит 174 млн. рублей в год.

Министр рассказал собравшимся о том, как идет работа по внедрению персональной электронной социальной транспортной карты льготника Саратовской области, которая даст возможность обеспечить персональный учет каждой поездки льготника и повысить точность и прозрачность расчетов с перевозчиками по возмещению выпадающих до-



ходов.

В ходе совещания не обошли вниманием и такую важную тему, как повышение безопасности дорожного движения и усиления контроля в этой сфере. На сегодняшний день 526 транспортных средств уже оборудованы приборами спутникового слежения ГЛОНАСС/GPS. До конца года планируется оснастить оборудованием еще 329 единиц техники, что позволит внедрить систему навигации на весь подвижной состав, осуществляющий пассажирские перевозки на междугородных и пригородных маршрутах. К общей системе будут подключать и специальную технику дорожных предприятий, что усилит контроль над ее использованием и, как следствие, позволит оптимизировать расходы на содержание дорог, особенно в зимний период.

Иван Панков весьма не-

гативно оценил деятельность руководителей транспортных предприятий, которые потратили средства на установку данных приборов, но практически не осуществляют мониторинг работы транспортных средств с помощью системы ГЛОНАСС, и в этой связи призвал задуматься об эффективности использовании имеющихся у предприятий финансовых ресурсов.

Очевидно, что активная работа по усилению безопасности дорожного движения в первом полугодии дала хорошие результаты. Так, по сравнению с аналогичным периодом 2009 года количество ДТП снизилось на 12% (с 1051 до 930 ДТП), число погибших уменьшилось на 25% (со 159 до 119 чел.) и число получивших ранения уменьшилось на 8% (с 1227 до 1135 чел.).

По количеству ДТП на 10 тысяч единиц транспорт-

ных средств среди регионов Приволжского федерального округа наша область имеет наилучшие показатели – 12,4 ДТП против средней цифры 19,5 ДТП. По числу пострадавших на 100 тысяч жителей у нас самые низкие показатели – 48,9 человек, тогда как в ПФО эта цифра составляет 73,1. Среди субъектов Российской Федерации регион также выглядит весьма достойно – 6-е место по количеству ДТП и 8-е место по числу пострадавших. Иван Панков подчеркнул, что такие хорошие показатели – это результат слаженной работы областного правительства, муниципальных образований и контролирующих органов, и выразил надежду, что внимание к вопросам безопасности и впредь будет таким же пристальным.

А вот разговор об итогах работы дорожного хозяйства министр начал с жесткой критики в адрес некоторых эксплуатационных организаций, не исполняющих требования Государственного контракта и нарушающих свои обязательства по содержанию дорог. Он заметил, что изменить ситуацию поможет принципиально новый подход к организации конкурса на проведение работ по строительству и содержанию дорог. Предприятия, имеющие нарекания, в текущем году к участию в тендере допускаться просто не будут, зато добросовестные предприятия получат возможность заключить договор сразу на три года. Таким образом, по мнению чиновника, у компаний появится стимул к обновлению спецтехники, будут созданы возможности для внедрения новых технологий и более эффективной работы.

Кстати, о новых технологиях, применяемых при проведении ямочного ремонта, строительства дорог и мостов, на коллегии говорили много и подробно. В частности отмечалось, что использование «литых» асфальтобетонных смесей, струйно-инъекционного метода ремонта с использованием битумных эмульсий значительно повышает качество дорожного покрытия, увеличивается межремонтный срок. Именно по этой технологии был выполнен ремонт в Балаковском и Калининском

Продолжение на стр. 2

АКТУАЛЬНО

районах. Экономия бюджетных средств составила до 20% от стоимости работ обычным асфальтобетоном или 120 руб. на каждом квадратном метре ямочного ремонта.

Понятно, что сфера дорожно-транспортного строительства и эксплуатации дорог напрямую зависит от объемов выделенных бюджетных средств. В 2010 году на улучшение областных дорог из бюджетов всех уровней будет выделено 3,350 млрд. рублей или 105% к уровню 2009 года, что составляет 14,2% от норматива.

Такой объем финансирования позволит ввести в эксплуатацию участок автодороги Иваниха - Новокамелик на границе Самарской области в Перелюбском районе - 6,3 км., автодорогу, соединяющую поселки Мирный и Ленинский в Новоузенском районе, - 9,2 км., автодорогу Саратов - Усть-Курдюм на участке от КП ГИБДД до пос. Юбилейный с эстакадой через Алексеевский овраг в г. Саратове.

Также планируется продолжить реконструкцию автодороги Аркадак - Турки на участке мостового перехода через реку Хопер в Аркадакском районе, ввод которого запланирован на 2011 год, и строительство мостового перехода через судоходный канал в г. Балаково, который будет сдан в 2015 году.

Говорили на коллегии не только о том, как правильно строить и ремонтировать дороги, но и как сохранить имеющиеся в надлежном состоянии. Подчеркивалось, что серьезный ущерб наносит дорожному покрытию большегрузный и тяжеловесный транспорт. Изменить ситуацию позволит организация десяти стационарных пунктов весового контроля, которые обеспечат ежегодное поступление в доход областного бюджета до 300 млн. рублей. Уже в октябре такой пункт весового контроля начнет функционировать в г. Марксе.

В общем и целом работа транспортного комплекса получила хорошую оценку. Положительная динамика основных показателей свидетельствует об эффективности развития отрасли. Например, объем транспортных работ достиг 19 млрд. рублей, или 123,7 % к первому полугодью 2009 года; пассажирооборот транспорта общего пользования составил 3,5 млрд. пасс-км, или 101,8 % к 2009 году; коммерческий грузооборот транспортных предприятий равен 23,9 млрд. т. км, или 113,8 % к 2009 году; объем перевозок грузов, выполненных транспортными предприятиями в первом полугодии 2010 года, составил 9,6 млн. т., или 100,2 % к 2009 году. Приятно сознавать, что рост показателей связан не только с закономерным увеличением спроса на транспортные услуги, но и оптимизацией работы предприятий отрасли.

Ирина ПЕРОВА

Лизинг – государственный подход

Вторая часть коллегии в минтрансе была посвящена обсуждению программы регионально-государственного сотрудничества в целях модернизации дорожного хозяйства России. Данную программу представили эксперты Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК).

Следует отметить, что Государственная транспортная лизинговая компания более десяти лет работает на рынке лизинговых услуг России и занимает прочные конкурентные позиции в основных сегментах рынка. Ее уставный капитал составляет 10 млрд. рублей, а единственным акционером компании является Российская Федерация.

ГТЛК ведет деятельность во всех федеральных округах России, сотрудничает с крупнейшими производителями, поставщиками техники и оборудования, ведущими российскими банками.



Компания, управляемая акциями которой возложено на Министерство транспорта РФ, предлагает комплексные лизинговые программы и широкий спектр лизинговых услуг в обеспечении современной техникой и оборудованием дорожной, авиационной, железнодорожной и водной отраслей. С 2009 года ГТЛК реализует специальные лизинговые программы в рамках сопровождения государственной политики модернизации предприятий дорожного комплекса и развития дорожной отрасли. Об этом и шла речь на презентации.

Проблема обновления подвижного состава и парка спецтехники не теряет своей актуальности для руководителей предприятий дорожно-транспортного комплекса региона. Выступая перед участниками, представители Государственной транспортной лизинговой компании отметили, что одним из наиболее эффективных экономических инструментов для успешного обновления транспортного парка области и страны в целом являются специальные лизинговые программы, разработанные для дорожных предприятий России.

«Опираясь на государственную поддержку в вопросах модернизации, наша компания готова к активному сотрудничеству с дорожными предприятиями всех форм собственности», - заявил Александр Узанов, директор по продажам дорожно-строительной техники ГТЛК. «Мы обладаем широким профессиональным опытом и готовы представить нашим партнерам весь спектр отечественной и зарубежной техники, необходимой для различных видов дорожных работ. Обновление дорожного парка позволит эффективно выполнить задачи перехода к современной модели работы транспортной отрасли».

В том, что в настоящее время лизинг – практически единственная возможность для обновления техники, участников совещания убеждать не пришлось. Руководителей областных предприятий интересовали конкретные данные о том, чем предложения ГТЛК отличаются на



рынке, о среднегодовом удорожании и сроке лизинга. Ответы на эти вопросы прозвучали. В частности, для отечественной спецтехники для содержания, ремонта и строительства автодорог и дорожных сооружений в государственной транспортной лизинговой компании разработано три программы на выбор. Размер аванса в них колеблется от 0 до 30%, среднегодовое удорожание составляет от 5,8% до 8,51% и уже включает в себя налог на имущество и страховку КАСКО. Срок лизинга – 3-5 лет.

Также весьма заинтересовали участников презентации четыре различные лизинговые



программы «Универсал» для импортной и отечественной дорожной техники всех видов. В них ставка удорожания тоже не превышает 8,51%.

В числе заявленных плюсов компании ГТЛК – быстрое оформление договоров лизинга и низкая стоимость программ. Размер финансирования ограничивается лишь кредитоспособностью и финансовой состоятельностью клиента, а вся предоставляемая техника уже оснащена навигационной системой ГЛОНАСС.

ГТЛК готова предоставить в лизинг любую технику. Получателем услуги могут выступать предприятия дорожной отрасли и коммунального хозяйства любой формы собственности, имеющие контракт подряда или субподряда на выполнение дорожных работ.

Требования для сотрудничества можно назвать стандартными – полный пакет юридических и финансовых документов, подготовленных в соответствии с утвержденным перечнем документов, устой-



чивое финансовое положение, отсутствие экономических, юридических и репутационных рисков, и, как уже говорилось, наличие действующего контракта на проведение работ. Чтобы начать работать с ГТЛК, необходимо отправить заявку, получить коммерческое предложение с контактами персонального менеджера и заключить договор. Как обещают специалисты компании, документы клиентов будут рассматриваться не более 5-7 дней.

Помимо прочего, участники совещания получили возможность ознакомиться с образцами дорожной техники, которые представили ведущие производители и поставщики, в числе которых – группа ГАЗ, ДОРМАШ, Коминвест-АКМТ, Меркатор Холдинг, КОММАШ и другие. Импровизационная выставочная площадка развернулась непосредственно возле министерства транспорта и дорожного хозяйства. Министр Иван Панков оценил все представленные новинки спецтехники и подчеркнул в общении с представителями ГТЛК, что предприятия дорожно-транспортного комплекса Саратовской области заинтересованы во взаимовыгодном сотрудничестве, которое будет направлено на укрепление благосостояния всего региона.

Ирина ПЕРОВА



Контроль на всех уровнях

В сентябре Российская транспортная инспекция отмечает 20-летний юбилей. На протяжении этих лет в Саратовской губернии велась серьезная работа по созданию надежной системы контроля в сфере транспорта. О том, насколько эффективной и плодотворной была эта работа, говорят факты и цифры.



Саратовская область стала одним из первых субъектов РФ, где было введено лицензирование перевозочной, экспедиторской и другой деятельности на автомобильном транспорте. Все вышеперечисленные функции были возложены на Саратовское областное отделение Ространснадзора, позже переименованное в Управление государственного автодорожного надзора по Саратовской области.

Региональное отделение Ространснадзора было основано в марте 1991 года. Его первым руководителем был Г.В. Катушев, который применил теорию лицензионного регулирования транспортных процессов в условиях формирующихся рыночных отношений и, по сути, заложил фундамент деятельности новой государственной службы.

С момента образования и по настоящее время деятельность Управления подчинена выполнению таких задач, как обеспечение безопасного функционирования транспортной системы и сохранение жизни и здоровья людей. Многолетняя практическая деятельность позволила создать комплексную систему государственного контроля в области функционирования транспортного комплекса. За два десятилетия была подготовлена солидная нормативно-правовая база, регламентирующая деятельность транспортного комплекса региона. Серьезно изменились механизмы лицензионно-инспекционной деятельности, административной практики и транспортного контроля на государственной границе и контрольных пунктах

на территории области.

В настоящее время Управление государственного автодорожного надзора возглавляет Николай Годунов. Благодаря опыту, профессионализму и грамотному руководству значительно повысилась эффективность работы Управления, увеличились показатели контрольно-надзорной деятельности. Выработан и применяется системный подход, основанный на планировании показателей деятельности и контроле над их выполнением каждым структурным подразделением и каждым государственным инспектором. Проведена большая работа по обучению и повышению профессиональной подготовки инспекторского состава УГАДН.

Улучшение качества работы надзорных органов влечет за собой вполне закономерный результат – в регионе падают показатели аварийности. Правильное понимание существующих проблем в обеспечении безопасности перевозок и слаженная работа по их решению со стороны руководства губернии, глав муниципальных образований, директоров пассажирских предприятий, контрольно-надзорных органов, в числе которых УГАДН, ГИБДД, прокуратура и ФСБ, привели к тому, что в Саратовской области наметилась устойчивая динамика снижения аварийности на лицензируемом транспорте.

Так, за шесть месяцев текущего года в Саратовской

области по вине лицензируемого транспорта совершено 11 дорожно-транспортных происшествий, что на 35% меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

Относительный показатель аварийности на 10 тысяч транспортных средств в Саратовской области равен 21, что ниже средних данных по ПФО и России – 26 и 32 соответственно.

Показатели, действительно, хорошие, но и возможности для их снижения в регионе также есть. Стимулирование работы в данном направлении – одна из главных задач автодорожного надзора.

В частности, за последние два года специалистами УГАДН по Саратовской области проведена большая работа с муниципальными образованиями области, оказана им практическая помощь по приведению нормативной правовой документации по организации пассажирских перевозок в соответствие с требованиями законодательства. Был отработан механизм принятия мер по выявленным недостаткам в ходе контрольных мероприятий в муниципальных образованиях, установлен строгий контроль над их устранением. В результате все муниципальные образования области разработали и утвердили нормативные правовые акты, регламентирующие организацию транспортного обслуживания населения. И теперь работа ведется на принципиально новом уровне.

До недавнего времени в

нашей губернии весьма остро стояла проблема посредничества в сфере пассажирских перевозок. Благодаря активной работе УГАДН вопрос организации допуска перевозчиков на городские маршруты удалось решить. По итогам проведенного конкурса в апреле 2010 г. в городе Саратове работают три крупных автопредприятия, имеющие собственную производственную базу и автотранспортные средства, что самым позитивным образом сказывается на качестве оказания транспортных услуг.

Большое внимание уделяется и вопросам безопасности автомобильных перевозок. Взаимодействуя с контрольно-надзорными органами, органами исполнительной власти области, УГАДН реализует комплекс мероприятий, направленных на профилактику и предотвращение ДТП на лицензируемом автомобильном транспорте. Установлена персональная ответственность для целого круга лиц, начиная от водителей и заканчивая чиновниками, ответственными за организацию пассажирских перевозок в муниципальных образованиях.

Не секрет, что вопрос обеспечения безопасности во многом зависит от состояния дорог, соответственно, качество работ по содержанию и строительству дорожного покрытия также находится под пристальным контролем.

Только в первой половине 2010 года Управлением совместно с прокуратурой и ГИБДД было проведено 162 проверки в сфере дорожного хозяйства, выдано 128 предписаний об устранении нарушений, привлечено к административной ответственности 15 должностных лиц.

Следующим важным направлением в работе УГАДН является контроль весовых параметров транспортных средств. Главная цель этой работы – обеспечение сохранности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, недопущение несанкционированного проезда по ним транспортных

средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы.

Выполнение этой задачи осуществляется посредством проведения весового контроля на стационарном пункте СПВК «Красноармейск», расположенном на 379-м км федеральной автодороги «Сызрань-Саратов-Волгоград». Контроль весовых параметров осуществляется на новом весовом оборудовании, отвечающем всем современным требованиям, и проводится в тесном взаимодействии с работниками стационарного поста ГИБДД.

За 6 месяцев 2010 г. инспекторами УГАДН составлено 600 актов по фактам нарушения правил перевозок тяжеловесных грузов российскими перевозчиками, по которым назначено штрафов на общую сумму 1,5 млн. рублей, что в 4 раза больше, чем в соответствующем периоде прошлого года.

Также в полномочия УГАДН входит осуществление международного транспортного контроля, который проводится на четырех пунктах, охватывающих основные направления транспортных потоков в области. В первом полугодии проверено около 9,5 тысяч транспортных средств, осуществляющих международные перевозки, выявлено более 2 тысяч нарушений, в пропуске через государственную границу РФ отказано 55-ти перевозчикам, а общая сумма наложенных штрафов составила порядка 2,5 млн. рублей, что на 114% больше аналогичного показателя прошлого года.

Высокие показатели – не просто цифры в отчетах. Каждый рейд и каждая проверка инспекторов УГАДН оборачивается для жителей Саратовской области конкретными результатами. А если учесть, что постоянный контроль осуществляется на всех возможных уровнях и во всех актуальных направлениях, значит, эти результаты с каждым годом будут все заметнее, а порядка в дорожно-транспортном комплексе области больше!

Игорь СОТНИК

ГАОУ «Учебный центр транспортной отрасли» приглашает к сотрудничеству



ПРЕДЛАГАЕМ ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ ПОДГОТОВКУ ПО СЛЕДУЮЩИМ НАПРАВЛЕНИЯМ:

- Водитель категории «В»
- Водитель категории «В,С»
- Подготовка водителя автомобиля категории «С,Е» (грузовой с прицепом)
- Подготовка водителей транспортных средств категории «А»
- Подготовка водителей транспортных средств категории «ВЕ» (легковой с прицепом)
- Водитель трамвая
- Водитель троллейбуса

ТАКЖЕ ПРЕДЛАГАЕМ ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ ПЕРЕПОДГОТОВКУ:

- Водителей-наставников
- Переподготовку водителей транспортных средств категории «С» на категорию «Д»
- Переподготовку водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С»

К вашим услугам опытные высококвалифицированные преподаватели и инструкторы, лучшие образовательные программы, современные тренажеры для обучения и подготовки к экзаменам и 18 действующих филиалов по всей области!

ТЕЛЕФОН ДЛЯ СПРАВОК: (8452) 64-24-25, 25-70-25

Мы готовим настоящих водителей!

МЕГАПОЛИС

Лидеры со знаком «МИНУС»

В последнюю пятницу августа эксперты министерства транспорта и дорожного хозяйства совместно с представителями администрации города Саратова провели очередной инспекционный рейд по внутригородским маршрутам. Под руководством и.о. первого заместителя министра Ивана Козаченко проверяли качество работы сразу двух автобусных маршрутов – №11 и №18. Результаты работы «горячей линии» 240-240 в нынешнем году говорят о том, что оба эти маршрута входят в первую пятерку лидеров по количеству поступивших жалоб. Более 323 звонков поступило по поводу 11-го автобуса, 120 обращений содержали информацию о нарушениях на 18-м маршруте. В том, что многочисленные жалобы оправданы, теперь не сомневаются ни эксперты, ни журналисты.



БОЛЬШЕ, ЧЕМ ДОСТАТОЧНО

Любой житель Саратова, кому доводилось бывать на Музейной площади, наверняка обратил внимание на большое скопление на ней автобусов маршрута №11. Порядка 3-5 машин постоянно, как говорят специалисты, «отстаиваются» на конечной. Линейный диспетчер выпускает автобусы строго по расписанию – то есть каждые три минуты. Казалось бы, какие могут быть жалобы со стороны пассажиров, если автобусы на маршруте ходят как часы?! Однако повод для претензий возникает сразу, как только автобус выезжает на улицу Московскую. Здесь нет дорожных знаков, ограничивающих скорость движения на специально выделенной полосе для общественного транспорта. Это тот самый редкий случай, когда водители снижают скорость добровольно. Наличие одной полосы для движения не позволяет автобусам, следующим друг за другом, совершать обгон, значит, чем больше расстояние между автобусами, тем больше пассажиров соберется на следующей остановке. Такой маневр даже имеет свое обозначение – водители «резины». Их интерес вполне очевиден: чем больше денег соберут, тем больше прибыль. Кстати, три автобуса, в которых проехали участники рейда, работали без кондуктора, и причина все та же – желание сэкономить. Однако признаваться в этом водители не желали, и каждый говорил о том, что в салоне всегда работает кондуктор, который именно сегодня заболел. Пришлось поверить в наличие какого-то

диковинного вируса, внезапно обрушившегося на весь 11-й маршрут, хотя пассажиры подтвердили догадки проверяющих о том, что хворь ни при чем и что кондукторы здесь – большая редкость, чаще приходится расплачиваться с водителем, что отнимает много времени на остановках и создает массу неудобств в час пик. Впрочем, мы уже выяснили, что водители 11-го маршрута никуда не торопятся во время движения по ул. Московской. Вплоть до улицы Рахова автобусы плетутся черпающими шагами.

Чтобы публично не разглашать и без того всем известную причину такой чрезмерной медлительности, организаторы перевозок на данном маршруте выдвинули оригинальную, но не выдерживающую никакой критики версию, коей при-



держиваются и в настоящее время. По их мнению, причина вечных автобусных заторов на Московской – большое количество так называемых «ангельских» маршрутов, и спасти положение может перенос этих маршрутов, например, на улицу Кутякова или улицу Соколовую. Для обывателей такая отговорка вполне сгодится, но эксперты ГАУ «Управление пассажирских перевозок», курирующие пригородные пассажирские перевозки, справедливо отмечают, что количество автобусов Саратов-Энгельс составляет чуть более 20% от всего количества общественного транспорта, курсирующего по вышеупомянутой центральной улице. Таким образом, даже если маршруты перенести, что весьма неудобно для жителей Энгельса, ситуация не изменится.

Да и непричастным «ангельские» маршруты – их водители заинтересованы в том, чтобы как можно скорее добраться до железнодорожного вокзала и двинуться в обратный путь, собирая «своих» потенциальных пассажиров. Им «резины» на Московской невыгодно, а потому бессмысленно.

Возможно, причину надо искать в организации самого 11-го маршрута. Не слишком ли мал интервал в три минуты для автобусов большой вместимости? Не слишком велико количество техники на отдельно взятом маршруте? По словам одного из участников рейда, руководителя МУ «Транспортное управление г. Саратова» Юрия Галушко, в настоящий момент на маршруте работает 52 автобуса. Много это или мало – решать специалистам. Нам, горожанам, намного важнее не то, сколько машин работает, а как они справляются с поставленными задачами.

На данном этапе справляться из рук вон плохо. Из десяти опрошенных при проверке пассажиров, каждый второй хотя бы однажды звонил или собрался позвонить на «горячую линию» минтранса 240-240, чтобы сообщить о том, что водитель разговаривает по телефону, курит, замедляет скорость. Областное ведомство реагирует на каждое обраще-



ние, вот только конструктивного диалога с самими перевозчиками наладить не удается и серьезных подвижек в решении наиболее важного вопроса – затора на Московской – как не было, так и нет.

ВСЕ ДВЕРИ ОТКРЫВАЮТСЯ!

О том, что и так бывает, пассажиры маршрута №18, наверное, уже забыли. По крайней мере, они сильно удивились, когда подъехавший к остановке автобус гостеприимно распахнул все, а не только переднюю дверь, куда предлагается входить и выходить гражданам для большего удобства кондуктора. Причина такого радужного объяснения просто. С конечной остановки, что на площади Орджоникидзе в Заводском районе, по марш-



руту отправились участники инспекционного рейда.

Судя по внешнему виду автобусов, работающих на этой пассажирской линии, можно вывести нехитрый алгоритм – чем дальше от центра, тем хуже подвижной состав. Конечно, можно много и долго говорить о недостатках тарифной политики в нашем регионе, но заметить хочется простую истину – почему-то одни предприятия даже при минимальных тарифах находят возможность обновлять технику, другие – только жалуются. То ли действительно не умеют грамотно распределять имеющиеся финансовые ресурсы, то ли просто не хотят заниматься этими вопросами.

Говорить о каком-либо комфорте, когда автобусное сиденье плавно покачивается под тобой во время движения, практически невозможно. Удовлетворить такой уровень обслуживания может только самых неприязнительных россиян, живущих по принципу: неважно на чем, лишь бы доехать. Отношение со стороны кондукторов и водителей окончательно развенчивает все надежды на достойные пассажирские перевозки. Претензии со стороны граждан применительно к маршруту №18 вполне традиционные – нарушение правил дорожного движения, хамство, курение водителя. Кондукторы, кстати, на этом маршруте работают, и в некоторых автобусах они даже ходят по салону.

Обращений на «горячую линию» поступает очень много, но в то, что ситуация после звонков может измениться, порой не верят даже сами позвонившие, просто, как говорится, больше нет сил молчать. Переломить подобный нигилизм позволяют только конкретные положительные изменения в транспортном обслуживании на городских маршрутах. Очевидно, что чем больше обращений и чем больше общественный резонанс, тем активнее будет подключаться к решению городских проблем минтранс, тем четче будут прописываться обязательства перевозчиков в конкурсной документации.

Назвать результаты очередной проверки качества

транспортных услуг удовлетворительными нельзя. Как подчеркнул замминистра Иван Козаченко, подводя итоги рейда, единственный позитивный момент, который отметили эксперты, – соблюдение интервала движения и на 11, и на 18 маршрутах. На этом позитив заканчивается:

– В числе главных проблем, с которыми пришлось столкнуться во время проверки – морально и технически устаревший подвижной состав. Автобус, на котором мы проехали по маршруту №18, был выпущен в 1983 году. Естественно, такой транспорт не может обеспечить ни безопасности, ни комфорта. Что касается маршрута №11, там на безопасности движения самым негативным образом сказывается отсутствие кондукторов. Ситуацию надо исправлять.

Иван Козаченко также подчеркнул, что в первом полугодии на «горячую линию» поступило более шести тысяч звонков по разным нарушениям, большинство из которых – жалобы на водителей и кондукторов городских маршрутов Саратова. Выговоры и увольнения, по словам замминистра, – это крайние меры, без которых не обойтись, но упор все же необходимо делать на создание системы, в которой руководители предприятий будут напрямую заинтересованы в отслеживании поведения своих сотрудников. Минтранс уже работает в этом направлении совместно с городской администрацией.

Влада ЗОРИНА



«ДВОЙКА» – НА ПЯТЕРКУ

В числе прочих маршрутов руководство ГАУ «Управление пассажирских перевозок» совместно с представителями городской администрации проверило хорошо знакомый саратовцам маршруте «2К», который обслуживает предприятие «Межгородтранс». Можно сказать, что результат данного инспекционного выезда стал ложкой меда в бочке дегтя.



Маршрут №2 имеет богатую историю. Он изначально проходил по центральным улицам города и соединял центр Саратова с окраиной Заводского района – конечная остановка находится возле завода Нитрон. Именно сотрудники этого предприятия составляли и составляют основную часть пассажиропотока. Несколько лет назад, когда маршрутная сеть города стала кардинально меняться, традиционная «двойка» поделилась на К и Д – короткую и длинную. Короткая, как и прежде, обслуживает тот же самый маршрут до «центра», а вот автобусы «2Д» курсируют от Нитрона до выезда из Юбилейного поселка.

Обслуживание населения по этим двум маршрутам осуществляют разные перевозчики. Именно это объясняет тот факт, что к «короткой двойке» претензий у горожан нет, а вот «длинная» – в пятерке лидеров по количеству жалоб и нареканий.

Контрольный рейд на маршруте «2К» проводили начальник ГАУ «Управление пассажирских перевозок» Антон Мантуров и руководителя МУ «Транспортное управление г. Саратова» Юрия Галушко.

Назвать комфортным остановочный пункт на конечной маршрута, что на углу улиц Чапаева и Посадского, сложно. Впрочем, отсутствие удобного крытого павильона, где пассажиры могли бы ожидать транспорт, для нашего города не исключение, а скорее, правило. О том, что автобус должен остановиться именно в этом месте, подскажет скромная табличка.

Группу проверяющих встретила приветливая девушка с бейджем – линейный диспетчер, в задачи которой входит контроль над соблюдением режима движения автобусов. Сразу следует отметить, что с чем-чем, а с линейной дисциплиной проблем на маршруте не возникает.

Если и существуют срывы графика, то обусловлены они всегда только объективными причинами. Например, в день проведения проверки из-за серьезного ДТП на улице Чернышевской образовалась огромная, по саратовским меркам, дорожная пробка. Естественно, это отразилось и на движении автобусов «2К». Пассажиры, с которыми беседовал Антон Мантуров, к подобной задержке в движении автобусов относятся с пониманием. Вероятно, как раз потому, что обычно ждать «короткую двойку» долго не приходится. При нормативном интервале в 8 минут, по словам диспетчера, средний разрыв между автобусами может варьироваться до 8-10 минут. Согласитесь, вполне допустимая погрешность.

На удивление, не услышали участники инспекционного рейда и жалоб на качество транспортного обслуживания на этом маршруте, хотя на всех прочих городских маршрутах, где уже неоднократно приходилось бывать проверяющей группе, негатив со стороны пассажиров имел место.

Первое, что бросилось в глаза – на маршруте «2К» нет грязных автобусов. Да, подвижной состав требует обновления, эта проблема еще несколько потеряет свою актуальность в нашей губернии, но видно, что перевозчик за техникой ухаживает и с уважением относится к пассажирам. Об этом свидетельствует и тот факт, что каждая из 15-ти машин на маршруте имеет форточки, что позволяло проветривать салон в жаркие летние дни. Оказывается, для самих пас-

сажиров это преимущество играет огромную роль при выборе вида транспорта. По словам Елены, постоянного пассажира данного маршрута, плюсы «короткой двойки» очевидны:

– Ежедневно я добираюсь из Заводского района до Крытого рынка на работу и обратно. Если к остановке одновременно подходит несколько разных автобусов, то я непременно выберу «короткую двойку» и ни за что не поеду, например, на маршруте №90, где водители лихачат, постоянно разговаривают по телефону, где окна не имеют форточек и воздух в салон поступает только через люки в крыше. Я предпочитаю маршрут «2К»



– здесь всегда чистота и порядок. Кондиционеров в них, к сожалению, пока тоже нет, но салон всегда проветривается, работает кондуктор, что тоже весьма удобно, да и в целом претензий к этому маршруту нет.

«2К» действительно относится к редкому числу маршрутов, где в каждом автобусе работает кондуктор. Причем просто сидит возле первой двери и обилечивает пассажиров на выходе, а работает в салоне, обеспечивая дополнительный комфорт, поскольку при большой наполненности автобуса у людей нет необходимости протискиваться в узкую переднюю дверь.

Ни один из опрошенных пассажиров не сталкивался в «короткой двойке» с хамством кондукторов, не замечал, чтобы водитель курил или разговаривал по телефону. Безусловно, жители города были бы весьма рады, если бы на линии работали более современные и комфортные автобусы с кондиционерами, но все понимают, что об этом пока можно только мечтать, а потому терпеливо ждут перемен к лучшему. Во время контрольной поездки пассажиры разного возраста практически в унисон говорили, что в сравнении с другими городскими маршрутами по безопасности, качеству обслуживания и комфорту «короткая двойка» является одной из лучших. Участники рейда действительно смогли убедиться, что обслуживание пассажиров на «2К» выполняется на хорошем уровне.

По мнению начальника «Управления пассажирских перевозок» Антона Мантурова, такие положительные, а потому нетипичные для саратовских маршрутов результаты проверки вполне объяснимы.

– Предприятие «Межгородтранс» под руководством Бориса Абрамовича Кайданова – одно из немногих в регионе, где стараются сохранить лучшие традиции транспортной отрасли, ведут постоянную работу с личным составом и в целом большое внимание уделяют культуре обслуживания пассажиров. Результаты такой планомерной работы мы смогли оценить на собственном опыте. Сегодняшняя проверка подтверждает, что при прочих равных условиях при ограниченном финансировании разные перевозчики по-разному выстраивают свою деятельность. «Межгородтранс», работа которого координируется «Управлением пассажирских перевозок» и в большей степени ориентирован на междугородные и пригородные перевозки, привносит на городские маршруты высокое качество обслуживания. Надеемся, что опыт этого предприятия будут использовать в своей работе все городские перевозчики.

Влада ЗОРИНА

SHTURMANN.NET

ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ

ДОСТУПНЫЕ ЦЕНЫ

БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА

ПОСТРОДАЖНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЗАПРАВЬ
30л
НА ЛЮБОЙ ЗАПРАВКЕ
ТОРЭКО
И СТАНЬ УЧАСТНИКОМ
РОЗЫГРЫША
GPS-НАВИГАТОРА

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН
GPS-НАВИГАТОРОВ



БАРЬЕР ДЛЯ ИНОМАРОК

Премьер-министр России Владимир Путин заявил о необходимости поднять пошлины на ввоз иномарок. Такую идею глава правительства высказал во время своего путешествия по трассе Чита-Хабаровск, которое совершил, как известно, на автомобиле «Калина».

О конкретных сроках речь пока не идет, обсуждается лишь сама идея, призванная привлечь в Россию новые инвестиции со стороны иностранных автопроизводителей и, как выразился Путин, «технологии мирового уровня».

В настоящее время Россия не является членом ВТО и вполне может позволить себе подобный шаг. Одновременно государство постарается сделать все для того, чтобы обеспечить соответствующие условия для зарубежных автомобильных компаний, которые решат наладить производство машин на территории России. Так что «подрыва бизнеса» мировых автоконцернов не произойдет.

Зато рост числа иностранных компаний, выпускающих автомобили в России, позволит повысить, по словам премьер-министра, уровень технической подготовки российских специалистов, увеличить производительность и перейти к новым технологиям.

В январе 2009 года российское правительство уже увеличило пошлины на ввоз иномарок. В частности, ставки на новые автомобили (возрастом до трех лет) возросли с 25 до 30 процентов от стоимости автомобиля, но не меньше 1,2-2,8 евро за один кубический сантиметр двигателя. Для иномарок в возрасте от трех до пяти лет ставка возросла с 25 до 35 процентов. Для машин старше пяти лет ставка была установлена в размере от 2,5 до 5,8 евро за кубический сантиметр двигателя.

В марте 2010 года Минэкономразвития выступило с инициативой снизить пошлины на новые иномарки. При этом для автомобилей возрастом старше трех лет таможенные ставки предложено оставить на прежнем уровне. Однако до сих пор решения по данному вопросу принято не было.

«КОНФИСКОВАННЫЕ ДЕТИ»

ГИБДД Татарстана заявило в СМИ, что переходит к кардинальным мерам борьбы с перевозкой детей в автомобилях, не оснащенных специальными удерживающим устройством.

Планируется, что работники ГИБДД будут патрулировать территории возле школы и следить за автомобилями, которые проезжают за учениками после занятий. В случае если школьник садится в машину, в которой нет детского кресла безопасности, сотрудники инспекции «конфискуют ребенка». Его вернут родителям только после того, как те приобретут детское кресло и установят его в автомобиле. Где до этого времени будут держать ребенка, не сообщается.

По словам начальника ГИБДД Татарстана Рифката Минниханова, данные действия предпринимаются исключительно для обеспечения детской безопасности. «Может, это кощунственно, может, это перебор, но ради жизни наших детей, я считаю, что надо иногда использовать наш административный ресурс, чтобы иметь результат», – заявил Минниханов.

Авторитетные эксперты считают такую инициативу татарского ГИБДД нарушением статьи 206 Уголовного кодекса РФ (УК РФ) «Захват заложника». Согласно ей, удержание ребенка «в целях похищения...гражданина совершить какое-либо действие или воздержаться от совершения какого-либо действия как условия освобождения» карается лишением свободы сроком от пяти до десяти лет. Также поведение гаишников может трактоваться как нарушение статьи 286 УК РФ «Превышение должностных полномочий», за которое полагается штраф размером до 300 тысяч рублей или лишение свободы на срок до семи лет.

В России, согласно правилам дорожного движения, дети в возрасте до 12 лет во время поездки на автомобиле, оснащенном ремнем безопасности, должны находиться в специальных удерживающих устройствах. Данное требование действует с 1 января 2007 года. В случае его нарушения, водитель обязан заплатить штраф в размере 500 рублей.

Впрочем, даже сами разговоры о том, что ребенка могут конфисковать сотрудники ГИБДД, наверняка заставят многих родителей задуматься о покупке специального сидения. Возможно, в этом и заключается смысл подобного PR-хода.

НОВОСТИ «РЖД»

БИЛЕТ ЧЕРЕЗ QIWI

Отличная новость ждет всех потенциальных пассажиров российских железных дорог. Теперь купить билет для проезда в поездах дальнего следования можно через сеть платежных терминалов самообслуживания QIWI (КИВИ).



Данные терминалы установлены в торговых-развлекательных центрах, магазинах, кинотеатрах и других общедоступных местах – всего более 100 тысяч по всей России. Большинство из них работает круглосуточно. Купить билет можно через любой терминал, кроме тех, которые расположены в зданиях вокзалов.

Для покупки билета через терминал QIWI (КИВИ) нужно ввести номер мобильного телефона, задать параметры поездки и внести данные документа, удостоверяющего личность пассажира. К таким документам относятся: паспорт, загранпаспорт, свидетельство о рождении, военный билет, паспорт моряка. В одном заказе может быть оформлено не более 4 билетов.

Сроки покупки билета:

- не ранее чем за 45 суток до даты планируемой поездки в случае посадки пассажира на начальной станции маршрута поезда;
- не ранее чем за 3 суток до даты планируемой поездки в случае посадки пассажира на промежуточной станции маршрута поезда, но не позднее, чем за 1 час до отправления поезда.

После оплаты заказа терминал выдаст квитанцию об оплате и бланк заказа билета, содержащий 14-значный номер заказа и штрих-код платежа. Эти данные дублируются в виде SMS-уведомления, которое приходит на номер мобильного телефона, указанного при регистрации. Таким образом, даже в случае отсутствия чековой ленты в терминале пассажир имеет гарантированное право на получение проездного документа.

Получить билет можно в любой кассе ОАО «РЖД», оборудованной АСУ «Экспресс», при предъявлении бланка заказа билета и документа, удостоверяющего личность пассажира, на который был оформлен заказ. В случае если бланк заказа билета не был распечатан, пассажиру достаточно назвать 14-значный номер заказа и предъявить документ, удостоверяющий личность, на который был оформлен заказ.

Более подробную информацию пассажиры могут получить на сайте ОАО «РЖД» www.rzd.ru.

СКИДКА НА ВЫБОР

С 1 октября 2010 года в поездах формирования Приволжского филиала ОАО «Федеральная пассажирская компания» (ДО ОАО «РЖД») предоставляются скидки на проезд в поездах дальнего следования.

В период с 1 октября по 1 мая 2010 года будет снижена стоимость проезда в купейных и СВ вагонах фирменных поездов № 5/6 «Лотос» сообщением Астрахань – Москва и № 1/2 «Волгоград» сообщением Волгоград – Москва.

В фирменном поезде № 5/6 Астрахань – Москва стоимость проезда в купейном вагоне будет снижена на 20%.

В настоящее время в вагонах СВ и купейных вагонов поездов формирования Приволжского филиала ОАО «ФПК» сообщением Москва – Астрахань – Москва и Москва – Саратов – Москва установлены специальные тарифы в зависимости от глубины продажи билетов:

- скидка 30% на проезд в вагонах СВ и купейных вагонов при условии оформления проездных документов в период от 45 до 31 суток до отправления;
- скидка 20% на проезд в вагонах СВ и купейных вагонов при условии оформления проездных документов в период от 30 до 21 суток до отправления.

В соответствии с графиком гибкого регулирования тарифов в период с 1 октября по 24 декабря тарифы на проезд во всех поездах будут снижены на 10%. Понижение тарифов будет действовать на все типы вагонов: плацкартные, купейные и вагоны СВ.

Помимо этого, с 1 октября 2010 года цены на верхние места в купейных вагонах поезда № 5/6 Астрахань – Москва будут снижены почти на 50%.

Таким образом, при оформлении билета 23 августа на 1 октября стоимость проезда в купейном вагоне поезда № 5/6 Астрахань – Москва с учетом всех скидок составит на нижнее место 2606 рублей, на верхнее ме-

сто – 1368 рублей. Суммы указаны без учета кассовых сборов.

В поезде № 1/2 Волгоград – Москва на проезд в купейных вагонах будет действовать скидка порядка 23%, в вагонах СВ – 30%.

Также в соответствии с графиком гибкого регулирования тарифов в период с 1 октября по 24 декабря тарифы на проезд во всех поездах будут снижены на 10%. Понижение тарифов будет действовать на все типы вагонов: плацкартные, купейные и вагоны СВ.

Таким образом, при оформлении билета 23 августа на 1 октября, стоимость проезда в купейном вагоне поезда с учетом всех скидок составит 2877 рублей, в вагоне СВ – 4392 рубля. Суммы указаны без учета кассовых сборов.

Поезд № 5/6 сообщением Астрахань – Москва: отправление из Астрахани в 06:52, прибытие в Москву в 09:52.

Поезд № 1/2 сообщением Волгоград – Москва: отправление из Волгограда в 15:04, прибытие в Москву в 10:00.

«СПОРТ ПОКОЛЕНИЙ»

В Саратове прошли соревнования регионального этапа Всероссийских игр 2010 «Спорт поколений», организованных при участии ОАО «РЖД».



В соревнованиях приняли участие 280 железнодорожников из трех регионов. Всего за победу боролись 8 команд: «Здоровячки»

(Саратов-Аткарск), «Экстрим» и «Надежда» (Саратов), «Упертые» (Анисовка), «ЖБИ-6» (Энгельс), «Тягачи» (Ершов), «Лотос» (Астрахань) и «Волгоград».

Программа состязаний включала в себя 7 видов спорта: настольный теннис, русскую лапту, петанк, перетягивание каната, стрелковое многоборье (лук, арбалет, рогатка, дартс), стритбол и мини-футбол.

Победителем соревнований стала сборная команда Саратовского и Аткарского железнодорожных узлов «Здоровячки», второе место завоевала команда ЖБИ-6, третье место в упорной борьбе досталось команде первичной профсоюзной организации управления ПривЖД «Экстрим».

Из числа победителей по видам спорта будет сформирована сборная команда, которой в октябре предстоит защищать честь Приволжской железной дороги на финальных соревнованиях Всероссийских игр 2010 «Спорт поколений» в Москве.

ЛИЧНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

В эксплуатационном вагонном депо Анисовка Приволжской железной дороги внедрена новая технология осмотра вагонов.



Новая технология предусматривает условное деление грузового состава на 6-7 частей в зависимости от длины состава. За каждой группой вагонов закрепляется поодному осмотрицу вагона. Таким образом, состав одновременно проверяется семью осмотриками-универсалами, каждый из которых обследует ходовую часть вагона (состояние вагонных тележек), автотормозное оборудование, автосцепное устройство, а также кузов и раму вагона. По мнению экспертов, данная технология позволяет более качественно готовить вагоны к рейсу. При таком подходе специалисту будет легче выявить неисправности тормозного оборудования, к тому же каждый осмотрищик вагонов несет личную ответственность за обработанный вагон. Все профильные сотрудники – осмотришки вагонов и операторы ПТО прошли соответствующую подготовку и готовы работать по новой технологии.

Напомним, что единая технология осмотра вагонов на сортировочных станциях разработана Департаментом вагонного хозяйства ОАО «РЖД». Первыми освоить инновацию должны вагонные депо при крупных сортировочных станциях. На Приволжской железной дороге это станция Анисовка и станция им. М. Горького. Испытания продлятся до середины осени. По их результатам руководством компании будет рассмотрен вопрос о внедрении данной технологии на сети дорог.

АЛГОРИТМ СОТРУДНИЧЕСТВА

В марте текущего года, после трагических событий, связанных с терактом в московском метро, Президент Дмитрий Медведев подписал Указ «О создании комплексной системы обеспечения безопасности на транспорте». Приятно отметить, что Саратовская область в настоящее время занимает одну из лидирующих позиций в плане реализации основных положений Указа на практике.



прочих схожих по целям и задачам систем. Данный комплекс был разработан по заказу МЧС России и принят на снабжение в системе МЧС.

ПАК «Стрелец-Мониторинг» предназначен для автоматизированного вызова сил подразделений Федеральной противопожарной

В частности, 1 июня 2010 года в губернии было подписано уникальное по своей сути соглашение о намерениях сотрудничества между ГАУ «Управление пассажирских перевозок», «Центральной диспетчерской службой», «Центром управления в кризисных ситуациях Саратовской области» и частным охранным предприятием «Спектр безопасности – В».

Вышелеречи сленные структуры договорились о проведении согласованной политики в области совершенствования системы мониторинга и прогнозирования в чрезвычайных ситуациях. Первым конкретным шагом совместной работы стало внедрение системы «Стрелец-Мониторинг» на всех предприятиях транспортного комплекса. Созданная база данных будет внедрена в общероссийскую комплексную систему информирования и оповещения населения в местах массового пребывания людей.

В дальнейшем стороны планируют проводить разработку и практическую реализацию мер по повышению защищенности населения и объектов транспортной инфраструктуры, развивать и совершенствовать технические средства и технологии повышения защищенности населения и территорий от опасностей, обусловленных чрезвычайными ситуациями и при ликвидации чрезвычайных ситуаций. Не меньшее внимание будет уделяться и развитию инфраструктуры информационного обеспечения и ситуационного анализа рисков чрезвычайных ситуаций в рамках автоматизированной информационно-управляющей системы РСЧС и системы связи.

Напомним, что программно-аппаратный комплекс «Стрелец-Мониторинг» принципиально отличается от

службы на объекты; контроля динамики развития пожара и передачи в штаб пожаротушения актуальной информации о развитии ситуации на объекте; отображения на плане объекта направлений распространения опасных факторов пожара с точностью до извещателя; своевременного определения путей эвакуации и планирования первоочередных мер по ликвидации пожаров; сбора, хранения и передачи информации о состоянии систем пожарной сигнализации в зданиях и сооружениях с массовым пребыванием людей, в том числе в высотных зданиях.

Комплекс имеет ряд уникальных особенностей и работает по принципу модульной, позволяющей постепенно, по мере необходимости, подключать дополнительные опции. Данная система уже с успехом работает на ОАО «РЖД», эксперты подтверждают ее эффективность при незначительных затратах. Например, если где-то в Астрахани произошло ЧП, через считанные секунды в Саратов уже поступает точная информация, дорожники могут оперативно реагировать на ситуацию.

Теперь адаптированный вариант системы под названием «Стрелец-Андромеда» начали внедрять и в автотранспортном комплексе. Причем Саратовская губерния выступает своего рода пилотной площадкой в реализации этого проекта.

95% транспортных предприятий, работающих в системе, подчиненной ГАУ «Управление пассажирских перевозок», уже установили у себя системы оповещения, данные с которых будут в дальнейшем автоматически выводиться на центральный пульт ЦУКС. Это позволяет полностью исклю-

чить человеческий фактор при обнаружении возгорания.

Как отмечает заместитель начальника Управления пассажирских перевозок Валерий Бабин, пока удалось обеспечить только минимум по пожарной безопасности – установить кнопку обнаружения возгорания. Насколько активно будут внедряться прочие системы, зависит от финансирования со стороны предприятий, подчеркивает эксперт.

Так или иначе, но работа ведется очень активно, а подписание четырехстороннего соглашения уже позволило наладить прямое взаимодействие. При возникновении кризисной ситуации информация из ЦУКС сразу поступает в ЦДС. Незамедлительно ставится в известность руководящий состав транспортных предприятий. Исключается длительное согласование. Управление пассажирских перевозок готово в течение нескольких часов подать автобусы для перевозок или эвакуации граждан.

В ближайшее время специалисты Центральной диспетчерской службы будут направлены на стажировку в ЦУКС, чтобы познакомиться с мельчайшими нюансами работы данной структуры и наладить более тесный контакт, который плодотворно скажется на совместной работе.

Следует признать, что летние пожары уже показали высокую эффективность созданной системы взаимодействия МЧС и транспортного комплекса губернии. В августе по области произошло сразу несколько крупных пожаров, в частности, в районе поселка Рыбушки и села Сосновки в Саратовском районе, возле села Золотая Гора Лысогорского района, села Чириково Турковского района, села Дьяковка Краснокутского района. Тушение этих пожаров потребовало огромных усилий, четких и взвешенных решений со стороны специалистов МЧС. Отлаженная система оповещения о чрезвычайных ситуациях в транспортном комплексе позволила в оперативном поряд-

ке решать вопросы привлечения подвижного состава. Если раньше в подобных ситуациях для переборки техники требовались многочисленные согласования, занимавшие порой полдня и тормозившие организационный процесс, то нынешним летом все вопросы решались за час-два. Это позволило значительно повысить эффективность работы в условиях чрезвычайных ситуаций.

Работа Управления пассажирских перевозок, Центральной диспетчерской службы и автотранспортных предприятий, привлеченных к операциям по тушению пожаров, получила самую высокую оценку со стороны экспертов Управления МЧС России по Саратовской области. По результатам успешно проведенных мероприятий, связанных с ликвидацией пожаров, транспортники, проявившие наибольшую активность, будут представлены к ведомственным наградам, а также получат благодарственные грамоты.

The grid contains various small images and text snippets, including: 'Остров свободы', 'Оценка спортсмена', 'Титул у мусулман', 'Богиня письма у египтян', 'Скоростное...', 'Картофель в жире', 'Яд на кончике стрелы', 'Крыша', '... Мария', '... Кобзон', 'Жемчужина', 'Тип застезки', 'Лакомка', 'Амаретто', 'Об него былось', 'Кака с титами в Андах', 'Залом страницы', 'Рудники в старину', 'Детское заведение', 'Головной убор', 'Ру-башка Земли', 'Тик-так', 'День месяца', 'Сток жидкости', 'Мать крестей', 'Опахало в кузнице', 'Одежда', 'Католический храм', 'Раздел стиховедения', 'Эсперанто', '"Столица" стали', 'Плод из шишки', 'Рисованная загадка', 'Рачий полигон', 'Сторона монеты', 'Столица Норвегии', 'Папа Буатино', 'Реальное событие', 'Драндулет', 'И степь, и тайга', 'Изготовитель ткани', 'Тонкое различие', 'Курсы военного училища', '"Шкура" рыбы', 'Ку-клуб...', 'Немецкая миссия', 'Овечьи кудряшки', 'Прыжок', 'Нога моста', 'Бодрящий напиток', 'Дилемма', 'Басейн', 'Восточная забегаловка', '"Качание" прав', 'Диалог о цене', 'Возглас ликования', 'Насекомое', 'Балетные туфли', 'Затылок у топора', 'Муж сестры жены', 'Эос', 'Жирок на мясе', '62.2 мг', and 'Марка автомобиля'.

ГОРОСКОП

НЕ БОЙТЕСЬ ПЕРЕМЕН!

ОВНЫ, сделайте акцент на делах, которые долгое время откладывали по тем или иным причинам. Активность и прямолинейность принесут только пользу. Второй шанс в жизни дается не так часто, но у вас в ближайшем будущем появится уникальная возможность наверстать упущенное и воспользоваться благоприятной ситуацией.

ТЕЛЬЦЫ, принципиально новые перспективы могут открыться перед проектами, ранее не находившими удачного решения и развития. Новые, свежие идеи позволяют взглянуть на проблемы под другим углом и правильно расставить приоритеты в решении профессиональных задач. Не исключена случайная встреча со старинным другом. Первый месяц осени преднесет **БЛИЗНЕЦАМ** удивительные и весьма приятные сюрпризы, связанные с карьерой. Это, скорее, результат грамотной проведенной «работы над ошибками», чем спонтанный подарок судьбы. Огромный плюс в том, что у вас появится возможность найти понимание и поддержку в коллективе.

РАКАМ не помешает быть более наблюдательными. В поведении окружающих нас людей зачастую кроются ответы на многие вопросы, просто нужно задаться целью и проанализировать имеющуюся в вашем распоряжении информацию. Представителям вашего знака не рекомендуется планировать короткие поездки на первую половину месяца.

ЛЬВЫ, открываясь для новых знакомств, вы получите возможность найти интересных друзей. Обстановка будет весьма благоприятной для решения финансовых вопросов, связанных с наследством, налогами и долгами. Звезды предостерегают от крупных покупок в ближайшие две недели.

ДЕВЫ, в целом вашей натуре свойственны самоанализ и самокритика. Пришло время использовать склонность к аналитическому мышлению более конструктивно. Разберитесь свое поведение и сделайте выводы, какие именно черты характера мешают добиваться желаемого. Собрав силу воли в кулак, от «минусов» можно избавиться.

ВЕСЫ, вас ждет череда сюрпризов, связанных с карьерой. Попробуйте принимать самые неожиданные и не очень приятные новости через призму сплошного позитива. Если что-то идет не по плану, следует принять это как данность. Очень скоро вы поймете, что все к лучшему.

У СКОРПИОНОВ, скорее всего, появится непреодолимое желание навести порядок в собственной жизни. Не важно, что вы будете делать, разбирать завал на рабочем столе или решите выяснить запутанные отношения с близким человеком, помните, что во всем нужна мера. Упорядочить – не значит отказаться от всего, что было раньше.

СТРЕЛЬЦЫ, нельзя сказать, что приближается весьма благоприятный период для достижения профессиональных задач. Желание все сделать по-своему приведет к ненужным сложностям. Лучше занять выжидательную позицию. Не стесняйтесь пользоваться собственным обаянием при решении любых вопросов.

КОЗЕРОГИ, навигно полагать, что путь к успеху должен быть прямым и ровным. Не набив шишек, вы не сможете в полной мере оценить счастье, выпавшее на вашу долю, а значит, надо пройти все трудности, преодолеть все препятствия. Не отказывайтесь от помощи, если ее предложит настоящий верный друг, будет намного проще.

ВОДОЛЕЕВ закружит светский круговорот. Активное общение сильно выматывает, поэтому сил для «производственных подвигов» просто не останется. Впрочем, ваши позиции в коллективе весьма прочны, репутация работает на вас и есть возможность перевести дух. Отдыхайте, стройте планы на будущее всегда лучше со свежей головой. Неожиданных результатов могут добиться **РЫБЫ**, точнее те представители знака, которые решатся коренным образом изменить свой имидж. Как известно, меняя внешность, мы меняем отношение со стороны окружающих людей. Решайте сами, как хотите позиционировать себя и смело меняйтесь!

АВТОМИР

АВТОВАЗ – ЦЕНЫ ВВЕРХ!



Волжский автозавод увеличил рекомендованные розничные цены на автомобили Lada в среднем на 1,5-2 процента. К тому же стоимость автомобилей теперь округляется до тысячи рублей.

Руководство предприятия оставило данную информацию без комментариев, хотя ранее в СМИ уже появлялась информация о запланированном повышении отпускных цен с сентября 2010 года. Это один из этапов создания новой бонусной системы для дилеров.

В начале августа, в связи с внеплановой остановкой конвейера АвтоВАЗ, стоимость автомобилей у некоторых дилеров марки выросла на несколько тысяч рублей.

Кроме того, подорожание автомобилей Lada, в среднем на 20-30 тысяч рублей наблюдалось в мае. Самый значительный рост был зафиксирован у внедорожника Lada 4x4 (бывшая «Нива») – на 40-50 тысяч рублей.

ЭКЗАМЕН



I. Следует ли при движении прямо уступить дорогу трамваю?

- a) Да;
- b) Нет.

II. Водитель какого транспортного средства нарушает Правила?

- a) Только легкового автомобиля;
- b) Обоих транспортных средств;
- c) Никто не нарушает.

III. В каком из направлений Вам разрешено движение?

- a) Только Б;
- b) Только А и Б;
- c) Только Б и В;
- d) Во всех из указанных.



IV. Кто из водителей нарушает Правила?

- a) Все водители;
- b) Никто из водителей;
- c) Только водитель трактора;
- d) Только водитель легкового автомобиля;
- e) Водители грузового автомобиля и трактора.

V. Вы намерены продолжить движение прямо. Ваши действия?

- a) Завершите проезд перекрестка, поскольку Вы первым выехали на него;
- b) Уступите дорогу грузовому автомобилю.

VI. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

- a) Проедете перекресток первым;
- b) Уступите дорогу только легковому автомобилю;
- c) Уступите дорогу только мотоциклу.

VII. Съезжая с дороги на прилегающую справа территорию, Вы:

- a) Пользуетесь преимуществом перед другими участниками движения;
- b) Должны уступить дорогу только пешеходам;
- c) Должны уступить дорогу только велосипедисту;
- d) Должны уступить дорогу пешеходам и велосипедисту.



ОТВЕТЫ
 I. Ответ – б.
 II. Ответ – б.
 III. Ответ – б.
 IV. Ответ – е.
 V. Ответ – б.
 VI. Ответ – б.
 VII. Ответ – д.