

**Сводный отчёт
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия**

Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:
начало: «19» июня 2015 г.;
окончание: «3» июля 2015 г.

1. Общая информация

1.1. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области
(далее – разработчик)

(указываются полное и краткое наименования)

1.2. Сведения об органах исполнительной власти области – соисполнителях:
отсутствуют

(указываются полное и краткое наименования)

1.3. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Постановление Правительства Саратовской области «Об утверждении положения о предоставлении субсидии из областного бюджета на закупку автобусов, работающих на компримированном природном газе» (далее – проект Постановления).

(место для текстового описания)

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Затраты на приобретение моторного топлива могут достигать более 30 процентов в себестоимости продукции (товаров, услуг). В подавляющем большинстве, автомобильная и строительно-дорожная техника в качестве горючего использует дизельное топливо и бензин.

Основные недостатки дизельного топлива и бензина при применении в качестве моторного топлива, по сравнению с природным газом, – это высокая цена и низкие экологические характеристики.

(место для текстового описания)

1.5 Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

- Постановление Правительства Российской Федерации от 8 октября 2014 года № 1027 «Об утверждении Правил предоставления субсидий на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе»;

- подпрограмма «Автомобильная промышленность» государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности»;

- государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года», утвержденная постановлением Правительства Саратовской области от 20 ноября 2013 года №641-П.

Принятие постановления не приведёт к противоречиям с действующим законодательством, так как устанавливаемые проектом нормы относятся к уровню компетенции субъекта Российской Федерации.

(место для текстового описания)

1.6 Краткое описание целей предлагаемого регулирования:

Создание механизма соблюдения условий, целей, порядка предоставления и возврата субсидии, а также механизма осуществления контроля за целевым использованием субсидии.

(место для текстового описания)

1.7 Краткое описание предлагаемого способа регулирования:

Вводится регламентация механизма соблюдения условий, целей, порядка предоставления и возврата субсидии, а также механизма осуществления контроля за целевым использованием субсидии.

(место для текстового описания)

1.8	Контактная информация исполнителя разработчика:	
Ф.И.О.: Пестичев Петр Владимирович		
Должность: <u>начальник управления по развитию транспортного комплекса</u>		
Тел: <u>8 (8452) 24-60-13</u>		
Адрес электронной почты: <u>PestichevPV@saratov.gov.ru</u>		
2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта		
2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	<u>высокая</u>
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:	
<p>Проект постановления:</p> <p>Определяет получателей субсидии которыми могут являться только юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам на территории Саратовской области (далее – перевозчики), принявшие на себя обязательство по приобретению автобусов, работающих на компримированном природном газе.</p> <p>Субсидия предоставляется только по факту осуществления перевозчиком расходов на приобретение или лизинг автобусов, работающих на компримированном природном газе, в объеме не менее 5 процентов от их стоимости в соответствии с договорами купли-продажи или договорами лизинга заключенными не ранее 1 июня 2015 года.</p> <p>Субсидия предоставляется только на закупку автобусов НЕФАЗ-5299-11-31 и НЕФАЗ-5299-30-51, работающих на компримированном природном газе, в количестве 13 штук.</p> <p>Субсидия предоставляется перевозчику только после подписания с уполномоченным органом соглашения об обеспечении в течение не менее 3 лет с момента получения субсидии функционирования приобретенных автобусов, работающих на компримированном природном газе для перевозки пассажиров по регулярным маршрутам на территории Саратовской области.</p>		
(место для текстового описания)		
3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы		
3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:	
<p>Затраты на приобретение моторного топлива могут достигать более 30 процентов в себестоимости продукции (товаров, услуг). В подавляющем большинстве, автомобильная и строительно-дорожная техника в качестве горючего использует дизельное топливо и бензин.</p> <p>Кроме того, использование нефти в химической промышленности более эффективно, чем простое сжигание с коэффициентом полезного действия не выше 40 процентов (остальная энергия, заключенная в топливе, выбрасывается в атмосферу в виде тепла и тратится на преодоление механических потерь в узлах трения).</p> <p>Основные недостатки дизельного топлива и бензина при применении в качестве моторного топлива, по сравнению с природным газом, – это высокая цена и низкие экологические характеристики.</p>		
3.2.	Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:	
<p>Использование дизельного топлива и бензина в качестве моторного топлива на автомобильном пассажирском транспорте не позволит более рационально использовать изменяющуюся в настоящее время инфраструктуру топливно-энергетического комплекса, повысит потребление нефтяного топлива в условиях снижения добычи нефти, усугубит</p>		

решение проблемы защиты окружающей среды от вредных воздействий автомобильного транспорта, особенно в неблагоприятных в экологическом отношении крупных городах.

(место для текстового описания)

4. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, Правительства области

4.1	Цели предлагаемого регулирования:	4.2 Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	Создание механизма соблюдения условий, целей, порядка предоставления и возврата субсидии, а также механизма осуществления контроля за целевым использованием субсидии.	Сентябрь 2015 года

4.3 Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, Правительства области:

Цели предлагаемого регулирования принципам правового регулирования соответствуют «Транспортной Стратегии Российской Федерации на период до 2030 года».

(место для текстового описания)

4.4	Иная информация о целях предлагаемого регулирования:
	отсутствует

(место для текстового описания)

5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

5.1	Описание предлагаемого способа решения проблемы: Проектом постановления предусмотрено:
	1. Установление категории и критерии отбора организаций, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам на территории Саратовской области, имеющих право на получение субсидии, цель, условия и порядок предоставления из областного бюджета субсидии на закупку автобусов, работающих на компримированном природном газе (далее - субсидия) в рамках реализации подпрограммы «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области» государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года», порядок возврата субсидии в областной бюджет в случаях нарушения условий, установленных при ее предоставлении, а также положение об обязательной проверке главным распорядителем бюджетных средств, предоставляющим субсидию, и органами государственного финансового контроля области соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии ее получателями.
	2. Определение уполномоченного органа по предоставлению субсидии.
	3. Определение получателей субсидии, которыми могут являться юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам на территории Саратовской области, принявшие на себя обязательство по приобретению автобусов, работающих на компримированном природном газе.
	4. Определение цели предоставления субсидии - возмещение части затрат перевозчикам на приобретение автобусов, работающих на компримированном природном газе, отвечающих требованиям в соответствии с приложением № 1 к настоящему

Положению.

5. Утверждение порядка предоставления субсидии по результатам отбора заявок в соответствии с установленными критериями отбора, на безвозмездной и безвозвратной основе в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных уполномоченному органу на цели предоставления субсидии на соответствующий финансовый год.

(место для текстового описания)

5.2

Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):

отсутствует

(место для текстового описания)

6. Основные группы субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

6.1	Группа участников отношений	Оценка количества участников отношений
	Юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам на территории Саратовской области;	около 700
	организации, целью деятельности которых является защита и представление интересов субъектов предпринимательской деятельности;	
	органы исполнительной власти Саратовской области	

6.3

Источники данных:

Аналитические материалы по юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам на территории Саратовской области

(место для текстового описания)

7. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти области и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

7.1	7.2	7.3
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
1. Предоставление субсидии, юридическим лицам и индивидуальным		

предпринимателям осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам на территории Саратовской области;	В соответствии с требованиями, устанавливаемыми настоящим нормативным правовым актом	Изменение трудозатрат незначительно и будет осуществляться в пределах имеющейся штатной численности министерства транспорта и дорожного хозяйства области
2. Проведение отбора заявок в соответствии с установленными критериями отбора, на безвозмездной и безвозвратной основе.		

8. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета области

8.1 Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права: отсутствуют	8.2 Описание видов расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета области отсутствуют	8.3 Количественная оценка расходов (возможных поступлений) отсутствуют
---	--	--

8.4 Проект не требует расходов консолидированного бюджета области

8.5 нет	8.6 Единовременные расходы: нет	нет
	8.7 Периодические расходы за период: нет:	нет
	8.8 Возможные поступления за период: нет:	нет

8.9 Итого единовременные расходы:

нет

8.10 Итого периодические расходы за год:

нет

8.11 Итого возможные поступления за год:

нет

8.12 Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) консолидированного бюджета области

отсутствуют

(место для текстового описания)

8.13 Источники данных:

отсутствуют

(место для текстового описания)

9. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

9.1 Группа участников отношений	9.2 Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	9.3 Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
--	--	--

<p>Юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам на территории Саратовской области</p>	<p>Получателями субсидии могут являться только юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам на территории Саратовской области (далее – перевозчики).</p> <p>Субсидия предоставляется только по факту осуществления перевозчиком расходов на приобретение или лизинг автобусов, работающих на компримированном природном газе, в объеме не менее 5 процентов от их стоимости.</p> <p>Субсидия предоставляется только на закупку автобусов НЕФАЗ-5299-11-31 и НЕФАЗ-5299-30-51, работающих на компримированном природном газе, в количестве 13 штук.</p> <p>Субсидия предоставляется перевозчику только после подписания с уполномоченным органом соглашения об обеспечении в течение не менее 3 лет с момента получения субсидии функционирования приобретенных автобусов.</p>	<p>Устанавливается проектом нормативного правового акта</p>
--	--	---

10. Оценка расходов субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

10.1	10.2	10.3
Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Описание и оценка видов расходов

<p>Юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам на территории Саратовской области</p>	<p>Получателями субсидии могут являться только юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам на территории Саратовской области (далее – перевозчики).</p> <p>Субсидия предоставляется только по факту осуществления перевозчиком расходов на приобретение или лизинг автобусов, работающих на компримированном природном газе, в объеме не менее 5 процентов от их стоимости.</p> <p>Субсидия предоставляется только на закупку автобусов НЕФАЗ-5299-11-31 и НЕФАЗ-5299-30-51, работающих на компримированном природном газе, в количестве 13 штук.</p> <p>Субсидия предоставляется перевозчику только после подписания с уполномоченным органом соглашения об обеспечении в течение не менее 3 лет с момента получения субсидии функционирования приобретенных автобусов.</p>	<p>Общие расходы предпринимательской деятельности не превысят 67,5 млн. рублей.</p>
--	--	---

10.4

Источники данных:

отсутствует

(место для текстового описания)

11. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

11.1	11.2	11.3	11.4
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий регулирования для конкуренции на рынках товаров и услуг, в том числе развития субъектов предпринимательства, отсутствуют	-	-	-

11.5	Источники данных: отсутствуют (место для текстового описания)			
12. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения				
12.1 Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: июль 2015 года				
12.2 Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:		нет	12.4 срок (если есть необходимость):	нет (дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)
12.3 Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:		нет	12.5 срок (если есть необходимость):	нет (дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)
12.6 Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует (место для текстового описания)				
13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия				
13.1 Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	13.2 Сроки мероприятий	13.3 Описание ожидаемого результата	13.4 Объем финансирования	13.5 Источники финансирования
Информирование субъектов будет осуществляться в рамках текущей деятельности посредством размещения сведений в сети «Интернет» министерством транспорта и дорожного хозяйства области				
13.6 Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: 0 млн. руб.				
14. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования				

14.1 Цели предлагаемого регулирования	14.2 Индикативные показатели	14.3 Единицы измерения индикативных показателей	14.4 Способы расчета индикативных показателей			
Создание механизма соблюдения условий, целей, порядка предоставления и возврата субсидии, а также механизма осуществления контроля за целевым использованием субсидии.	13 автобусов	Штук	В соответствии с Соглашением заключенным между Правительством Саратовской области и Министерством промышленности и торговли Российской Федерации			
<i>Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:</i>						
отсутствуют						
<i>(место для текстового описания)</i>						
14.5 Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):		0	млн. руб.			
<i>14.6 Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):</i>						
отсутствуют						
<i>(место для текстового описания)</i>						
15. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, предоставивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика						
15.1 Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:	http://www.transport.saratov.gov.ru/statements/statements.php					
15.2 Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта: начало: « 11 » июня 2015 года; окончание: « 17 » июня 2015 года включительно						
15.3 Сведения о лицах, предоставивших предложения:						
отсутствуют						
<i>(место для текстового описания)</i>						
15.4 Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения:						
отсутствуют						
<i>(место для текстового описания)</i>						
15.5 Иные сведения о размещении уведомления:						
отсутствуют						
<i>(место для текстового описания)</i>						
16. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования						
16.1 Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:						
отсутствуют						
<i>(место для текстового описания)</i>						

16.2 Источники данных:

отсутствуют

(место для текстового описания)

17. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, об органах исполнительной власти области и заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных обсуждений, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика проекта нормативного правового акта.

17.1 Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

<http://www.transport.saratov.gov.ru/statements/statements.php>

17.2 Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:

начало: «19» июня 2015 г.;

окончание: «3» июля 2015 г.

17.3 Сведения об органах исполнительной власти области и заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных обсуждений проекта нормативного правового акта:

Министерство экономического развития и инвестиционной политики области;

Министерство финансов области;

Правовое управление Правительства области;

Управление по взаимодействию с правоохранительными органами и противодействию коррупции Правительства области;

Саратовское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»;

Торгово-промышленная палата Саратовской области;

Саратовское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;

Региональное объединение работодателей «Союз товаропроизводителей и работодателей Саратовской области»;

Общественная палата Саратовской области.

(место для текстового описания)

17.4 Сведения о лицах, представивших предложения:

Министерство экономического развития и инвестиционной политики области.

(место для текстового описания)

17.5 Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения:

отсутствуют

(место для текстового описания)

17.6 Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:

отсутствуют

И.О. первого заместителя
министра по транспортному комплексу

Н.А. Плеханова