Информация

о результатах отбора получателей субсидии из областного бюджета на возмещение авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров

1. Дата, время и место проведения рассмотрения заявок: 16 апреля 2024 года, в 15:00 часов в министерстве транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области по адресу: 410005, г. Саратов, ул. 1-я Садовая, д. 104, каб. 502.
2. Информация об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены:

В рамках проведения отбора рассмотрена заявка от Акционерного общества «Авиакомпания АЗИМУТ» (ИНН 2312218415) на получение субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров по маршрутам «Саратов – Нижний Новгород», «Саратов – Минеральные Воды» и «Саратов – Уфа» в период с 01 января по 31 декабря 2024 года, поступившая в министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области 08 апреля 2024 года.

3. Информация об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют заявки: отсутствует.

**4. Наименование получателя субсидии, с которым заключается соглашение, и размер предоставляемой субсидии:** На основании приказа от 17 апреля 2024 года № 01-01-18/106 «О заключении соглашения на получение субсидии» соглашение о предоставлении субсидии из областного бюджета на возмещение авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров по маршрутам «Саратов – Нижний Новгород», «Саратов – Минеральные Воды» и «Саратов – Уфа» в период с 01 января по 31 декабря 2024 года заключается с Акционерным обществом «Авиакомпания АЗИМУТ» (ИНН 2312218415) в пределах лимитов бюджетных обязательств, выделенных министерству транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области по состоянию на 01 апреля 2024 года, в размере 41 743 325,41 (сорок один миллион семьсот сорок три тысячи триста двадцать пять рублей и 41 копейка) рублей.