**Доклад к презентации реализации на территории муниципального образования «Город Саратов» проекта по реконструкции трамвайной сети**

Трамвайная система города Саратова одна из старейших в стране. Трамвай на электрической тяге начал движение в октябре 1908 года. Общий объем рынка перевозок пассажиров оценивается в 6 млрд. руб. в год, из которых на долю электрического транспорта (трамваи), приходится всего порядка 6-7%.

Единственный реальный путь повышения конкурентоспособности и рентабельности городского электрического транспорта (как показывает мировой опыт) – создание магистральных трамвайных линий. После реконструкции трамвай способен работать со средней эксплуатационной скоростью 20-30 км/ч.

Использование городского электрического транспорта в качестве основы транспортной схемы, позволит значительно уменьшить число дублирующих автобусных маршрутов и количество автобусов на смежных маршрутах, а так же повысить провозную способность общественного транспорта.

В настоящее время городской электрический транспорт в г. Саратове имеет достаточно разветвлённую маршрутную сеть в количестве 10 трамвайных маршрутов для организации перевозки основной массы пассажиров.

Вместе с тем,существующее состояние инфраструктуры и подвижного состава не позволяет осуществлять перевозки в необходимом для жителей объеме - выпускать двухвагонные сцепки, насыщать маршруты требуемым количеством подвижного состава, обеспечивать необходимый интервал движения и скоростной режим.

Износ:

- трамвайных вагонов составляет более 84%;

- контактной сети и тяговых подстанций более 90%;

- трамвайного пути более 97%.

В связи с этим было принято решение по участию области в проекте комплексного развития городского наземного электрического транспорта.

Проектом предусматривается реконструкция трамвайной инфраструктуры протяженностью 67 км., реконструкция 11 тяговых подстанций.

 В 2023 году планируется реализация 1-го этапа работ маршруты №9 и №8, а также начало подготовительных работ по маршрутам №3 и №6 и смешанного путепровода «Стрелка».

Включение в проект смешанного путепровода связано с наличием пересечения трамвайного маршрута №3 железнодорожных путей разделяющих город Саратов на две части.

Состояние путепровода оценивается, как близкое к предаварийному и требует замены основных несущих элементов.

Одновременное проведение работ по реконструкции путепровода и трамвайной сети позволит избежать значительных ошибок, которые как правило, сопровождают взаимную увязку решений по структурно сложным многофакторным задачам строительства в условиях реального города.

Дополнительно в рамках проекта будут выполнены работы по строительству диспетчерской, разворотных колец, организации приоритетного проезда и благоустройству прилегающей территории.

Одной из отличительных особенностей реализации проекта является, что учредителем ООО «СГЭТ» выступающим качестве Концессионера является Правительство Саратовской области.

В рамках проведённого совещания по реализации проекта, Председателем Государственной Думы Федерального Собрания РФ Володиным В.В., была подтверждена правильность выбора в качестве Концессионера юридического лица единственным учредителем, которого является субъект.

Учитывая особенности реализации проекта со стороны Государственной корпорации развития «ВЭБ.РФ» приняты ряд решений позволяющих снизить нагрузку на бюджет области:

-отмена комиссии до выдачи первого транша кредита;

-взимание комиссии не от всей суммы, а пропорционально выданному траншу.

Принятые со стороны области и «ВЭБ.РФ» решения позволят обеспечить контроль со стороны области над финансовыми потоками и снизить издержки.

Реализация проекта осуществляется в тесном взаимодействии с Правительством РФ, Минтрансом РФ, Государственной Корпорацией Развития ВЭБ.РФ.

17 октября 2022 года подписано Концессионное соглашение. Общая стоимость проекта 17,3 млрд. руб., в том числе субсидия из федерального бюджета – 5,2 млрд. руб. (30%), заёмное банковское финансирование «ВЭБ. РФ» – 6,5 млрд. руб. (37,5%), средства фонда национального благосостояния – 4,3 млрд. руб. (25%), собственные средства инвестора – 1,3 млрд. рублей (7,5%).

Изначально планировалось реализовать проект в рамках 4 годичного цикла. В настоящее время поставлена задача сократить сроки и обеспечить реализацию проекта за 2 года для снижения негативного воздействия на транспортное обслуживание жителей областного центра.

Реализация проекта имеет большое социально-экономическое значение не только для г. Саратова но для региона в целом. Площадка проекта является уникальной, имеющей развитую инфраструктуру и потенциал дальнейшего развития инфраструктуры городского электрического транспорта г. Саратова.

Для областного центра социально-экономические эффекты выражаются в следующем:

- эффект инвестиционного спроса на этапе капитальных затрат;

- эффект от экономии времени в пути, которые в рамках проекта приводят к снижению совокупного времени в пути для пассажиров и выражается в возможности более эффективно использовать время, в том числе на работу и/или личный досуг, что в итоге повышает производительность труда;

- эффект для водителей и пассажиров личного автотранспорта от реализации проекта выражается в снижении пробок на дорожной сети г. Саратова;

- эффект от роста безопасности на автодорогах, в рамках проекта происходит переключение части водителей и пассажиров с личного автотранспорта на общественный транспорт.

Среднесуточный пассажиропоток перевозимых пассажиров по трамвайным маршрутам составляет:

 - по маршруту №9 в рабочие дни более 4,0 тыс. человек, в выходные дни более 2,8 тыс. человек, по маршруту №8 в рабочие дни более 940 человек, в выходные более 690 человек;

- по маршруту №3 в рабочие дни более 17,0 тыс. человек, в выходные дни более 8,0 тыс. человек, по маршруту №6 в рабочие дни более 1,0 тыс. человек, в выходные более 678 человек.

В период проведения работ на маршрутах №8 и №9 планируется дополнительно увеличить количество подвижных единиц автомобильного транспорта на 18,7%, а также организация дополнительного маршрута с ограниченным режимом остановок для вывоза пассажиров в часы максимальной загрузки «ул. Огородная – 3 –я Советская больница - ж.д. Вокзал» по улице Огородная.

В период проведения работ на маршрутах №3 и №6 планируется увеличить количество подвижных единиц автомобильного транспорта на 15.1%, а также организация дополнительного маршрута следующего с ограниченным режимом остановок для вывоза пассажиров в часы максимальной загрузки «ул.Гвардейская – Пл. Ленина - Сенной рынок» по улице Шехурдина.

Увеличение выпуска автобусов различной вместимости будет регулироваться в зависимости от маршрута, пиковых нагрузок и транспортной активности населения.

С учётом временного закрытия движения по 4 трамвайным маршрутам Губернатором области дополнительно поставлены следующие задачи:

 - обеспечить необходимый резерв автобусов для обеспечения организации перевозок пассажиров в случае незапланированного изменения в схеме организации транспортного обслуживания или необходимости введения дополнительных маршрутов с учётом изменения транспортной активности и мнения жителей г. Саратова;

- для ежедневного мониторинга ситуации о состоянии транспортного обслуживания населения организовать круглосуточную «Горячую линию» в администрации муниципального образования г. Саратов и министерстве транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области.

Дополнительной задачей является организация движения автотранспорта на период производств работ по реконструкции смешанного путепровода с августа 2023 года по ноябрь 2024 года. Движение автотранспорта временно прекращается только по смешанному путепроводу.

На период проведения работ на путепроводе, зоны работ будут выделены ограждающими устройствами с установкой сигнальных фонарей. Для регулирования движения будет нанесена временная разметка оранжевого цвета и устанавлены временные дорожные знаки.

Движение транспорта, будет осуществляется по существующим дорогам и действующему путепроводу Проспект им. 50 лет Октября – Б. Горная; улице Тракторная и Мурманскому проезду, улице Шехурдина.

Одним из сложных вопросов остаётся вопрос обновления парка подвижного состава и приведение в нормативное состояние трамвайных депо.

Параллельно с реализацией проекта планируется приобретение 71 единицы нового подвижного состава.

В отношении Саратовской городской агломерации уже принято решение и одобрена заявка на приобретение в 2024 году 5 односекционных низкопольных трамваев в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

 Существующие трамвайные депо так же требуют проведения в надлежащее техническое состояние для возможности обслуживания нового подвижного состава в части:

- ремонта трамвайного пути и контактной сети ввиду практически 100% износа. Протяжённость контактных сетей и путевого хозяйства составляет:

-в Кировском трамвайном депо более – 4,7 км.;

-в Заводском трамвайном депо более 5,0 км.

- ремонта деповских инженерных сетей.

Решение вопроса по приобретению нового подвижного состава и модернизации депо планируется провести параллельно с реализацией проекта с привлечением финансовых механизмов:

- лизинга;

-инструментов финансирования инфраструктурных проектов предоставляемых финансовым институтом развития «ДОМ. РФ»;

- средств инфраструктурного бюджетного кредита в рамках федеральных программ.

После проработки всех аспектов финансовых механизмов будет выбран наиболее оптимальный вариант привлечения инвестиций для обновления трамвайного парка и модернизации депо.