

Утверждаю
Директор ГКУ «Региональный
навигационно-информационный
центр»



Н.И. Гусев

«30 » декабрь 2017г.



Регламент

функционирования и обслуживания пунктов весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения на территории Саратовской области

I. Функционирование пунктов весового контроля

Функционирование и обслуживание пунктов весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения на территории Саратовской области осуществляется отделом весового контроля государственного казенного учреждения Саратовской области «Региональный навигационно-информационный центр».

Отдел весового контроля ГКУ «Региональный навигационно-информационный центр» (далее – ОВК):

- организует эффективное функционирование системы весового контроля транспортных средств;
- обеспечивает контроль за работой СПВК (стационарных пунктов весового контроля), непосредственно организует работу ППВК (передвижных пунктов весового контроля);
- осуществляет в пределах своей компетенции взаимодействие с подразделениями Госавтоинспекции МВД России и УГАДН («Ространснадзор») по вопросам контроля за проездом на территории Саратовской области по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, привлечения нарушителей требований нормативных правовых актов в области перевозок тяжеловесных грузов к ответственности в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и профилактики подобных нарушений;
- представляет в установленном порядке в министерство транспорта и дорожного хозяйства области отчетные документы (информацию);
- обеспечивает контроль за исполнением подрядными организациями, выполняющими работы по содержанию и обслуживанию СПВК, положений заключенных договоров;
- организует эффективную эксплуатацию оборудования СПВК и ППВК, его обслуживания, ремонта и иных регламентных работ, а также своевременное проведение метрологической поверки;

-проводит обобщение данных об отказах в работе весоизмерительного оборудования, подготовку и направление производителю оборудования заявок на проведение ремонтных работ;

II. Организационно-технологическое обеспечение пунктов весового контроля

1. СПВК работают круглосуточно.

1.1. На подходах к зоне СПВК устраиваются переходно-скоростные полосы с параметрами, обеспечивающими плавное перестроение транспортных средств с полной массой и осевыми нагрузками более указанных на соответствующих дорожных знаках.

1.2. Обустройство и оснащение СПВК:

-стационарные весы для взвешивания без остановки автотранспортного средства;

-весы для контрольного взвешивания;

- помещение для персонала и аппаратуры;

-комплект нормативных правовых актов по организации работы СПВК;

-наружное освещение зоны действия СПВК;

-необходимые технические средства регулирования и организации дорожного движения;

-площадка для измерения веса автотранспортного средства в неподвижном состоянии.

2. ППВК работают по согласованию с территориальными подразделениями Госавтоинспекции МВД России и УГАДН.

Оснащение ППВК:

-специализированный автомобиль с опознавательными знаками;

-комплект переносных автомобильных весов для поосного взвешивания транспортных средств; средства связи; комплект нормативных правовых актов по организации работы ППВК;

-комплект временных дорожных знаков.

III. Действия, осуществляемые сотрудниками на стационарных пунктах

1. Определение весовых параметров транспортного средства, а также превышение допустимых норм, производится сотрудником стационарного пункта весового контроля (далее - СПВК) путем их поосного взвешивания в движении с помощью автоматизированных систем контроля весовых параметров платформы которых установлены непосредственно на проезжей части дороги.

2. При установлении с помощью автоматизированной системы контроля весовых параметров факта отсутствия превышения допустимых весовых параметров транспортного средства оно беспрепятственно продолжает дальнейшее движение.

3. При определении с помощью автоматизированной системы контроля весовых параметров факта превышения допустимых весовых параметров транспортного средства техник СПВК немедленно информирует об этом сотрудников подразделений Госавтоинспекции МВД России или УГАДН для принятия ими необходимых мер к остановке транспортного средства.

4. На передвижных пунктах весового контроля (далее - ППВК) предварительное выявление транспортных средств с весовыми параметрами, превышающими допустимые, осуществляется визуально.

5. При проведении весового контроля сотрудник Учреждения должен быть в форменной одежде, представиться водителю транспортного средства, назвав свою фамилию и должность, предъявить по просьбе водителя свое удостоверение.

6. При заступлении на смену сотрудник Учреждения принимает (по окончании смены сдает) вверенную документацию, оборудование, имущество пункта весового контроля в исправном состоянии. Проверяет состояние дорожного полотна, подъездных путей и платформ грузоприемных модулей, поддерживает порядок на территории и в помещении пункта.

7. Текущий контроль соблюдения и исполнения сотрудниками Учреждения положений настоящего регламента, осуществляется начальником отдела весового контроля (заместителем начальника).

8. Сотрудники учреждения, несут ответственность за невыполнение требований настоящего регламента, неисполнение (ненадлежащее исполнение) своих должностных обязанностей, предусмотренных регламентом, а также совершенные в процессе исполнения правонарушения в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.