**ДОКЛАД**

СЛАЙД 2

По состоянию на конец 2017 года сеть автомобильных дорог всех форм собственности, расположенных на территории Саратовской области, составляла 26 тысяч 459 км из которых протяженность региональных дорог составляла  7 тысяч 211 км.

В результате проведенной работы в период с января 2018 года по настоящее время из областной в федеральную собственность передано более полутора тысячи километров наиболее значимых дорог, обеспечивающих транспортную связь с соседними регионами и обладающих высокой интенсивностью движения,

а из муниципальной в государственную собственность области принято порядка 250 км. В настоящее время протяженность региональных дорог составляет 6 тысяч 131 км.

На старте реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» показатели транспортно-эксплуатационного состояния региональных дорог были значительно ниже среднестатистических показателей по России, доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, составляла всего лишь 9 %.

По состоянию на 01 января 2023 года этот показатель составляет уже 30,1 %.

СЛАЙД 3

В прошедшем году общий объем финансирования дорожной деятельности составил - 17 миллиардов 771 миллионов рублей. Приведено в нормативное состояние 117 участков дорог, общей протяженностью 678 км, построено и отреконструировано 5 участков дорог общей протяженностью 9,3 км. Приведено в нормативное состояние 8 искусственных сооружений протяженностью 3 тысячи 294 погонных метра, отреконструировано 2 моста,

закончен 1 этап строительства путепровода в р.п. Татищево и начато строительство 2 этапа путепровода в р.п. Татищево и путепровода в поселке Жасминный в городе Саратове.

СЛАЙД 4

В текущем году общий объем финансирования дорожной деятельности в рамках федеральных программ на территории Саратовской области составит - 9 миллиардов 351 миллионов рублей, из которых федеральный бюджет – 4 миллиарда 295 миллионов рублей, и 5 миллиардов 56 миллионов рублей областной.

На доведенные средства запланировано приведение в нормативное состояние 26 участков автомобильных дорог, общей протяженностью 299 км, что позволит достичь показателя в нормативном состоянии 34,25%, при установленном целевом показателе в 32,25%.

Так же запланировано продолжение 2 этапа строительства автодорожного путепровода г.п.Татищево и путепровода «Жасминный» в г. Саратов, начало строительства моста через р. Большой Иргиз на автомобильной дороге «Гоный-Березово», реконструкция 3 мостов и ремонты и капитальные ремонты 7 мостов и путепроводов.

Помимо этого, в рамках национального проекта в г. Саратове запланирован ремонт 13 участков улично-дорожной сети протяженностью 9,8 км и в г. Энгельс планируется ремонт 10 участков протяженностью 9,5 км

В случае доведения дополнительного финансирования из резервного фонда Российской Федерации в размере 11 млрд. рублей запланирован ремонт еще 63 участков автомобильных дорог общей протяженностью более 600 км., что позволит довести показатель нормативной протяженности до 42,9%

СЛАЙД 5

Особе внимание на постоянной основе уделяется проведению инструментальной диагностики. Данная диагностика выполняется с целью получения полных и достоверных данных о состоянии этих дорог и пригодности их для эксплуатации.

Определяются условия, в которых эксплуатируются изучаемые дороги, а также выявляется степень соответствия фактических показателей требованиям автомобильного движения.

Основные подрядные организации, выполняющие данный вид работ в регионе:

ООО «ДорТехПроект»

ООО «ПроектМостРеконструкция»

ООО «Дорэксперт»

ООО «Дормостизыскания»

ООО «Городские технологии»

СЛАЙД 6

В прошедшем году подведомственным министерству учреждением «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» заключены государственные контракты на проведение инструментальной диагностики протяженностью около 1000 км

Оценка технического состояния автомобильных дорог производилась по показателям продольной ровности и наличия дефектов с целью подтверждения целевых показателей на основании данных регионального проекта.

При оценке продольной ровности дорожных покрытий выполнялись сплошные измерения с помощью профилометрических приборов, а так же проводилась видеофиксация проезжей части с помощью систем измерений передвижных дорожных лабораторий.

СЛАЙД 7

В 2022 году «Дирекцией» так же заключены государственные контракты на проведение приемочной диагностики 90 участков региональных автомобильных дорог после работ по ремонту, протяженностью более 650 км.

В ходе выполнения приемочной диагностики осуществлялось определение всего комплекса установленных параметров при сдаче автомобильных дорог в эксплуатацию после проведения дорожных работ. Одни из основных видов работ:

- измерение продольной ровности дорожного покрытия в результате проезда передвижной дорожной лаборатории;

- работы по измерению коэффициента сцепления;

- работы по определение геометрических параметров участков дороги с помощью дорожного курвиметра.

Правильное проведение диагностики состояния дорог необходимо для оценки реального объема работ, что в свою очередь способствует эффективному планированию дорожных работ и грамотному распределению денежных средств на ремонт и капитальный ремонт в последующие годы.