ПРОЕКТ

Приложение № 1 к постановлению

Правительства области

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018 года №\_\_\_

Пилотная государственная программа Саратовской области

«Развитие транспортной системы»

Паспорт

пилотной государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы»

|  |  |
| --- | --- |
| Сроки и этапы реализации пилотной государственной программы | 2019 – 2025 годы, этапы не выделяются |
| Ответственный исполнитель пилотной государственной программы | Министерство транспорта и дорожного хозяйства области |
| Параметры финансового обеспечения пилотной государственной программы | общий объем финансового обеспечения реализации пилотной государственной программы составляет 82 481 451,9 тыс. рублей, из них:2019 год – 11 024 587,1 тыс. рублей;2020 год – 12 651 478,0 тыс. рублей;2021 год – 11 813 696,8 тыс. рублей;2022 год – 11 135 028,6 тыс. рублей;2023 год – 11 547 826,7 тыс. рублей;2024 год – 11 945 838,1 тыс. рублей;2025 год – 12 362 996,6 тыс. рублей;в том числе:областной бюджет – 65 400 710,8 тыс. рублей, из них:2019 год – 7 352 925,1 тыс. рублей;2020 год – 9 841 446,1 тыс. рублей;2021 год – 8 910 649,6 тыс. рублей;2022 год – 9 263 173,6 тыс. рублей;2023 год – 9 628 431,7 тыс. рублей;2024 год – 10 003 418,1 тыс. рублей;2025 год – 10 400 666,6 тыс. рублей;федеральный бюджет (прогнозно) – 11 084 782,1 тыс. рублей, из них:2019 год – 2 945 100,0 тыс. рублей;2020 год – 2 048 349,9 тыс. рублей;2021 год – 2 091 332,2 тыс. рублей;2022 год – 1 000 000,0 тыс. рублей;2023 год – 1 000 000,0 тыс. рублей;2024 год – 1 000 000,0 тыс. рублей;2025 год – 1 000 000,0 тыс. рублей;местные бюджеты (прогнозно) – 1 400,0 тыс. рублей, из них:2019 год – 200,0 тыс. рублей;2020 год – 200,0 тыс. рублей;2021 год – 200,0 тыс. рублей;2022 год – 200,0 тыс. рублей;2023 год – 200,0 тыс. рублей;2024 год – 200,0 тыс. рублей;2025 год – 200,0 тыс. рублей;внебюджетные источники (прогнозно) – 5 994 559,0 тыс.рублей, из них:2019 год – 726 362,0 тыс. рублей;2020 год – 761 482,0 тыс. рублей;2021 год – 811 515,0 тыс. рублей;2022 год – 871 655,0 тыс. рублей;2023 год – 919 195,0 тыс. рублей;2024 год – 942 220,0 тыс. рублей;2025 год – 962 130,0 тыс. рублей |
| Параметры финансового обеспечения проектов (программ) пилотной государственной программы | общий объем финансового обеспечения реализации проектов пилотной государственной программы составляет 14 000 000,0 тыс. рублей, из них:2019 год – 2 000 000,0 тыс. рублей;2020 год – 2 000 000,0 тыс. рублей;2021 год – 2 000 000,0 тыс. рублей;2022 год – 2 000 000,0 тыс. рублей;2023 год – 2 000 000,0 тыс. рублей;2024 год – 2 000 000,0 тыс. рублей;2025 год – 2 000 000,0 тыс. рублей;в том числе:областной бюджет – 6 998 600,0 тыс. рублей, из них:2019 год – 999 800,0 тыс. рублей;2020 год – 999 800,0 тыс. рублей;2021 год – 999 800,0 тыс. рублей;2022 год – 999 800,0 тыс. рублей;2023 год – 999 800,0 тыс. рублей;2024 год – 999 800,0 тыс. рублей;2025 год – 999 800,0 тыс. рублей;федеральный бюджет (прогнозно) – 7 000 000,0 тыс. рублей, из них:2019 год – 1 000 000,0 тыс. рублей;2020 год – 1 000 000,0 тыс. рублей;2021 год – 1 000 000,0 тыс. рублей;2022 год – 1 000 000,0 тыс. рублей;2023 год – 1 000 000,0 тыс. рублей;2024 год – 1 000 000,0 тыс. рублей;2025 год – 1 000 000,0 тыс. рублей;местные бюджеты (прогнозно) – 1 400,0 тыс. рублей, из них:2019 год – 200,0 тыс. рублей;2020 год – 200,0 тыс. рублей;2021 год – 200,0 тыс. рублей;2022 год – 200,0 тыс. рублей;2023 год – 200,0 тыс. рублей;2024 год – 200,0 тыс. рублей;2025 год – 200,0 тыс. рублей |
| Цели пилотной государственной программы и их значения по годам реализации | цель 1 - увеличение объемов транспортных услуг (ежегодно) с 49921,7 млн. рублей в 2017 году до 64164,7 млн. рублей в 2025 году:в 2017 году – 49921,7 млн. рублей;в 2018 году – 51857,9 млн. рублей;в 2019 году – 53646,3 млн. рублей;в 2020 году – 54599,9 млн. рублей;в 2021 году – 57009,5 млн. рублей;в 2022 году – 58719,8 млн. рублей;в 2023 году – 60481,4 млн. рублей;в 2024 году – 62295,8 млн. рублей;в 2025 году – 64164,7 млн. рублей;цель 2 – повышение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно - эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года до 15,5 процента к концу 2025 года:в 2017 году – 9,0 процентов;в 2018 году – 9,2 процента;в 2019 году – 10,4 процента;в 2020 году – 12,1 процента;в 2021 году – 12,7 процента;в 2022 году – 13,4 процента;в 2023 году – 14,0 процентов;в 2024 году – 14,7 процента;в 2025 году – 15,5 процента;цель 3 – сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) до 13,7единиц к концу 2025 года по сравнению с 2017 годом:в 2017 году – 14,5 единиц;в 2018 году – 14,4 единиц;в 2019 году – 14,3 единиц;в 2020 году – 14,2 единиц;в 2021 году – 14,1 единиц;в 2022 году – 14,0 единиц;в 2023 году – 13,9 единиц;в 2024 году – 13,8 единиц;в 2025 году – 13,7 единиц;цель 4 – доля всех видов транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров на территории области, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Саратовской области, (ежегодно) с 80 процентов в 2017 году до 100 процентов в 2025 году:в 2017 году – 80 процентов;в 2018 году – 85 процентов;в 2019 году – 90 процентов;в 2020 году – 95 процентов;в 2021 году – 96 процентов;в 2022 году – 97 процентов;в 2023 году – 98 процентов ;в 2024 году – 99 процентов;в 2025 году – 100 процентов;цель 5 – объем реализации природного газа в качестве моторного топлива с 10047 тыс. куб. м/год в 2017 году до 22410 тыс. куб. м/год к 2025 году:в 2017 году – 10047 тыс. куб. м/год;в 2018 году – 11500 тыс. куб. м/год;в 2019 году – 12650 тыс. куб. м/год;в 2020 году – 13915 тыс. куб. м/год;в 2021 году – 15306 тыс. куб. м/год;в 2022 году – 16837 тыс. куб. м/год;в 2023 году – 18520 тыс. куб. м/год;в 2024 году – 20372 тыс. куб. м/год;в 2025 году – 22410 тыс. куб. м/год |
| Подпрограммы пилотной государственной программы | подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»;подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»;подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области»; подпрограмма 4 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области»;подпрограмма 5 «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области» |

Приложение № 1

к пилотной государственной программе Саратовской области

«Развитие транспортной системы»

Структура

пилотной государственной программы Саратовской области

«Развитие транспортной системы»

|  |  |
| --- | --- |
| **Проекты (программы)** | **Ведомственные целевые программы, мероприятия**  |
| **наименование, исполнитель, сроки (этапы)** | **цель пилотной государственной программы, связь с показателями подпрограмм**  | **наименование, исполнитель сроки (этапы)** | **цель пилотной государственной программы, связь с показателями подпрограмм**  |
| Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области» |
|  |  | Мероприятие 1.1 «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» г. Саратов»Исполнитель:Федеральное агентство воздушного транспорта (по согласованию)Срок реализации:2019 год | увеличение объемов транспортных услуг (ежегодно) Показатели подпрограммы:пункт 1.1 |
|  |  | Мероприятие 1.2 «Обеспечение перевозок пассажиров речным транспортом в межмуниципальном сообщении»Исполнитель:министерство транспорта и дорожного хозяйства областиСрок реализации:2019 – 2025 годы | увеличение объемов транспортных услуг (ежегодно)Показатели подпрограммы:пункт 1.2 |
|  |  | Мероприятие 1.3 «Обеспечение перевозок пассажиров автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении»Исполнитель:министерство транспорта и дорожного хозяйства областиСрок реализации:2019 – 2025 годы | увеличение объемов транспортных услуг (ежегодно) Показатели подпрограммы:пункт 1.3 |
|  |  | Мероприятие 1.4 «Обеспечение перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в межмуниципальном сообщении»Исполнитель:министерство транспорта и дорожного хозяйства областиСрок реализации:2019 – 2025 годы | увеличение объемов транспортных услуг (ежегодно) Показатели подпрограммы:пункт 1.4 |
|  |  | Мероприятие 1.5 «Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на территории области»Исполнитель:министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»Срок реализации:2019 – 2025 годы | увеличение объемов транспортных услуг (ежегодно) Показатели подпрограммы:пункт 1.1 |
|  |  | Мероприятие 1.6 «Модернизация и техническое обеспечение функционирования информационно-технологической инфраструктуры министерства транспорта и дорожного хозяйства области»Исполнитель:министерство транспорта и дорожного хозяйства областиСрок реализации:2019 – 2025 годы | увеличение объемов транспортных услуг (ежегодно) Показатели подпрограммы:пункт 1.6 |
|  |  | Мероприятие 1.7 «Приобретение транспортными организациями области всех видов и форм собственности пассажирского подвижного состава»Исполнитель:предприятия транспортного комплекса в области (по согласованию)Срок реализации:2019 – 2025 годы | увеличение объемов транспортных услуг (ежегодно) Показатели подпрограммы:пункт 1.5 |
| Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области» |
| Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Саратовской агломерации (в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»)Исполнитель:министерство транспорта и дорожного хозяйства областиСрок реализации:2019-2025 годы <1> | Повышение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года до 15,5 процента к концу 2025 года:Показатели подпрограммы:пункты 2.1, 2.2, 2.7 | Мероприятие 2.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и мостовых переходов, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда»Исполнитель:министерство транспорта и дорожного хозяйства областиСрок реализации:2019 – 2025 годы | Повышение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года до 15,5 процента к концу 2025 года:Показатели подпрограммы:пункты 2.3 - 2.6 |
|  |  | Мероприятие 2.2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда»Исполнитель:министерство транспорта и дорожного хозяйства областиСрок реализации:2019 – 2025 годы | Повышение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года до 15,5 процента к концу 2025 года:Показатели подпрограммы:пункты 2.7 - 2.8 |
|  |  | Мероприятие 2.3 «Обеспечение организации использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности за счет средств областного дорожного фонда»Исполнитель:министерство транспорта и дорожного хозяйства областиСрок реализации:2019 – 2025 годы |  |
|  |  | Мероприятие 2.4 «Приобретение дорожной эксплуатационно-строительной техники и другого имущества, необходимого для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет средств областного дорожного фонда»Исполнитель:министерство транспорта и дорожного хозяйства областиСрок реализации:2019 – 2025 годы | Повышение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года до 15,5 процента к концу 2025 года |
| Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области» |
|  |  | Мероприятие 3.1 «Обеспечение функционирования автоматической системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Саратовской области»Исполнитель:министерство транспорта и дорожного хозяйства областиСрок реализации:2019 – 2025 годы | сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)Показатели подпрограммы:пункт 3.1 |
|  |  | Мероприятие 3.2 «Комплексное развитие автоматизированных систем фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Саратовской области»Исполнитель:министерство транспорта и дорожного хозяйства областиСрок реализации:2019 – 2025 годы | сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)Показатели подпрограммы:пункт 3.1 |
| Подпрограмма 4 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области» |
|  |  | Мероприятие 4.1 «Внедрение единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформы с последующей модернизацией существующей системы мониторинга пассажирских перевозок межмуниципального и пригородного сообщения регионального сетевого оператора в сфере навигационной деятельности»Исполнитель:министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса в области (по согласованию)Срок реализации:2019 – 2025 годы | доля всех видов транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров на территории области, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Саратовской области, (ежегодно)Показатели подпрограммы:пункт 4.1 |
|  |  | Мероприятие 4.2 «Проектирование и оснащение регионального навигационно-информационного центра Саратовской области»Исполнитель:министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса в области (по согласованию)Срок реализации:2019 – 2025 годы | доля всех видов транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров на территории области, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Саратовской области, (ежегодно)Показатели подпрограммы:пункт 4.1 |
| Подпрограмма 5 «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области» |
|  |  | Мероприятие 5.1 «Приобретение пассажирского автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе»Исполнитель:министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса в области (по согласованию)Срок реализации:2019 – 2025 годы | объем реализации природного газа в качестве моторного топлива (ежегодно)Показатели подпрограммы:пункт 5.1 |
|  |  | Мероприятие 5.2 «Развитие газомоторной инфраструктуры в Саратовской области»Исполнитель:министерство промышленности и энергетики области, нефтегазовые компании (по согласованию)Срок реализации:2019 – 2025 годы | объем реализации природного газа в качестве моторного топлива (ежегодно)Показатели подпрограммы:пункт 5.2 |
|  |  | Мероприятие 5.3 «Перевод коммунальной техники на газомоторное топливо»Исполнитель:министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства области, предприятия жилищно-коммунального хозяйства области (по согласованию)Срок реализации:2019 – 2025 годы | объем реализации природного газа в качестве моторного топлива (ежегодно)Показатели подпрограммы:пункт 5.3 |
|  |  | Мероприятие 5.4 «Перевод пассажирского автомобильного транспорта на газомоторное топливо»Исполнитель:министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса области (по согласованию)Срок реализации:2019 – 2025 годы | объем реализации природного газа в качестве моторного топлива (ежегодно)Показатели подпрограммы:пункт 5.1 |

<1> - В 2017-2018 годах мероприятия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Саратовской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» реализовывались в рамках подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Саратовской области» государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года».

Приложение № 2

к пилотной государственной программе

Саратовской области

«Развитие транспортной системы»

Перечень

соисполнителей и участников пилотной государственной программы Саратовской области

«Развитие транспортной системы»

|  |  |
| --- | --- |
| **Проектная часть** | **Процессная часть** |
| **наименование проекта** | **форма участия (соисполнитель/ участник)** | **наименование соисполнителя, участника** | **наименование ведомственной целевой программы, мероприятия** | **форма участия (соисполнитель / участник)** | **наименование соисполнителя, участника** |
| Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области» |
|  |  |  | Мероприятие 1.1 «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» г. Саратов» | соисполнитель | Федеральное агентство воздушного транспорта (по согласованию) |
|  |  |  | Мероприятие 1.2 «Обеспечение перевозок пассажиров речным транспортом в межмуниципальном сообщении» | соисполнитель | министерство транспорта и дорожного хозяйства области |
|  |  |  | Мероприятие 1.3 «Обеспечение перевозок пассажиров автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении» | соисполнитель | министерство транспорта и дорожного хозяйства области |
|  |  |  | Мероприятие 1.4 «Обеспечение перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в межмуниципальном сообщении» | соисполнитель | министерство транспорта и дорожного хозяйства области |
|  |  |  | Мероприятие 1.5 «Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на территории области» | соисполнительучастник  | министерство транспорта и дорожного хозяйства областиГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» |
|  |  |  | Мероприятие 1.6 «Модернизация и техническое обеспечение функционирования информационно-технологической инфраструктуры министерства транспорта и дорожного хозяйства области» | соисполнитель | министерство транспорта и дорожного хозяйства области |
|  |  |  | Мероприятие 1.7 «Приобретение транспортными организациями области всех видов и форм собственности пассажирского подвижного состава» | участник | предприятия транспортного комплекса в области (по согласованию) |
| Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области» |
| Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Саратовской агломерации (в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги») | участники | органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», ГКУ СО «Региональный навигационно-информационный центр» | Мероприятие 2.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и мостовых переходов, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда» | участник | ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» |
|  |  |  | Мероприятие 2.2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда» | участник | ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» |
|  |  |  | Мероприятие 2.3 «Обеспечение организации использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности за счет средств областного дорожного фонда» | участник | ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» |
|  |  |  | Мероприятие 2.4 «Приобретение дорожной эксплуатационно-строительной техники и другого имущества, необходимого для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет средств областного дорожного фонда» | участник | ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» |
| Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области» |
|  |  |  | Мероприятие 3.1 «Обеспечение функционирования автоматической системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Саратовской области» | соисполнитель | министерство транспорта и дорожного хозяйства области |
|  |  |  | Мероприятие 3.2 «Комплексное развитие автоматизированных систем фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Саратовской области» | соисполнитель | министерство транспорта и дорожного хозяйства области |
| Подпрограмма 4 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области» |
|  |  |  | Мероприятие 4.1 «Внедрение единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформы с последующей модернизацией существующей системы мониторинга пассажирских перевозок межмуниципального и пригородного сообщения регионального сетевого оператора в сфере навигационной деятельности» | соисполнительучастник | министерство транспорта и дорожного хозяйства областипредприятия транспортного комплекса в области (по согласованию) |
|  |  |  | Мероприятие 4.2 «Проектирование и оснащение регионального навигационно-информационного центра Саратовской области» | соисполнительучастник | министерство транспорта и дорожного хозяйства областипредприятия транспортного комплекса в области (по согласованию) |
| Подпрограмма 5 «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области» |
|  |  |  | Мероприятие 5.1 «Приобретение пассажирского автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе» | соисполнительучастник | министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса в области (по согласованию) |
|  |  |  | Мероприятие 5.2 «Развитие газомоторной инфраструктуры в Саратовской области» | соисполнительучастник | министерство промышленности и энергетики области, нефтегазовые компании (по согласованию) |
|  |  |  | Мероприятие 5.3 «Перевод коммунальной техники на газомоторное топливо» | соисполнительучастник | министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства областипредприятия жилищно-коммунального хозяйства области (по согласованию) |
|  |  |  | Мероприятие 5.4 «Перевод пассажирского автомобильного транспорта на газомоторное топливо» | соисполнительучастник | министерство транспорта и дорожного хозяйства областипредприятия транспортного комплекса области (по согласованию) |

Приложение № 3

к пилотной государственной программе

Саратовской области

«Развитие транспортной системы»

**Сведения**

**об объемах и источниках финансового обеспечения пилотной государственной программы Саратовской области**

**«Развитие транспортной системы»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование пилотной государственной программы, подпрограммы, проекта (программы), ведомственной целевой программы, мероприятия** | **Ответственный исполнитель пилотной государственной программы, соисполнитель подпрограммы, исполнитель, участник проекта (программы), ведомственной целевой программы, мероприятия** | **Источники финансового обеспечения** | **Объемы финансового обеспечения – всего, тыс. рублей** | **В том числе по годам реализации** |
| **2019 год** | **2020 год** | **2021 год** | **2022 год** | **2023 год** | **2024 год** | **2025 год** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы» |  | всего | 82 481 451,9 | 11 024 587,1 | 12 651 478,0 | 11 813 696,8 | 11 135 028,6 | 11 547 826,7 | 11 945 838,1 | 12 362 996,6 |
| областной бюджет | 65 400 710,8 | 7 352 925,1 | 9 841 446,1 | 8 910 649,6 | 9 263 173,6 | 9 628 431,7 | 10 003 418,1 | 10 400 666,6 |
| федеральный бюджет (прогнозно) | 11 084 782,1 | 2 945 100,0 | 2 048 349,9 | 2 091 332,2 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) | 1 400,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 5 994 559,0 | 726 362,0 | 761 482,0 | 811 515,0 | 871 655,0 | 919 195,0 | 942 220,0 | 962 130,0 |
| в том числе проектная часть: |
| министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», ГКУ СО «Региональный навигационно-информационный центр» | всего | 14 000 000,0 | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 |
| областной бюджет  | 6 998 600,0 | 999 800,0 | 999 800,0 | 999 800,0 | 999 800,0 | 999 800,0 | 999 800,0 | 999 800,0 |
| федеральный бюджет (прогнозно) | 7 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) | 1 400,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 |
| внебюджетные источники (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе по исполнителям: |
| министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», ГКУ СО «Региональный навигационно-информационный центр», предприятия транспортного комплекса области (по согласованию) | всего | 80 952 102,9 | 9 915 455,1 | 12 591 446,0 | 11 753 661,8 | 11 054 993,6 | 11 467 791,7 | 11 875 798,1 | 12 292 956,6 |
| областной бюджет | 65 400 710,8 | 7 352 925,1 | 9 841 446,1 | 8 910 649,6 | 9 263 173,6 | 9 628 431,7 | 10 003 418,1 | 10 400 666,6 |
| федеральный бюджет (прогнозно) | 10 055 682,1 | 1 916 000,0 | 2 048 349,9 | 2 091 332,2 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) | 1 400,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 5 494 310,0 | 646 330,0 | 701 450,0 | 751 480,0 | 791 620,0 | 839 160,0 | 872 180,0 | 892 090,0 |
| в том числе проектная часть: |
|  | всего | 14 000 000,0 | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 |
| областной бюджет  | 6 998 600,0 | 999 800,0 | 999 800,0 | 999 800,0 | 999 800,0 | 999 800,0 | 999 800,0 | 999 800,0 |
| федеральный бюджет (прогнозно) | 7 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) | 1 400,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 |
| внебюджетные источники (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства области, предприятия жилищно-коммунального хозяйства области (по согласованию) | всего | 249,0 | 32,0 | 32,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 40,0 | 40,0 |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 249,0 | 32,0 | 32,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 40,0 | 40,0 |
| министерство промышленности и энергетики области, нефтегазовые компании (по согласованию) | всего | 500 000,0 | 80 000,0 | 60 000,0 | 60 000,0 | 80 000,0 | 80 000,0 | 70 000,0 | 70 000,0 |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 500 000,0 | 80 000,0 | 60 000,0 | 60 000,0 | 80 000,0 | 80 000,0 | 70 000,0 | 70 000,0 |
| Федеральное агентство воздушного транспорта (по согласованию) | всего | 1 029 100,0 | 1 029 100,0 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет (прогнозно) | 1 029 100,0 | 1 029 100,0 |  |  |  |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области» | министерство транспорта и дорожного хозяйства области, Федеральное агентство воздушного транспорта (по согласованию), предприятия транспортного комплекса области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» | всего | 8 509 774,9 | 1 840 144,2 | 813 760,7 | 1 085 290,0 | 1 127 100,0 | 1 173 515,0 | 1 215 025,0 | 1 254 940,0 |
| областной бюджет | 2 435 674,9 | 196 044,2 | 152 760,7 | 390 290,0 | 403 100,0 | 415 515,0 | 428 025,0 | 449 940,0 |
| федеральный бюджет (прогнозно) | 1 029 100,0 | 1 029 100,0 |  |  |  |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 5 045 000,0 | 615 000,0 | 661 000,0 | 695 000,0 | 724 000,0 | 758 000,0 | 787 000,0 | 805 000,0 |
| в том числе по исполнителям: |
| министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» | всего | 7 480 674,9 | 811 044,2 | 813 760,7 | 1 085 290,0 | 1 127 100,0 | 1 173 515,0 | 1 215 025,0 | 1 254 940,0 |
| областной бюджет | 2 435 674,9 | 196 044,2 | 152 760,7 | 390 290,0 | 403 100,0 | 415 515,0 | 428 025,0 | 449 940,0 |
| федеральный бюджет (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 5 045 000,0 | 615 000,0 | 661 000,0 | 695 000,0 | 724 000,0 | 758 000,0 | 787 000,0 | 805 000,0 |
| Федеральное агентство воздушного транспорта (по согласованию) | всего | 1 029 100,0 | 1 029 100,0 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет (прогнозно) | 1 029 100,0 | 1 029 100,0 |  |  |  |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |   |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |   |   |   |   |   |   |   |
| внебюджетные источники (прогнозно) |  |   |   |   |   |   |   |   |
| **Процессная часть** |
| Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области» | министерство транспорта и дорожного хозяйства области, Федеральное агентство воздушного транспорта (по согласованию), предприятия транспортного комплекса области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» | всего | 8 509 774,9 | 1 840 144,2 | 813 760,7 | 1 085 290,0 | 1 127 100,0 | 1 173 515,0 | 1 215 025,0 | 1 254 940,0 |
| областной бюджет | 2 435 674,9 | 196 044,2 | 152 760,7 | 390 290,0 | 403 100,0 | 415 515,0 | 428 025,0 | 449 940,0 |
| федеральный бюджет (прогнозно) | 1 029 100,0 | 1 029 100,0 |  |  |  |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 5 045 000,0 | 615 000,0 | 661 000,0 | 695 000,0 | 724 000,0 | 758 000,0 | 787 000,0 | 805 000,0 |
| Мероприятие 1.1 «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» г. Саратов» | Федеральное агентство воздушного транспорта (по согласованию) | всего | 1 029 100,0 | 1 029 100,0 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |   |   |   |   |   |   |
| федеральный бюджет (прогнозно) | 1 029 100,0 | 1 029 100,0 |   |   |   |   |   |   |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |   |   |   |   |   |   |   |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |   |   |   |   |   |   |   |
| внебюджетные источники (прогнозно) |  |   |   |   |   |   |   |   |
| Мероприятие 1.2 «Обеспечение перевозок пассажиров речным транспортом в межмуниципальном сообщении» | министерство транспорта и дорожного хозяйства области | всего | 363 299,6 | 48 063,2 | 48 936,4 | 51 000,0 | 52 300,0 | 53 700,0 | 54 200,0 | 55 100,0 |
| областной бюджет | 363 299,6 | 48 063,2 | 48 936,4 | 51 000,0 | 52 300,0 | 53 700,0 | 54 200,0 | 55 100,0 |
| федеральный бюджет (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятие 1.3 «Обеспечение перевозок пассажиров автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении» | министерство транспорта и дорожного хозяйства области | всего | 13 500,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 500,0 | 2 000,0 | 2 000,0 | 3 000,0 | 3 000,0 |
| областной бюджет | 13 500,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 500,0 | 2 000,0 | 2 000,0 | 3 000,0 | 3 000,0 |
| федеральный бюджет (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятие 1.4 «Обеспечение перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в межмуниципальном сообщении» | министерство транспорта и дорожного хозяйства области | всего | 1 925 575,3 | 129 866,0 | 85 709,3 | 320 000,0 | 330 000,0 | 340 000,0 | 350 000,0 | 370 000,0 |
| областной бюджет | 1 925 575,3 | 129 866,0 | 85 709,3 | 320 000,0 | 330 000,0 | 340 000,0 | 350 000,0 | 370 000,0 |
| федеральный бюджет (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятие 1.5 «Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на территории области» | министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» | всего | 127 690,0 | 16 345,0 | 16 345,0 | 17 000,0 | 18 000,0 | 19 000,0 | 20 000,0 | 21 000,0 |
| областной бюджет | 127 690,0 | 16 345,0 | 16 345,0 | 17 000,0 | 18 000,0 | 19 000,0 | 20 000,0 | 21 000,0 |
| федеральный бюджет (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятие 1.6 «Модернизация и техническое обеспечение функционирования информационно-технологической инфраструктуры министерства транспорта и дорожного хозяйства области» | министерство транспорта и дорожного хозяйства области | всего | 5 610,0 | 770,0 | 770,0 | 790,0 | 800,0 | 815,0 | 825,0 | 840,0 |
| областной бюджет | 5 610,0 | 770,0 | 770,0 | 790,0 | 800,0 | 815,0 | 825,0 | 840,0 |
| федеральный бюджет (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятие 1.7 «Приобретение транспортными организациями области всех видов и форм собственности пассажирского подвижного состава» | министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса в области (по согласованию) | всего | 5 045 000,0 | 615 000,0 | 661 000,0 | 695 000,0 | 724 000,0 | 758 000,0 | 787 000,0 | 805 000,0 |
| областной бюджет |  |   |   |   |   |   |   |   |
| федеральный бюджет (прогнозно) |  |   |   |   |   |   |   |   |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |   |   |   |   |   |   |   |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |   |   |   |   |   |   |   |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 5 045 000,0 | 615 000,0 | 661 000,0 | 695 000,0 | 724 000,0 | 758 000,0 | 787 000,0 | 805 000,0 |
| Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области» | министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», ГКУ СО «Региональный навигационно-информационный центр» | всего | 72 132 757,0 | 8 963 750,4 | 11 627 904,8 | 10 491 891,8 | 9 732 073,6 | 10 076 516,7 | 10 434 393,1 | 10 806 226,6 |
| областной бюджет | 62 075 674,9 | 7 047 550,4 | 9 579 354,9 | 8 400 359,6 | 8731 873,6 | 9 076 316,7 | 9 434 193,1 | 9 806 026,6 |
| федеральный бюджет (прогнозно) | 10 055 682,1 | 1 916 000,0 | 2 048 349,9 | 2 091 332,2 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |   |   |   |   |   |   |   |
| местные бюджеты (прогнозно) | 1 400,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 |
| внебюджетные источники (прогнозно) |  |   |   |   |   |   |   |   |
| в том числе проектная часть: |
| министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», ГКУ СО «Региональный навигационно-информационный центр» | всего | 14 000 000,0 | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 |
| областной бюджет | 6 998 600,0 | 999 800,0 | 999 800,0 | 999 800,0 | 999 800,0 | 999 800,0 | 999 800,0 | 999 800,0 |
| федеральный бюджет (прогнозно) | 7 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) | 1 400,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 |
| внебюджетные источники (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Проектная часть** |
| Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Саратовской агломерации (в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги») | министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», ГКУ СО «Региональный навигационно-информационный центр» | всего | 14 000 000,0 | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 |
| областной бюджет | 6 998 600,0 | 999 800,0 | 999 800,0 | 999 800,0 | 999 800,0 | 999 800,0 | 999 800,0 | 999 800,0 |
| федеральный бюджет (прогнозно) | 7 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) | 1 400,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 |
| внебюджетные источники (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Процессная часть** |
| Мероприятие 2.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и мостовых переходов, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда» | министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» | всего | 6 317 782,9 | 1 331 818,5 | 1 171 832,2 | 1 733 932,2 | 638 400,0 | 654 300,0 | 678 900,0 | 108 600,0 |
| областной бюджет | 3 262 100,8 | 415 818,5 | 123 482,3 | 642 600,0 | 638 400,0 | 654 300,0 | 678 900,0 | 108 600,0 |
| федеральный бюджет (прогнозно) | 3 055 682,1 | 916 000,0 | 1 048 349,9 | 1 091 332,2 |  |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятие 2.2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда» | министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» | всего | 46 089 325,3 | 4 744 469,7 | 7 569 802,4 | 5 972 410,5 | 6 305 762,9 | 6 631 911,4 | 6 962 704,9 | 7 902 263,5 |
| областной бюджет | 46 089 325,3 | 4 744 469,7 | 7 569 802,4 | 5 972 410,5 | 6 305 762,9 | 6 631 911,4 | 6 962 704,9 | 7 902 263,5 |
| федеральный бюджет (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятие 2.3 «Обеспечение организации использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности за счет средств областного дорожного фонда» | министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» | всего | 5 685 648,8 | 877 462,2 | 881 270,2 | 780 549,1 | 782 910,7 | 785 305,3 | 787 788,2 | 790 363,1 |
| областной бюджет | 5 685 648,8 | 877 462,2 | 881 270,2 | 780 549,1 | 782 910,7 | 785 305,3 | 787 788,2 | 790 363,1 |
| федеральный бюджет (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятие 2.4 «Приобретение дорожной эксплуатационно-строительной техники и другого имущества, необходимого для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет средств областного дорожного фонда» | министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» | всего | 40 000,0 | 10 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 |
| областной бюджет | 40 000,0 | 10 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 |
| федеральный бюджет (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области» | министерство транспорта и дорожного хозяйства области | всего | 889 361,0 | 109 330,5 | 109 330,5 | 120 000,0 | 128 200,0 | 136 600,0 | 141 200,0 | 144 700,0 |
| областной бюджет | 889 361,0 | 109 330,5 | 109 330,5 | 120 000,0 | 128 200,0 | 136 600,0 | 141 200,0 | 144 700,0 |
| федеральный бюджет (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Процессная часть |
| Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области» | министерство транспорта и дорожного хозяйства области | всего | 889 361,0 | 109 330,5 | 109 330,5 | 120 000,0 | 128 200,0 | 136 600,0 | 141 200,0 | 144 700,0 |
| областной бюджет | 889 361,0 | 109 330,5 | 109 330,5 | 120 000,0 | 128 200,0 | 136 600,0 | 141 200,0 | 144 700,0 |
| федеральный бюджет (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятие 3.1 «Обеспечение функционирования автоматической системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Саратовской области» | министерство транспорта и дорожного хозяйства области | всего | 521 061,8 | 65 930,9 | 65 930,9 | 70 200,0 | 74 800,0 | 78 700,0 | 82 100,0 | 83 400,0 |
| областной бюджет | 521 061,8 | 65 930,9 | 65 930,9 | 70 200,0 | 74 800,0 | 78 700,0 | 82 100,0 | 83 400,0 |
| федеральный бюджет (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятие 3.2 «Комплексное развитие автоматизированных систем фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Саратовской области» | министерство транспорта и дорожного хозяйства области | всего | 368 299,2 | 43 399,6 | 43 399,6 | 49 800,0 | 53 400,0 | 57 900,0 | 59 100,0 | 61 300,0 |
| областной бюджет | 368 299,2 | 43 399,6 | 43 399,6 | 49 800,0 | 53 400,0 | 57 900,0 | 59 100,0 | 61 300,0 |
| федеральный бюджет (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма 4 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области» | министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса в области (по согласованию) | всего | 28 910,0 | 2 330,0 | 3 450,0 | 4 480,0 | 6 120,0 | 5 160,0 | 4 180,0 | 3 190,0 |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 28 910,0 | 2 330,0 | 3 450,0 | 4 480,0 | 6 120,0 | 5 160,0 | 4 180,0 | 3 190,0 |
| Процессная часть |
| Подпрограмма 4 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области» | министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса в области (по согласованию) | всего | 28 910,0 | 2 330,0 | 3 450,0 | 4 480,0 | 6 120,0 | 5 160,0 | 4 180,0 | 3 190,0 |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 28 910,0 | 2 330,0 | 3 450,0 | 4 480,0 | 6 120,0 | 5 160,0 | 4 180,0 | 3 190,0 |
| Мероприятие 4.1 «Внедрение единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформы с последующей модернизацией существующей системы мониторинга пассажирских перевозок межмуниципального и пригородного сообщения регионального сетевого оператора в сфере навигационной деятельности» | министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса в области (по согласованию) | всего | 8 400,0 | 900,0 | 1 000,0 | 1 100,0 | 1 200,0 | 1 300,0 | 1 400,0 | 1 500,0 |
| областной бюджет |  |   |   |   |   |   |   |   |
| федеральный бюджет (прогнозно) |  |   |   |   |   |   |   |   |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |   |   |   |   |   |   |   |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |   |   |   |   |   |   |   |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 8 400,0 | 900,0 | 1 000,0 | 1 100,0 | 1 200,0 | 1 300,0 | 1 400,0 | 1 500,0 |
| Мероприятие 4.2 «Проектирование и оснащение регионального навигационно-информационного центра Саратовской области» | министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса в области (по согласованию) | всего | 20 510,0 | 1 430,0 | 2 450,0 | 3 380,0 | 4 920,0 | 3 860,0 | 2 780,0 | 1 690,0 |
| областной бюджет |  |   |   |   |   |   |   |   |
| федеральный бюджет (прогнозно) |  |   |   |   |   |   |   |   |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |   |   |   |   |   |   |   |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |   |   |   |   |   |   |   |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 20 510,0 | 1 430,0 | 2 450,0 | 3 380,0 | 4 920,0 | 3 860,0 | 2 780,0 | 1 690,0 |
| Подпрограмма 5 «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области» | министерство транспорта и дорожного хозяйства области, министерство промышленности и энергетики области, министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства области, предприятия транспортного комплекса в области (по согласованию), нефтегазовые компании (по согласованию), предприятия жилищно-коммунального хозяйства области (по согласованию) | всего | 920 649,0 | 109 032,0 | 97 032,0 | 112 035,0 | 141 535,0 | 156 035,0 | 151 040,0 | 153 940,0 |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 920 649,0 | 109 032,0 | 97 032,0 | 112 035,0 | 141 535,0 | 156 035,0 | 151 040,0 | 153 940,0 |
| в том числе по исполнителям: |
| министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса в области (по согласованию) | всего | 420 400,0 | 29 000,0 | 37 000,0 | 52 000,0 | 61 500,0 | 76 000,0 | 81 000,0 | 83 900,0 |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 420 400,0 | 29 000,0 | 37 000,0 | 52 000,0 | 61 500,0 | 76 000,0 | 81 000,0 | 83 900,0 |
| министерство промышленности и энергетики области, нефтегазовые компании (по согласованию) | всего | 500 000,0 | 80 000,0 | 60 000,0 | 60 000,0 | 80 000,0 | 80 000,0 | 70 000,0 | 70 000,0 |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 500 000,0 | 80 000,0 | 60 000,0 | 60 000,0 | 80 000,0 | 80 000,0 | 70 000,0 | 70 000,0 |
| министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства области, предприятия жилищно-коммунального хозяйства области (по согласованию) | всего | 249,0 | 32,0 | 32,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 40,0 | 40,0 |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 249,0 | 32,0 | 32,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 40,0 | 40,0 |
| Процессная часть |
| Подпрограмма 5 «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области» | министерство транспорта и дорожного хозяйства области, министерство промышленности и энергетики области, министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства области, предприятия транспортного комплекса в области (по согласованию), нефтегазовые компании (по согласованию), предприятия жилищно-коммунального хозяйства области (по согласованию) | всего | 920 649,0 | 109 032,0 | 97 032,0 | 112 035,0 | 141 535,0 | 156 035,0 | 151 040,0 | 153 940,0 |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 920 649,0 | 109 032,0 | 97 032,0 | 112 035,0 | 141 535,0 | 156 035,0 | 151 040,0 | 153 940,0 |
| Мероприятие 5.1 «Приобретение пассажирского автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе» | министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса в области (по согласованию) | всего | 380 000,0 | 27 000,0 | 34 000,0 | 48 000,0 | 56 000,0 | 69 000,0 | 72 000,0 | 74 000,0 |
| областной бюджет |  |   |   |   |   |   |   |   |
| федеральный бюджет (прогнозно) |  |   |   |   |   |   |   |   |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |   |   |   |   |   |   |   |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |   |   |   |   |   |   |   |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 380 000,0 | 27 000,0 | 34 000,0 | 48 000,0 | 56 000,0 | 69 000,0 | 72 000,0 | 74 000,0 |
| Мероприятие 5.2 «Развитие газомоторной инфраструктуры в Саратовской области» | министерство промышленности и энергетики области, нефтегазовые компании (по согласованию) | всего | 500 000,0 | 80 000,0 | 60 000,0 | 60 000,0 | 80 000,0 | 80 000,0 | 70 000,0 | 70 000,0 |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 500 000,0 | 80 000,0 | 60 000,0 | 60 000,0 | 80 000,0 | 80 000,0 | 70 000,0 | 70 000,0 |
| Мероприятие 5.3 «Перевод коммунальной техники на газомоторное топливо» | министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства области, предприятия жилищно-коммунального хозяйства области (по согласованию) | всего | 249,0 | 32,0 | 32,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 40,0 | 40,0 |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 249,0 | 32,0 | 32,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 40,0 | 40,0 |
| Мероприятие 5.4 «Перевод пассажирского автомобильного транспорта на газомоторное топливо» | министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса области (по согласованию) | всего | 40 400,0 | 2 000,0 | 3 000,0 | 4 000,0 | 5 500,0 | 7 000,0 | 9 000,0 | 9 900,0 |
| областной бюджет |  |   |   |   |   |   |   |   |
| федеральный бюджет (прогнозно) |  |   |   |   |   |   |   |   |
| государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) |  |   |   |   |   |   |   |   |
| местные бюджеты (прогнозно) |  |   |   |   |   |   |   |   |
| внебюджетные источники (прогнозно) | 40 400,0 | 2 000,0 | 3 000,0 | 4 000,0 | 5 500,0 | 7 000,0 | 9 000,0 | 9 900,0 |

Приложение № 4

к пилотной государственной программе

Саратовской области

«Развитие транспортной системы»

**Сведения**

**о показателях (индикаторах) пилотной государственной программы Саратовской области**

**«Развитие транспортной системы»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование показателя** | **Единица измерения** | **Значение показателей** |
| **2017 год****(базовый)** | **2018 год****(оценка)** | **2019 год** | **2020 год** | **2021 год** | **2022 год** | **2023 год** | **2024 год** | **2025 год** |
| Показатели государственной программы «Развитие транспортной системы»\* |
| 1. | Увеличение объемов транспортных услуг (ежегодно) | млн. рублей | 49921,7 | 51857,9 | 53646,3 | 54599,9 | 57009,5 | 58719,8 | 60481,4 | 62295,8 | 64164,7 |
| 2. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года: | процентов | 9,0 | 9,2 | 10,4 | 12,1 | 12,7 | 13,4 | 14,0 | 14,7 | 15,5 |
| 3. | Сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) | единиц | 14,5 | 14,4 | 14,3 | 14,2 | 14,1 | 14,0 | 13,9 | 13,8 | 13,7 |
| 4. | Доля всех видов транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров на территории области, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Саратовской области, (ежегодно) | процентов | 80 | 85 | 90 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 5. | Объем реализации природного газа в качестве моторного топлива (ежегодно)  | тыс. куб. м/год | 10 047 | 11 500 | 12 650 | 13 915 | 15 306 | 16 837 | 18 520 | 20 372 | 22 410 |
| Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»  |
| **Показатели процессной части** |
| 1.1. | Количество пассажиров, перевозимых по территории области всеми видами пассажирского транспорта (ежегодно) | млн. чел. | 261,4 | 262,7 | 263,9 | 265,2 | 266,2 | 267,1 | 268,1 | 269,3 | 270,3 |
| 1.2. | Количество рейсов, выполняемых по субсидируемым социально ориентированным маршрутам речного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров (ежегодно) | ед. | 1002 | 1028 | 1063 | 1085 | 1100 | 1134 | 1162 | 1179 | 1200 |
| 1.3. | Количество рейсов, выполняемых по субсидируемым социально ориентированным маршрутам автомобильного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров (ежегодно) | ед. | 0 | 180 | 190 | 200 | 210 | 220 | 235 | 250 | 270 |
| 1.4. | Количество рейсов, выполняемых по субсидируемым социально ориентированным маршрутам железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров (ежегодно) | ед. | 17066 | 17082 | 20583 | 20583 | 20583 | 20583 | 20583 | 20583 | 20583 |
| 1.5. | Количество приобретаемых пассажирских автотранспортных средств организациями и предприятиями области (ежегодно) | шт. | 150 | 157 | 165 | 171 | 180 | 187 | 193 | 199 | 207 |
| 1.6. | Уровень технической обеспеченности информационных систем и оборудования министерства транспорта и дорожного хозяйства области (ежегодно) | процентов | 89 | 91 | 93 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| **Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»** |
| **Показатели проектной части** |
| 2.1. | Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию  | процентов | 43,1 | 64,1 | 70,9 | 72,1 | 75,2 | 78,1 | 81,1 | 84,1 | 87,0 |
| 2.2. | Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации (к уровню 2016 года) | процентов | 26 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| **Показатели процессной части** |
| 2.3. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе: | км | 1,9 | 1,9 | 26,1 |  | 1,0 | 10,0 | 4,5 | 23,3 |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения | км | 1,9 | 0,2 | 26,1 |  |  | 9,0 |  | 19,7 |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |  | 1,7 |  |  | 1,0 | 1,0 | 4,5 | 3,6 |  |
| 2.4. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: | км |  | 0,2 | 26,1 |  | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 10,7 |  |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения | км |  | 0,2 | 26,1 |  |  |  |  | 9,7 |  |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |  |  |  |  | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |  |
| 2.5. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | км | 1,9 | 1,7 |  |  |  | 9,0 | 3,5 | 12,6 |  |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения | км | 1,9 |  |  |  |  | 9,0 |  | 10,0 |  |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |  | 1,7 |  |  |  |  | 3,5 | 2,6 |  |
| 2.6. | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции мостов и мостовых переходов | пог. м |  | 160,0 | 50,28 | 39,0 | 15,0 | 12,0 | 22,0 | 18,0 | 236,0 |
| 2.7. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: | км | 170,68 | 187,47 | 154,9 | 202,8 | 148,2 | 141,7 | 154,8 | 146,8 | 183,0 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения | км | 117,92 | 91,81 | 134,5 | 200,8 | 148,2 | 141,7 | 154,8 | 146,8 | 183,0 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 52,76 | 95,66 | 20,4 | 2,0 |  |  |  |  |  |
| 2.8. | Протяженность отремонтированных мостов | пог. м | 25,6 | 55,4 | 244,0 | 91,5 | 136,3 | 1310,0 | 154,0 | 136,0 | 99,0 |
| **Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области»** |
| **Показатели процессной части** |
| 3.1. | Количество выносимых постановлений об административных правонарушениях, выявленных при помощи автоматизированной системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (ежегодно) | тыс. шт. | 1540 | 1560 | 1590 | 1620 | 1650 | 1680 | 1710 | 1750 | 1800 |
| **Подпрограмма 4 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области»** |
| **Показатели процессной части** |
| 4.1. | Сокращение времени прибытия служб экстренного реагирования на территории Саратовской области, оборудованных системой ГЛОНАСС к месту происшествия (ежегодно) | мин. | 18,5 | 18 | 17,5 | 17 | 16,5 | 16 | 15,5 | 15 | 14,5 |
| **Подпрограмма 5 «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области»** |
| **Показатели процессной части** |
| 5.1. | Доля пассажирских автотранспортных средств, использующих компримированный природный газ в качестве газомоторного топлива | процентов | 11 | 13 | 15 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 27 |
| 5.2. | Количество газозаправочных станций, реализующих в качестве топлива компримированный природный газ | шт. | 6 | 9 | 10 | 11 | 11 | 12 | 13 | 14 | 14 |
| 5.3. | Доля коммунальной техники, переведенной на газомоторное топливо | процентов | 8,8 | 9 | 9,6 | 10,1 | 10,8 | 11,7 | 12,4 | 13,2 | 14 |

Приложение № 5

к пилотной государственной программе

Саратовской области

«Развитие транспортной системы»

Правила

предоставления субсидии бюджетам городских округов области

на осуществление дорожной деятельности в отношении

автомобильных дорог общего пользования местного значения

Саратовской агломерации в границах городских округов области

в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные

дороги» за счет средств областного дорожного фонда

1. Настоящие правила устанавливают цели и условия предоставления из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских округов области в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» за счет средств областного дорожного фонда (далее - субсидия), критерии отбора городских округов области для предоставления субсидии и методику ее распределения между городскими округами области.

2. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств городских округов области по реализации мероприятия по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации за счет средств областного дорожного фонда.

3. Условиями предоставления субсидии бюджету городского округа области являются:

1) наличие в бюджете городского округа области на текущий финансовый год бюджетных ассигнований за счет средств бюджета городского округа области на исполнение расходных обязательств городского округа области с целью осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городского округа области в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», в рамках софинансирования которых предоставляется субсидия;

2) наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских округов области в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»;

3) наличие соглашения между министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органом местного самоуправления городского округа области о предоставлении субсидии бюджетам городских округов области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских округов области в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» за счет средств областного дорожного фонда.

4. Критериями отбора городских округов области являются:

1) участие городского округа области в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Саратовской агломерации;

2) численность населения городского округа, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не менее 500 тысяч человек.

5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i-го городского округа области (Рi), определяется по формуле:

Рi = Ni / No x Р, где:

Ni - численность населения в i-м городском округе области, соответствующем установленным [пунктом 4](#Par8760) настоящих Правил критериям отбора, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, орган местного самоуправления которого представил в министерство документы по перечню согласно [пункту 3](#Par8755) настоящих Правил;

No - общая численность населения в соответствующих установленным [пунктом 4](#Par8760) настоящих Правил критериям городских округах области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года;

Р - объем субсидии за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете.

Приложение № 6

к пилотной государственной программе

Саратовской области

«Развитие транспортной системы»

Правила

предоставления субсидии бюджетам поселений области

на осуществление дорожной деятельности в отношении

автомобильных дорог общего пользования местного значения

Саратовской агломерации в границах городских поселений области

в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные

дороги» за счет средств областного дорожного фонда

1. Настоящие правила устанавливают цели и условия предоставления из областного бюджета субсидии бюджетам поселений области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских поселений области в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" за счет средств областного дорожного фонда (далее - субсидия), критерии отбора городских поселений области для предоставления субсидии и методику ее распределения между городскими поселениями области.

2. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств городских поселений области по реализации мероприятия по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации за счет средств областного дорожного фонда.

3. Условиями предоставления субсидии бюджету поселения области являются:

1) наличие в бюджете поселения области на текущий финансовый год бюджетных ассигнований за счет средств бюджета поселения области на исполнение расходных обязательств поселения области с целью осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городского поселения области в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", в рамках софинансирования которых предоставляется субсидия;

2) наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских поселений области в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги";

3) наличие соглашения между министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органом местного самоуправления поселения области о предоставлении субсидии бюджетам поселений области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских поселений области в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" за счет средств областного дорожного фонда.

4. Критериями отбора поселений области являются:

1) участие поселения области в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Саратовской агломерации;

2) численность населения городского поселения, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не менее 215 тысяч человек.

5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i-го городского поселения области (Рi), определяется по формуле:

Рi = Ni / No x Р, где:

Ni - численность населения в i-м городском поселении области, соответствующем установленным [пунктом 4](#Par8802) настоящих Правил критериям отбора, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, орган местного самоуправления которого представил в министерство документы по перечню согласно [пункту 3](#Par8797) настоящих Правил;

No - общая численность населения в соответствующих установленным [пунктом 4](#Par8802) настоящих Правил критериям городских поселениях области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года;

Р - объем субсидии за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете.

Приложение № 7

к пилотной государственной программе

Саратовской области

«Развитие транспортной системы»

**Перечень**

**объектов капитального строительства и объектов недвижимости пилотной государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование объекта капитального строительства, объекта недвижимости** | **Сметная / рыночная стоимость объекта,** **тыс. рублей** | **Мощность объекта** | **Финансовое обеспечение, тыс. рублей** | **Планируемый год ввода в эксплуатацию /** **фактический год ввода в эксплуатацию** |
| **областной бюджет** | **федеральный бюджет (прогнозно)** | **местные бюджеты (прогнозно)** | **внебюджетные источники (прогнозно)** | **государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевых средств (прогнозно)** |
| **Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»** |
| **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Саратовской агломерации (в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»)** |
| Муниципальное образование город Энгельс,автомобильная дорога по проспекту Строителей в районе пересечения с ул.Полтавская, строительство надземного пешеходного перехода,в том числе по годам: | 84 000,0 | 1 шт. |  | 84 000,0 |  |  |  | 2019 |
| 2019 |  | 84 000,0 |  |  |  |  |
| Муниципальное образование город Энгельс,автомобильная дорога по ул.Студенческая пересечение с ул.М.Василевского, строительство надземного пешеходного перехода, в том числе по годам: | 87 000,0 | 1 шт. |  | 87 000,0 |  |  |  | 2019 |
| 2019 |  | 87 000,0 |  |  |  |  |
| Муниципальное образование «Город Саратов»,пр.им.50 лет Октября/ ул.Тракторная,строительство транспортной развязки | 598 000,0 | 1 шт. |  | 598 000,0 |  |  |  | 2019 |
| 2019 |  | 598 000,0 |  |  |  |  |
| **Мероприятие 2.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и мостовых переходов, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда»** |
| Строительство Северного автодорожного подхода к аэропортовому комплексу "Центральный" (г. Саратов), в том числе по годам: | 5 468 271,5 | 12,31 км |  | 5 468 271,5 |  |  |  | 2019 |
| на 01.01.2016 | 108622,7 |  |  |  |  |  |
| 2016 | 15000,0 | 677466,7 |  |  |  |  |
| 2017 | 11000,0 | 900000,0 |  |  |  |  |
| 2018 | 500,0 | 700000,0 |  |  |  |  |
| 2019 |  | 916000,0 |  |  |  |  |
| 2020 |  | 1048349,9 |  |  |  |  |
| 2021 |  | 1091332,2 |  |  |  |  |
| Строительство автомобильной дороги "Озинки-Перелюб" на участке граница Озинского района - Нижняя Покровка в Перелюбском районе Саратовской области, в том числе по годам: | 225 000,0 | 12,88 км | 225 000,0 |  |  |  |  | 2019 |
| 2019 | 225 000,0 |  |  |  |  |  |
| Строительство автомобильной дороги "Озинки-Перелюб" на участке отмыкания на п.Новозаволжский - граница Перелюбского района в Озинском районе Саратовской области,в том числе по годам: | 17 000,0 | 0,929 км | 17 000,0 |  |  |  |  | 2019 |
| 2019 | 17 000,0 |  |  |  |  |  |
| Реконструкция автомобильной дороги "Перелюб-Иваниха" на участке моста через реку Каменка на км 7+430 в Перелюбском районе Саратовской области,в том числе по годам: | 70 018,5 | 50,28 пог.м. | 70 018,5 |  |  |  |  | 2019 |
| 2019  | 70 018,5 |  |  |  |  |  |
| Реконструкция автомобильной дороги "Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград" на участке км 392+500 - км 394+700 в Энгельском районе. Устройство остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта, в том числе по годам: | 15 000,0 | 4 шт. | 15 000,0 |  |  |  |  | 2019 |
| 2019  | 15 000,0 |  |  |  |  |  |
| Реконструкция автомобильной дороги "Ершов-Орлов Гай" на участке моста через реку Таловка на км 29+999 в Ершовском районе Саратовской области, в том числе по годам: | 68 482,3 | 39 пог.м | 68 482,3 |  |  |  |  | 2020 |
| 2020 | 68 482,3 |  |  |  |  |  |
| Реконструкция автоподъезда к с.Вязовка от автомобильной дороги "Нижний Новгород-Саратов" на участке моста через р.Чекуриха на км 2+167в том числе по годам: | 37 600,0 | 15 пог.м | 37 600,0 |  |  |  |  | 2021 |
| 2021 | 37 600,0 |  |  |  |  |  |
| Строительство автомобильной дороги "Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград" на участке обхода г.Пугачева км 17+200 км 26+900 в Саратовской области,в том числе по годам: | 2 400 000,0 | 9,7 км | 2 400 000,0 |  |  |  |  | 2024 |
| 2021 | 600 000,0 |  |  |  |  |  |
| 2022 | 600 000,0 |  |  |  |  |  |
| 2023 | 600 000,0 |  |  |  |  |  |
| 2024 | 600 000,0 |  |  |  |  |  |
| Реконструкция автомобильной дороги "Пугачев-Селезниха-Мавринка" в Пугачевском районе на участке моста через суходол на км 25+800в том числе по годам: | 32 000,0 | 12 пог.м | 32 400,0 |  |  |  |  | 2022 |
| 2022 | 32 400,0 |  |  |  |  |  |
| Реконструкция автомобильной дороги "Екатериновка-Альшанка-Бакуры-Ивановка-Зеленовка" на участке моста через овраг Кривский на км 25+306 в Екатериновском районе,в том числе по годам: | 47 300,0 | 22 пог.м. | 47 300,0 |  |  |  |  | 2023 |
| 2023 | 47 300,0 |  |  |  |  |  |
| Реконструкция автоподъезда к д.Хомяковка-с.Грачевка от автомобильной дороги "Нижний Новгород-Саратов" на участке моста через ручей на км 4+496 в Петровском районе | 43 900,0 | 18 пог.м | 43 900,0 |  |  |  |  | 2024 |
| 2024 | 43 900,0 |  |  |  |  |  |
| Реконструкция автомобильной дороги "Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград" на участке моста через р. Большой Иргиз на км 271+444 в Балаковском районе | 98 600,0 | 236 пог.м | 98 600,0 |  |  |  |  | 2025 |
| 2025 |  |  | 98 600,0 |  |  |  |  |  |