Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги»

Саратовская область

Саратовская агломерация

|  |
| --- |
| **«Утверждаю»**  Губернатор  Саратовской области  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В.Радаев  (подпись, печать) |

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**САРАТОВСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ**

**Согласовано**

Подпись Ф.И.О.

Печать

Руководитель Федерального

дорожного агентства Р.В. Старовойт

Директор ФКУ «Росдортехнология» П.В. Ручьев

Генеральный директор ФАУ«РОСДОРНИИ» О.Н. Ярош

(директор Филиала ФАУ «РОСДОРНИИ»)

Начальник управления ФКУ «Поволжуправтодор» С.Н.Логунов

Начальник УГИБДД ГУ МВД по Саратовской области П.А.Рогов

Начальник УГАДН

по Саратовской области

Федеральной службы по надзору в сфере транспорта А.Б.Сиюхов

Министр транспорта и дорожного хозяйства

Саратовской области Н.Н.Чуриков

Руководитель Волгоградского филиала

ФАУ «РосдорНИИ» А.Е.Майданов

Глава муниципального образования

«Город Саратов» В.Н.Сараев

Глава Энгельсского муниципального

района Саратовской области А.В.Куликов

**2017**

**Оглавление**

#### Паспорт и обоснование программы комплексного развития

#### транспортной инфраструктуры Саратовской агломерации …………….…..3

1. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения……………..…………............37
2. Цели, задачи и целевые индикаторы ПКРТИ………………………………..57
3. Комплексы мероприятий ПКРТИ……………………………………………..59
4. Механизм реализации, организация управления реализацией

ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации………………………………….59

**Приложения:**

Приложение 1. Ресурсное обеспечение мероприятий ПКРТИ…………...…60

Приложение 2. Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям……………………….………64

Приложение 3. Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках…………………………………………...………69

Приложение 4. Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог

и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями……….................84

Приложение 5. Мероприятия по совершенствованию системы

управления дорожным движением в городских агломерациях…………..…84

Приложение 5.1 Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей...86

Приложение 5.2 Предложения по ресурсному обеспечению программы 130

Приложение 5.3 Информация по диагностике автомобильных дорог агломераций…………………………………………………………………...131

Приложение 5.4 План мероприятий по ликвидации мест концентрации

ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию……………....152

Приложение 6. Пояснительная записка ……………………….………..…..169

**ПАСПОРТ**

**программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации**

**«Саратовская агломерация»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1. Основные положения** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование направления | | *«Безопасные и качественные дороги»* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование городской агломерации | | **«Саратовская агломерация»** | | | | Срок начала и окончания проекта | | | | | | | 18.11.2016 – 31.12.2025 | | | | | |
| Куратор | | *Радаев Валерий Васильевич - губернатор Саратовской области* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Старшее должностное лицо (СДЛ)\* | | *Первый заместитель председателя правительства области А.М.Стрелюхин* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Функциональный заказчик | | *Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области в лице министра транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области Чуриков Николай Николаевич* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Руководитель проекта | | *Первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области С.А.Плешаков* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ключевые участники проекта | | *Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области;*  *Министерство финансов Саратовской области;*  *Министерство экономического развития Саратовской области;*  *Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Саратовской области;*  *Управление государственного автодорожного надзора по Саратовской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;*  *УГИБДД ГУ МВД России по Саратовской области;*  *Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства;*  *Администрация муниципального образования «Город Саратов»*  *Администрация Энгельсского муниципального района Саратовской области* | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2. Содержание приоритетного проекта** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель проекта | | *Обеспечить к концу 2018 года приведение доли протяженности дорог соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию дорог до 55% (к концу 2025 года – в 85%)*  *Снижение числа мест концентрации ДТП (к уровню 2016 года ) к 2018 году на 90% (к концу 2025 года – на 95%)* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| План достижения показателей проекта | | *Снижение на 8,7 % протяженности автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки с 43,2% в 2017 году до 34,5% в 2025 году* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатель | | Тип показателя | | | Базовое значение\* | | | Период, год | | | | | | | | |
| 2017 | | 2018 | | 2019 | | | 2025\*\* | |
| снижение числа мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах Саратовской агломерации (к уровню 2016 г.) (единиц); | | основной | | | *82* | | | *21* | | *8* | | *7* | | | *4* | |
| доля протяженности дорог Саратовской агломерации соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (процентов) | | основной | | | *20* | | | *39* | | *55* | | *63* | | | *85* | |
| доля протяженности дорог Саратовской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик» (процентов) | | аналити-ческий | | | *43,2* | | | *43,2* | | *43,2* | | *40* | | | *29* | |
| доля граждан, удовлетворенных состоянием дорог Саратовской агломерации от числа опрошенных (процентов) | | аналити-ческий | | | *0* | | | *20* | | *40* | | *50* | | | *65* | |
| *доля граждан, вовлеченных в процесс управления дорожным хозяйством* | | аналити-ческий | | | *0,3* | | | *0,6* | | *0,9* | | *2,0* | | | *4,5* | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Результаты проекта | | Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети городской агломерации (к уровню 2016 г.).  2018 г. – на 90%,  2025 г. – на 95%  Доля протяженности дорожной сети крупнейших городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.  2018 г. – 55%,  2025 г. – 85% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Описание модели функционирования результатов проекта | | Данные показатели должны характеризовать в том числе (но не ограничиваясь) следующие параметры:  безопасность дорожного движения, в том числе (но не ограничиваясь) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, качество работы по профилактике нарушений Правил дорожного движения, снижению аварийности на железнодорожных переездах, обустройству железнодорожных переездов;  - качество управления транспортными потоками в рамках городской агломерации, долю протяженности автомобильных дорог, функционирующих в режиме перегрузки (в том числе с учетом необходимости уменьшения перегрузки дорожной сети за счет переориентации грузо- и пассажиропотоков на альтернативные виды транспорта и общественный транспорт);  - удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети и уровнем безопасности дорожного движения, вовлеченность граждан в процесс управления дорожной сетью городских агломераций | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | |
| **3.Этапы и контрольные точки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры**  ***Саратовской агломерации*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № | | | Наименование | | | | | | | | Тип (завершение этапа/контрольная точка) | | | | | | | Срок | | | |
|  | | | В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации). | | | | | | | | контрольная точка результата | | | | | | | 01.12.2016 | | | |
|  | | | В государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года» в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Саратовской городской агломерации. | | | | | | | | контрольная точка результата | | | | | | | 26.12.2016 | | | |
|  | | | С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Саратовской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Саратовской городской агломерации на 2017 год.  В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ. | | | | | | | | контрольная точка результата | | | | | | | 10.02.2017 | | | |
|  | | | С администрацией муниципального образования «Город Саратов» и администрацией Энгельсского муниципального района Саратовской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. | | | | | | | | контрольная точка результата | | | | | | | 10.03.2017 | | | |
|  | | | Министерством транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области, администрацией муниципального образования «Город Саратов» и администрацией Энгельсского муниципального района Саратовской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 г  В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | | | | | | | | контрольная точка результата | | | | | | | 31.03.2017 | | | |
|  | | | Субъектом Российской Федерации утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению:  - документов территориального планирования;  - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;  - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки;  - комплексных схем организации дорожного движения. | | | | | | | | контрольная точка результата | | | | | | | 28.04.2017 | | | |
|  | | | Правительством Саратовской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). | | | | | | | | контрольная точка показателя | | | | | | | 01.08.2017 | | | |
|  | | | На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ. | | | | | | | | контрольная точка результата | | | | | | | 02.10.2017 | | | |
|  | | | Правительством Саратовской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | | | | | | | | контрольная точка показателя | | | | | | | 01.11.2017 | | | |
|  | | | С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Саратовской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год.  В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ. | | | | | | | | контрольная точка результата | | | | | | | 09.02.2018 | | | |
|  | | | С администрацией муниципального образования «Город Саратов» и администрацией Энгельсского муниципального района Саратовской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. | | | | | | | | контрольная точка результата | | | | | | | 09.03.2018 | | | |
|  | | | Министерством транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области, администрацией муниципального образования «Город Саратов» и администрацией Энгельсского муниципального района Саратовской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 г.  В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | | | | | | | | контрольная точка результата | | | | | | | 31.03.2018 | | | |
|  | | | Субъектом Российской Федерации в полном объеме в отношении Саратовской городской агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены:  - документы территориального планирования;  - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;  - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки;  - комплексные схемы организации дорожного движения. | | | | | | | | контрольная точка результата | | | | | | | 02.07.2018 | | | |
|  | | | Правительством Саратовской области разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении. | | | | | | | | контрольная точка результата | | | | | | | 02.07.2018 | | | |
|  | | | Правительством Саратовской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). | | | | | | | | контрольная точка показателя | | | | | | | 01.08.2018 | | | |
|  | | | На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы. | | | | | | | | контрольная точка результата | | | | | | | 01.10.2018 | | | |
|  | | | Правительством Саратовской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | | | | | | | | контрольная точка показателя | | | | | | | 01.11.2018 | | | |
|  | | | В государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года» в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации. | | | | | | | | контрольная точка результата | | | | | | | 26.12.2018 | | | |
|  | | | С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Саратовской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год.  В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ. | | | | | | | | контрольная точка результата | | | | | | | 11.02.2019 | | | |
|  | | | С администрацией муниципального образования «Город Саратов» и администрацией Энгельсского муниципального района Саратовской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. | | | | | | | | контрольная точка результата | | | | | | | 11.03.2019 | | | |
|  | | | Министерством транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области, администрацией муниципального образования «Город Саратов» и администрацией Энгельсского муниципального района Саратовской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г.  В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | | | | | | | | контрольная точка результата | | | | | | | 29.03.2019 | | | |
|  | | | В Саратовской городской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интерактивная система мониторинга движения общественного транспорта и объектов транспортной инфраструктуры. | | | | | | | | контрольная точка результата | | | | | | | 01.07.2019 | | | |
|  | | | Правительством Саратовской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). | | | | | | | | контрольная точка показателя | | | | | | | 01.08.2019 | | | |
|  | | | На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы. | | | | | | | | контрольная точка результата | | | | | | | 01.10.2019 | | | |
|  | | | Правительством Саратовской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | | | | | | | | контрольная точка показателя | | | | | | | 01.11.2019 | | | |
|  | | | С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Саратовской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год.  В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ. | | | | | | | | контрольная точка результата | | | | | | | 10.02.2020 | | | |
|  | | | С администрацией муниципального образования «Город Саратов» и администрацией Энгельсского муниципального района Саратовской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. | | | | | | | | контрольная точка результата | | | | | | | 10.03.2020 | | | |
|  | | | Министерством транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области, администрацией муниципального образования «Город Саратов» и администрацией Энгельсского муниципального района Саратовской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г.  В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | | | | | | | | контрольная точка результата | | | | | | | 31.03.2020 | | | |
|  | | | Правительством Саратовской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). | | | | | | | | контрольная точка показателя | | | | | | | 03.08.2020 | | | |
|  | | | На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы. | | | | | | | | контрольная точка результата | | | | | | | 01.10.2020 | | | |
|  | | | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | | | | | | | | контрольная точка показателя | | | | | | | 02.11.2020 | | | |
|  | | | С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Саратовской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год.  В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ. | | | | | | | | контрольная точка результата | | | | | | | 10.02.2021 | | | |
|  | | | С администрацией муниципального образования «Город Саратов» и администрацией Энгельсского муниципального района Саратовской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. | | | | | | | | контрольная точка результата | | | | | | | 10.03.2021 | | | |
|  | | | Министерством транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области, администрацией муниципального образования «Город Саратов» и администрацией Энгельсского муниципального района Саратовской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г.  В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | | | | | | | | контрольная точка результата | | | | | | | 31.03.2021 | | | |
|  | | | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). | | | | | | | | контрольная точка показателя | | | | | | | 01.08.2021 | | | |
|  | | | На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы. | | | | | | | | контрольная точка результата | | | | | | | 01.10.2021 | | | |
|  | | | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | | | | | | | | контрольная точка показателя | | | | | | | 01.11.2021 | | | |
| **Бюджет приоритетного проекта** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Источники финансирования | | | | Год реализации | | | | | | | | | | | | Всего | | |
| 2017 | | 2018 | | | 2019 | | | 2020-2025 | | | |
| Бюджетные источники, млн руб. | | | Федеральные | *1000,0* | | *1000,0* | | | *1000,0* | | | *6000,0* | | | | *9000,0* | | |
| Субъектов Российской Федерации | *999,999* | | *999,8* | | | *999,8* | | | *5998,8* | | | | *5998,8* | | |
| Местные | *0,2* | | *0,2* | | | *0,2* | | | *1,2* | | | | *1,8* | | |
| Внебюджетные источники, млн руб. | | | | *0,0* | | *0,0* | | | *0,0* | | | *0,0* | | | | *0,0* | | |
| ИТОГО | | | | *2000,199* | | *2000,0* | | | *2000,0* | | | *2000,0* | | | | *18000,199* | | |
| \* указывается год получения стратегических результатов проекта | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **5. Описание приоритетного проекта** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Связь с государственными программами Российской Федерации | | | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры крупнейших городских агломераций в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» | | | | | | | | | | | | | | | |
| Формальные основания для инициации | | | Исполнение решений, принятых на состоявшемся под председательством Президента Российской Федерации В.В.Путина заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (протокол от 21 сентября 2016 г. №2), в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ключевые риски и возможности | | | 1. Макроэкономические - затягивание экономического кризиса на длительный срок (сжатие финансовых рынков, рост стоимости заимствований, снижение доходов населения и т.п.); рост стоимости работ и материалов; неблагоприятные колебания курса валют;1.1. Применение механизма сценарного планирования реализации подпроектов. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов. Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение2. Ресурсные - нехватка квалифицированных кадров на рынке; отсутствие надежныхпоставщиков и подрядчиков (некачественные проектно- изыскательские истроительно - монтажные работы, срыв сроков); недоступность технологий или оборудования ввиду санкций; сокращение поставщиков и подрядчиков и усиление их переговорной позиции (в т. ч. из-за консолидации игроков). | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | 2.1. Формирование требований к подрядчикам по уровню квалификации персонала. Активная GR-политика по смягчению режима санкций для поставщиков передовых технологий или оборудования.3. Развитие передовых технологий и компетенций в Российской Федерации.3.1.Контроль за соблюдением поставщиками и подрядчиками антимонопольного законодательства.Внутренние риски:4. Финансовые - недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов4.1. Привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства.5. Предоставление инвесторам государственных гарантий и кредитов государственных институтов развития; Временное переключение на реализацию проектов со 100% финансированием из бюджета5.1. Управленческие - недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы министерств и ведомств6.Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ключевые риски и возможности | | |
| реализации подпроектов.6. Научно-технические и технологические - снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий6.1. Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов из-за нарушения технологий.7. Общие мероприятия по снижению риской;7.1. Внедрение комплексной системы управления рисками и сбалансированной системы показателей (KPI) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дополнительная информация | | | В рамках проекта программы не учтена необходимость проектирования и строительства нового мостового перехода через реку Волга в районе острова Казачий ввиду значительных финансовых затрат – по предварительным оценкам, стоимость строительства (в т.ч. проектно-изыскательские работы составляет от 43 до 56 млрд.рублей в зависимости от выбранного варианта). | | | | | | | | | | | | | | | |

**6. Показатели программы комплексного**

**развития транспортной инфраструктуры**

***Саратовской агломерации***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Ед. измерения** | **Тип**  **показателя** | **Базовое значение (2016г.)** | **Год** | | | | |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2025** |
| **Общая протяженность дорожной сети городской агломерации,**  **в том числе:** | км | справочный | 940,6 | 940,6 | 940,6 | 940,6 | 940,6 | 944,6 |
| автомобильные дороги общего пользования федерального значения | км | справочный | 233 | 233 | 233 | 233 | 233 | 233 |
| автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения | км | справочный | 274 | 274 | 274 | 274 | 274 | 274 |
| автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы | км | справочный | 433,6 | 433,6 | 433,6 | 433,6 | 433,6 | 437,6 |
| **Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию,**  **в том числе** | % | основной | 20 | 39 | 55 | 63 | 65 | 85 |
| км | основной | 182,1 | 370,2 | 520,6 | 594,2 | 611,2 | 799 |
| м2 | основной | 1 736 693 | 3 604 933 | 4 987 395 | 5 612 358 | 5 916 224 | 7 563 998 |
| автомобильные дороги общего пользования федерального значения | % | основной | 62 | 78 | 99 | 100 | 100 | 100 |
| км | основной | 145,5 | 181,5 | 230,5 | 233 | 233 | 233 |
| м2 | основной | 1 439 639 | 1 774 203 | 2 247 300 | 2 267 300 | 2 267 300 | 2 267 300 |
| автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения | % | основной | 13 | 45 | 63 | 80 | 86 | 100 |
| км | основной | 35,1 | 124,1 | 172,5 | 219,5 | 234,5 | 274 |
| м2 | основной | 278 816 | 1 046 603 | 1 305 822 | 1 824 686 | 1 961 538 | 2 280 858 |
| автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы | % | основной | 0 | 15 | 27 | 33 | 33 | 69 |
| км | основной | 1,49 | 64,6 | 117,6 | 141,7 | 143,7 | 292 |
| м2 | основной | 18 238 | 784 127 | 1 434 273 | 1 520 372 | 1 687 386 | 3 015 840 |
| **Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций,**  **в том числе на:** | шт | основной | 82 | 21 | 8 | 7 | 7 | 4 |
| % | основной | 100 | 26 | 10 | 9 | 9 | 5 |
| автомобильных дорогах общего пользования федерального значения | шт | основной | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| % | основной | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| автомобильных дорогах общего пользования регионального/ межмуниципального значения | шт | основной | 22 | 8 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| % | основной | 100 | 36 | 5 | 5 | 5 | 0 |
| автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы | шт | основной | 58 | 11 | 7 | 6 | 6 | 4 |
| % | основной | 100 | 19 | 12 | 10 | 10 | 7 |
| **Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»** | % | показатель второго уровня | 43,2 | 43,2 | 43,2 | 40 | 35 | 29 |
| **Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %** | % | показатель второго уровня | 0 | 20 | 40 | 50 | 55 | 65 |

**ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА**

**программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации**

***<Саратовская агломерация>***

**2. Календарный план-график работ проекта**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | Длитель-ность, дней | Начало | Окончание | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| **1.** | **Этап 1** | **90** | **01.12.2016** | **01.03.2017** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2.** | **Этап 2** | **81** | **10.01.2017** | **01.04.2017** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **3.** | **Этап 3** | **1735** | **01.12.2016** | **01.09.2021** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **4.** | **Этап 4** | **3277** | **10.01.2017** | **31.12.2025** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.1 | Задача 1 | 721 | 10.01.2017 | 31.12.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.2 | Задача 2 | 3256 | 01.02.2017 | 31.12.2025 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **5.** | **Контрольная точка** | **-** | **-** | **31.12.2017** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **6.** | **Этап 5** | **2526** | **01.02.2019** | **31.12.2025** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **7.** | **Этап 6** | **3136** | **01.06.2017** | **31.12.2025** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** | | **3318** | **01.12.2016** | **31.12.2025** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**3. Этапы и контрольные точки**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Тип (завершение этапа/контрольная точка) | Срок |
|  | В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации). | контрольная точка результата | 01.12.2016 |
|  | В государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года» в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Саратовской городской агломерации. | контрольная точка результата | 26.12.2016 |
|  | С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Саратовской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Саратовской городской агломерации на 2017 год.  В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ. | контрольная точка результата | 10.02.2017 |
|  | С администрацией муниципального образования «Город Саратов» и администрацией Энгельсского муниципального района Саратовской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. | контрольная точка результата | 10.03.2017 |
|  | Министерством транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области, администрацией муниципального образования «Город Саратов» и администрацией Энгельсского муниципального района Саратовской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 г  В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | контрольная точка результата | 31.03.2017 |
|  | Субъектом Российской Федерации утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению:  - документов территориального планирования;  - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;  - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки;  - комплексных схем организации дорожного движения. | контрольная точка результата | 28.04.2017 |
|  | Правительством Саратовской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). | контрольная точка показателя | 01.08.2017 |
|  | На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ. | контрольная точка результата | 02.10.2017 |
|  | Правительством Саратовской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | контрольная точка показателя | 01.11.2017 |
|  | С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Саратовской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год.  В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ. | контрольная точка результата | 09.02.2018 |
|  | С администрацией муниципального образования «Город Саратов» и администрацией Энгельсского муниципального района Саратовской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. | контрольная точка результата | 09.03.2018 |
|  | Министерством транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области, администрацией муниципального образования «Город Саратов» и администрацией Энгельсского муниципального района Саратовской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 г.  В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | контрольная точка результата | 31.03.2018 |
|  | Субъектом Российской Федерации в полном объеме в отношении Саратовской городской агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены:  - документы территориального планирования;  - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;  - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки;  - комплексные схемы организации дорожного движения. | контрольная точка результата | 02.07.2018 |
|  | Правительством Саратовской области разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении. | контрольная точка результата | 02.07.2018 |
|  | Правительством Саратовской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). | контрольная точка показателя | 01.08.2018 |
|  | На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы. | контрольная точка результата | 01.10.2018 |
|  | Правительством Саратовской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | контрольная точка показателя | 01.11.2018 |
|  | В государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года» в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации. | контрольная точка результата | 26.12.2018 |
|  | С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Саратовской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год.  В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ. | контрольная точка результата | 11.02.2019 |
|  | С администрацией муниципального образования «Город Саратов» и администрацией Энгельсского муниципального района Саратовской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. | контрольная точка результата | 11.03.2019 |
|  | Министерством транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области, администрацией муниципального образования «Город Саратов» и администрацией Энгельсского муниципального района Саратовской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г.  В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | контрольная точка результата | 29.03.2019 |
|  | В Саратовской городской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интерактивная система мониторинга движения общественного транспорта и объектов транспортной инфраструктуры. | контрольная точка результата | 01.07.2019 |
|  | Правительством Саратовской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). | контрольная точка показателя | 01.08.2019 |
|  | На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы. | контрольная точка результата | 01.10.2019 |
|  | Правительством Саратовской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | контрольная точка показателя | 01.11.2019 |
|  | С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Саратовской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год.  В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ. | контрольная точка результата | 10.02.2020 |
|  | С администрацией муниципального образования «Город Саратов» и администрацией Энгельсского муниципального района Саратовской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. | контрольная точка результата | 10.03.2020 |
|  | Министерством транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области, администрацией муниципального образования «Город Саратов» и администрацией Энгельсского муниципального района Саратовской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г.  В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | контрольная точка результата | 31.03.2020 |
|  | Правительством Саратовской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). | контрольная точка показателя | 03.08.2020 |
|  | На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы. | контрольная точка результата | 01.10.2020 |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | контрольная точка показателя | 02.11.2020 |
|  | С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Саратовской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год.  В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ. | контрольная точка результата | 10.02.2021 |
|  | С администрацией муниципального образования «Город Саратов» и администрацией Энгельсского муниципального района Саратовской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. | контрольная точка результата | 10.03.2021 |
|  | Министерством транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области, администрацией муниципального образования «Город Саратов» и администрацией Энгельсского муниципального района Саратовской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г.  В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | контрольная точка результата | 31.03.2021 |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). | контрольная точка показателя | 01.08.2021 |
|  | На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы. | контрольная точка результата | 01.10.2021 |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | контрольная точка показателя | 01.11.2021 |

**4. Реестр заинтересованных сторон**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | Организация | Представитель интересов  (ФИО, должность) | Ожидание от реализации проекта |
| 1 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области | Чуриков Н.Н., министр транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области | Повышение безопасности дорожного движения. Приведение автомобильных дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации |
| 2 | Министерство финансов Саратовской области | Выскребенцев А.Ю. министр финансов Саратовской области | Повышение безопасности дорожного движения. Приведение автомобильных дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние. |
| 3 | Министерство экономического развития Саратовской области | Швакова Ю.А. министр экономического развития Саратовской области | Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации |
| 4 | Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства области | Тепин Д.В. министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства области | Повышение безопасности дорожного движения. Приведение автомобильных дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние. |
| 5 | Управление государственного автодорожного надзора по Саратовской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Сиюхов А.Б. начальник управления | Повышение безопасности дорожного движения. |
| 6 | УГИБДД ГУ МВД России по Саратовской области | Рогов П.А. начальник управления | Повышение безопасности дорожного движения. |
| 7 | Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства | Темит Н.В. директор Саратовского филиала | Повышение безопасности дорожного движения. Устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации |
| 8 | Администрация муниципального образования «Город Саратов» | Сараев В.Н., глава администрации муниципального образования «Город Саратов» | Повышение безопасности дорожного движения. Устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации |
| 9 | Администрация Энгельсского МР | Куликов А.В., глава администрации Энгельсского муниципального района Саратовской области | Повышение безопасности дорожного движения. Устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации |

**5. Реестр рисков проекта**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование риска | Ожидаемые последствия | Мероприятия  по реагированию | Вероятность наступления | Уровень влияния на проект |
| 1. | Макроэкономические - затягивание экономического кризиса на длительный срок (сжатие финансовых рынков, рост стоимости заимствований, снижение доходов населения и т.п.); рост стоимости работ и материалов; неблагоприятные колебания курса валют | Невыполнение целевых показателей, срыв сроков исполнения | Применение механизма сценарного планирования реализации подпроектов. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов. Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение | Средняя | Средняя |
| 2. | Ресурсные - нехватка квалифицированных кадров на рынке; отсутствие надежных поставщиков и подрядчиков (некачественные проектно- изыскательские и  строительно-монтажные работы, срыв сроков); недоступность технологий или оборудования ввиду санкций; сокращение поставщиков и подрядчиков и усиление их переговорной позиции (в том числе из-за консолидации игроков) | Срыв сроков программных мероприятий, удорожание работ | Формирование требований к подрядчикам по уровню квалификации персонала. Активная GR-политика по смягчению режима санкций для поставщиков передовых технологий или оборудования | Низкая | Низкая |
| 3. | Развитие передовых технологий и компетенций в Российской Федерации |  | Контроль за соблюдением поставщиками и подрядчиками антимонопольного законодательства | Низкая | Низкая |
|  | - недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов | Сокращение программных мероприятий, срыв сроков. | Привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства | Средняя | Средняя |

**6. Реестр возможностей проекта**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование возможности | Ожидаемые эффекты | Мероприятия  по реализации возможностей | Вероятность наступления | Уровень влияния на проект |
| 1. | Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях | Содержание, мероприятия по инженерному обустройству. | высокая | высокий |
| 2. | Приведение магистральных дорог и улиц агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние. | Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации. | Ремонт, капитальный ремонт, содержание. | высокая | средний |
| 3. | Увеличение пропускной способности дорог и улиц агломерации. | Повышение безопасности дорожного движения. Устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации.  Экономический эффект – снижение себестоимости перевозок. | Реконструкция, строительство. | средняя | высокий |

**7. Бюджет проекта**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование этапа, задачи | Бюджетные источники финансирования,  млн руб. | | | Внебюджетные источники финансирования, млн руб. | Всего,  млн руб. |
| Федеральные | Субъектов Российской Федерации | Местные |
| 1. | Внесение изменений в государственные программы Саратовской области, муниципальные программы, законы Саратовской области | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 2. | Подготовка и утверждение нормативных правовых актов, заключение соглашений с федеральными и региональными органами власти (при доведении лимитов бюджетных ассигнований). | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 3. | Подготовка конкурсной документации, проведение конкурсов, аукционов, заключение контрактов на проектно-изыскательские работы и строительно-монтажные работы | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 4. | Выполнение первоочередных работ по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе: |  |  |  | **-** |  |
| 4.1. | - работы по содержанию (светофорные объекты, установка знаков, нанесение дорожной разметки, установка пешеходных и дорожных ограждений) | **31,250** | **728,400** | **1,000** | **-** | **760,650** |
| 4.2 | - работы по ремонту | **1688,750** | **2907,669** | **0,200** | **-** | **4596,619** |
| 5 | Выполнение строительно-монтажных работ на объектах строительства, реконструкции, капитального ремонта | **7280,000** | **5362,330** | **0,600** | **-** | **12642,930** |
| **ИТОГО** | | **9000,000** | **8998,399** | **1,800** | **-** | **18000,199** |

**2. Характеристика сети автомобильных дорог Саратовской агломерации.**

Улично-дорожная сеть Саратовской агломерации имеет многофункциональную структуру, однако основные узлы структуры определяются связями межу центрами развитых территорий и центрами селитебных зон. Практически все крупные промышленные центры обеспечены железнодорожными тупиками для ввоза-вывоза сырья и готовой продукции, однако резкий спад спроса не позволяет переложить перевозки с автомобильного на железнодорожный транспорт.

Саратовская агломерация имеет ярко выраженную подковообразную конфигурацию и сформирована на особенностях её рельефа, с ограничивающими факторами – р.Волгой и резкопересеченным рельефом лесопарковой зоны «Кумысная поляна»: максимальный перепад между высотными отметками отдельных возвышенностей (лесопарковая зона «Кумысная поляна» в г.Саратове) и уровнем р.Волги, составляет более 280 метров.

Существующая площадь улично-дорожной сети с характерными для старой жилой застройки техническими параметрами и организация дорожного движения не обеспечивают необходимую пропускную способность существующих транспортных потоков. Сложившаяся ситуация усугубляется отсутствием в городе необходимого количества автомобильных парковок и стоянок. Это приводит к тому, что водители вынуждены использовать для парковки и стоянки автотранспорта проезжую часть дорог, что еще больше снижает пропускную способность улично-дорожной сети.

Недостаточная пропускная способность улично-дорожной сети наносит экономический ущерб участникам движения, ведет к росту ДТП и ухудшению экологической обстановки в городе.

Основные сведения характеризующие состояние магистральных дорог и улиц агломерации представлены в таблице 1.

**Таблица 1**

**Сведения**

**об участках с поврежденным дорожным покрытием и перегруженных дорожным движением**

**Саратовской агломерации**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ пп** | **Название дорог/улиц** | **Общая прот-сть, км** | **Адреса участков перегруженных дорожным движением, км** | | **Протяженность участков перегруженных дорожным движением** | | **Протяжённость участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии** | |
| **начало участка** | **конец участка** | **км** | **%** | **км** | **%** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
|  | **Всего по Саратовской агломерации** | **940,6** |  |  | **203,2** |  | **757,8** |  |
| **Дороги федерального значения** | | | | | | | | |
| 1 | 1Р-228 Сызрань - Саратов -Волгоград  (км 242+000 - км 375+000) | 133 |  |  |  |  | 33 | 24% |
| 2 | 1Р-158 Нижний Новгород - Саратов  (км 566+914 - км 616+914) | 50 |  |  |  |  | 40 | 80% |
| 3 | Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон"  - Тамбов - Волгоград - Астрахань, подъезд к. Саратову  (км 679+594 - км 729+594) | 50 |  |  |  |  | 14,5 | 29% |
|  | **Итого по дорогам федерального значения:** | **233** |  |  | **0** |  | **47,5** |  |
| **Дороги регионального и межмуниципального значения** | | | | | | | | |
| 4 | Елшанка-Песчаный Умет | 18,06 | км 3+640 | км 4+640 | 1 | 6 | 18,06 | 100% |
| 5 | Саратов-Тепловка-Базарный Карабулак-Балтай (до Базарного Карабулака) | 50 |  |  |  | 0 | 50 | 100% |
| 6 | Саратов-Красный Текстильщик | 12,42 |  |  |  | 0 | 12,42 | 100% |
| 7 | Автоподъезд к г.Саратову от а/д Сызрань-Саратов-Волгоград | 6,25 | км 4+250 | км 6+250 | 2 | 32 | 6,25 | 100% |
| 8 | Саратов-Усть-Курдюм | 7,105 |  |  |  | 0 | 7,105 | 100% |
| 9 | Саратов-Дубки-Новая Липовка | 12,565 |  |  |  | 0 | 12,565 | 100% |
| 10 | Тамбов-Ртищево-Саратов (до г.Аткарска) | 50 |  |  |  | 0 | 34 | 68% |
| 11 | Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград ( на участке в сторону Самары - до г.Балаково) | 50 |  |  |  | 0 | 50 | 100% |
| 12 | Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград (на участке в сторону р.п.Ровное км 416-км 501); | 50 | км 416+390 | км 419+390 | 3 | 6 | 34 | 68% |
| 13 | Автоподъезд к г.Энгельсу от автодороги "Сызрань-Саратов-Волгоград" - Пристанное - Ершов-Озинки-граница Казахстана | 14,46 | км 0+000 | км 2+000 | 2 | 14 | 14,46 | 100 |
| 14 | автомобильный мост «Саратов - Энгельс» | 3,113 | км 0+000 | км 3+113 | 3,113 | 100 |  |  |
|  | **Итого по дорогам регионального значения:** | **274** |  |  | **11,113** |  | **238,9** | 87% |
| **Дороги и улицы г.Энгельса** | | | | | | | | |
| 15 | Автомобильная дорога по проспекту Строителей | 4,44 | просп. Ф. Энгельса | 0 км автоподъезда к г.Энгельсу от автодороги "Сызрань-Саратов-Волгоград" - Пристанное - Ершов-Озинки-граница Казахстана | 4,44 | 100 | 4,44 | 100% |
| 16 | Автомобильная дорога по просп. Ф. Энгельса | 4,16 | просп. Строителей | ул. Промышленная | 4,16 | 100 | 4,16 | 100% |
| 17 | Автомобильная дорога по ул. Промышленная | 3,12 | просп. Строителей | просп. Ф. Энгельса | 3,12 | 100 | 3,12 | 100% |
| 18 | Автомобильная дорога по ул. Полиграфическая | 2 | ул. Студенческая | ул. 148-й Черниговской дивизии | 2 | 100 | 2 | 100% |
| 19 | Автомобильная дорога по ул. Маяковского | 3,15 | ул. Тельмана | просп. Волжский | 3,15 | 100 | 3,15 | 100% |
| 20 | Автомобильная дорога по ул. Веселая | 1,43 | просп. Волжский | ул. Гагарина | 1,43 | 100 | 1,43 | 100% |
| 21 | Автомобильная дорога по ул. Гагарина | 3 | ул. Веселая | км 416+390 автодороги "Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград" | 3 | 100 | 3 | 100% |
| 22 | Автомобильная дорога по ул. Тельмана | 3,08 | ул. М. Горького | ул. Полтавская | 3,08 | 100 | 3,08 | 100% |
| 23 | Автомобильная дорога по ул. Полтавская | 3,07 | ул. М. Расковой | просп. Ф. Энгельса | 3,07 | 100 | 3,07 | 100% |
| 24 | Автомобильная дорога по ул. Космонавтов | 1,12 | просп. Химиков | ул. Полтавская | 1,12 | 100 | 1,12 | 100% |
| 25 | Автомобильная дорога по ул. Лесозаводская | 1,3 | ул. Трудовая | кольцевая развязка на пересечении с ул. Советская | 1,3 | 100 | 1,3 | 100% |
| 26 | Автомобильная дорога по ул. Советская | 0,9 | ул. Степная | кольцевая развязка на пересечении с ул. Лесозаводская | 0,9 | 100 | 0,9 | 100% |
| 27 | Автомобильная дорога по ул. М. Горького | 0,85 | пл. Ленина | ул. Тихая | 0,85 | 100 | 0,85 | 100% |
| 28 | Автомобильная дорога по ул. Тихая | 0,95 | ул. Трудовая | ул. М. Горького | 0,95 | 100 | 0,95 | 100% |
| 29 | Автомобильная дорога по ул. Рабочая | 2 | ул. Степная | ул. Телеграфная | 2 | 100 | 2 | 100% |
| 30 | Автомобильная дорога по ул. Телеграфная | 1,1 | ул. Красноармейская | ул. Пристанская | 1,1 | 100 | 1,1 | 100% |
| 31 | Автомобильная дорога по ул. М. Василевского | 0,7 | ул. Студенческая | ул. Колотилова | 0,7 | 100 | 0,7 | 100% |
| 32 | Автомобильная дорога по ул. Студенческая | 1,15 | ул. М. Василевского | 1-й Геологический проезд | 1,15 | 100 | 1,15 | 100% |
| 33 | Автомобильная дорога по ул. Вокзальная | 0,5 | ул. Маяковского | ул. Советская | 0,5 | 100 | 0,5 | 100% |
|  | **Итого по г.Энгельсу** | **38** |  |  | **38** |  | **38** | 100% |
| **Дороги и улицы г.Саратова** | | | | | | | | |
| 34 | Дорога на Усть-Курдюм (от КП ГИБДД до Гусельского моста) | 10,07 | Дом №25 по ул.Соколовогорс-кая | Мост через р. Гучелка-1 | 10,07 | 100% | 10,07 | 100% |
| 35 | Пр. им. 50 лет Октября от ул. Тракторной до ул. Технической | 1,34 | Дом № 1 | Дом № 57 | 1,34 | 100% | 1,34 | 100% |
| 36 | Пр. им. 50 лет Октября от ул. Техническая до пл. им. Ленина В.И. | 2,25 | Дом № 57 | Дом № 118А | 2,25 | 100% | 2,25 | 100% |
| 37 | Пр. им. 50 лет Октября от пл. им. Ленина В.И. до ул. им. Панфилова И.В. | 1,63 | Дом № 118А | Дом № 101Б | 1,63 | 100% | 1,63 | 100% |
| 38 | Пр-т. Строителей | 3,74 | Дом №1 | Дом № 90 | 3,74 | 100% | 3,74 | 100% |
| 39 | ул. им. Академика O.K. Антонова | 2,55 | Дом № 1 | Дом № 32 | 2,55 | 100% | 2,55 | 100% |
| 40 | ул.Соколовая от Славянской пл. до ул.им.Горького А.М. | 3,02 | Дом № 13 | Дом № 204 | 3,02 | 100% | 3,02 | 100% |
| 41 | Ул. Вольская от ул. Б.Казчьей до Соколовой | 1,24 | Дом № 50 | Дом № 173 | 1,24 | 100% | 1,24 | 100% |
| 42 | Ул. им. Мичурина И.В. от ул. им. Челюскинцев до ул. им. Радищева А.Н. | 1,6 | Дом № 163 | Дом № 104/13 | 1,6 | 100% | 1,6 | 100% |
| 43 | Ул. им. Мичурина И.В. от ул. им. Радищева А.Н. до ул. им. Рахова В.Г. | 1,31 | Дом № 104/13 | Дом № 17 | 1,31 | 100% | 1,31 | 100% |
| 44 | Ул. Астраханская от ул.Шелковичной до ул. Б.Казачьей | 1,12 | Дом № 21 | Дом № 81 | 1,12 | 100% | 1,12 | 100% |
| 45 | Ул. Соколовая от ул. им. Горького А.М. до ул. им.Шехурдина А.П. | 2,3 | Дом № 204 | Дом № 347 | 2,3 | 100% | 2,3 | 100% |
| 46 | Дорога от ул. им. Жуковского Н.Е. до ул. Плодородной | 3,5 | Дом № 10 по ул.Высокая | Дом № 205 по ул.Танкистов | 3,5 | 100% | 3,5 | 100% |
| 47 | Ул. Рабочая от ул. им. Радищева А.Н. до ул. им. Рахова В.Г. | 2,45 | Ул. Радищева, дом 5 | Дом № 85 | 2,45 | 100% | 2,45 | 100% |
| 48 | Ул. Рабочая от ул. им. Рахова В.Г. до ул. им. Пугачева Е.И., от ул. Астраханской до ул. Вокзальной | 1,36 | Дом № 85 | Ул. Вокзальная дом № 29/1 | 1,36 | 100% | 1,36 | 100% |
| 49 | Ул. Рабочая (от ул. Астраханская до ул. Пугачева Е.И., от ул. им. Емлютина Д.В. доу л.Б.Садовая) | 0,43 | Дом № 90/104 | Дом № 153/163Б | 0,43 | 100% | 0,43 | 100% |
| 50 | Ул. Б. Садовая (от ул. Новоузенской до ул. им. Слонова И.А.) | 0,85 | Дом № 139/150А | Д. № 165/84 | 0,85 | 100% | 0,85 | 100% |
| 51 | Ул. Б. Садовая (от ул.им. Слонова И.А. до ул. Тракторной) | 1,05 | Дом № 165/84 | Дом № 241 | 1,05 | 100% | 1,05 | 100% |
| 52 | Ул. Б. Садовая (от ул. Беговой до ул. Новоузенской) | 0,6 | Дом № 90А | Дом № 139/150А | 0,6 | 100% | 0,6 | 100% |
| 53 | Колхозная площадь | 0,11 | Ул. Б.Горная Дом №331 | Ул. Соколовая д. 334 | 0,11 | 100% | 0,11 | 100% |
| 54 | Мурманский пр. (от ул. Соколовой до ул.Б. Горной) (от ул. Соколовой до ул.Б. Горной) | 0,38 | Ул. Соколовая, 343А | Дом № 2Б | 0,38 | 100% | 0,38 | 100% |
| 55 | Ул. Дегтярная | 0,87 | Ул. Чернышевского, д. 59 | Дом № 28 | 0,87 | 100% | 0,87 | 100% |
| 56 | Ул. 7-я Нагорная (от пр-та Энтузиастов до Н.Астраханского шоссе) | 0,23 | Пр Энтузиастов д. 18А | Ново-Астраханское ш., 65А | 0,23 | 100% | 0,23 | 100% |
| 57 | Ул. Университетская (от ул. Соколовой до ул. Б. Казачьей) | 1,12 | Дом № 109К5 | Дом № 53/114 | 1,12 | 100% | 1,12 | 100% |
| 58 | Ул. Университетская (от ул. Б. Казачьей до ул. Белоглинской) | 0,72 | Дом № 53/114 | Дом № 1 | 0,72 | 100% | 0,72 | 100% |
| 59 | Ул. Крымская | 0,92 | Пр-т Энтузиастов, 60А | Ново-Астразанское ш. № 62 | 0,92 | 100% | 0,92 | 100% |
| 60 | Ул. им. Тархова К.В. | 3,57 | Вольский тракт д.№ 1Г | Дом № 37 | 3,57 | 100% | 3,57 | 100% |
| 61 | Ул. Аткарская (от ул. 2-й Садовой до путепровода) | 1,05 | Ул. 2-я Садовая, д. 100 | Ул. Новоузенская, 120/2 | 1,05 | 100% | 1,05 | 100% |
| 62 | Ул. им. Серова А.К. | 0,46 | ул. 2-я Садовая, д. 4 | Ул. Шелковичная, д. 11/15 | 0,46 | 100% | 0,46 | 100% |
| 63 | Ул. Шелковичная (от ул. им. Рахова В.Г. до ул. Астраханской) | 0,72 | Ул. Рахова, д. 26 | Ул. Астраханская, 76 | 0,72 | 100% | 0,72 | 100% |
| 64 | Ул. Шелковичная (от ул. им. Чернышевского Н.Г. до ул. им. Рахова В.Г.) | 0,82 | Дом № 2 | Ул. Рахова, 26 | 0,82 | 100% | 0,82 | 100% |
| 65 | Ул. Аэропорт | 0,73 | Дом № 1 | Ул. Жуковского, 25Б | 0,73 | 100% | 0 | 0% |
| 66 | Объездная дорога (от ул. Аэропорт до ул. Соколовогорской) | 2,17 | Ул. Жуковского, д. 25Б | Ул. Соколовогорская, д. 25 | 2,17 | 100% | 2,17 | 100% |
| 67 | Ул. им. акад. Навашина С.Г. | 1,45 | Дом № 1/135 | Дом № 32А/3 | 1,45 | 100% | 1,45 | 100% |
| 68 | Ул. Симбирская (от ул. Б. Горной до Объездной дороги) | 1,72 | Дом № 190/44 | Ул. Аэропорт, д. 20 | 1,72 | 100% | 1,72 | 100% |
| 69 | Ул. Техническая (от пр. им. 50 лет Октября до ул. им. акад. Навашина С.Г.) | 0,8 | ул. Им. 50 лет Октября д. 108 | Ул. Навашина .д. 32/3 | 0,8 | 100% | 0,8 | 100% |
| 70 | Ул. Астраханская (от ул. Шелковичной до 2-го Станционного пр.) | 0,75 | Дом № 37 | Дом № 1А | 0,75 | 100% | 0,75 | 100% |
| 71 | Ул. Астраханская (от ул. Б. Казачьей до ул. Соколовой) | 0,95 | Дом № 81 | Колхозная пл. д. 1А | 0,95 | 100% | 0,95 | 100% |
| 72 | Ул. им. Челюскинцев (от ул. им. Мичурина И.В. до ул. им. Чернышевского Н.Г.) | 0,15 | Ул. Мичурина, д. 163 | Дом № 15 | 0,15 | 100% | 0,15 | 100% |
| 73 | Ул. Белоглинская (от ул. им. Емлютина Д.В. до ул. Б.Садовой) | 0,15 | Ул. Емлютина д. 33/37 | Ул. Б. Садовая д. 151/8А | 0,15 | 100% | 0,15 | 100% |
| 74 | Ул. Мясницкая (от ул. Б. Горной до ул. Крайней) | 1,3 | Дом № 39 | Дом № 143 | 1,3 | 100% | 1,3 | 100% |
| 75 | Дорога от ул. Мясницкой до ул. Соколовогорской | 0,54 | Ул. Мясницкая, д. 143 | Ул. Соколовогорская, д.2 | 0,54 | 100% | 0,54 | 100% |
| 76 | Театральная площадь | 0,27 | Ул. Радищева, д. № 41 | Ул. Горького, д. 40 | 0,27 | 100% | 0,27 | 100% |
| 77 | Ул. Ипподромная (путепровод на 3-й Дачной и подходы) | 0,94 | Ул. Шехурдина, д. 26 | Ул. Им. 50 лет Октября , д. 93Е | 0,94 | 100% | 0,94 | 100% |
| 78 | Площадь им. Ленина В.И. | 0,25 | Ул. Международная д. 1 | Ул. Им. 50 лет Октября, д. 93И | 0,25 | 100% | 0,25 | 100% |
| 79 | Ново-Астраханское шоссе (от ул. Политехнической до поворота на Кумысную поляну) | 7,97 | Ул. Политехническая , д. 3/4 | Поворот на Кумысную поляну | 7,97 | 100% | 7,97 | 100% |
| 80 | Ул. Соколовогорская | 0,71 | Дом № 2 | Дом № 24 | 0,71 | 100% | 0,71 | 100% |
| 81 | Ул. Буровая | 2,29 | Ул. Панфилова, д. 103 | Ул. Елшанская, д. 22А | 2,29 | 100% | 2,29 | 100% |
| 82 | Ул. Топольчанская | 1,42 | Ул. Блинова, д. 35 | Ул. Тархова, 37 | 1,42 | 100% | 1,42 | 100% |
| 83 | Ул. Танкистов (от ул. Соколовой до ул. им. акад. Навашина С.Г.) | 1,96 | Ул. Соколовая, д. 332 | Ул. Жуковского, д. 2 | 1,96 | 100% | 1,96 | 100% |
| 84 | Ул. Тракторная | 0,78 | Ул. Большая Садовая, д. 241 | Ул. Им. 50 лет Октября, д. 4/10 | 0,78 | 100% | 0,78 | 100% |
| 85 | Ул. Политехническая | 2,07 | Дом № 3/4 | Дом № 126 | 2,07 | 100% | 2,07 | 100% |
| 86 | Ул. Беговая (от ул. Политехнической до ул. Б. Садовой) | 0,28 | Дом № 24 | Ул. Б. Садовая, д. 90А | 0,28 | 100% | 0,28 | 100% |
| 87 | Ул. 2-я Садовая (от ул. Б. Садовой до ул. Политехнической) | 0,23 | Ул. Политехничксая, д. 126 | Ул. Б. Садовая, д. 98 | 0,23 | 100% | 0,23 | 100% |
| 88 | Ул. им. Емлютина Д.В. (от ул. Шелковичной до ул. Рабочей) | 0,47 | Ул. Шелковичная, д. 113 | Дом № 44Б | 0,47 | 100% | 0,47 | 100% |
| 89 | Ул. им. Шехурдина А.П. (от ул. Соколовой до ул. Технической) | 1,29 | Дом № 4/5 | Дом № 2/4 | 1,29 | 100% | 1,29 | 100% |
| 90 | Ул. им. Шехурдина А.П. | 4,43 | Дом № 2/4 | Дом № 64 | 4,43 | 100% | 4,43 | 100% |
| 91 | Ул. им. Чернышевского Н.Г. (от 4-й горбольницы до ул. им. Орджоникидзе Г.К.) | 1,04 | Дом № 55 | Ул. Верхняя, д. 3 | 1,04 | 100% | 1,04 | 100% |
| 92 | Ул. им. Чернышевского Н.Г. (от ул. им. Радищева А.Н. до Мельничного пр.) | 3,68 | Дом № 118 | Дом № 55 | 3,68 | 100% | 3,68 | 100% |
| 93 | Площадь у автовокзала | 0,48 | Ул. Московская, д. 169 | Ул. Емлютина, д. 52 | 0,48 | 100% | 0,48 | 100% |
| 94 | Привокзальная площадь | 0,48 | Привокзальная пл. д. 1А | Ул. Аткарская, д. 66А | 0,48 | 100% | 0,48 | 100% |
| 95 | Ул. Советская (от ул. им. Чапаева В.И. до ул. им. Радищева А.Н.) | 1,38 | Ул. Чапаева, д. 48/47 | Дом № 1 | 1,38 | 100% | 1,38 | 100% |
| 96 | Ул. Большая Затонская (от ул. Валовой до кольца автобусного маршрута № 3) | 2,43 | Ул. Валовая, д. 3 | Дом № 237 | 2,43 | 100% | 2,43 | 100% |
| 97 | Ул. им. Кутякова И.С. (от ул. Аткарской до ул. им. Радищева А.Н.) | 2,56 | Ул. Аткарская, д. 68 | Ул. Радищева, 36 | 2,56 | 100% | 2,56 | 100% |
| 98 | Ул. Брянская (от ул. им. Азина В.М. до кольца авт. маршрута N 1) | 2,74 | Ул. Азина, д.28 | Дом № 1 | 2,74 | 100% | 2,74 | 100% |
| 99 | Ул. им. Азина В.М. (от пр-та Энтузиастов до ОАО "Нитрон") | 3,9 | Пр-т Энтузиастов, д. 70/2 | Пл. Советско-Чехословацкой дружбы,д.1 | 3,9 | 100% | 3,9 | 100% |
| 100 | 2-й Станционный пр. (от ул. Астраханской до ул. Дегтярная) | 0,45 | Ул. Астраханская, д. 1А | Дом № 3 | 0,45 | 100% | 0,45 | 100% |
| 101 | Ул. Новоузенская (от ул. им. Чернышевского Н.Г. до ул. Астраханской, от ул. Вокзальной до ул. Маховой) | 3,08 | Ул. Чернышевского, д. 90 | Дом № 191 | 3,08 | 100% | 3,08 | 100% |
| 102 | Ул. им. Пугачева Е.И. (от ул. Рабочей до ул. Советской) | 0,29 | Ул. Рабочая, д. 105 | Ул. Советская, д. 86/70 | 0,29 | 100% | 0,29 | 100% |
| 103 | Пр-т Энтузиастов (от ул. Крымской до ул. Брянской) | 3,3 | Дом № 60А | Ул. Брянская, д.2 | 3,3 | 100% | 3,3 | 100% |
| 104 | Ул. Московская (от ул. им. Горького А.М. до Набережной Космонавтов) | 1,88 | Ул. Горького, д. 40 | Набережная Космонавтов, 7А | 1,88 | 100% | 1,88 | 100% |
| 105 | Ул. Московская (от ул. им. Горького А.М. до Привокзальной пл.) | 2,4 | Ул. Горького, д. 40 | Ул. Аткарская, д.31 | 2,4 | 100% | 2,4 | 100% |
| 106 | Ул. им. Радищева А.Н. (от ул. им. Мичурина И.В. до ул. Соколовой) | 2,11 | Дом № 12 | Ул. Соколовая, д. 192/86Б | 2,11 | 100% | 2,11 | 100% |
| 107 | Ул. им. Горького А.М. (от ул. Б. Казачьей до ул. Соколовой) | 1,15 | Дом № 39 | Дом № 108/208 | 1,15 | 100% | 1,15 | 100% |
| 108 | Ул. им. Орджоникидзе Г.К. (от пр-та Энтузиастов до ул. Авиастроителей) | 0,57 | Дом № 8 | Дом № 1 | 0,57 | 100% | 0,57 | 100% |
| 109 | Ул. Авиастроителей (от ул. им. Орджоникидзе Г.К. до пр. Энтузиастов) | 0,59 | Ул. Орджоникидзе, д. 1 | Пр-т Энтузиастов, д. 22 | 0,59 | 100% | 0,59 | 100% |
| 110 | Ул. им. Орджоникидзе Г.К. (от ул. им. Чернышевского Н.Г. до ОАО "Саратовгаз") | 0,38 | Ул. Верняя, д. 3 | Дом № 117 | 0,38 | 100% | 0,38 | 100% |
| 111 | Ул. им. Орджоникидзе Г.К. (от ОАО "Саратовгаз" до пр-та Энтузиастов) | 1,34 | Дом № 117 | Дом № 8 | 1,34 | 100% | 1,34 | 100% |
| 112 | Пр-т Энтузиастов (от ул. им. Орджоникидзе Г.К. до ул. Крымской) | 2,74 | Дом № 2 | Дом № 60А | 2,74 | 100% | 2,74 | 100% |
| 113 | Ул. им. Рахова В.Г. (от ул. Б.Казачьей до ул. Соколовой) | 1,51 | Дом № 132/86Б | Ул. Соколовая, д. 283 | 1,51 | 100% | 1,51 | 100% |
| 114 | Ул. им. Рахова В.Г. (от ул. Шелковичной до ул. Б.Казачьей) | 1,12 | Дом № 26 | Дом № 132/86Б | 1,12 | 100% | 1,12 | 100% |
| 115 | Ул. им. Рахова В.Г. (от ул. 2-й Садовой до ул. Шелковичной) | 0,52 | Ул. 2-я Садовая, д. 23А | Дом № 26 | 0,52 | 100% | 0,52 | 100% |
| 116 | Ул. им. Чапаева В.И. (от ул. Б. Казачьей до ул. Московской) | 0,25 | Дом № 72/74 | Ул. Московская, д. 109 | 0,25 | 100% | 0,25 | 100% |
| 117 | Ул. им. Чапаева В.И. (от Ильинской пл. до ул. им. Сакко и Ванцетти) | 1,19 | Дом № 2 | Дом № 59 | 1,19 | 100% | 1,19 | 100% |
| 118 | Ул. им. Чапаева В.И. (от ул. им. Сакко и Ванцетти до ул. Б. Казачьей) | 0,39 | Дом № 59 | Дом № 72/74 | 0,39 | 100% | 0,39 | 100% |
| 119 | Ильинская площадь | 0,14 | Ул. Шелковичная, д.11/15 | Ул. Чапаева, д. 2 | 0,14 | 100% | 0,14 | 100% |
| 120 | Ул. им. Горького А.М. (от ул. им. Сакко и Ванцетти до Б. Казачьей) | 0,38 | Дом № 26 | Дом № 39 | 0,38 | 100% | 0,38 | 100% |
| 121 | Ул. им. Горького А.М. (от ул. им. Сакко и Ванцетти до Рабочего пер.) | 0,78 | Дом № 26 | Дом № 1 | 0,78 | 100% | 0,78 | 100% |
| 122 | Ул. Б. Горная (от ул. им. Горького А.М. до Славянской пл.) | 2,21 | Дом № 108 | Дом № 11 | 2,21 | 100% | 2,21 | 100% |
| 123 | Ул. Вознесенская (от ул. Б. Горной до ул. Б. Горной) | 0,08 | Дом № 39 | Дом № 42 | 0,08 | 100% | 0,08 | 100% |
| 124 | Ул. им. Жуковского Н.Е. | 0,69 | Дом № 18 | Дом № 24 | 0,69 | 100% | 0 | 0% |
| 125 | Ул. Б.Садовая | 0,84 | Дом № 247 | Дом № 248 | 0,84 | 100% | 0,84 | 100% |
| 126 | Московское шоссе | 5,7 | Ул. Шехурдина, д. 64 | Дом № 108к1 | 5,7 | 100% | 5,7 | 100% |
| 127 | Ул. им. Чернышевского Н.Г. (от ул. им. Радищева А.Н. до ул. Соколовой) | 2,39 | Дом № 118 | Дом № 214 | 2,39 | 100% | 2,39 | 100% |
| 128 | Ул. им. Радищева А.Н. (от ул. им. Мичурина И.В. до ул. им. Чернышевского Н.Г.) | 0,28 | Дом № 12 | Ул. Чернышевского, д. 118 | 0,28 | 100% | 0,28 | 100% |
| 129 | Ул. Советская (от ул. им. Рахова В.Г. до ул. им. Пугачева Е.И.) | 0,52 | Ул. Рахова, д. 90/101 | Дом № 86/70 | 0,52 | 100% | 0,52 | 100% |
| 130 | Ул. Советская (от ул. им. Пугачева Е.И. до ул. Астраханской) | 0,28 | Дом № 86/70 | Дом № 98 | 0,28 | 100% | 0,28 | 100% |
| 131 | Ул. Плодородная (от ул. Трудовой до ул. Топольчанской) | 1,98 | Ул. Танкистов, д. 205 | Ул. Блинова, д. 35 | 1,98 | 100% | 1,98 | 100% |
| 132 | Ул. Высокая | 0,76 | Дом № 1 | Ул. Аэропорт, д.1 | 0,76 | 100% | 0 | 0% |
| 133 | Ул. им. Панфилова И.В. | 3,66 | Пр-т им. 50 лет Октября, д. 101Б | Ул. Тургенева, д. 10А | 3,66 | 100% | 3,66 | 100% |
| 134 | Автомобильная дорога по ул. им. Тархова С.Ф. в микрорайоне № 6 | 0,46 |  |  | 0 | 0% | 0,46 | 100% |
| 135 | Дорога Новая 9-я Линия | 0,54 |  |  | 0 | 0% | 0,54 | 100% |
| 136 | Дорога Ново-Крекингский пр. | 0,47 |  |  | 0 | 0% | 0,47 | 100% |
| 137 | Дорога Озерный тупик | 0,27 |  |  | 0 | 0% | 0,27 | 100% |
| 138 | Дорога от Московского шоссе до Елшанского кладбища | 2,92 |  |  | 0 | 0% | 2,92 | 100% |
| 139 | Дорога Песочный пр. | 0,15 |  |  | 0 | 0% | 0,15 | 100% |
| 140 | Дорога по авт.маршрута № 7 в пос. Князевка | 2,58 |  |  | 0 | 0% | 2,58 | 100% |
| 141 | Дорога по авт.маршрута №39 (от авт. маршрута №22 до пос. Водник) | 1,75 |  |  | 0 | 0% | 1,75 | 100% |
| 142 | Дорога по авт.маршрута №43 (от ОАО "Нитрон" до дач) | 2,86 |  |  | 0 | 0% | 2,86 | 100% |
| 143 | Дорога пос. Новый Увек: 1-й проезд | 0,25 |  |  | 0 | 0% | 0,25 | 100% |
| 144 | Дорога пос. Новый Увек: 1-я Линия | 0,13 |  |  | 0 | 0% | 0,13 | 100% |
| 145 | Дорога пос. Новый Увек: 2-й проезд | 0,71 |  |  | 0 | 0% | 0,71 | 100% |
| 146 | Дорога пос. Новый Увек: 2-я Линия | 0,14 |  |  | 0 | 0% | 0,14 | 100% |
| 147 | Дорога пос. Новый Увек: 3-й проезд | 0,61 |  |  | 0 | 0% | 0,61 | 100% |
| 148 | Дорога пос. Новый Увек: 4-й проезд | 0,3 |  |  | 0 | 0% | 0,3 | 100% |
| 149 | Дорога пос. Новый Увек: 5-й проезд | 0,26 |  |  | 0 | 0% | 0,26 | 100% |
| 150 | Дорога пос. Новый Увек: 6-й проезд | 0,42 |  |  | 0 | 0% | 0,42 | 100% |
| 151 | Дорога Ростовский пр. | 0,51 |  |  | 0 | 0% | 0,51 | 100% |
| 152 | Дорога Санаторный пр. | 0,62 |  |  | 0 | 0% | 0,62 | 100% |
| 153 | Дорога Соборная площадь | 0,35 |  |  | 0 | 0% | 0,35 | 100% |
| 154 | Дорога ул. 2-я Прокатная | 1,48 |  |  | 0 | 0% | 1,48 | 100% |
| 155 | Дорога ул. Вокзальная (от ул. Шелковичной до 15-го Белоглинского пр.) | 0,3 |  |  | 0 | 0% | 0,3 | 100% |
| 156 | Дорога ул. им. Лебедева-Кумача В.И. (от ул. им. академика О.К. Антонова до ул. им. Тархова С.Ф.) | 1,1 |  |  | 0 | 0% | 1,1 | 100% |
| 157 | Дорога ул. им. Лебедева-Кумача В.И. (дорога без движения общ. тр-та) | 0,56 |  |  | 0 | 0% | 0,56 | 100% |
| 158 | Дорога ул. им. Разина С.Т. (от ул. Б. Казачьей до ул. Б. Горной) | 1 |  |  | 0 | 0% | 1 | 100% |
| 159 | Дорога ул. им. Разина С.Т. (от ул. Белоглинской до ул. Б. Казачьей) | 0,82 |  |  | 0 | 0% | 0,82 | 100% |
| 160 | Дорога ул. им. Чехова А.П. | 0,76 |  |  | 0 | 0% | 0,76 | 100% |
| 161 | Дорога ул. им. Чкалова В.П. | 1,72 |  |  | 0 | 0% | 1,72 | 100% |
| 162 | Дорога ул. Ипподромная | 1,4 |  |  | 0 | 0% | 1,4 | 100% |
| 163 | Дорога ул. Огородная | 1,07 |  |  | 0 | 0% | 1,07 | 100% |
| 164 | Дорога ул. Парковая | 0,67 |  |  | 0 | 0% | 0,67 | 100% |
| 165 | Дорога ул. Пензенская (от Ново-Астраханского шоссе до ул. Томской) | 1,43 |  |  | 0 | 0% | 1,43 | 100% |
| 166 | Дорога ул. Пензенской (от ул. Томской до кольца авт.маршрута №21 на Новой 9-й Линии) | 2,08 |  |  | 0 | 0% | 2,08 | 100% |
| 167 | Дорога ул. Перспективная | 1,23 |  |  | 0 | 0% | 1,23 | 100% |
| 168 | Дорога ул. Ст. Большая Поливановка | 0,96 |  |  | 0 | 0% | 0,96 | 100% |
| 169 | Дорога ул. Тагильская | 1,12 |  |  | 0 | 0% | 1,12 | 100% |
| 170 | Дорога ул. Томская (от Кавказского пр. до ул. Пензенской) | 0,52 |  |  | 0 | 0% | 0,52 | 100% |
| 171 | Дорога ул. Тульская | 1,85 |  |  | 0 | 0% | 1,85 | 100% |
| 172 | 1-й Тульский проезд от Азовской до Тульской | 0,77 |  |  | 0 | 0% | 0,77 | 100% |
| 173 | Дорога ул. Широкая | 1,14 |  |  | 0 | 0% | 1,14 | 100% |
| 174 | Дорога ул. Ягодная | 0,75 |  |  | 0 | 0% | 0,75 | 100% |
| 175 | Дорога Утесный пр. | 0,56 |  |  | 0 | 0% | 0,56 | 100% |
| 176 | Дорога 11-й Динамовский проезд (от ул. Миллеровской до кольца авт.маршрута №16) | 1,15 |  |  | 0 | 0% | 1,15 | 100% |
| 177 | Дорога 1-й Нефтяной пр. | 1,31 |  |  | 0 | 0% | 1,31 | 100% |
| 178 | Дорога 1-й Прудный пр. | 1,2 |  |  | 0 | 0% | 1,2 | 100% |
| 179 | Дорога 2-й Кавказский тупик от ул. им. Пономарева П.Т. до жилого дома №2 | 1,25 |  |  | 0 | 0% | 1,25 | 100% |
| 180 | Дорога 2-й Московский пр. | 1,1 |  |  | 0 | 0% | 1,1 | 100% |
| 181 | Дорога 3-й Комсомольский пр. | 1,46 |  |  | 0 | 0% | 1,46 | 100% |
| 182 | Дорога 3-й Московский пр. | 1,39 |  |  | 0 | 0% | 1,39 | 100% |
| 183 | Дорога 3-й Нагорный пр. | 1,28 |  |  | 0 | 0% | 1,28 | 100% |
| 184 | Дорога 3-й Нефтяной пр. | 1,22 |  |  | 0 | 0% | 1,22 | 100% |
| 185 | Дорога 4-й Комсомольский пр. | 1,27 |  |  | 0 | 0% | 1,27 | 100% |
| 186 | Дорога 4-й Нагорный пр. | 1,34 |  |  | 0 | 0% | 1,34 | 100% |
| 187 | Дорога 7-й Динамовский пр. | 1 |  |  | 0 | 0% | 1 | 100% |
| 188 | Дорога 7-й Увекский пр. | 1,04 |  |  | 0 | 0% | 1,04 | 100% |
| 189 | Дорога 8-й Ново-Автобусный тупик | 0,43 |  |  | 0 | 0% | 0,43 | 100% |
| 190 | Дорога 9-й Увекский пр. | 0,55 |  |  | 0 | 0% | 0,55 | 100% |
| 191 | Дорога 9-й Шелковичный проезд | 0,08 |  |  | 0 | 0% | 0,08 | 100% |
| 192 | Дорога Арбатский пр. | 0,23 |  |  | 0 | 0% | 0,23 | 100% |
| 193 | Дорога Б. Поливановский пр. | 0,6 |  |  | 0 | 0% | 0,6 | 100% |
| 194 | Дорога Бабушкин взвоз | 0,37 |  |  | 0 | 0% | 0,37 | 100% |
| 195 | Дорога Барнаульский тупик | 0,13 |  |  | 0 | 0% | 0,13 | 100% |
| 196 | Дорога Больничный пр. | 0,18 |  |  | 0 | 0% | 0,18 | 100% |
| 197 | Дорога Большой Динамовский пр. | 0,61 |  |  | 0 | 0% | 0,61 | 100% |
| 198 | Дорога Большой Динамовский пр. | 0,43 |  |  | 0 | 0% | 0,43 | 100% |
| 199 | Дорога Большой Ново-Астраханский тупик | 0,6 |  |  | 0 | 0% | 0,6 | 100% |
| 200 | Дорога Брянский пр. | 0,94 |  |  | 0 | 0% | 0,94 | 100% |
| 201 | Дорога в пос. Увек (от ул. Брянской до кольца авт.маршрута №22 на ул. Увекской) | 7,3 |  |  | 0 | 0% | 7,3 | 100% |
| 202 | Дорога в промзоне ВСО | 0,51 |  |  | 0 | 0% | 0,51 | 100% |
| 203 | Дорога в санаторий "Октябрьское ущелье" | 1,12 |  |  | 0 | 0% | 1,12 | 100% |
| 204 | Дорога Весенний проезд | 0,2 |  |  | 0 | 0% | 0,2 | 100% |
| 205 | Дорога Вокзальный пр. | 0,15 |  |  | 0 | 0% | 0,15 | 100% |
| 206 | Дорога Волочаевский пр. | 0,3 |  |  | 0 | 0% | 0,3 | 100% |
| 207 | Дорога Вольский пр. | 0,18 |  |  | 0 | 0% | 0,18 | 100% |
| 208 | Дорога Грузинский пр. | 0,15 |  |  | 0 | 0% | 0,15 | 100% |
| 209 | Дорога Гусельский пер. | 0,18 |  |  | 0 | 0% | 0,18 | 100% |
| 210 | Дорога Дачный пр. | 3,7 |  |  | 0 | 0% | 3,7 | 100% |
| 211 | Дорога Дегтярная пл. | 0,61 |  |  | 0 | 0% | 0,61 | 100% |
| 212 | Дорога Деловой пр. | 0,44 |  |  | 0 | 0% | 0,44 | 100% |
| 213 | Дорога Деловой тупик | 0,66 |  |  | 0 | 0% | 0,66 | 100% |
| 214 | Дорога к р. Волге по маршруту авт.№34 | 1,26 |  |  | 0 | 0% | 1,26 | 100% |
| 215 | Дорога к УШ 33/382 (от ул. Песчанно-Уметской до завода ЖБК) | 0,95 |  |  | 0 | 0% | 0,95 | 100% |
| 216 | Дорога Кедровый пр. | 0,38 |  |  | 0 | 0% | 0,38 | 100% |
| 217 | Дорога Киевский пр. | 0,34 |  |  | 0 | 0% | 0,34 | 100% |
| 218 | Дорога Князевский взвоз | 0,24 |  |  | 0 | 0% | 0,24 | 100% |
| 219 | Дорога Коммунарный пр. | 0,27 |  |  | 0 | 0% | 0,27 | 100% |
| 220 | Дорога Коммунарный тупик | 0,1 |  |  | 0 | 0% | 0,1 | 100% |
| 221 | Дорога Комсомольский тупик | 0,06 |  |  | 0 | 0% | 0,06 | 100% |
| 222 | Дорога Красноармейский тупик | 0,3 |  |  | 0 | 0% | 0,3 | 100% |
| 223 | Дорога Красный тупик | 0,08 |  |  | 0 | 0% | 0,08 | 100% |
| 224 | Дорога Крымский пр. | 0,58 |  |  | 0 | 0% | 0,58 | 100% |
| 225 | Дорога Крымский тупик от ул.Крымской до Крымского проезда | 0,46 |  |  | 0 | 0% | 0,46 | 100% |
| 226 | 2-й Совхозный проезд от ул.Химическая до Лесной | 0,62 |  |  | 0 | 0% | 0,62 | 100% |
| 227 | Дорога Лысогорский пр. | 0,06 |  |  | 0 | 0% | 0,06 | 100% |
| 228 | Дорога Мало-Динамовский пр. | 0,33 |  |  | 0 | 0% | 0,33 | 100% |
| 229 | Дорога Мало-Динамовский пр. | 0,35 |  |  | 0 | 0% | 0,35 | 100% |
| 230 | Дорога Мало-Северный пр. | 0,1 |  |  | 0 | 0% | 0,1 | 100% |
| 231 | Дорога Малый Садовый пр. | 0,23 |  |  | 0 | 0% | 0,23 | 100% |
| 232 | Дорога Международный пр. | 0,43 |  |  | 0 | 0% | 0,43 | 100% |
| 233 | Дорога Механический пр. | 0,11 |  |  | 0 | 0% | 0,11 | 100% |
| 234 | Дорога Мирный переулок (от ул. Советской до ул. Б. Казачьей) | 0,52 |  |  | 0 | 0% | 0,52 | 100% |
| 235 | Дорога Мичуринский пр. | 0,24 |  |  | 0 | 0% | 0,24 | 100% |
| 236 | Дорога Молодежный пр. | 0,71 |  |  | 0 | 0% | 0,71 | 100% |
| 237 | Дорога Московский пер. | 0,22 |  |  | 0 | 0% | 0,22 | 100% |
| 238 | Дорога Музейная площадь | 0,1 |  |  | 0 | 0% | 0,1 | 100% |
| 239 | Дорога на 2-ю Гуселку | 5,89 |  |  | 0 | 0% | 5,89 | 100% |
| 240 | Дорога на Кумысную поляну по ул. Новоузенской (от ул. Маховой до детского оздоровительного центра "Березка") | 3,65 |  |  | 0 | 0% | 3,65 | 100% |
| 241 | Дорога на Новый Увек (от поворота авт. маршрута №22 до кольца авт. маршрута №36) | 1,79 |  |  | 0 | 0% | 1,79 | 100% |
| 242 | Дорога Набережная Космонавтов | 2,23 |  |  | 0 | 0% | 2,23 | 100% |
| 243 | Дорога Невский пр. | 0,35 |  |  | 0 | 0% | 0,35 | 100% |
| 244 | Дорога Нескучный переулок | 0,24 |  |  | 0 | 0% | 0,24 | 100% |
| 245 | Фруктовый проезд | 0,49 |  |  | 0 | 0% | 0,49 | 100% |
| 246 | Дорога Новосамарский проезд | 0,22 |  |  | 0 | 0% | 0,22 | 100% |
| 247 | Дорога Новый переулок | 0,18 |  |  | 0 | 0% | 0,18 | 100% |
| 248 | Дорога Обуховский переулок | 0,34 |  |  | 0 | 0% | 0,34 | 100% |
| 249 | Дорога Октябрьский поселок:10-я Линия | 1 |  |  | 0 | 0% | 1 | 100% |
| 250 | Дорога Октябрьский поселок:12-я Линия | 0,08 |  |  | 0 | 0% | 0,08 | 100% |
| 251 | Дорога Октябрьский поселок:1-я Линия | 0,19 |  |  | 0 | 0% | 0,19 | 100% |
| 252 | Дорога Октябрьский поселок:1-я Линия | 0,36 |  |  | 0 | 0% | 0,36 | 100% |
| 253 | Дорога Октябрьский поселок:2-я Линия | 0,55 |  |  | 0 | 0% | 0,55 | 100% |
| 254 | Дорога Октябрьский поселок:3-я Линия | 0,55 |  |  | 0 | 0% | 0,55 | 100% |
| 255 | Дорога Октябрьский поселок:4-я Линия | 0,56 |  |  | 0 | 0% | 0,56 | 100% |
| 256 | Дорога Октябрьский поселок:5-я Линия | 0,57 |  |  | 0 | 0% | 0,57 | 100% |
| 257 | Дорога Октябрьский поселок:6-я Линия | 0,97 |  |  | 0 | 0% | 0,97 | 100% |
| 258 | Дорога Октябрьский поселок:7-я Линия | 0,58 |  |  | 0 | 0% | 0,58 | 100% |
| 259 | Дорога Октябрьский поселок:8-я Линия | 0,8 |  |  | 0 | 0% | 0,8 | 100% |
| 260 | Дорога Октябрьский поселок:8-я Линия | 0,18 |  |  | 0 | 0% | 0,18 | 100% |
| 261 | ул.Химическая | 0,81 |  |  | 0 | 0% | 0,81 | 100% |
| 262 | Дорога от ул. Городской до кольца авт. маршрута №13) | 2,01 |  |  | 0 | 0% | 2,01 | 100% |
| 263 | Дорога от ул. им. Маркина Н.Г. (от Ново--Астраханского шоссе до пос. Тепличный) | 1,21 |  |  | 0 | 0% | 1,21 | 100% |
| 264 | Дорога от ул. Ленинградская | 0,38 |  |  | 0 | 0% | 0,38 | 100% |
| 265 | Дорога от ул. Фабричной до речпорта | 0,71 |  |  | 0 | 0% | 0,71 | 100% |
| 266 | Дорога П.-Уметский тракт | 5,46 |  |  | 0 | 0% | 5,46 | 100% |
| 267 | Дорога Первомайский поселок : 4-я Линия | 0,28 |  |  | 0 | 0% | 0,28 | 100% |
| 268 | Дорога Первомайский поселок : 5-я Линия | 0,11 |  |  | 0 | 0% | 0,11 | 100% |
| 269 | Дорога Первомайский поселок : 6-я Линия | 0,09 |  |  | 0 | 0% | 0,09 | 100% |
| 270 | Дорога Первомайский поселок : 7-я Линия | 0,13 |  |  | 0 | 0% | 0,13 | 100% |
| 271 | Дорога Первомайский поселок: 8- я Линия | 0,14 |  |  | 0 | 0% | 0,14 | 100% |
| 272 | Дорога Первомайский поселок:9-я Линия | 0,29 |  |  | 0 | 0% | 0,29 | 100% |
| 273 | Дорога Первомайский поселок:9-я Линия | 0,14 |  |  | 0 | 0% | 0,14 | 100% |
| 274 | Дорога Песковский пер. | 0,11 |  |  | 0 | 0% | 0,11 | 100% |
| 275 | Дорога пл. им. Гагарина Ю.А. | 0,1 |  |  | 0 | 0% | 0,1 | 100% |
| 276 | Дорога пл. им. Федина К.А. | 0,16 |  |  | 0 | 0% | 0,16 | 100% |
| 277 | Дорога площадь им. Кирова С.М. (от ул. им. Чапаева В.И. до Мирного пер.) | 0,27 |  |  | 0 | 0% | 0,27 | 100% |
| 278 | Дорога площадь. им. Орджоникидзе Г.К. | 0,16 |  |  | 0 | 0% | 0,16 | 100% |
| 279 | Дорога по 5-му Лесопильному пр. (от проспекта Энтузиастов до кольца авт. маршрута №20) | 1,57 |  |  | 0 | 0% | 1,57 | 100% |
| 280 | Дорога по маршруту авт.№4 от ул. им. Маркина Н.Г. до пос. Калашниково | 1,55 |  |  | 0 | 0% | 1,55 | 100% |
| 281 | Дорога по территории с/х "Комбайн" (от дороги на Усть-Курдюм до кольца авт.маршрута №9) | 1,8 |  |  | 0 | 0% | 1,8 | 100% |
| 282 | Дорога подъездная дорога от ул. Гвардейской до ГУЗ "Областная офтальмологическая больница" | 0,24 |  |  | 0 | 0% | 0,24 | 100% |
| 283 | Дорога подъездная дорога от ул. Гвардейской до ГУЗ "Областной госпиталь ветеранов войны "Центр реабилитации" | 0,42 |  |  | 0 | 0% | 0,42 | 100% |
| 284 | Дорога Полевой пр. | 0,1 |  |  | 0 | 0% | 0,1 | 100% |
| 285 | Дорога Полевой пр. | 0,11 |  |  | 0 | 0% | 0,11 | 100% |
| 286 | Дорога пос. Затон :Ползучий переулок | 0,23 |  |  | 0 | 0% | 0,23 | 100% |
| 287 | Дорога пос. Шарковка:1-й проезд | 0,32 |  |  | 0 | 0% | 0,32 | 100% |
| 288 | Дорога пос. Шарковка:2-й проезд | 0,16 |  |  | 0 | 0% | 0,16 | 100% |
| 289 | Дорога пос. Юнгеровка, 2-й проезд | 0,18 |  |  | 0 | 0% | 0,18 | 100% |
| 290 | Дорога пос.Юриш: 1-я Линия | 0,54 |  |  | 0 | 0% | 0,54 | 100% |
| 291 | Дорога пос.Юриш: 2-я Линия | 0,46 |  |  | 0 | 0% | 0,46 | 100% |
| 292 | Дорога пос.Юриш: 3-я Линия | 0,42 |  |  | 0 | 0% | 0,42 | 100% |
| 293 | Дорога пос.Юриш: 4-й проезд | 0,14 |  |  | 0 | 0% | 0,14 | 100% |
| 294 | Дорога пос.Юриш: 4-я Линия | 0,34 |  |  | 0 | 0% | 0,34 | 100% |
| 295 | Дорога пос.Юриш: 5-й проезд | 0,07 |  |  | 0 | 0% | 0,07 | 100% |
| 296 | Дорога пос.Юриш: 5-я Линия | 0,2 |  |  | 0 | 0% | 0,2 | 100% |
| 297 | Дорога пос.Юриш: 6-й проезд | 0,07 |  |  | 0 | 0% | 0,07 | 100% |
| 298 | Дорога пос.Юриш: 6-я Линия | 0,3 |  |  | 0 | 0% | 0,3 | 100% |
| 299 | Дорога пос.Юриш: 7-я Линия | 0,37 |  |  | 0 | 0% | 0,37 | 100% |
| 300 | Дорога пос.Юриш: 8-я Линия | 0,52 |  |  | 0 | 0% | 0,52 | 100% |
| 301 | Дорога пос.Юриш: 9-я Линия | 0,39 |  |  | 0 | 0% | 0,39 | 100% |
| 302 | Дорога пр. им. Клочкова В.Г. | 0,27 |  |  | 0 | 0% | 0,27 | 100% |
| 303 | Дорога проезд им. Лазо С.Г. | 0,48 |  |  | 0 | 0% | 0,48 | 100% |
| 304 | Дорога проезд к экспериментальному хозяйству | 0,5 |  |  | 0 | 0% | 0,5 | 100% |
| 305 | Дорога пр-т им. 50 лет Октября (местный пр-д от ул. Вишневой до ул. им. Дубовика Б.А.) | 1,1 |  |  | 0 | 0% | 1,1 | 100% |
| 306 | Дорога пр-т им. 50 лет Октября (местный пр-д, заводская сторона от ул. Технической до делового тупика) | 0,52 |  |  | 0 | 0% | 0,52 | 100% |
| 307 | Дорога Самарский пр. | 0,25 |  |  | 0 | 0% | 0,25 | 100% |
| 308 | Дорога Свирский пр. | 0,07 |  |  | 0 | 0% | 0,07 | 100% |
| 309 | Дорога Селекционный пр. | 0,37 |  |  | 0 | 0% | 0,37 | 100% |
| 310 | Дорога Смурский пер. | 0,36 |  |  | 0 | 0% | 0,36 | 100% |
| 311 | Дорога Соколовский пер. | 0,21 |  |  | 0 | 0% | 0,21 | 100% |
| 312 | Дорога Сокурский тракт | 7,04 |  |  | 0 | 0% | 7,04 | 100% |
| 313 | Дорога Старо-Лагерный пр. | 0,16 |  |  | 0 | 0% | 0,16 | 100% |
| 314 | Дорога Стекольный пр. | 0,14 |  |  | 0 | 0% | 0,14 | 100% |
| 315 | Дорога Троицкий взвоз | 0,09 |  |  | 0 | 0% | 0,09 | 100% |
| 316 | Дорога Трудовой пер. | 0,32 |  |  | 0 | 0% | 0,32 | 100% |
| 317 | Дорога тупик им. Радищева А.Н. | 0,08 |  |  | 0 | 0% | 0,08 | 100% |
| 318 | Дорога Узенький пер. | 0,37 |  |  | 0 | 0% | 0,37 | 100% |
| 319 | Дорога ул. 10-я Дачная | 0,31 |  |  | 0 | 0% | 0,31 | 100% |
| 320 | Дорога ул. 10-я Нагорная | 0,72 |  |  | 0 | 0% | 0,72 | 100% |
| 321 | Дорога ул. 11-я Нагорная | 0,58 |  |  | 0 | 0% | 0,58 | 100% |
| 322 | Дорога ул. 1-я Аптечная | 0,37 |  |  | 0 | 0% | 0,37 | 100% |
| 323 | Дорога ул. 1-я Восточная | 0,51 |  |  | 0 | 0% | 0,51 | 100% |
| 324 | Дорога ул. 1-я Выселочная | 0,44 |  |  | 0 | 0% | 0,44 | 100% |
| 325 | Дорога ул. 1-я Детская | 0,8 |  |  | 0 | 0% | 0,8 | 100% |
| 326 | Дорога ул. 1-я Елшанская | 0,82 |  |  | 0 | 0% | 0,82 | 100% |
| 327 | Дорога ул. 1-я Лагерная | 0,27 |  |  | 0 | 0% | 0,27 | 100% |
| 328 | Дорога ул. 1-я Нагорная | 0,16 |  |  | 0 | 0% | 0,16 | 100% |
| 329 | Дорога ул. 1-я Нефтегорская | 0,7 |  |  | 0 | 0% | 0,7 | 100% |
| 330 | Дорога ул. 1-я Ново-Спортивная | 0,65 |  |  | 0 | 0% | 0,65 | 100% |
| 331 | Дорога ул. 1-я Окольная | 0,23 |  |  | 0 | 0% | 0,23 | 100% |
| 332 | Дорога ул. 1-я Пионерская | 1,26 |  |  | 0 | 0% | 1,26 | 100% |
| 333 | Дорога ул. 1-я Поперечная | 1,05 |  |  | 0 | 0% | 1,05 | 100% |
| 334 | Дорога ул. 1-я Прокатная (от ул. 2-й Прокатной до ул. Зеркальной | 0,7 |  |  | 0 | 0% | 0,7 | 100% |
| 335 | Дорога ул. 1-я Речная | 1,51 |  |  | 0 | 0% | 1,51 | 100% |
| 336 | Дорога ул. 1-я Садовая | 1,44 |  |  | 0 | 0% | 1,44 | 100% |
| 337 | Дорога ул. 1-я Силикатная | 1,19 |  |  | 0 | 0% | 1,19 | 100% |
| 338 | Дорога ул. 1-я Степная | 0,19 |  |  | 0 | 0% | 0,19 | 100% |
| 339 | Дорога ул. 1-я Фильтровая | 0,57 |  |  | 0 | 0% | 0,57 | 100% |
| 340 | Дорога ул. 2-й Магнитный проезд | 1,24 |  |  | 0 | 0% | 1,24 | 100% |
| 341 | Дорога ул. 2-й Ремонтный пр. | 0,24 |  |  | 0 | 0% | 0,24 | 100% |
| 342 | Дорога ул. 2-я Беговая | 0,12 |  |  | 0 | 0% | 0,12 | 100% |
| 343 | Дорога ул. 2-я Выселочная | 0,26 |  |  | 0 | 0% | 0,26 | 100% |
| 344 | Дорога ул. 2-я Детская | 0,34 |  |  | 0 | 0% | 0,34 | 100% |
| 345 | Дорога ул. 2-я Елшанская | 0,43 |  |  | 0 | 0% | 0,43 | 100% |
| 346 | Дорога ул. 2-я Нагорная | 0,35 |  |  | 0 | 0% | 0,35 | 100% |
| 347 | Дорога ул. 2-я Нефтегорская | 0,73 |  |  | 0 | 0% | 0,73 | 100% |
| 348 | Дорога ул. 2-я Ново-Спортивная | 0,62 |  |  | 0 | 0% | 0,62 | 100% |
| 349 | Дорога ул. 2-я Окольная | 0,23 |  |  | 0 | 0% | 0,23 | 100% |
| 350 | Дорога ул. 2-я Песочная | 1,17 |  |  | 0 | 0% | 1,17 | 100% |
| 351 | Дорога ул. 2-я Пионерская | 1,15 |  |  | 0 | 0% | 1,15 | 100% |
| 352 | Дорога ул. 2-я Поперечная | 2,68 |  |  | 0 | 0% | 2,68 | 100% |
| 353 | Дорога ул. 2-я Речная | 1,06 |  |  | 0 | 0% | 1,06 | 100% |
| 354 | Дорога ул. 2-я Силикатная | 0,9 |  |  | 0 | 0% | 0,9 | 100% |
| 355 | Дорога ул. 2-я Силикатная | 0,28 |  |  | 0 | 0% | 0,28 | 100% |
| 356 | Дорога ул. 2-я Степная | 0,18 |  |  | 0 | 0% | 0,18 | 100% |
| 357 | Дорога ул. 2-я Электронная | 0,52 |  |  | 0 | 0% | 0,52 | 100% |
| 358 | Дорога ул. 3-я Беговая | 0,17 |  |  | 0 | 0% | 0,17 | 100% |
| 359 | Дорога ул. 3-я Выселочная | 0,22 |  |  | 0 | 0% | 0,22 | 100% |
| 360 | Дорога ул. 3-я Детская | 0,42 |  |  | 0 | 0% | 0,42 | 100% |
| 361 | Дорога ул. 3-я Нагорная | 0,97 |  |  | 0 | 0% | 0,97 | 100% |
| 362 | Дорога ул. 3-я Нефтегорская | 0,74 |  |  | 0 | 0% | 0,74 | 100% |
| 363 | Дорога ул. 3-я Речная | 0,7 |  |  | 0 | 0% | 0,7 | 100% |
| 364 | Дорога ул. 3-я Силикатная | 0,28 |  |  | 0 | 0% | 0,28 | 100% |
| 365 | Дорога ул. 3-я Силикатная | 0,93 |  |  | 0 | 0% | 0,93 | 100% |
| 366 | Дорога ул. 3-я Степная | 0,39 |  |  | 0 | 0% | 0,39 | 100% |
| 367 | Дорога ул. 4-я Выселочная | 0,16 |  |  | 0 | 0% | 0,16 | 100% |
| 368 | Дорога ул. 4-я Дачная | 0,23 |  |  | 0 | 0% | 0,23 | 100% |
| 369 | Дорога ул. 4-я Нагорная пр. (от 5-го Нагорного пр. до ул. Прессовой) | 0,28 |  |  | 0 | 0% | 0,28 | 100% |
| 370 | Дорога ул. 4-я Поперечная | 0,69 |  |  | 0 | 0% | 0,69 | 100% |
| 371 | Дорога ул. 4-я Силикатная | 0,75 |  |  | 0 | 0% | 0,75 | 100% |
| 372 | Дорога ул. 5-я Беговая | 0,14 |  |  | 0 | 0% | 0,14 | 100% |
| 373 | Дорога ул. 5-я Дачная | 0,79 |  |  | 0 | 0% | 0,79 | 100% |
| 374 | Дорога ул. 5-я Нагорная | 0,81 |  |  | 0 | 0% | 0,81 | 100% |
| 375 | Дорога ул. 5-я Силикатная | 0,37 |  |  | 0 | 0% | 0,37 | 100% |
| 376 | Дорога ул. 6-я Дачная | 0,43 |  |  | 0 | 0% | 0,43 | 100% |
| 377 | Дорога ул. 6-я Нагорная | 0,12 |  |  | 0 | 0% | 0,12 | 100% |
| 378 | Дорога ул. 6-я Нагорная | 1,03 |  |  | 0 | 0% | 1,03 | 100% |
| 379 | Дорога ул. 7-й Нагорного пр.(от ул. Донской до ул. Прессовой) | 0,6 |  |  | 0 | 0% | 0,6 | 100% |
| 380 | Дорога ул. 7-я Дачная | 0,3 |  |  | 0 | 0% | 0,3 | 100% |
| 381 | Дорога ул. 7-я Нагорная | 0,06 |  |  | 0 | 0% | 0,06 | 100% |
| 382 | Дорога ул. 7-я Нагорная | 1,41 |  |  | 0 | 0% | 1,41 | 100% |
| 383 | Дорога ул. 7-я Нагорная (от просп. Энтузиастов до Н.Астраханского шоссе) | 0,23 |  |  | 0 | 0% | 0,23 | 100% |
| 384 | Дорога ул. 8-я Дачная | 0,59 |  |  | 0 | 0% | 0,59 | 100% |
| 385 | Дорога ул. 8-я Линия (Октябрьский поселок) | 0,2 |  |  | 0 | 0% | 0,2 | 100% |
| 386 | Дорога ул. 8-я Нагорная | 0,53 |  |  | 0 | 0% | 0,53 | 100% |
| 387 | Дорога ул. 9-я Нагорная | 0,58 |  |  | 0 | 0% | 0,58 | 100% |
| 388 | Дорога ул. Авиационная | 0,42 |  |  | 0 | 0% | 0,42 | 100% |
| 389 | Дорога ул. Автобусная | 0,56 |  |  | 0 | 0% | 0,56 | 100% |
| 390 | Дорога ул. Агрономическая | 0,61 |  |  | 0 | 0% | 0,61 | 100% |
| 391 | Дорога ул. Актюбинская | 0,39 |  |  | 0 | 0% | 0,39 | 100% |
| 392 | Дорога ул. Алексеевская | 0,7 |  |  | 0 | 0% | 0,7 | 100% |
| 393 | Дорога ул. Алтынная | 0,45 |  |  | 0 | 0% | 0,45 | 100% |
| 394 | Дорога ул. Амурская | 0,59 |  |  | 0 | 0% | 0,59 | 100% |
| 395 | ул.Прудная | 0,23 |  |  | 0 | 0% | 0,23 | 100% |
| 396 | Дорога ул. Аптечная | 0,27 |  |  | 0 | 0% | 0,27 | 100% |
| 397 | Дорога ул. Арбатская | 0,9 |  |  | 0 | 0% | 0,9 | 100% |
| 398 | Дорога ул. Арбатская | 1,04 |  |  | 0 | 0% | 1,04 | 100% |
| 399 | Дорога ул. Артельная | 0,1 |  |  | 0 | 0% | 0,1 | 100% |
| 400 | Дорога ул. Артиллерийская | 0,85 |  |  | 0 | 0% | 0,85 | 100% |
| 401 | Дорога ул. Ашхабадская | 0,41 |  |  | 0 | 0% | 0,41 | 100% |
| 402 | Дорога ул. Байкальская | 0,15 |  |  | 0 | 0% | 0,15 | 100% |
| 403 | Дорога ул. Бакинская | 0,68 |  |  | 0 | 0% | 0,68 | 100% |
| 404 | Дорога ул. Балаковская | 0,16 |  |  | 0 | 0% | 0,16 | 100% |
| 405 | Дорога ул. Баландинская | 0,43 |  |  | 0 | 0% | 0,43 | 100% |
| 406 | Дорога ул. Барнаульская | 1,9 |  |  | 0 | 0% | 1,9 | 100% |
| 407 | Дорога ул. Барнаульская | 1,05 |  |  | 0 | 0% | 1,05 | 100% |
| 408 | Дорога ул. Бахметьевская | 0,95 |  |  | 0 | 0% | 0,95 | 100% |
| 409 | Дорога ул. Белозерская | 0,37 |  |  | 0 | 0% | 0,37 | 100% |
| 410 | Дорога ул. Бережная | 0,47 |  |  | 0 | 0% | 0,47 | 100% |
| 411 | Дорога ул. Березовая | 0,3 |  |  | 0 | 0% | 0,3 | 100% |
| 412 | Дорога ул. Благодатная | 0,17 |  |  | 0 | 0% | 0,17 | 100% |
| 413 | Дорога ул. Болдыревская | 0,45 |  |  | 0 | 0% | 0,45 | 100% |
| 414 | Дорога ул. Большая Поливановка | 1,15 |  |  | 0 | 0% | 1,15 | 100% |
| 415 | Дорога ул. Бородинская | 0,52 |  |  | 0 | 0% | 0,52 | 100% |
| 416 | Дорога ул. Братская | 0,23 |  |  | 0 | 0% | 0,23 | 100% |
| 417 | Дорога ул. Брестская | 0,29 |  |  | 0 | 0% | 0,29 | 100% |
| 418 | Дорога ул. Будочная | 0,23 |  |  | 0 | 0% | 0,23 | 100% |
| 419 | Дорога ул. Бульварная | 0,46 |  |  | 0 | 0% | 0,46 | 100% |
| 420 | Дорога ул. Бюджетная | 0,09 |  |  | 0 | 0% | 0,09 | 100% |
| 421 | Дорога ул. Валовая | 1,1 |  |  | 0 | 0% | 1,1 | 100% |
| 422 | Дорога ул. Васильковая | 1,03 |  |  | 0 | 0% | 1,03 | 100% |
| 423 | Дорога ул. Верхний рынок | 0,09 |  |  | 0 | 0% | 0,09 | 100% |
| 424 | Дорога ул. Верхняя | 0,43 |  |  | 0 | 0% | 0,43 | 100% |
| 425 | Дорога ул. Верхняя Стрелковка | 0,53 |  |  | 0 | 0% | 0,53 | 100% |
| 426 | Дорога ул. Верхоянская (2 створ) | 0,36 |  |  | 0 | 0% | 0,36 | 100% |
| 427 | Дорога ул. Верхоянская от ул. Вологодская до ул. им. Азина В.М. | 0,97 |  |  | 0 | 0% | 0,97 | 100% |
| 428 | Дорога ул. Веселая | 0,7 |  |  | 0 | 0% | 0,7 | 100% |
| 429 | Дорога ул. Весенняя | 0,58 |  |  | 0 | 0% | 0,58 | 100% |
| 430 | Дорога ул. Вишневая | 0,83 |  |  | 0 | 0% | 0,83 | 100% |
| 431 | Дорога ул. Вишневый пр. | 0,66 |  |  | 0 | 0% | 0,66 | 100% |
| 432 | Дорога ул. Волгоградская | 0,97 |  |  | 0 | 0% | 0,97 | 100% |
| 433 | Дорога ул. Волжская | 0,68 |  |  | 0 | 0% | 0,68 | 100% |
| 434 | Дорога ул. Вольская (от ул. Б. Казачьей до ул. Набережной) | 2,03 |  |  | 0 | 0% | 2,03 | 100% |
| 435 | Дорога ул. Вольская (от ул. Соколовой до ул. Крайней) | 1,13 |  |  | 0 | 0% | 1,13 | 100% |
| 436 | Дорога ул. Воронежская | 0,51 |  |  | 0 | 0% | 0,51 | 100% |
| 437 | Дорога ул. Восточная | 0,41 |  |  | 0 | 0% | 0,41 | 100% |
| 438 | Дорога ул. Встречная | 0,32 |  |  | 0 | 0% | 0,32 | 100% |
| 439 | Дорога ул. Выгонная | 0,44 |  |  | 0 | 0% | 0,44 | 100% |
| 440 | Дорога ул. Вяземская | 1,05 |  |  | 0 | 0% | 1,05 | 100% |
| 441 | Дорога ул. Вяземская | 0,29 |  |  | 0 | 0% | 0,29 | 100% |
| 442 | Дорога ул. Газопромысловая | 0,35 |  |  | 0 | 0% | 0,35 | 100% |
| 443 | Дорога ул. Гвардейская | 4,68 |  |  | 0 | 0% | 4,68 | 100% |
| 444 | Дорога ул. Гвардейская (подъездная дорога от трамвайного переезда до жилого дома №1а) | 0,52 |  |  | 0 | 0% | 0,52 | 100% |
| 445 | Дорога ул. Гвоздильная | 0,43 |  |  | 0 | 0% | 0,43 | 100% |
| 446 | Дорога ул. Геологическая | 0,5 |  |  | 0 | 0% | 0,5 | 100% |
| 447 | Дорога ул. Геофическая | 1,03 |  |  | 0 | 0% | 1,03 | 100% |
| 448 | Дорога ул. Гомельская | 0,55 |  |  | 0 | 0% | 0,55 | 100% |
| 449 | Дорога ул. Гранатная | 0,34 |  |  | 0 | 0% | 0,34 | 100% |
| 450 | Дорога ул. Грузинская | 1,39 |  |  | 0 | 0% | 1,39 | 100% |
| 451 | Дорога ул. Гусельская | 1,23 |  |  | 0 | 0% | 1,23 | 100% |
| 452 | Дорога ул. Гусельский пр. | 0,97 |  |  | 0 | 0% | 0,97 | 100% |
| 453 | Дорога ул. Дальняя | 0,2 |  |  | 0 | 0% | 0,2 | 100% |
| 454 | Дорога ул. Дальняя | 0,38 |  |  | 0 | 0% | 0,38 | 100% |
| 455 | Дорога ул. Дальняя | 0,28 |  |  | 0 | 0% | 0,28 | 100% |
| 456 | Дорога ул. Дегтярная | 0,87 |  |  | 0 | 0% | 0,87 | 100% |
| 457 | Дорога ул. Деловая (от пр-та 50 лет Октября до ул. Лунная) | 0,85 |  |  | 0 | 0% | 0,85 | 100% |
| 458 | Дорога ул. Динамовская | 1,31 |  |  | 0 | 0% | 1,31 | 100% |
| 459 | Дорога ул. Днепровская | 0,48 |  |  | 0 | 0% | 0,48 | 100% |
| 460 | Дорога ул. Днепропетровская | 1,02 |  |  | 0 | 0% | 1,02 | 100% |
| 461 | Дорога ул. Донская | 0,86 |  |  | 0 | 0% | 0,86 | 100% |
| 462 | Дорога ул. Донская | 0,45 |  |  | 0 | 0% | 0,45 | 100% |
| 463 | Дорога ул. Донская (от 6-го Нагорного пр. до 7-го Нагорного пр.) | 0,2 |  |  | 0 | 0% | 0,2 | 100% |
| 464 | Дорога ул. Дровяная | 0,4 |  |  | 0 | 0% | 0,4 | 100% |
| 465 | Дорога ул. Дружба | 0,97 |  |  | 0 | 0% | 0,97 | 100% |
| 466 | Автомобильная дорога пос. Солнечный - пос.Юбилейный | 4 |  |  | 0 | 0% | 4 |  |
|  | **Итого по г.Саратову:** | **395,6** |  |  | **154,1** |  | **393,4** | 100% |

Всего за 2015 г. на территории Саратовской области произошло 3401 ДТП, в которых погибло 362 и получили ранения 4317 человек. На аварийно-опасных участках городской агломерации Саратов произошло 4,1 % ДТП от общего количества ДТП в области за 2015 г., в которых пострадали 4,5 % участников дорожного движения от общего числа пострадавших в ДТП в 2015 г. в области.

За 2015 г. на улично-дорожной сети Саратовской агломерации было выявлено 58 аварийно-опасных участка (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий), на которых было зафиксировано 225 ДТП, в которых погибли 41 человек, и было ранено 264 человек. Из них в городе Саратове выявлено 39 аварийно-опасных участков, на которых было совершено 105 ДТП.

Наиболее распространённым видом ДТП, зарегистрированным на 23 аварийно-опасных участках городской агломерации, было столкновение - 93 ДТП или 41,3 % от общего количества ДТП на аварийно-опасных участках агломерации, в которых погибли 33, и было ранено 148 человек.

На 18 аварийно-опасных участках произошло 128 ДТП различных видов (среди которых столкновения, наезд на пешеходов), в которых 7 человек погибло, получили ранения 113 человек, и на одном участке - 4 ДТП с наездами на пешехода, в которых получили ранения 3 человека.

Наиболее аварийно-опасными улицами в городе Саратове являются:

- ул. Большая Садовая (2 участка, 11 ДТП, 1 погибший, 11 ранено);

- ул. Чапаева (2 участка, 11 ДТП, 12 ранено);

- пр-т Энтузиастов (2 участка, 12 ДТП, 17 ранено).

На федеральных дорогах городской агломерации Саратов в 2015 году было выявлено 2 аварийно-опасных участков, на которых произошло 88 ДТП, погибло 32 человек, было ранено 137 человек.

Анализ аварийно-опасных участков городской агломерации показал, что в г. Саратов были выявлены:

- 72,2 % или 13 участков, где были совершены 102 ДТП разных видов (преимущественно столкновения и наезды на пешеходов);

- 4,4 % или 1 участок, где были совершены 3 ДТП только с столкновениями.

Большинство столкновений совершается на перекрестках или в местах примыкания выездов с прилегающих (дворовых) территорий. При этом наиболее характерным недостатком элементов обустройства улично-дорожной сети является отсутствие дорожной разметки.

Большинство наездов на пешеходов совершается на перегонах улично-дорожной сети. На таких аварийно-опасных участках отсутствуют ограничивающие пешеходные ограждения и регулируемые пешеходные переходы, а также дублирующие знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью.

**3. Цели, задачи и целевые индикаторы программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Саратовской агломерации**

3.1 Цели программы:

- создание безопасных, комфортных и благоприятных условий движения по магистральным дорогам и улицам городской агломерации, повышение эффективности транспортного обслуживания населения и юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) осуществляющих экономическую деятельность на территории агломерации (и за ее пределами);

- подготовка материалов стратегического развития транспортной инфраструктуры на основе проведенных научно-исследовательских и проектно-изыскательских работ по развитию транспортной системы агломерации;

- повышение экологичности транспортной системы.

3.2 Задачи программы:

- обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на магистральных дорогах и улицах агломерации;

- приведение магистральных дорог и улиц агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние;

- устранение перегрузки магистральных дорог и улиц агломерации, в том числе путем реконструкции и строительства объектов транспортной инфраструктуры;

- формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации;

- повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации.

3.3 Целевые индикаторы программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | Тип показателя | Базовое значение | Период, год | | | | | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Саратовской агломерации  (к уровню 2016 г.) (единиц); | основной | ***82*** | ***21*** | ***8*** | ***7*** | ***7*** | ***6*** | ***6*** | ***6*** | ***4*** | ***4*** |
| доля протяженности дорог Саратовской агломерации соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (процентов) | основной | *20* | *39* | *55* | *63* | *65* | *67* | *69* | *73* | *80* | *85* |
| *доля протяженности дорог Саратовской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик» (процентов)* | аналити-ческий | *43,2* | *43,2* | *43,2* | *40* | *35* | *35* | *32* | *32* | *29* | *29* |
| *доля граждан, удовлетворенных состоянием дорог Саратовской агломерации от числа опрошенных (процентов)* | аналити-ческий | *0* | *20* | *40* | *50* | *55* | *55* | *55* | *60* | *65* | *65,0* |
| *доля граждан, вовлеченных в процесс управления дорожным хозяйством* | аналити-ческий | *0,3* | *0,6* | *0,9* | *2,0* | *4,5* | *4,5* | *4,5* | *4,5* | *4,5* | *4,5* |

4. Комплексы мероприятий программы

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий:

- выполнение работ по ремонту и содержанию магистральной сети дорог и улиц агломерации в целях снижения количества мест концентрации ДТП с 82 до 4 ед.;

- выполнение работ по ремонту и капитальному ремонту участков магистральной сети дорог и улиц агломерации (418,7 км);

- выполнение работ по строительству пешеходных переходов в разных уровнях (8 шт.);

- выполнение работ по реконструкции участков магистральных дорог и улиц (25,16 км);

- выполнение работ по строительству транспортных развязок в двух уровнях на наиболее проблемных участках (7 шт.).

- выполнение работ по строительству участка автомобильной дороги (4 км);

- создание и поддержание единого информационного пространства в целях:

информирования населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач;

обеспечения осуществления общественного контроля в соответствии с нормами федерального закона от 21 июля 2014 г. № 212-ФЗ «Об основах общественного контроля в Российской Федерации»;

информационной поддержки инновационной деятельности по применению прогрессивных технологий, конструкций и материалов, а также передового опыта в целях снижения затрат на дорожные работы.

- организация юридического сопровождения процессов управления организациями дорожного хозяйства, заключения и исполнения государственных контрактов, а также осуществление судебной и внесудебной защиты государственных интересов организаций дорожного хозяйства;

5. Механизм реализации, организация управления реализацией Программы и контроль за ходом ее реализации.

Механизм реализации Программы является инструментом организации эффективного выполнения программных мероприятий и контроля достижения ожидаемых конечных результатов.

Управление реализацией Программы и контроль за ходом ее реализации осуществляют:

на региональном уровне – Правительство Саратовской области, представители государственных заказчиков в лице назначенных ответственных за взаимодействие по выполнению Программы и формирование информационной политики;

на местном уровне - Администрация муниципального образования «Город Саратов», Администрация муниципального образования г. Энгельса, представители муниципальных заказчиков в лице назначенных ответственных за взаимодействие по выполнению Программы и формирование информационной политики.

Порядок финансирования Программы определяется НПА РФ, Саратовской области и муниципальных образований:

Бюджетный кодексом РФ;

Постановлением правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 года № 999 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации»;

Постановление Правительства Саратовской области от 31 января 2012 года № 40-П «Об утверждении Положения о порядке формирования и использования ассигнований областного дорожного фонда».

Ресурсное обеспечение программы:

- за счет средств федерального бюджета - 9000,0 млн.рублей;

- за счет средств регионального дорожного фонда – 8998,399 млн.рублей;

- за счет средств местных бюджетов – 1,8 млн.рублей.

Приложение № 1

Ресурсное обеспечение

мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Саратовской агломерации

(млн. руб.)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование вида работ** | **Годы** | **Всего, в том числе по годам** | **в том числе по видам бюджетов** | | |
| **федеральный бюджет** | **областной бюджет** | **местные бюджеты** |
| **18000,199** | **9000,000** | **8998,399** | **1,800** |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ВСЕГО по бюджету | | 2017 | 2000,199 | 1000,000 | 999,999 | 0,200 |
| 2018 | 2000,000 | 1000,000 | 999,800 | 0,200 |
| 2019 | 2000,000 | 1000,000 | 999,800 | 0,200 |
| 2020 | 2000,000 | 1000,000 | 999,800 | 0,200 |
| 2021 | 2000,000 | 1000,000 | 999,800 | 0,200 |
| 2022 | 2000,000 | 1000,000 | 999,800 | 0,200 |
| 2023 | 2000,000 | 1000,000 | 999,800 | 0,200 |
| 2024 | 2000,000 | 1000,000 | 999,800 | 0,200 |
| 2025 | 2000,000 | 1000,000 | 999,800 | 0,200 |
| 1. | Строительство | **итого** | **8875,500** | **6803,000** | **2072,100** | **0,400** |
| 2017 | 0,000 |  | 0,000 |  |
| 2018 | 263,500 | 140,000 | 123,500 |  |
| 2019 | 763,000 | 763,000 | 0,000 |  |
| 2020 | 1749,000 | 1000,000 | 749,000 |  |
| 2021 | 1701,000 | 1000,000 | 701,000 |  |
| 2022 | 1165,000 | 1000,000 | 165,000 |  |
| 2023 | 900,000 | 900,000 |  |  |
| 2024 | 1123,000 | 1000,000 | 122,800 | 0,200 |
| 2025 | 1211,000 | 1000,000 | 210,800 | 0,200 |
| 2. | Реконструкция | **итого** | **1220,000** | **100,000** | **1120,000** | **0,000** |
| 2017 | 0,000 |  |  |  |
| 2018 | 15,000 |  | 15,000 |  |
| 2019 | 0,000 | 0,000 |  |  |
| 2020 | 0,000 |  |  |  |
| 2021 | 0,000 |  |  |  |
| 2022 | 457,000 |  | 457,000 |  |
| 2023 | 141,000 | 100,000 | 41,000 |  |
| 2024 | 607,000 |  | 607,000 |  |
| 2025 | 0,000 |  |  |  |
| 3. | Капитальный ремонт | **итого** | **2547,430** | **377,000** | **2170,230** | **0,200** |
| 2017 | 0,000 |  |  |  |
| 2018 | 166,430 | 140,000 | 26,430 |  |
| 2019 | 311,000 | 237,000 | 74,000 |  |
| 2020 | 71,000 |  | 70,800 | 0,200 |
| 2021 | 0,000 |  |  |  |
| 2022 | 170,000 |  | 170,000 |  |
| 2023 | 770,000 |  | 770,000 |  |
| 2024 | 270,000 |  | 270,000 |  |
| 2025 | 789,000 |  | 789,000 |  |
| 4. | Ремонт | **итого** | **4596,619** | **1688,750** | **2907,669** | **0,200** |
| 2017 | 1566,749 | 968,750 | 597,999 |  |
| 2018 | 1553,870 | 720,000 | 833,870 |  |
| 2019 | 926,000 |  | 925,800 | 0,200 |
| 2020 | 180,000 |  | 180,000 |  |
| 2021 | 270,000 |  | 270,000 |  |
| 2022 | 100,000 |  | 100,000 |  |
| 2023 |  |  |  |  |
| 2024 |  |  |  |  |
| 2025 |  |  |  |  |
| 5. | Содержание | **итого** | **760,650** | **31,250** | **728,400** | **1,000** |
| 2017 | 433,450 | 31,250 | 402,000 | 0,200 |
| 2018 | 1,200 |  | 1,000 | 0,200 |
| 2019 |  |  |  |  |
| 2020 |  |  |  |  |
| 2021 | 29,000 |  | 28,800 | 0,200 |
| 2022 | 108,000 |  | 107,800 | 0,200 |
| 2023 | 189,000 |  | 188,800 | 0,200 |
| 2024 |  |  |  |  |
| 2025 |  |  |  |  |

Технико-экономическое обоснование бюджета программы и сроков ее реализации

Для реализации программы необходимо проведение всего комплекса работ в области строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта улично-дорожной сети. Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию программных мероприятий на 2017 - 2025 годы оценивается в 18000,199 млн. руб. Реализация мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней, планируется привлечение внебюджетных источников.

В 2017 году в общей сложности должно быть отремонтировано 132,8 км. дорог, в 2018 года нарастающим итогом 233,9 км. дорог, из них ремонтом – 227,3 км, капитальным ремонтом – 6,6 км. В общей сложности в нормативном состоянии к 2025 году должно быть 799,5 км. дорог (85%). В последующие годы ремонтные работы должны быть выполненные не менее чем 50-60 км. дорог. Достижение данных объемов позволит достигнуть основного показателя проекта «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Саратовской агломерации, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования в размере 55% к 2018г. и 85% к 2025г. Сохранение финансирования необходимого для ремонта 50-60 км. дорог в долгосрочной перспективе позволит отказаться от низкоэффективных работ и снижение затрат на текущее содержание и обслуживание улично-дорожной сети.

Приложение № 2

Мероприятия по приведению дорожной сети Саратовской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям

Адресный (пообъектный) перечень проведения дорожных работ в Саратовской агломерации\*

(млн. руб.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Протяженность (объект)** | **вид работ** | **Вид бюджета** | **Всего** | **в том числе по годам** | | | | | | | | |
| **2017 год** | **2018 год** | **2019 год** | **2020 год** | **2021 год** | **2022 год** | **2023 год** | **2024 год** | **2025 год** |

| 1 | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Всего по бюджету** | | | | **итого** | **18000,199** | **2000,199** | **2000,0** | **2 000,0** | **2000,0** | **2 000,0** | **2 000,0** | **2 000,0** | **2 000,0** | **2 000,0** |
| ФБ | 9 000,0 | 1000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 |
| ОБ | 8 998,399 | 999,999 | 999,8 | 999,8 | 999,8 | 999,8 | 999,8 | 999,8 | 999,8 | 999,8 |
| МБ | 1,8 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| **1.** | **Строительство** | | | **итого** | **8875,500** | **0** | **263,500** | **763,000** | **1749,000** | **1701,000** | **1165,00** | **900,000** | **1123,00** | **1211,00** |
| ФБ | 6803,000 |  | 140,000 | 763,000 | 1000,000 | 1000,000 | 1000,00 | 900,000 | 1000,00 | 1000,00 |
| ОБ | 2072,100 | 0 | 123,500 |  | 749,000 | 701,000 | 165,00 |  | 122,800 | 210,800 |
| МБ | 0,400 |  |  |  |  |  |  |  | 0,200 | 0,200 |
| 1.1. | Автомобильная дорога по проспекту Строителей в г.Энгельсе | 4,44 | надземный (подземный) пешеходный переход - 1 ед. | ФБ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ОБ | 63,5 |  | 63,5 |  |  |  |  |  |  |  |
| МБ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2. | Автомобильная дорога по ул. Студенческая в г.Энгельсе | 1,15 | надземный пешеходный переход - 1 ед. | ФБ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ОБ | 60,0 |  | 60,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| МБ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3. | Автоподъезд к г.Саратову от дороги Сызрань-Саратов-Волгоград | 6,25 | надземный пешеходный переход - 1 ед. | ФБ | 60,0 |  | 60,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| ОБ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| МБ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.4. | Автомобильная дорога общего пользования регионального значения Саратов-Усть-Курдюм | 7,105 | надземный пешеходный переход - 1 ед. | ФБ | 80,0 |  | 80,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| ОБ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| МБ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.5. | Дорога на Усть-Курдюм (от КП ГИБДД до Гусельского моста) в г.Саратове | 10,07 | надземный пешеходный переход - 2 ед | ФБ | 120,0 |  |  | 120,0 |  |  |  |  |  |  |
| ОБ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| МБ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.6. | Ул. им. Чернышевского Н.Г. (от ул. им. Радищева А.Н. до Мельничного пр.) в г.Саратове | 3,68 | надземный пешеходный переход - 2 ед. | ФБ | 3,0 |  |  | 3,0 |  |  |  |  |  |  |
| ОБ | 122,8 |  |  |  | 60,0 |  |  |  | 3,0 | 59,8 |
| МБ | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,2 |
| 1.7. | Пр. им. 50 лет Октября от ул. Тракторной до ул. Технической в г.Саратове |  | Транспортная развязка в районе «Стрелки» | ФБ | 1205,0 |  |  | 535,0 | 670,0 |  |  |  |  |  |
| ОБ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| МБ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.8. | Пр-т. Строителей в г.Саратове | 3,74 | Транспортная развязка в районе «НИИ 28» | ФБ | 1360,0 |  |  | 30,00 | 130,00 | 200,0 | 200,0 | 300,0 | 100,0 | 400,0 |
| ОБ | 169,8 |  |  |  | 50,0 |  |  |  | 119,8 |  |
| МБ | 0,2 |  |  |  |  |  |  |  | 0,2 |  |
| 1.9. | Ул. Астраханская от ул.Шелковичной до ул. Б.Казачьей в г.Саратове | 1,12 | Транспортная развязка в районе «Детского парка» | ФБ | 400,0 |  |  |  |  | 100,0 |  | 100,0 | 200,0 |  |
| ОБ | 314,0 |  |  |  | 14,0 |  | 150,0 |  |  | 150,0 |
| МБ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.10. | Колхозная площадь в г.Саратове | 0,11 | Транспортная развязка | ФБ | 300,0 |  |  |  |  | 200,0 | 100,0 |  |  |  |
| ОБ | 15,0 |  |  |  | 15,0 |  |  |  |  |  |
| МБ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.11. | Ново-Астраханское шоссе (от ул. Политехнической до поворота на Кумысную поляну) | 7,97 | транспортная развязка в разных уровнях в районе «Зуборезного» | ФБ | 1335,0 |  |  | 35,00 | 200,0 | 100,0 | 200,0 | 200,0 | 300,0 | 300,0 |
| ОБ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| МБ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.12. | Автомобильная дорога пос.Солнечный - пос.Юбилейный | 4 | Стр-тво | ФБ | 500,0 |  |  |  |  | 200,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |  |
| ОБ | 11,0 |  |  |  | 10,0 | 1,0 |  |  |  |  |
| МБ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.13. | Строительство путепровода через железгнодорожные пути на автомобильной дороге Елшанка-Песчанный Умет в г.Саратове |  | путепровод через ж/д | ФБ | 320,0 |  |  | 20,0 |  | 200,0 | 100,0 |  |  |  |
| ОБ | 650,0 |  |  |  | 400,0 | 250,0 |  |  |  |  |
| МБ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.14. | Строительство путепровода через железгнодорожные пути на автомобильной дороге Саратов-Красный Текстильщик в г.Саратове |  | путепровод через ж/д  2 ед. | ФБ | 1 120,0 |  |  | 20,0 |  |  | 300,0 | 200,0 | 300,0 | 300,0 |
| ОБ | 666,0 |  |  |  | 200,00 | 450,0 | 15,0 |  |  | 1,0 |
| МБ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2.** | **Реконструкция** | | | **итого** | **1220,000** |  | **15,0** |  |  |  | **457,0** | **141,0** | **607,0** |  |
| ФБ | 100,000 |  |  |  |  |  |  | 100,0 |  |  |
| ОБ | 1120,000 |  | 15,0 |  |  |  | 457,0 | 41,0 | 607,0 |  |
| МБ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1. | Автомобильная дорога по проспекту Строителей в г.Энгельсе | 4,44 км | подземный пешеходный переход - 1 ед. | ФБ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 15,0 |  | 15,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| ОБ |
| МБ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.2. | Автомобильная дорога по просп. Ф. Энгельса в г.Энгельсе | 4,16 км |  | ФБ | 20,0 |  |  |  |  |  |  | 20,0 |  |  |
| ОБ | 145,0 |  |  |  |  |  | 4,0 | 40,0 | 101,0 |  |
| МБ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.3. | Автомобильная дорога по ул.Степная в г.Энгельсе |  |  | ФБ | 80,0 |  |  |  |  |  |  | 80,0 |  |  |
| ОБ | 5,0 |  |  |  |  |  | 4,0 | 1,0 |  |  |
| МБ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.4. | Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград (на участке в сторону р.п.Ровное км 416-км 501) | 50 км | . | ФБ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ОБ | 955,0 |  |  |  |  |  | 449,0 |  | 506,0 |  |
| МБ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **3.** | **Капитальный ремонт согласно утвержденного списка в результате обследования и ПИР** | | | **итого** | **2547,43** |  | **166,43** | **311,0** | **71,0** |  | **170,0** | **770,0** | **270,0** | **789,0** |
| ФБ | 377,0 |  | 140,0 | 237,0 |  |  |  |  |  |  |
| обл. | 2170,23 |  | 26,43 | 74,0 | 70,8 |  | 170,0 | 770,0 | 270,0 | 789,0 |
| мес. | 0,2 |  |  |  | 0,2 |  |  |  |  |  |
| **4.** | **Ремонт согласно утвержденного списка в результате обследования** | | | **итого** | **4596,619** | **1566,749** | **1553,87** | **926,0** | **180,0** | **270,0** | **100,0** |  |  |  |
| ФБ | 1688,750 | 968,750 | 720,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| ОБ | 2907,669 | 597,999 | 833,87 | 925,8 | 180,0 | 270,0 | 100,0 |  |  |  |
| МБ | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |  |  |  |  |
| **5.** | **Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения согласно утвержденного списка обследованию** | | | **итого** | **760,65** | **433,45** | **1,2** |  |  | **29,0** | **108,0** | **189,0** |  |  |
| ФБ | 31,25 | 31,25 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ОБ | 728,4 | 402,0 | 1,0 |  |  | 28,8 | 107,8 | 188,8 |  |  |
| МБ | 1,0 | 0,2 | 0,2 |  |  | 0,2 | 0,2 | 0,2 |  |  |

Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке

ФБ – федеральный бюджет;

ОБ – областной бюджет;

МБ – местный бюджет.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Приложение 3** | | | | | | | | | | | |
| **Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно опасных участках** | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | (тыс.рублей.) | |
| № пп | Название дорог (улиц) /адреса аварийно-опасных участков | мероприятия по ликвидации очагов аварийности | 2017 | | 2018 | | 2019 | | всего за 2017-2025 г.г. | | |
| бюджетный источник | | бюджетный источник | | бюджетный источник | | бюджетный источник | | всего |
| бюджет субъекта РФ | федеральный бюджет | бюджет субъекта РФ | федеральный бюджет | бюджет субъекта РФ | федеральный бюджет | бюджет субъекта РФ | федеральный бюджет |
|  | **г.Саратов** |  |  |  |  |  |  |  | 915 195,0 | 1 784 375,0 | 2 699 570,0 |
| 1 | Дорога на Усть-Курдюм (от КП ГИБДД до Гусельского моста) от дома №1 до д №5 | объект фото-видео фиксации | 4000,0 |  |  |  |  |  | 4000,0 | 0,0 | 4 000,0 |
| нанесение дорожной разметки | 20,0 |  |  |  |  |  | 20,0 | 0,0 | 20,0 |
| ремонт проезжей части | 30179,0 |  |  |  |  |  | 30179,0 | 0,0 | 30179,0 |
| 2 | Пр. им. 50 лет Октября /ул. Тракторная | пешеходное ограждение | 200,0 |  |  |  |  |  | 200,0 | 0,0 | 200,0 |
| ремонт проезжей части | 300,0 |  |  |  |  |  | 300,0 | 0,0 | 300,0 |
| нанесение дорожной разметки | 30,0 |  |  |  |  |  | 30,0 | 0,0 | 30,0 |
| строительство развязки в разных уровнях |  |  |  |  |  |  | 200000,0 | 200 000,0 | 400 000,0 |
| 3 | Пр. им. 50 лет Октября/ ул. Техническая | ремонт проезжей части |  |  | 3 000,0 |  |  |  | 3000,0 | 0,0 | 3 000,0 |
| нанесение дорожной разметки |  |  | 35,0 |  |  |  | 35,0 | 0,0 | 35,0 |
| 4 | Пр-т. Строителей/ул. Шехурдина | объект фото-видео фиксации | 4 000,0 |  |  |  |  |  | 4000,0 | 0,0 | 4 000,0 |
| нанесение дорожной разметки |  |  |  |  | 100,0 |  | 100,0 | 0,0 | 100,0 |
| ремонт проезжей части |  |  |  |  | 4 500,0 |  | 4500,0 | 0,0 | 4 500,0 |
| строительство развязки в разных уровнях |  |  |  |  |  |  | 155000,0 | 765 000,0 | 920 000,0 |
| 5 | ул. им. Академика O.K. Антонова/ул. Топольчанская | ремонт проезжей части |  |  | 2 500,0 |  |  |  | 2500,0 | 0,0 | 2 500,0 |
| нанесение дорожной разметки |  |  | 20,0 |  |  |  | 20,0 | 0,0 | 20,0 |
| 6 | Ул. Астраханская/ от ул. 2-я Садовая до ул. Рабочая | ремонт проезжей части | 3 000,0 |  |  |  |  |  | 3000,0 | 0,0 | 3 000,0 |
| нанесение дорожной разметки | 25,0 |  |  |  |  |  | 25,0 | 0,0 | 25,0 |
| строительство развязки в разных уровнях |  |  |  |  |  |  | 55000,0 | 545 000,0 | 600 000,0 |
| 7 | Ул. Рабочая /ул.Аткарская | объект фото-видео фиксации | 2 000,0 |  |  |  |  |  | 2000,0 | 0,0 | 2 000,0 |
| Ул. Рабочая /ул. им. Чапаева | ремонт проезжей части | 2 000,0 |  |  |  |  |  | 2000,0 | 0,0 | 2 000,0 |
| нанесение дорожной разметки | 20,0 |  |  |  |  |  | 20,0 | 0,0 | 20,0 |
| 8 | Ул. Б. Садовая /2-я Садовая | объект фото-видео фиксации | 2 000,0 |  |  |  |  |  | 2000,0 | 0,0 | 2 000,0 |
| слой износа | 1 000,0 |  |  |  |  |  | 1000,0 | 0,0 | 1 000,0 |
| нанесение дорожной разметки | 20,0 |  |  |  |  |  | 20,0 | 0,0 | 20,0 |
| 9 | Ул. Дегтярная /Ул. Чернышевского | объект фото-видео фиксации | 2 000,0 |  |  |  |  |  | 2000,0 | 0,0 | 2 000,0 |
| слой износа | 1 500,0 |  |  |  |  |  | 1500,0 | 0,0 | 1 500,0 |
| нанесение дорожной разметки | 30,0 |  |  |  |  |  | 30,0 | 0,0 | 30,0 |
| 10 | Ул. Университетская /от ул. Б.Горная до Дом № 53/114 | ремонт проезжей части | 10 000,0 |  |  |  |  |  | 10000,0 | 0,0 | 10 000,0 |
| нанесение дорожной разметки | 18,0 |  |  |  |  |  | 18,0 | 0,0 | 18,0 |
| 11 | Ул. им. Тархова К.В./ул. им. Чехова | ремонт проезжей части | 1 500,0 |  |  |  |  |  | 1500,0 | 0,0 | 1 500,0 |
| нанесение дорожной разметки | 15,0 |  |  |  |  |  | 15,0 | 0,0 | 15,0 |
| 12 | Ул. Шелковичная /ул. им. Чернышевского | слой износа | 500,0 |  |  |  |  |  | 500,0 | 0,0 | 500,0 |
| нанесение дорожной разметки | 15,0 |  |  |  |  |  | 15,0 | 0,0 | 15,0 |
| ремонт проезжей части | 2 000,0 |  |  |  | 1 800,0 |  | 3800,0 | 0,0 | 3 800,0 |
| 13 | Объездная дорога (от ул. Аэропорт до ул. Соколовогорской)/6-й Соколовогорский проезд, д. 1 | пешеходное ограждение |  |  | 200,0 |  |  |  | 200,0 | 0,0 | 200,0 |
| нанесение дорожной разметки |  |  |  |  | 10,0 |  | 10,0 | 0,0 | 10,0 |
| ремонт проезжей части |  |  |  |  | 1 500,0 |  | 1500,0 | 0,0 | 1 500,0 |
| 14 | Ул. им. акад. Навашина С.Г./ул. Техническая | пешеходное ограждение | 200,0 |  |  |  |  |  | 200,0 | 0,0 | 200,0 |
| 15 | Ул. Симбирская /Ул. Аэропорт, д. 20 | пешеходное ограждение | 300,0 |  |  |  |  |  | 300,0 | 0,0 | 300,0 |
| ремонт проезжей части |  |  | 2 000,0 |  |  |  | 2000,0 | 0,0 | 2 000,0 |
| нанесение дорожной разметки |  |  | 150,0 |  |  |  | 150,0 | 0,0 | 150,0 |
| 16 | Ул. Астраханская (от ул. Шелковичной до 2-го Станционного пр.)/ул. Шелковичная | ремонт проезжей части |  |  |  |  | 3 000,0 |  | 3000,0 | 0,0 | 3 000,0 |
| нанесение дорожной разметки |  |  |  |  | 15,0 |  | 15,0 | 0,0 | 15,0 |
| 17 | Ул. Астраханская (от Б. Казачьей до ул. Соколовой)/ул. Соколовая | пешеходное ограждение | 200,0 |  |  |  |  |  | 200,0 | 0,0 | 200,0 |
| 18 | Театральная площадь /от Ул. Радищева, д. № 41 до Ул. Горького, д. 40 | пешеходное ограждение | 540,0 |  |  |  |  |  | 540,0 | 0,0 | 540,0 |
| 19 | Ул. Ипподромная (путепровод на 3-й Дачной и подходы)/ от Ул. Шехурдина, д. 26 до Ул. Им. 50 лет Октября , д. 93Е | ремонт проезжей части |  |  | 2 000,0 |  |  |  | 2000,0 | 0,0 | 2 000,0 |
| нанесение дорожной разметки |  |  | 10,0 |  |  |  | 10,0 | 0,0 | 10,0 |
| 20 | Ново-Астраханское шоссе (от ул. Политехнической до поворота на Кумысную поляну)/ул. 7-я Нагорная | пешеходное ограждение | 400,0 |  |  |  |  |  | 400,0 | 0,0 | 400,0 |
| 21 | Ул. Танкистов (от ул. Соколовой до ул. им. акад. Навашина С.Г.)/ от ул. 1-я Садовая до ул. Б. Садовая | ремонт проезжей части | 4 000,0 |  |  |  |  |  | 4000,0 | 0,0 | 4 000,0 |
| нанесение дорожной разметки | 10,0 |  |  |  |  |  | 10,0 | 0,0 | 10,0 |
|  | Ул. Тракторная /Ул. Им. 50 лет Октября, д. 4/10 | пешеходное ограждение | 200,0 |  |  |  |  |  | 200,0 | 0,0 | 200,0 |
| 23 | Ул. Политехническая /ул. им. Клочкова | пешеходное ограждение | 200,0 |  |  |  |  |  | 200,0 | 0,0 | 200,0 |
| 24 | Ул. 2-я Садовая (от ул. Б. Садовой до ул. Политехнической)/ул. Политехничская, | пешеходное ограждение | 200,0 |  |  |  |  |  | 200,0 | 0,0 | 200,0 |
| 25 | Ул. им. Емлютина Д.В. (от ул. Шелковичной до ул. Рабочей)/ул. Рабочая | слой износа | 700 |  |  |  |  |  | 700,0 | 0,0 | 700,0 |
| нанесение дорожной разметки | 10,0 |  |  |  |  |  | 10,0 | 0,0 | 10,0 |
| 26 | Ул. им. Шехурдина А.П./ул. Техническая | объект фото-видео фиксации | 4 000,0 |  |  |  |  |  | 4000,0 | 0,0 | 4 000,0 |
| слой износа | 500,0 |  |  |  |  |  | 500,0 | 0,0 | 500,0 |
| нанесение дорожной разметки | 10,0 |  |  |  |  |  | 10,0 | 0,0 | 10,0 |
| 27 | Ул. им. Чернышевского Н.Г. (от 4-й горбольницы до ул. им. Орджоникидзе Г.К.)/ул. Б. Садовая | пешеходное ограждение | 200,0 |  |  |  |  |  | 200,0 | 0,0 | 200,0 |
| слой износа | 400,0 |  |  |  |  |  | 400,0 | 0,0 | 400,0 |
| нанесение дорожной разметки | 10,0 |  |  |  |  |  | 10,0 | 0,0 | 10,0 |
| 28 | Привокзальная площадь /Ул. Аткарская, д. 125 | ремонт проезжей части |  |  | 15 000,0 |  |  |  | 15000,0 | 0,0 | 15 000,0 |
| нанесение дорожной разметки |  |  | 20,0 |  |  |  | 20,0 | 0,0 | 20,0 |
| 29 | Ул. им. Кутякова И.С. (от ул. Аткарской до ул. им. Радищева А.Н.)/ул. им. Рахова | пешеходное ограждение | 200 |  |  |  |  |  | 200,0 | 0,0 | 200,0 |
| слой износа | 800 |  |  |  |  |  | 800,0 | 0,0 | 800,0 |
| нанесение дорожной разметки | 10,0 |  |  |  |  |  | 10,0 | 0,0 | 10,0 |
| 30 | Пр-т Энтузиастов (от ул. Крымской до ул. Брянской)/ул. Крымская | пешеходное ограждение | 400,0 |  |  |  |  |  | 400,0 | 0,0 | 400,0 |
| 31 | Ул. Московская (от ул. им. Горького А.М. до Привокзальной пл.)/ул. им. Рахова | объект фото-видео фиксации | 4 000,0 |  |  |  |  |  | 4000,0 | 0,0 | 4 000,0 |
| 32 | Ул. им. Орджоникидзе Г.К. (от пр-та Энтузиастов до ул. Авиастроителей)/Дом №24 | объект фото-видео фиксации | 4 000,0 |  |  |  |  |  | 4000,0 | 0,0 | 4 000,0 |
| 33 | Ул. Авиастроителей (от ул. им. Орджоникидзе Г.К. до пр. Энтузиастов)/Ул. Орджоникидзе, д. 1 | ремонт проезжей части | 500,0 |  |  |  |  |  | 500,0 | 0,0 | 500,0 |
| нанесение дорожной разметки | 10,0 |  |  |  |  |  | 10,0 | 0,0 | 10,0 |
| 34 | Ул. им. Орджоникидзе Г.К. (от ул. им. Чернышевского Н.Г. до ОАО "Саратовгаз")/ул. им. Чернышевского | ремонт проезжей части | 4 000,0 |  |  |  |  |  | 4000,0 | 0,0 | 4 000,0 |
| нанесение дорожной разметки | 20,0 |  |  |  |  |  | 20,0 | 0,0 | 20,0 |
| 35 | Ул. им. Рахова В.Г. (от ул. Шелковичной до ул. Б.Казачьей)/ул. Советская | ремонт проезжей части |  |  | 3 500,0 |  |  |  | 3500,0 | 0,0 | 3 500,0 |
| нанесение дорожной разметки |  |  | 15,0 |  |  |  | 15,0 | 0,0 | 15,0 |
| 36 | Ул. им. Чапаева В.И. (от ул. Б. Казачьей до ул. Московской)/ул. им. Киселёва | слой износа | 800,0 |  |  |  |  |  | 800,0 | 0,0 | 800,0 |
| нанесение дорожной разметки | 10,0 |  |  |  |  |  | 10,0 | 0,0 | 10,0 |
| 37 | Ул. им. Чапаева В.И. (от Ильинской пл. до ул. им. Сакко и Ванцетти)/ул. Белоглинская | слой износа | 800,0 |  |  |  |  |  | 800,0 | 0,0 | 800,0 |
| нанесение дорожной разметки | 10,0 |  |  |  |  |  | 10,0 | 0,0 | 10,0 |
| 38 | Московское шоссе /2-й Московский проезд | слой износа | 850,0 |  |  |  |  |  | 850,0 | 0,0 | 850,0 |
| нанесение дорожной разметки | 10,0 |  |  |  |  |  | 10,0 | 0,0 | 10,0 |
| объект фото-видео фиксации | 4 000,0 |  |  |  |  |  | 4000,0 | 0,0 | 4 000,0 |
| 39 | Ул. им. Панфилова И.В./Пр-т им. 50 лет Октября, д. 101Б | ремонт проезжей части | 1 000,0 |  |  |  |  |  | 1000,0 | 0,0 | 1 000,0 |
| нанесение дорожной разметки | 10,0 |  |  |  |  |  | 10,0 | 0,0 | 10,0 |
|  | **г.Энгельс** |  |  |  |  |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1 | Автомобильная дорога по проспекту Строителей / от Дом №10 до Дом №12 | реконструкция подземного пешеходного перехода |  |  | 15000 |  |  |  | 15000,0 | 0,0 | 15 000,0 |
| пешеходное ограждение | 200,00 |  |  |  |  |  | 200,0 | 0,0 | 200,0 |
| 2 | Автомобильная дорога по просп. Ф. Энгельса/ от Дом 71 до Дом №83 | ремонт проезжей части |  |  | 2 000,0 |  |  |  | 2000,0 | 0,0 | 2 000,0 |
| нанесение дорожной разметки |  |  | 15,0 |  |  |  | 15,0 | 0,0 | 15,0 |
| пешеходное ограждение | 200,00 |  |  |  |  |  | 200,0 | 0,0 | 200,0 |
| 3 | Автомобильная дорога по ул. Промышленная/просп. Строителей | капитальный ремонт проезжей части |  |  |  |  | 10 000,0 |  | 10000,0 | 0,0 | 10 000,0 |
| нанесение дорожной разметки |  |  |  |  | 15,0 |  | 15,0 | 0,0 | 15,0 |
| 4 | Автомобильная дорога по ул. Полиграфическая/ от Дом № 188 до Дом № 186 | пешеходное ограждение | 200,00 |  |  |  |  |  | 200,0 | 0,0 | 200,0 |
| ремонт проезжей части | 3000,00 |  |  |  |  |  | 3000,0 | 0,0 | 3 000,0 |
| нанесение дорожной разметки | 15,00 |  |  |  |  |  | 15,0 | 0,0 | 15,0 |
| 5 | Автомобильная дорога по ул. Маяковского/ул. Будочная | пешеходное ограждение | 300,00 |  |  |  |  |  | 300,0 | 0,0 | 300,0 |
| ремонт проезжей части | 2800,00 |  |  |  |  |  | 2800,0 | 0,0 | 2 800,0 |
| нанесение дорожной разметки | 10,00 |  |  |  |  |  | 10,0 | 0,0 | 10,0 |
| 6 | Автомобильная дорога по ул. Веселая/ул. Суворова | пешеходное ограждение | 200,00 |  |  |  |  |  | 200,0 | 0,0 | 200,0 |
| ремонт проезжей части | 2500,00 |  |  |  |  |  | 2500,0 | 0,0 | 2 500,0 |
| нанесение дорожной разметки | 10,00 |  |  |  |  |  | 10,0 | 0,0 | 10,0 |
| 7 | Автомобильная дорога по ул. Гагарина/ул. Веселая | ремонт проезжей части | 3000,00 |  |  |  |  |  | 3000,0 | 0,0 | 3 000,0 |
| нанесение дорожной разметки | 15 |  |  |  |  |  | 15,0 | 0,0 | 15,0 |
| 8 | Автомобильная дорога по ул. Тельмана/ от Дом № 32 до просп. Ф. Энгельса | пешеходное ограждение | 200 |  |  |  |  |  | 200,0 | 0,0 | 200,0 |
| ремонт проезжей части | 4000 |  |  |  |  |  | 4000,0 | 0,0 | 4 000,0 |
| нанесение дорожной разметки | 20,00 |  |  |  |  |  | 20,0 | 0,0 | 20,0 |
| 9 | Автомобильная дорога по ул. Полтавская/ от Дом №17А до Дом №27 | пешеходное ограждение | 200,00 |  |  |  |  |  | 200,0 | 0,0 | 200,0 |
| ремонт проезжей части | 2500,00 |  |  |  |  |  | 2500,0 | 0,0 | 2 500,0 |
| нанесение дорожной разметки | 10,00 |  |  |  |  |  | 10,0 | 0,0 | 10,0 |
| 10 | Автомобильная дорога по ул. Космонавтов/ от Дом №1 до Дом №7 | пешеходное ограждение | 200,00 |  |  |  |  |  | 200,0 | 0,0 | 200,0 |
| ремонт проезжей части | 1100,00 |  |  |  |  |  | 1100,0 | 0,0 | 1 100,0 |
| нанесение дорожной разметки | 15,00 |  |  |  |  |  | 15,0 | 0,0 | 15,0 |
| 11 | Автомобильная дорога по ул. Лесозаводская/ от Дом №9 до Дом №18 | ремонт проезжей части | 4000,00 |  |  |  |  |  | 4000,0 | 0,0 | 4 000,0 |
| нанесение дорожной разметки | 10,00 |  |  |  |  |  | 10,0 | 0,0 | 10,0 |
| 12 | Автомобильная дорога по ул. Советская/ул. Степная | ремонт проезжей части | 2500,00 |  |  |  |  |  | 2500,0 | 0,0 | 2 500,0 |
| нанесение дорожной разметки | 10,00 |  |  |  |  |  | 10,0 | 0,0 | 10,0 |
| 13 | Автомобильная дорога по ул. М. Горького/пл. Ленина | ремонт проезжей части | 2800,00 |  |  |  |  |  | 2800,0 | 0,0 | 2 800,0 |
| нанесение дорожной разметки | 15,00 |  |  |  |  |  | 15,0 | 0,0 | 15,0 |
| 14 | Автомобильная дорога по ул. Тихая/ул. М. Горького | ремонт проезжей части | 2100,00 |  |  |  |  |  | 2100,0 | 0,0 | 2 100,0 |
| нанесение дорожной разметки | 10,00 |  |  |  |  |  | 10,0 | 0,0 | 10,0 |
| 15 | Автомобильная дорога по ул. Рабочая/ от Дом №110 до Дом № 128 | пешеходное ограждение | 200,00 |  |  |  |  |  | 200,0 | 0,0 | 200,0 |
| ремонт проезжей части | 1800,00 |  |  |  |  |  | 1800,0 | 0,0 | 1 800,0 |
| нанесение дорожной разметки | 10,00 |  |  |  |  |  | 10,0 | 0,0 | 10,0 |
| 16 | Автомобильная дорога по ул. Телеграфная/ от Дом №59 до Дом №75 | пешеходное ограждение | 200,00 |  |  |  |  |  | 200,0 | 0,0 | 200,0 |
| ремонт проезжей части | 1600,00 |  |  |  |  |  | 1600,0 | 0,0 | 1 600,0 |
| нанесение дорожной разметки | 10,00 |  |  |  |  |  | 10,0 | 0,0 | 10,0 |
| 17 | Автомобильная дорога по ул. М. Василевского/ от Дом №27 до Дом №33 | пешеходное ограждение | 200,00 |  |  |  |  |  | 200,0 | 0,0 | 200,0 |
| ремонт проезжей части | 1400,00 |  |  |  |  |  | 1400,0 | 0,0 | 1 400,0 |
| нанесение дорожной разметки | 10,00 |  |  |  |  |  | 10,0 | 0,0 | 10,0 |
| 18 | Автомобильная дорога по ул. Студенческая/ от Дом №131 до Дом №151 | ремонт проезжей части | 3800,00 |  |  |  |  |  | 3800,0 | 0,0 | 3 800,0 |
| нанесение дорожной разметки | 10,00 |  |  |  |  |  | 10,0 | 0,0 | 10,0 |
| 19 | Автомобильная дорога по ул. Вокзальная/ул. Маяковского | ремонт проезжей части | 1000,00 |  |  |  |  |  | 1000,0 | 0,0 | 1 000,0 |
| нанесение дорожной разметки | 10,00 |  |  |  |  |  | 10,0 | 0,0 | 10,0 |
|  | **Дороги регионального или межмуниципального значения** |  |  |  |  |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1 | Елшанка-Песчаный Умет/ км 21+000-км 22+000 | ремонт проезжей части | 7 000,0 |  |  |  |  |  | 7000,0 | 0,0 | 7 000,0 |
| нанесение дорожной разметки | 10,0 |  |  |  |  |  | 10,0 | 0,0 | 10,0 |
| устройство слоёв износа |  |  |  |  |  |  | 500,0 | 0,0 | 500,0 |
| установка дорожного знака "опасный участок" | 7,0 |  |  |  |  |  | 7,0 | 0,0 | 7,0 |
| 2 | Автоподъезд к г.Саратову от а/д Сызрань-Саратов-Волгоград/ км 1+000 - км 2+000 | ремонт проезжей части | 15 000,0 |  |  |  |  |  | 15000,0 | 0,0 | 15 000,0 |
| нанесение дорожной разметки | 15,0 |  |  |  |  |  | 15,0 | 0,0 | 15,0 |
| устройство слоёв износа |  |  |  |  |  |  | 5000,0 | 0,0 | 5 000,0 |
| устройство дорожного барьерного ограждения | 6 000,0 |  |  |  |  |  | 6000,0 | 0,0 | 6 000,0 |
| установка дорожного знака "опасный участок" | 7,0 |  |  |  |  |  | 7,0 | 0,0 | 7,0 |
| 3 | Автоподъезд к г.Саратову от а/д Сызрань-Саратов-Волгоград/ км 2+000 - км 3+000 | ремонт проезжей части | 15 000,0 |  |  |  |  |  | 15000,0 | 0,0 | 15 000,0 |
| нанесение дорожной разметки | 15,0 |  |  |  |  |  | 15,0 | 0,0 | 15,0 |
| устройство слоёв износа |  |  |  |  |  |  | 5000,0 | 0,0 | 5 000,0 |
| 4 | Автоподъезд к г.Саратову от а/д Сызрань-Саратов-Волгоград/ км 3+000 - км 4+000 | нанесение дорожной разметки | 15,0 |  |  |  |  |  | 15,0 | 0,0 | 15,0 |
| устройство слоёв износа |  |  |  |  |  |  | 5000,0 | 0,0 | 5 000,0 |
| устройство дорожного барьерного ограждения | 6 000,0 |  |  |  |  |  | 6000,0 | 0,0 | 6 000,0 |
| 5 | Автоподъезд к г.Саратову от а/д Сызрань-Саратов-Волгоград/ км 4+000 - км5+000 | ремонт проезжей части | 15 000,0 |  |  |  |  |  | 15000,0 | 0,0 | 15 000,0 |
| нанесение дорожной разметки | 15,0 |  |  |  |  |  | 15,0 | 0,0 | 15,0 |
| устройство слоёв износа |  |  |  |  |  |  | 5000,0 | 0,0 | 5 000,0 |
| 6 | Автоподъезд к г.Саратову от а/д Сызрань-Саратов-Волгоград/ км 5+000 - км 6+000 | ремонт проезжей части | 10 906,0 |  |  |  |  |  | 10906,0 | 0,0 | 10 906,0 |
| нанесение дорожной разметки | 15,0 |  |  |  |  |  | 15,0 | 0,0 | 15,0 |
| устройство слоёв износа |  |  |  |  |  |  | 5000,0 | 0,0 | 5 000,0 |
| надземный пешеходный перехлд |  |  |  | 60 000,0 |  |  | 0,0 | 60 000,0 | 60 000,0 |
| 7 | Автоподъезд к г.Саратову от а/д Сызрань-Саратов-Волгоград/ км 6+000 - км 7+000 | ремонт проезжей части | 4 000,0 |  |  |  |  |  | 4000,0 | 0,0 | 4 000,0 |
| нанесение дорожной разметки | 5,0 |  |  |  |  |  | 5,0 | 0,0 | 5,0 |
| устройство слоёв износа |  |  |  |  |  |  | 5000,0 | 0,0 | 5 000,0 |
| установка дорожного знака "опасный участок" | 7,0 |  |  |  |  |  | 7,0 | 0,0 | 7,0 |
| 8 | Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград / км 331+000 - км 332+000 | капитальный ремонт проезжей части |  |  |  |  |  |  | 13000,0 | 13 000,0 | 26 000,0 |
| нанесение дорожной разметки |  |  |  |  |  |  | 25,0 | 25,0 | 50,0 |
| установка дорожного знака "опасный участок" | 7,0 |  |  |  |  |  | 7,0 | 0,0 | 7,0 |
| 9 | Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград / км 3531+000 - км 354+000 | капитальный ремонт проезжей части |  |  |  |  |  |  | 13000,0 | 13 000,0 | 26 000,0 |
| нанесение дорожной разметки |  |  |  |  |  |  | 25,0 | 25,0 | 50,0 |
| установка дорожного знака "опасный участок" | 7,0 |  |  |  |  |  | 7,0 | 0,0 | 7,0 |
| 10 | Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград / км 354+000 - км 354+800 | капитальный ремонт проезжей части |  |  |  |  |  |  | 13000,0 | 13 000,0 | 26 000,0 |
| нанесение дорожной разметки |  |  |  |  |  |  | 25,0 | 25,0 | 50,0 |
| установка дорожного знака "опасный участок" | 7,0 |  |  |  |  |  | 7,0 | 0,0 | 7,0 |
| 11 | Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград / км 355+000 - км 356+000 | капитальный ремонт проезжей части |  |  |  |  |  |  | 13000,0 | 13 000,0 | 26 000,0 |
| нанесение дорожной разметки |  |  |  |  |  |  | 25,0 | 25,0 | 50,0 |
| установка дорожного знака "опасный участок" | 7,0 |  |  |  |  |  | 7,0 | 0,0 | 7,0 |
| 12 | Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград / км 364+000 - км 365+000 | капитальный ремонт проезжей части |  |  |  |  |  |  | 13000,0 | 13 000,0 | 26 000,0 |
| нанесение дорожной разметки |  |  |  |  |  |  | 25,0 | 25,0 | 50,0 |
| установка дорожного знака "опасный участок" | 7,0 |  |  |  |  |  | 7,0 | 0,0 | 7,0 |
| 13 | Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград / км 387+000 - км 388+000 | капитальный ремонт проезжей части |  |  |  |  |  |  | 13000,0 | 13 000,0 | 26 000,0 |
| нанесение дорожной разметки |  |  |  |  |  |  | 25,0 | 25,0 | 50,0 |
| установка дорожного знака "опасный участок" | 7,0 |  |  |  |  |  | 7,0 | 0,0 | 7,0 |
| 14 | Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград / км 396+150 - км 396+480 | капитальный ремонт проезжей части |  |  |  |  |  |  | 13000,0 | 13 000,0 | 26 000,0 |
| нанесение дорожной разметки |  |  |  |  |  |  | 25,0 | 25,0 | 50,0 |
| установка дорожного знака "опасный участок" | 7,0 |  |  |  |  |  | 7,0 | 0,0 | 7,0 |
| светофорный объект | 1 150,0 |  |  |  |  |  | 1150,0 | 0,0 | 1 150,0 |
| 15 | Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград / км 426+000 - км 427+000 | реконструкция |  |  |  |  |  |  | 25000,0 | 25 000,0 | 50 000,0 |
| нанесение дорожной разметки |  |  |  |  |  |  | 25,0 | 25,0 | 50,0 |
| установка дорожного знака "опасный участок" | 7,0 |  |  |  |  |  | 7,0 | 0,0 | 7,0 |
| 16 | Автоподъезд к г.Энгельсу от автодороги "Сызрань-Саратов-Волгоград" - Пристанное - Ершов-Озинки-граница Казахстана/ км 8+000 - км 9+000 | капитальный ремонт проезжей части |  |  | 14 000,0 | 14 000,0 |  |  | 14000,0 | 14 000,0 | 28 000,0 |
| нанесение дорожной разметки |  |  | 25,0 | 25,0 |  |  | 25,0 | 25,0 | 50,0 |
| установка дорожного знака "опасный участок" | 7,0 |  |  |  |  |  | 7,0 | 0,0 | 7,0 |
| 17 | Автоподъезд к г.Энгельсу от автодороги "Сызрань-Саратов-Волгоград" - Пристанное - Ершов-Озинки-граница Казахстана/ км 9+000 - км 10+000 | капитальный ремонт проезжей части |  |  | 14 000,0 | 14 000,0 |  |  | 14000,0 | 14 000,0 | 28 000,0 |
| нанесение дорожной разметки |  |  | 25,0 | 25,0 |  |  | 25,0 | 25,0 | 50,0 |
| установка дорожного знака "опасный участок" | 7,0 |  |  |  |  |  | 7,0 | 0,0 | 7,0 |
| 18 | Автоподъезд к г.Энгельсу от автодороги "Сызрань-Саратов-Волгоград" - Пристанное - Ершов-Озинки-граница Казахстана/ км 10+000 - км11+000 | капитальный ремонт проезжей части |  |  | 14 000,0 | 14 000,0 |  |  | 14000,0 | 14 000,0 | 28 000,0 |
| нанесение дорожной разметки |  |  | 25,0 | 25,0 |  |  | 25,0 | 25,0 | 50,0 |
| установка дорожного знака "опасный участок" | 7,0 |  |  |  |  |  | 7,0 | 0,0 | 7,0 |
| 19 | Автоподъезд к г.Энгельсу от автодороги "Сызрань-Саратов-Волгоград" - Пристанное - Ершов-Озинки-граница Казахстана/ км 11+000 - км 12+000 | капитальный ремонт проезжей части |  |  | 14 000,0 | 14 000,0 |  |  | 14000,0 | 14 000,0 | 28 000,0 |
| нанесение дорожной разметки |  |  | 25,0 | 25,0 |  |  | 25,0 | 25,0 | 50,0 |
| установка дорожного знака "опасный участок" | 7,0 |  |  |  |  |  | 7,0 | 0,0 | 7,0 |
| 20 | Автоподъезд к г.Энгельсу от автодороги "Сызрань-Саратов-Волгоград" - Пристанное - Ершов-Озинки-граница Казахстана/ км 12+000 - км 13+000 | капитальный ремонт проезжей части |  |  | 14 000,0 | 14 000,0 |  |  | 14000,0 | 14 000,0 | 28 000,0 |
| нанесение дорожной разметки |  |  | 25,0 | 25,0 |  |  | 25,0 | 25,0 | 50,0 |
| установка дорожного знака "опасный участок" | 7,0 |  |  |  |  |  | 7,0 | 0,0 | 7,0 |
| 21 | Автоподъезд к г.Энгельсу от автодороги "Сызрань-Саратов-Волгоград" - Пристанное - Ершов-Озинки-граница Казахстана/ км 14+000 - км 14+460 | капитальный ремонт проезжей части |  |  | 14 000,0 | 14 000,0 |  |  | 14000,0 | 14 000,0 | 28 000,0 |
| нанесение дорожной разметки |  |  | 25,0 | 25,0 |  |  | 25,0 | 25,0 | 50,0 |
| установка дорожного знака "опасный участок" | 7,0 |  |  |  |  |  | 7,0 | 0,0 | 7,0 |
| светофорный объект - | 1 150,0 |  |  |  |  |  | 1150,0 | 0,0 | 1 150,0 |
| 22 | Автоподъезд к г.Энгельсу от автодороги "Сызрань-Саратов-Волгоград" - Пристанное - Ершов-Озинки-граница Казахстана/ км 15+000 - км 15+200 | капитальный ремонт проезжей части |  |  | 14 000,0 | 14 000,0 |  |  | 14000,0 | 14 000,0 | 28 000,0 |
| нанесение дорожной разметки |  |  | 25,0 | 25,0 |  |  | 25,0 | 25,0 | 50,0 |
| установка дорожного знака "опасный участок" | **7,0** |  |  |  |  |  | 7,0 | 0,0 | 7,0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение № 4,5

Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями и мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в Саратовской агломерации

Так как работы по приведению улично-дорожной сети к нормативным требованиям отражают перечень мероприятий по профилактике ДТП на дорогах с неудовлетворительными дорожными условиями, то связаны адресные (пообъектные) перечни дорожных работ с указанием объемов в физических единицах, объемы финансирования, в том числе по годам и источникам финансирования представлены в приложении № 2.

Прочие мероприятия по профилактике ДТП и совершенствованию системы управления дорожным движением представлены следующими показателями.

Прочие мероприятия по профилактике ДТП и совершенствованию системы управления дорожным движением

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Предусмотрены расходы, млн. рублей | | | | | | | | | |
| Всего | в том числе | | | | | | | | |
| 2017 год | **2018 год** | **2019 год** | **2020 год** | **2021 год** | **2022 год** | **2023 год** | **2024 год** | **2025 год** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ВСЕГО: | 751,7 | 155,7 | 74,5 | 74,5 | 74,5 | **74,5** | **74,5** | **74,5** | **74,5** | **74,5** |
| Контроль качества текущий, экспертный, общественный | 4,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Содержание светофорных объектов и дорожная разметка | 495,9 | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 55,1 |
| Содержание и техническое обслуживание средств организации дорожного движения (дорожные знаки) | 92,0 | 25,6 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 |
| Содержание систем видеонаблюдения и видеофиксации | 49,3 | 13,3 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 |
| Проектирование, строительство новых светофорных объектов, установка новых, замена систем фотовидеофиксации, приведение в соответствие требованиям нормативов пешеходных переходов, паспортизация улично-дорожной сети | 60,1 | 60,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Информирование об изменении обстановки дорожного движения и необходимости соблюдения правил дорожного движения | 0,9 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение 5.1 | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 5.1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № | Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия | | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | | | Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт. | | | | Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации | | | | | | | |
| на 31.12.16 | | Ожидаемое | | | | на 31.12.16 | | Ожидаемое | | в 2017 году | | | | в 2018 году | | | |
| на 31.12.17 | | на 31.12.18 | | на 31.12.17 | на 31.12.18 | Адрес объекта | Виды работ | Мощность объекта, | Стоимость | Адрес объекта | Виды работ | Мощность объекта, км/кв.м | Стоимость, млн.руб. |
| Адрес места концентрации ДТП | Описание причины возникновения места концентрации ДТП | Адрес места концентрации ДТП | Адрес места концентрации ДТП |
| а/д (км+м-км+м) | км | кв.м | км | % | км | % | км | % | км+м-км+м | км+м-км+м | км+м-км+м | а/д (км+м-км+м) | км/кв.м, шт., п.м. | млн.руб. | а/д (км+м-км+м) | км/кв.м, шт., п.м. | млн.руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| Автомобильные дороги федерального значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1Р-228 Сызрань - Саратов -Волгоград  (км 242+000 - км 375+000) | 133 | 1417300 | 100 | 75 | 110 | 83 | 133 | 100 | 317+000-318+000 | Несоблюдение очерёдности проезда  Нарушение требований дорожных знаков |  | Места концентрации ДТП отсутствуют |  |  |  |  | 1Р-228 Сызрань - Саратов -Волгоград 315+000-327+000 | ремонт | 12 | 108 |
| 310+580-311+000 | Несоблюдение очередности проезда Несоответствие скорости конкретным условиям движения  Сопутствующее: нарушение правил перевозки детей |  | Места концентрации ДТП отсутствуют |  |  |  |  | 1Р-228 Сызрань - Саратов -Волгоград 304+000-315+000 | ремонт | 11 | 99 |
| Места концентрации ДТП отсутствуют |  |  |  |  |  |  |  | 1Р-228 Сызрань - Саратов -Волгоград 362+000 - 371+000 | ремонт | 8,9/67016 | 67,9 |
| 2 | 1Р-158 Нижний Новгород - Саратов  (км 566+914 - км 616+914) | 50 | 450000 | 10 | 20 | 30 | 60 | 50 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | 1Р-158 Нижний Новгород - Саратов  597+030 - 616+914 | ремонт | 19,9/123820 | 171,8 | 1Р-158 Нижний Новгород - Саратов 583+000 - 597+030 | ремонт | 13,5/110219 | 113,6 |
|  |  |  |  | 1Р-158 Нижний Новгород - Саратов 566+605 - 574+800 | ремонт | 8,4/68406 | 75,2 |
| 3 | Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон"  - Тамбов - Волгоград - Астрахань, подъезд к. Саратову  (км 679+594 - км 729+594) | 50 | 400000 | 35,5 | 71 | 41,5 | 83 | 47,5 | 95 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон"  - Тамбов - Волгоград - Астрахань, подъезд к. Саратову 690+000-696+000 | ремонт | 6 км 48000 кв.м. | 46,0 | Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон"  - Тамбов - Волгоград - Астрахань, подъезд к. Саратову 702+000-708+000 | ремонт | 6 км 48000 кв.м. | 38,0 |
| Итого по дорогам федерального значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | ИТОГО | ИТОГО | ИТОГО | % | ИТОГО | % | ИТОГО | % |  |  |  |  |  |  |  | ИТОГО |  |  |  | ИТОГО |
|  |  | 233 | 2267300 | 145,5 | 62 | 181,5 | 78 | 230,5 | 99 |  |  |  |  |  |  |  | 217,8 |  |  |  | 501,7 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого по автодорогам федерального значения | | | | | | | | | | | | | | | ремонт покрытия проезжей части | 25,9/334564 | 217,8 |  | ремонт покрытия проезжей части | 59,8/293641 | 501,7 |
|  |  |  |  |  |  |
| Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Елшанка-Песчаный Умет (км 3+640 - км 21+700) | 18,06 | 127730 | 0 | 0 | 18,06 | 100 | 18,06 | 100 | 21+000 - 22+000 | столкновение, выезд на встречную полосу, дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение ТС, место притяжение людей, несоблюдение скоростного режима | Места концентрации ДТП отсутствуют | Места концентрации ДТП отсутствуют | Елшанка-Песчаный Умет 16+990 | установка пешеходных ограждений | 0,05 | 0,1 |  |  |  |  |
| Елшанка-Песчаный Умет 3+640 - 21+700 | ремонт | 18,25/127730 | 132,0 |  |  |  |  |
| 5 | Саратов-Тепловка-Базарный Карабулак-Балтай (км 0+000 - км 50+000) | 50 | 400000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Саратов-Красный Текстильщик (км 0+000 - км 12+420) | 12,42 | 74459 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12,42 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0+000-12+420 | ремонт | 10,6/74459 | 112,0 |
| 7 | Автоподъезд к г.Саратову от а/д Сызрань-Саратов-Волгоград (км 0+000 - км 6+250) | 6,25 | 115970 | 0 | 0 | 6,25 | 100 | 6,25 | 100 | 1-000-2+000 | столкновение (выезд на встречную полосу), наезд на пешехода (нарушение ПДД пешеходами), | Места концентрации ДТП отсутствуют | Места концентрации ДТП отсутствуют | Автоподъезд к г.Саратову от а/д Сызрань-Саратов-Волгоград 0+000-6+250 | ремонт | 16,6/115970 | 83,0 | Автоподъезд к г.Саратову от а/д Сызрань-Саратов-Волгоград, 5+000-6+000 (точный адрес определится в результате изысканий) | строительство надземного пешеходного перехода | 1 | 60,0 |
| 2+000 - 3+000 | столкновение(выезд на встречную полосу), несоблюдение водителями ПДД, дефекты покрытия проезжей части. | Места концентрации ДТП отсутствуют | Места концентрации ДТП отсутствуют |
| 3+000 - 4+000 | столкновение (выезд на встречную полосу), наезд на пешехода (нарушение ПДД пешеходами), наезд на препятствие | Места концентрации ДТП отсутствуют | Места концентрации ДТП отсутствуют |
| 4+000 - 5+000 | столкновение(выезд на встречную полосу), опрокидывание (превышение скорости), интенсивное движение ТС, место притяжение | Места концентрации ДТП отсутствуют | Места концентрации ДТП отсутствуют | Автоподъезд к г.Саратову от а/д Сызрань-Саратов-Волгоград 0+100 - 1+750; 3+500 - 4+850 | установка барьерного ограждения | 3,0 | 20,0 |
| 5+000 - 6+000 | столкновение (выезд на встречную полосу), наезд на пешехода (нарушение ПДД пешеходами), место притяжение людей, |  | Места концентрации ДТП отсутствуют |
| 6+000 - 7+000 | столкновение (выезд на встречную полосу, нарушение правил проезда перекрёстков ), наезд на пешехода (нарушение ПДД пешеходами), место притяжение людей |  |  |
| 8 | Саратов-Усть-Курдюм (км 7+895 - км 15+000) | 7,105 | 104415 | 0 | 0 | 2,66 | 37,5 | 2,66 | 37,5 |  |  |  |  | Саратов-Усть-Курдюм 9+090 - 11+750 | ремонт | 5,6/39091 | 37,0 | Саратов-Усть-Курдюм 9+878 | строительство надземного пешеходного перехода | 1 | 80,0 |
| 9 | Саратов-Дубки-Новая Липовка (км 0+000 - км 12+565) | 12,565 | 81449 | 0 | 0 | 6 | 48 | 12,565 | 100 |  |  |  |  | Саратов-Дубки-Новая Липовка 0+000-6+000 | ремонт | 5,6/38893 | 48,0 | Саратов-Дубки-Новая Липовка 6+000 - 12+565 | капитальный ремонт | 6,1/42556 | 140,0 |
| 10 | Тамбов-Ртищево-Саратов (км 219+700 - км 271+633) | 50 | 404562 | 16 | 32 | 51 | 100 | 51 | 100 |  |  |  |  | Тамбов-Ртищево-Саратов 219+700 - 255+276 | ремонт | 39,3/275102 | 347,0 |  |  |  |  |
| 11 | Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград (в сторону Самары) (км 346+785 - км 396+785) | 50 | 450000 | 0 | 0 | 12 | 24 | 27 | 54 | 331+000 - 332+000 | столкновение (выезд на встречную полосу), опрокидывание (превышение скорости), дефекты покрытия проезжей части, | Места концентрации ДТП отсутствуют | Места концентрации ДТП отсутствуют | Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград  391+203 - 396+785 376+582 - 383+000 | ремонт | 15,4/108000 | 140,8 | Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград 361+582-376+582 | ремонт | 19,3/135000 | 210,0 |
| 353+000 - 354+000 | столкновение (выезд на встречную полосу), наезд на пешехода (нарушение ПДД пешеходами), | Места концентрации ДТП отсутствуют | Места концентрации ДТП отсутствуют |
| 354+000 - 354+800 | столкновение (превышение скорости, выезд на встречную полосу), наезд на пешехода (нарушение ПДД пешеходами), наезд на препятствие (превышение скорости), | Места концентрации ДТП отсутствуют | Места концентрации ДТП отсутствуют |
| 355+000 - 356+000 | столкновение (превышение скорости), дефекты покрытия проезжей части. | Места концентрации ДТП отсутствуют | Места концентрации ДТП отсутствуют |
| 364+000 - 365+000 | столкновение (выезд на встречную полосу), опрокидывание | Места концентрации ДТП отсутствуют | Места концентрации ДТП отсутствуют | Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград  396+470 | установка светофорного объекта | 1 | 1,15 |
| 387+000 - 388+000 | столкновение, опрокидывание, съезд в кювет (превышение скорости), | Места концентрации ДТП отсутствуют | Места концентрации ДТП отсутствуют |
| 396+150 - 396+480 | наезд на пешехода (нарушение ПДД пешеходами), | Места концентрации ДТП отсутствуют | Места концентрации ДТП отсутствуют |
| 12 | Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград (в сторону р.п.Ровное) (км 416+390 - км 466+390) | 50 | 350000 | 16 | 32 | 25 | 50 | 25 | 50 | 426+000 - 427+000 | столкновение (превышение скорости), наезд на пешехода (нарушение ПДД пешеходами), | Места концентрации ДТП отсутствуют | Места концентрации ДТП отсутствуют | Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград  431+480-440+480 | ремонт | 9/63000 | 80,0 |  |  |  |  |
| Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград  416+675 | установка светофорного объекта | 1 | 0,85 |  |  |  |  |
| 13 | Автоподъезд к г.Энгельсу от автодороги "Сызрань-Саратов-Волгоград" - Пристанное - Ершов-Озинки-граница Казахстана (км 7+740 - км 22+200) | 14,46 | 134917 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14,46 | 100 | 8+000 - 9+000 | столкновение (превышение скорости, выезд на встречную полосу), наезд на пешехода |  | Места концентрации ДТП отсутствуют | Автоподъезд к г.Энгельсу от автодороги "Сызрань-Саратов-Волгоград" - Пристанное - Ершов-Озинки-граница Казахстана 12+800 | установка светофорного объекта | 1 | 1,15 | Автоподъезд к г.Энгельсу от автодороги "Сызрань-Саратов-Волгоград" - Пристанное - Ершов-Озинки-граница Казахстана 7+740 - 22+200 | ремонт | 19,3/134917 | 173,0 |
| 9+000 - 10+000 |  |  | Места концентрации ДТП отсутствуют |
| 10+000 - 11+000 | столкновение, наезд на пешехода, место притяжение людей, дефекты |  | Места концентрации ДТП отсутствуют |
| 11+000 - 11+800 | столкновение (выезд на встречную полосу), несоблюдение водителями ПДД, |  | Места концентрации ДТП отсутствуют |
| 12+000 - 13+000 | столкновение (выезд на встречную полосу, нарушение ПДД водителем), | Места концентрации ДТП отсутствуют | Места концентрации ДТП отсутствуют |
| 14+000 - 15+000 | столкновение (превышение скорости), наезд на пешехода (нарушение ПДД пешеходами), |  | Места концентрации ДТП отсутствуют |
| 17+000 - 18+000 | столкновение (превышение скорости), наезд на пешехода (нарушение ПДД пешеходами), |  | Места концентрации ДТП отсутствуют |
| 14 | автомобильный мост «Саратов - Энгельс» (км 0+000 - км 3+113) | 3,113 | 37356 | 3,113 | 100 | 3,113 | 100 | 3,113 | 100 |  |  |  |  | автомобильный мост «Саратов - Энгельс» | установка объекта фотовидеофиксации нарушений ПДД | 2 | 8,0 |  |  |  |  |
| Итого по дорогам регионального значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | ИТОГО | ИТОГО | ИТОГО | % | ИТОГО | % | ИТОГО | % |  |  |  |  |  |  |  | ИТОГО |  |  |  | ИТОГО |
|  |  | 274,0 | 2280858 | 35,1 | 13 | 124,1 | 45 | 172,5 | 63 |  |  |  |  |  |  |  | 899,05 |  |  |  | 775,0 |
| Итого по автодорогам регионального/межмуниципального значения | | | | | | | | | | | | | | | ремонт покрытия проезжей части | 109,7/767786 | 867,8 |  | ремонт покрытия проезжей части | 49,2/344376 | 495,0 |
| установка дор.знаков |  |  | капитальный ремонт | 6,1/42556 | 140,0 |
| установка барьерного ограждения | 3,0 | 20,0 | установка барьерного ограждения |  |  |
| установка светофорного объекта | 3 | 3,15 | установка светофорного объекта |  |  |
| установка объекта фотовидеофиксации нарушений ПДД | 2 | 8,0 | строительство надземных пешеходных переходов | 2 | 140,0 |
| установка пешеходных ограждений | 0,05 | 0,1 | установка пешеходных ограждений |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Автомобильные дороги местного значения (улицы) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автомобильные дороги местного значения в границах муниципального образования город Энгельс | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Автомобильная дорога по просп. Строителей  от просп. Ф. Энгельса до км7+740 автоподъезда к г. Энгельсу от автодороги "Сызрань-Саратов-Волгоград-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана" | 4,44 | 62160 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | На пересечении с ул. Строительная  (от дома № 10 до дома № 12 по просп. Строителей) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, |  | Места концентрации  ДТП отсутствуют | На пересечении с ул. Строительная  (от дома № 10 до дома № 12 по просп. Строителей) | установка пешеходных ограждений | 0,28 | 0,56 | На пересечении с ул. Строительная  (от дома № 10 до дома № 12 по просп. Строителей) | реконструкция подземного  пешеходного перехода | 1 | 15,0 |
| На пересечении с просп. Ф. Энгельса  (от дома № 2 до дома № 4 по просп. Строителей) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, |  | Места концентрации  ДТП отсутствуют | На пересечении с просп. Ф. Энгельса  (от дома № 2 до дома № 4 по просп. Строителей) | установка светофорного объекта | 1 | 1 | На пересечении с просп. Ф. Энгельса  (от дома № 2 до дома № 4 по просп. Строителей) | строительство надземного  пешеходного перехода | 1 | 63,5 |
| 16 | Автомобильная дорога  по просп. Ф. Энгельса от просп. Строителей до ул. Промышленная | 4,16 | 45760 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,16 | 100 | Район рынка «Покровский»  (от дома № 71 до дома № 83 по просп. Ф. Энгельса) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Район рынка «Покровский»  (от дома № 71 до дома № 83 по просп. Ф. Энгельса) | установка пешеходных ограждений | 0,2 | 0,4 | Автомобильная дорога  по просп. Ф. Энгельса от просп. Строителей до ул. Промышленная | ремонт | 6,54/45760 | 77,8 |
| 17 | Автомобильная дорога по ул. Промышленная от просп. Строителей до просп. Ф. Энгельса | 3,12 | 28080 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Места концентрации ДТП отсутствуют |  | Места концентрации ДТП отсутствуют | Места концентрации ДТП отсутствуют |  |  |  |  | Автомобильная дорога по ул. Промышленная от просп. Строителей до просп. Ф. Энгельса | капитальный ремонт | 0 | 26,4 |
| 18 | Автомобильная дорога  по ул. Полиграфическая от ул. Студенческая до ул. 148-й Черниговской дивизии | 2 | 24000 | 0 | 0 | 2 | 100 | 2 | 100 | Район жилого дома № 188  (от дома № 188 до дома № 186 по ул. Полиграфическая) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, |  | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Район жилого дома № 188 (от дома № 188 до дома № 186 по ул. Полиграфическая) | установка пешеходных ограждений | 0,1 | 0,2 |  |  |  |  |
| Район жилого дома № 53  (от дома № 51 до дома № 55 по ул. Полиграфическая) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, |  | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Район жилого дома № 53 (от дома № 51 до дома № 55 по ул. Полиграфическая) | установка пешеходных ограждений | 0,1 | 0,2 |  |  |  |  |
| Район ГАУЗ «Городская больница № 2»  (от дома № 14 до дома № 30 по ул. Полиграфическая) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, |  | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Район ГАУЗ «Городская больница № 2» (от дома № 14 до дома № 30 по ул. Полиграфическая) | установка пешеходных ограждений | 0,1 | 0,2 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | От ул. 148-й Черниговской дивизии до пер. Горный | ремонт | 3,4/24000 | 26,4 |  |  |  |  |
| 19 | Автомобильная дорога  по ул. Маяковского от ул. Тельмана до просп. Волжский | 3,15 | 37800 | 0 | 0 | 2,8 | 90 | 3,15 | 100 | На пересечении с ул. Будочная  (от дома № 188 до дома № 198 по ул. Маяковского) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | На пересечении с ул. Будочная  (от дома № 188 до дома № 198 по ул. Маяковского) | установка пешеходных ограждений | 0,1 | 0,2 |  |  |  |  |
| От ул. Тельмана  до пер. Маяковского | ремонт | 3,6/34200 | 44,5 | От пер. Маяковского  до просп. Волжский | ремонт | 1,0/3600 | 16,7 |
| 20 | Автомобильная дорога по ул. Веселая от просп. Волжский до ул. Гагарина | 1,43 | 12870 | 0 | 0 | 1,43 | 100 | 1,43 | 100 | На пересечении с ул. Суворова  (от дома № 88 до дома № 106 по ул. Веселая) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | На пересечении с ул. Суворова  (от дома № 88 до дома № 106 по ул. Веселая) | установка пешеходных ограждений | 0,05 | 0,1 |  |  |  |  |
| Автомобильная дорога  по ул. Веселая от просп. Волжский до ул. Гагарина | ремонт | 1,8/12870 | 19,7 |  |  |  |  |
| 21 | Автомобильная дорога  по ул. Гагарина от ул. Веселая до км 416+390 автодороги "Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград" | 3 | 42000 | 0 | 0 | 3 | 100 | 3 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Автомобильная дорога  по ул. Гагарина от ул. Веселая до км 416+390 автодороги "Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград" | ремонт | 6,0/42000 | 70,7 |  |  |  |  |
| 22 | Автомобильная дорога  по ул. Тельмана от ул. М. Горького до ул. Полтавская | 3,08 | 37500 | 0 | 0 | 2,46 | 80 | 3,08 | 100 | Район МБОУ «СОШ № 1»  (от дома № 132 по ул. Тельмана до просп. Ф. Энгельса) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Район МБОУ «СОШ № 1»  (от дома № 132 по ул. Тельмана до просп. Ф. Энгельса) | установка пешеходных ограждений | 0,1 | 0,2 |  |  |  |  |
| Район МБОУ «СОШ № 33»  (от дома № 1 до дома № 5 по ул. Тельмана) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Район МБОУ «СОШ № 33»  (от дома № 1 до дома № 5 по ул. Тельмана) | установка пешеходных ограждений | 0,1 | 0,2 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | Автомобильная дорога  по ул. Тельмана от ул. М. Горького до пр.Ф.Энгельса | ремонт | 4,3/30000 | 39,8 | Автомобильная дорога  по ул. Тельмана от пр.Ф.Энгельса до ул. Полтавская | ремонт | 1,1/7500 | 33,9 |
| 23 | Автомобильная дорога по ул. Полтавская от ул. М. Расковой до просп. Ф. Энгельса | 3,07 | 27630 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,07 | 100 | Район ГАПОУ СО  «Энгельсский политехникум» (от дома № 17А до дома № 27 по ул. Полтавская) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Район ГАПОУ СО  «Энгельсский политехникум» (от дома № 17А до дома № 27 по ул. Полтавская) | установка пешеходных ограждений | 0,1 | 0,2 | Автомобильная дорога по ул. Полтавская от ул. М. Расковой до просп. Ф. Энгельса | ремонт | 3,9/27630 | 47,0 |
| Район жилого дома № 3Б (от дома № 3 до дома № 5Б по ул. Полтавская) | Нарушение правил дорожного движения водителями и пешеходами, | Места концентрации ДТП отсутствуют | Места концентрации ДТП отсутствуют | Район жилого дома № 3Б (от дома № 3 до дома № 5Б по ул. Полтавская) | установка пешеходных ограждений | 0,1 | 0,2 |
| 24 | Автомобильная дорога  по ул. Космонавтов от просп. Химиков до ул. Полтавская | 1,12 | 7840 | 0 | 0 | 1,12 | 100 | 1,12 | 100 | Остановка «8-й квартал»  (от дома № 1 до дома № 7 по ул. Космонавтов) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Остановка «8-й квартал»  (от дома № 1 до дома № 7 по ул. Космонавтов) | установка пешеходных ограждений | 0,1 | 0,2 |  |  |  |  |
| Автомобильная дорога  по ул. Космонавтов от просп. Химиков до ул. Полтавская | ремонт | 1,12/7840 | 11,8 |  |  |  |  |
| 25 | Автомобильная дорога по  ул. Лесозаводская от ул. Трудовая до кольцевой развязки на пересечении с ул. Советская | 1,3 | 18200 | 0 | 0 | 1,3 | 100 | 1,3 | 100 | Район МБОУ «СОШ № 14»  (от дома № 9 до дома № 18 по ул. Лесозаводская) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Район МБОУ «СОШ № 14»  (от дома № 9 до дома № 18 по ул. Лесозаводская) | Установка комплеса  фото- видеофиксации нарушений ПДД | 1 | 4,0 |  |  |  |  |
| Автомобильная дорога по  ул. Лесозаводская от ул. Трудовая до кольцевой развязки на пересечении с ул. Советская | ремонт | 2,2/15800 | 18,6 |  |  |  |  |
| 26 | Автомобильная дорога  по ул. Советская от ул. Степная до кольцевой развязки на пересечении с ул. Лесозаводская | 0,9 | 8100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,9 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  |  |  |  |  | Автомобильная дорога  по ул. Советская | ремонт | 1,16/8100 | 15,0 |
| 27 | Автомобильная дорога  по ул. М. Горького от пл. Ленина до ул. Тихая | 0,85 | 7650 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,85 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  |  |  |  |  | Автомобильная дорога  по ул. М. Горького от пл. Ленина до ул. Тихая | ремонт | 1,1/7650 | 13,0 |
| 28 | Автомобильная дорога  по ул. Тихая от ул. Трудовая до ул. М. Горького | 0,95 | 5700 | 0 | 0 | 0,95 | 100 | 0,95 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Автомобильная дорога  по ул. Тихая от ул. Трудовая до ул. М. Горького | ремонт | 0,81/5700 | 7,5 |  |  |  |  |
| 29 | Автомобильная дорога  по ул. Рабочая от ул. Степная до ул. Телеграфная | 2 | 14000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 100 | Район ГКС(К)ОУ  "С(К)ОШ № 17 VIII вида г. Энгельса" (от дома № 110 до дома № 128 по ул. Рабочая) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Район ГКС(К)ОУ  "С(К)ОШ № 17 VIII вида г. Энгельса" (от дома № 110 до дома № 128 по ул. Рабочая) | Установка светофорного объекта | 1 | 1,0 | Автомобильная дорога  по ул. Рабочая от ул. Степная до ул. Телеграфная | ремонт | 2/14000 | 24,0 |
| Район МБОУ  «СОШ № 10» (от дома № 28 до дома 3 32 по ул. Рабочая) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, |  | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  |  |
| 30 | Автомобильная дорога по ул. Телеграфная от ул. Красноармейская до ул. Пристанская | 1,1 | 7700 | 0 | 0 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 | Район МБОУ  «СОШ № 10» (от дома № 59 до дома № 75 по ул. Телеграфная) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Район МБОУ  «СОШ № 10» (от дома № 59 до дома № 75 по ул. Телеграфная) | установка пешеходных ограждений | 0,1 | 0,2 |  |  |  |  |
| Автомобильная дорога по ул. Телеграфная от ул. Красноармейская до ул. Пристанская | ремонт | 1,0/7000 | 7,7 |  |  |  |  |
| 31 | Автомобильная дорога  по ул. М. Василевского от ул. Студенческая до ул. Колотилова | 0,7 | 6300 | 0 | 0 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | Район МБДОУ  «Детский сад № 69» (от дома № 27 до дома № 33 по ул. М. Василевского) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Район МБДОУ  «Детский сад № 69» (от дома № 27 до дома № 33 по ул. М. Василевского) | установка пешеходных ограждений | 0,1 | 0,2 |  |  |  |  |
| Автомобильная дорога  по ул. М. Василевского от ул. Студенческая до ул. Колотилова | ремонт | 0,8/5700 | 6,1 |  |  |  |  |
| 32 | Автомобильная дорога  по ул. Студенческая от ул. М. Василевского до пр. 1-й Геологический | 1,15 | 16100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,15 | 100 | Район пересечения с ул. М.Василевского | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, |  | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  |  | Автомобильная дорога  по ул. Студенческая от ул. М. Василевского до пр. 1-й Геологический | строительство надземного  пешеходного перехода | 1 | 60,0 |
|  |  |  |  | ремонт | 2,3/16100 | 27,4 |
| 33 | Автомобильная дорога  по ул. Вокзальная от ул. маяковского до ул. Советская | 0,5 | 7100 | 0 | 0 | 0,5 | 100 | 0,5 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Автомобильная дорога  по ул. Вокзальная от ул. маяковского до ул. Советская | ремонт | 1,0/7100 | 7,7 |  |  |  |  |
| Итого по дорогам местного значения (улицам) г.Энгельса | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | ИТОГО | ИТОГО | ИТОГО | % | ИТОГО | % | ИТОГО | % |  |  |  |  |  |  |  | ИТОГО |  |  |  | ИТОГО |
|  |  | 38,0 | 416490 | 0 | 0 | 17,36 | 39 | 30,5 | 80 |  |  |  |  |  |  |  | 269,730 |  |  |  | 419,73 |
| Итого по автодорогам местного значения (улицы) г.Энгельса | | | | | | | | | | | | | | | ремонт покрытия проезжей части | 22,83/192210 | 260,47 |  | ремонт покрытия проезжей части | 21,5/130340 | 254,8 |
| установка светофорного объекта | 2 | 2,0 | установка светофорного объекта |  |  |
| установка объекта фотовидеофиксации нарушений ПДД | 1 | 4,0 | установка объекта фотовидеофиксации нарушений ПДД |  |  |
| установка пешеходных ограждений | 1,63 км | 3,26 | установка пешеходных ограждений |  |  |
| разработка ИТС |  |  | реконструкция подземного  пешеходного перехода | 1 | 15,0 |
|  |  |  | строительство надземного  пешеходного перехода | 2 | 123,5 |
|  |  |  | капитальный ремонт | 0 | 26,4 |
|  |  |  |  |  |  |
| Автомобильные дороги местного значения в границах муниципального образования "Город Саратов" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | Дорога на Усть-Курдюм  (от КП ГИБДД до Гусельского моста) | 10,07 | 133580 | 0 | 0 | 4,69 | 46 | 8,77 | 87 | Дорога на Усть-Курдюм,  район дома №11 | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Дом №25 по ул.Соколовогорская -  до д.№11 по Усть-Курдюмской | Установка комплеса  фото- видеофиксации нарушений ПДД | 3 | 12,0 | Дорога на Усть-Курдюм  (от д.№11 до Гусельского моста) | ремонт | 7,73/54100 | 83,0 |
| Дом №25 по ул.Соколовогорская -  до д.№11 по Усть-Курдюмской | ремонт | 8,9/62200 | 83,6 |
| д.№11 по Усть-Курдюмской | строительство надземного  пешеходного перехода |  | 0,0 |
| 35 | Пр. им. 50 лет Октября от ул. Тракторной до ул. Технической | 1,34 | 22500 | 0 | 0 | 1,34 | 100 | 1,34 | 100 | Пр. им. 50 лет Октября  /ул. Тракторная | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Дом № 1 - дом № 57 | установка пешеходных ограждений | 0,1 | 0,2 | Пр. им. 50 лет Октября  /ул. Тракторная | строительство  транспортной развязки |  | 0,0 |
| ремонт | 3,2/22500 | 31,2 |
| Пр. им. 50 лет Октября  /ул. Тракторная | строительство  транспортной развязки |  | 0,0 |
| 36 | Пр. им. 50 лет Октября от ул. Техническая до пл. им. Ленина В.И. | 2,25 | 31879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,25 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  |  |  |  |  | Пр. им. 50 лет Октября от ул. Техническая до пл. им. Ленина В.И. (Дом № 57 - Дом № 118А) | ремонт | 4,55/31879 | 50,0 |
| 37 | Пр. им. 50 лет Октября от пл. им. Ленина В.И. до ул. им. Панфилова И.В. | 1,63 | 23109 | 0 | 0 | 0,18 | 11 | 0,18 | 11 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Пр. им. 50 лет Октября  от пл. им. Ленина В.И. до ул. им. Панфилова И.В. | устройство защитного слоя, нанесение дорожной разметки | 0,37/2600 | 2,6 |  |  |  |  |
| 38 | Пр-т. Строителей | 3,74 | 120800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,87 | 23 | Пр-т. Строителей /ул. Шехурдина | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Пр-т. Строителей /ул. Шехурдина/Тархова /Антонова/Ломоносова; | Установка комплеса  фото- видеофиксации нарушений ПДД | 4 | 8,0 |  | ремонт | 4/28101 | 42,9 |
| Пр-т. Строителей  от Шехурдина до Ломоносова; | ремонт | 1,36/9500 | 13,2 |  |  |  |  |
| 39 | ул. им. Академика O.K. Антонова | 2,55 | 26469 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,55 | 100 | ул. им. Академика O.K. Антонова/ул. Топольчанская | Нарушение правил дорожного движения водителями и пешеходами, |  | Места концентрации ДТП отсутствуют |  |  |  |  | ул. им. Академика O.K. Антонова | ремонт | 3,78/26469 | 40,7 |
| 40 | ул.Соколовая от Славянской пл. до ул.им.Горького А.М. | 3,02 | 36917 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,02 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  |  |  |  |  |  | ремонт | 5,27/36917 | 60,0 |
| 41 | Ул. Вольская от ул. Б.Казчьей до Соколовой | 1,24 | 13435 | 0 | 0 | 1,24 | 100 | 1,24 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Дом № 50 - - Дом № 173 | устройство защитного слоя, нанесение дорожной разметки | 1,9/13435 | 14,3 |  |  |  |  |
| 42 | Ул. им. Мичурина И.В. от ул. им. Челюскинцев до ул. им. Радищева А.Н. | 1,6 | 12258 | 0 | 0 | 1,6 | 100 | 1,6 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Ул. им. Мичурина И.В. от ул. им. Челюскинцев до ул. им. Радищева А.Н. | установка пешеходных ограждений | 0,05 | 0,1 |  |  |  |  |
| ремонт | 1,75/12258 | 16,5 |  |  |  |  |
| 43 | Ул. им. Мичурина И.В. от ул. им. Радищева А.Н. до ул. им. Рахова В.Г. | 1,31 | 13093 | 0 | 0 | 1,31 | 100 | 1,31 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Ул. им. Мичурина И.В. от ул. им. Радищева А.Н. до ул. им. Рахова В.Г. | устройство защитного слоя, нанесение дорожной разметки | 1,87/13093 | 13,5 |  |  |  |  |
| 44 | Ул. Астраханская от ул.Шелковичной до ул. Б.Казачьей | 1,12 | 20366 | 0 | 0 | 1,12 | 100 | 1,12 | 100 | Ул. Астраханская/  от ул. 2-я Садовая до ул. Рабочая | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Ул. Астраханская от ул.Шелковичной до ул. Б.Казачьей | ремонт | 2,9/20366 | 27,4 |  |  |  |  |
| 45 | Ул. Соколовая от ул. им. Горького А.М. до ул. им.Шехурдина А.П. | 2,3 | 26974 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,30 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Соколовая/Пугачевская | Установка светофорного объекта | 1 | 1,0 | Ул. Соколовая от ул. им. Горького А.М. до ул. им.Шехурдина А.П. | ремонт | 3,85/26974 | 40,0 |
| 46 | Дорога от ул. им. Жуковского Н.Е. до ул. Плодородной | 3,5 | 27035 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,5 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  |  |  |  |  | Дорога от ул. им. Жуковского Н.Е. до ул. Плодородной | ремонт | 3,86/27035 | 40,5 |
| 47 | Ул. Рабочая от ул. им. Радищева А.Н. до ул. им. Рахова В.Г. | 2,45 | 20057 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,45 | 100 | Ул. Рабочая  /ул. им. Чапаева | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, |  | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  |  | Ул. Рабочая от ул. им. Радищева А.Н. до ул. им. Рахова В.Г. | ремонт | 2,86/20057 | 30,1 |
| 48 | Ул. Рабочая от ул. им. Рахова В.Г. до ул. им. Пугачева Е.И., от ул. Астраханской до ул. Вокзальной | 1,36 | 14333 | 0 | 0 | 1,36 | 100 | 1,36 | 100 | Ул. Рабочая  /ул.Аткарская | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей. | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Ул. Рабочая  /ул.Аткарская | Установка комплеса  фото- видеофиксации нарушений ПДД | 1 | 2,0 |  |  |  |  |
| Ул. Рабочая от ул. им. Рахова В.Г. до ул. им. Пугачева Е.И., от ул. Астраханской до ул. Вокзальной | устройство защитного слоя, нанесение дорожной разметки | 2,04/14333 | 14,4 |  |  |  |  |
| 49 | Ул. Рабочая (от ул. Астраханская до ул. Пугачева Е.И., от ул. им. Емлютина Д.В. доу л.Б.Садовая) | 0,43 | 4547 | 0 | 0 | 0,43 | 100 | 0,43 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Ул. Рабочая (от ул. Астраханская до ул. Пугачева Е.И., от ул. им. Емлютина Д.В. доу л.Б.Садовая) | устройство защитного слоя, нанесение дорожной разметки | 0,65/4547 | 4,8 |  |  |  |  |
| 50 | Ул. Б. Садовая (от ул. Новоузенской до ул. им. Слонова И.А.) | 0,85 | 10913 | 0 | 0 | 0,49 | 58 | 0,49 | 58 | Ул. Б. Садовая  /2-я Садовая | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Ул. Б. Садовая  /2-я Садовая | Установка комплеса  фото- видеофиксации нарушений ПДД | 2 | 4,0 |  |  |  |  |
| Ул. Б. Садовая (от ул. Новоузенской до ул. им. Слонова И.А.) | устройство защитного слоя,нанесение дорожной разметки | 0,9/6300 | 6,3 |  |  |  |  |
| 51 | Ул. Б. Садовая (от ул.им. Слонова И.А. до ул. Тракторной) | 1,05 | 28880 | 0 | 0 | 0,39 | 37 | 0,39 | 37 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Ул. Б. Садовая (от ул.им. Слонова И.А. до ул. Тракторной) | устройство защитного слоя, нанесение дорожной разметки | 1,53/10700 | 10,8 |  |  |  |  |
| 52 | Ул. Б. Садовая (от ул. Беговой до ул. Новоузенской) | 0,6 | 8745 | 0 | 0 | 0,30 | 50 | 0,30 | 50 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Ул. Б. Садовая/ ул. Беговая/ул. Новоузенская | Установка комплеса  фото- видеофиксации нарушений ПДД | 4 | 8,0 |  |  |  |  |
| Ул. Б. Садовая  (от ул. Беговой до ул. Новоузенской) | устройство защитного слоя, нанесение дорожной разметки | 0,6/4300 | 4,3 |  |  |  |  |
| 53 | Колхозная площадь | 0,11 | 2000 | 0 | 0 | 0,11 | 100 | 0,11 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Колхозная площадь | Установка комплеса  фото- видеофиксации нарушений ПДД | 4 | 8,0 |  |  |  |  |
| устройство защитного слоя, нанесение дорожной разметки | 0,28/2000 | 2,0 |  |  |  |  |
| 54 | Мурманский пр. (от ул. Соколовой до ул.Б. Горной) | 0,38 | 3375 | 0 | 0 | 0,38 | 100 | 0,38 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Мурманский пр. (от ул. Соколовой до ул.Б. Горной) | ремонт | 0,48/3375 | 4,4 |  |  |  |  |
| 55 | Ул. Дегтярная | 0,87 | 7342 | 0 | 0 | 0,65 | 75 | 0,65 | 75 | Ул. Дегтярная  /Ул. Чернышевского | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Ул. Дегтярная  /Ул. Чернышевского | Установка комплеса  фото- видеофиксации нарушений ПДД | 2 | 4,0 |  |  |  |  |
| Ул. Дегтярная | устройство защитного слоя, нанесение дорожной разметки | 0,78/5500 | 5,5 |  |  |  |  |
| 56 | Ул. 7-я Нагорная (от пр-та Энтузиастов до Н.Астраханского шоссе) | 0,23 | 4800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Ул. 7-я Нагорная пр-т Энтузиастов | установка пешеходных ограждений | 0,4 | 0,8 |  |  |  |  |
| Ул. 7-я Нагорная пр-т Энтузиастов | Установка светофорного объекта | 1 | 1 |  |  |  |  |
| 57 | Ул. Университетская (от ул. Соколовой до ул. Б. Казачьей) | 1,12 | 9853 | 0 | 0 | 1,12 | 100 | 1,12 | 100 | Ул. Университетская  /ул. Б.Горная | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Ул. Университетская (от ул. Соколовой до ул. Б. Казачьей) | ремонт | 1,4/9853 | 13,3 |  |  |  |  |
| 58 | Ул. Университетская (от ул. Б. Казачьей до ул. Белоглинской) | 0,72 | 6754 | 0 | 0 | 0,72 | 100 | 0,72 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Ул. Университетская (от ул. Б. Казачьей до ул. Белоглинской) | устройство защитного слоя, нанесение дорожной разметки | 0,96/6754 | 7,1 |  |  |  |  |
| 59 | Ул. Крымская (от Новоастраханского шоссе до пр-та Энтузиастов) | 0,92 | 18654 | 0 | 0 | 0,92 | 100 | 0,92 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Ул. Крымская (от Новоастраханского шоссе до пр-та Энтузиастов) | установка пешеходных ограждений | 1800 | 3,6 |  |  |  |  |
| Ул. Крымская (от Новоастраханского шоссе до пр-та Энтузиастов) | ремонт | 2,66/18654 | 24,8 |  |  |  |  |
| 60 | Ул. им. Тархова К.В. | 3,57 | 56093 | 0 | 0 | 1,15 | 32 | 1,15 | 32 | Ул. им. Тархова К.В. /ул. им. Чехова | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Ул. им. Тархова К.В. | ремонт | 2,58/18033 | 25,0 |  |  |  |  |
| 61 | Ул. Аткарская (от ул. 2-й Садовой до путепровода) | 1,05 | 10240 | 0 | 0 | 0,35 | 33 | 0,35 | 33 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Ул. Аткарская (от ул. 2-й Садовой до путепровода) | установка пешеходных ограждений | 0,4 | 0,8 |  |  |  |  |
| Установка светофорного объекта | 1 | 1,0 |  |  |  |  |
| ремонт | 0,5/3414 | 4,5 |  |  |  |  |
| 62 | Ул. им. Серова А.К. | 0,46 | 6824 | 0 | 0 | 0,27 | 59 | 0,27 | 59 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Ул. им. Серова А.К. | ремонт | 0,57/4000 | 5,2 |  |  |  |  |
| 63 | Ул. Шелковичная (от ул. им. Рахова В.Г. до ул. Астраханской) | 0,72 | 6724 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,72 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  |  |  |  |  | Ул. Шелковичная (от ул. им. Рахова В.Г. до ул. Астраханской) | ремонт | 0,96/6724 | 10,7 |
| 64 | Ул. Шелковичная (от ул. им. Чернышевского Н.Г. до ул. им. Рахова В.Г.) | 0,82 | 8734 | 0 | 0 | 0,47 | 57 | 0,47 | 57 | Ул. Шелковичная  /ул. им. Чернышевского | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Ул. Шелковичная (от ул. им. Чернышевского Н.Г. до ул. им. Рахова В.Г.) | устройство защитного слоя, нанесение дорожной разметки | 0,71/5000 | 5,0 |  |  |  |  |
| 65 | Ул. Аэропорт | 0,73 | 12381 | 0,73 | 100 | 0,73 | 100 | 0,73 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Ул. Аэропорт, д.№1 | Установка комплеса  фото- видеофиксации нарушений ПДД | 1 | 2,0 |  |  |  |  |
| 66 | Объездная дорога (от ул. Аэропорт до ул. Соколовогорской) | 2,17 | 27572 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,17 | 100 | Объездная дорога /Соколовогорский проезд | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, |  | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  |  | Объездная дорога /Соколовогорский проезд/район супермаркета "Метро" | установка пешеходных ограждений | 0,6 | 1,2 |
|  | ремонт | 3,93/27572 | 45,0 |
| 67 | Ул. им. акад. Навашина С.Г. | 1,45 | 13583 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,45 | 100 | Ул. им. акад. Навашина  С.Г./ул. Техническая | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Дом № 1/135 - Дом № 32А/3 | установка пешеходных ограждений | 0,1 | 0,2 | Ул. им. акад. Навашина С.Г. | ремонт | 1,94/13583 | 20,3 |
| 68 | Ул. Симбирская (от ул. Б. Горной до Объездной дороги) | 1,72 | 17544 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,72 | 100 | Ул. Симбирская  /Ул. Аэропорт, д. 20 | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Ул. Симбирская  /Ул. Аэропорт, д. 20 | установка дорожного барьерного ограждения | 0,375 | 1,5 | Ул. Симбирская (от ул. Б. Горной до Объездной дороги) | ремонт | 2,5/17544 | 26,7 |
| 69 | Ул. Техническая (от пр. им. 50 лет Октября до ул. им. акад. Навашина С.Г.) | 0,8 | 19950 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 100 | Места концентрации ДТП отсутствуют |  |  |  |  |  |  |  | Ул. Техническая (от пр. им. 50 лет Октября до ул. им. акад. Навашина С.Г.) | ремонт | 2,85/19950 | 29,9 |
| 70 | Ул. Астраханская (от ул. Шелковичной до 2-го Станционного пр.) | 0,75 | 19377 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ул. Астраханская  /ул. Шелковичная | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 71 | Ул. Астраханская (от ул. Б. Казачьей до ул. Соколовой) | 0,95 | 23737 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ул. Астраханская  /ул. Соколовая | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Ул. Астраханская  /ул. Соколовая/Колхозная площадь | установка пешеходных ограждений | 0,6 | 1,2 |  |  |  |  |
| 72 | Ул. им. Челюскинцев (от ул. им. Мичурина И.В. до ул. им. Чернышевского Н.Г.) | 0,15 | 1386 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,15 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Ул. Мичурина,  д. 163 - Дом № 15 | установка пешеходных ограждений | 0,3 | 0,6 | Ул. им. Челюскинцев (от ул. им. Мичурина И.В. до ул. им. Чернышевского Н.Г.) | ремонт | 0,2/1386 | 2,2 |
| Ул. им. Челюскинцев  /ул. им. Мичурина И.В. | Установка светофорного объекта | 1 | 1 |
| 73 | Ул. Белоглинская (от ул. им. Емлютина Д.В. до ул. Б.Садовой) | 0,15 | 1398 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,15 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  |  |  |  |  | Ул. Белоглинская (от ул. им. Емлютина Д.В. до ул. Б.Садовой) | ремонт | 0,2/1398 | 2,2 |
| 74 | Ул. Мясницкая (от ул. Б. Горной до ул. Крайней) | 1,3 | 10924 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Ул. Мясницкая, д.№143 | Установка комплеса  фото- видеофиксации нарушений ПДД | 1 | 2,0 |  |  |  |  |
| 75 | Дорога от ул. Мясницкой до ул. Соколовогорской | 0,54 | 5508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 76 | Театральная площадь | 0,27 | 20475 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Театральная площадь  /ул. Радищева | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Театральная площадь  /от Ул. Радищева, д. № 41 до Ул. Горького, д. 40 | установка пешеходных ограждений | 0,27 | 0,54 |  |  |  |  |
| 77 | Ул. Ипподромная (путепровод на 3-й Дачной и подходы) | 0,94 | 7964 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ул. Ипподромная  (путепровод на 3-й Дачной и подходы) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 78 | Площадь им. Ленина В.И. | 0,25 | 11902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Площадь им. Ленина В.И. | установка пешеходных ограждений | 0,2 | 0,4 |  |  |  |  |
| Установка комплеса  фото- видеофиксации нарушений ПДД | 2 | 4,0 |  |  |  |  |
| 79 | Ново-Астраханское шоссе (от ул. Политехнической до поворота на Кумысную поляну) | 7,97 | 111523 | 0 | 0 | 2,7 | 34 | 2,7 | 34 | Ново-Астраханское шоссе  /ул. 7-я Нагорная | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Ново-Астраханское шоссе  /ул. 7-я Нагорная | установка пешеходных ограждений | 1,0 | 2,0 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | Ново-Астраханское шоссе (от ул. Политехнической до поворота на Кумысную поляну) | ремонт | 5,3/37400 | 49,6 |  |  |  |  |
| 80 | Ул. Соколовогорская  (Дом № 2 - Дом № 24) | 0,71 | 6777 | 0 | 0 | 0,06 | 9 | 0,06 | 9 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  |  | устройство защитного слоя, нанесение дорожной разметки | 0,09/600 | 0,6 |  |  |  |  |
| 81 | Ул. Буровая (от ул. Панфилова, до ул. Елшанская) | 2,29 | 37158 | 0 | 0 | 1,67 | 83 | 1,67 | 83 | Места концентрации ДТП отсутствуют |  |  |  | Ул. Буровая (от ул. Панфилова, до ул. Елшанская) | Установка комплеса фото- видеофиксации нарушений ПДД | 4 | 8,0 |  |  |  |  |
| устройство защитного слоя, нанесение дорожной разметки | 3,71/26000 | 26,16 |  |  |  |  |
| 82 | Ул. Топольчанская  (от ул. Блинова до ул. Тархова) | 1,42 | 21176 | 0 | 0 | 0,11 | 8 | 0,11 | 8 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Ул. Топольчанская  (от ул. Блинова до ул. Тархова) | устройство защитного слоя, нанесение дорожной разметки | 0,23/1600 | 1,6 |  |  |  |  |
| 83 | Ул. Танкистов (от ул. Соколовой до ул. им. акад. Навашина С.Г.) | 1,96 | 48517 | 0 | 0 | 0,54 | 28 | 0,54 | 28 | Ул. Танкистов   /ул. 1-я Садовая | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Ул. Танкистов (от ул. Соколовой до ул. им. акад. Навашина С.Г.) | ремонт | 1,92/13414 | 23,44 |  |  |  |  |
| 84 | Ул. Тракторная | 0,78 | 9658 | 0 | 0 | 0,78 | 100 | 0,78 | 100 | Ул. Тракторная  /Ул. Им. 50 лет Октября | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, |  | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  | устройство защитного слоя, нанесение дорожной разметки | 1,38/9658 | 9,87 |  |  |  |  |
| 85 | Ул. Политехническая | 2,07 | 25825 | 0 | 0 | 0,42 | 20 | 0,42 | 20 | Ул. Политехническая  /ул. им. Клочкова | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Ул. Политехническая  /ул. им. Клочкова/ул.Беговая | установка пешеходных ограждений | 1 | 2,0 |  |  |  |  |
| Ул. Политехническая  /ул.Беговая | Установка светофорного объекта | 1 | 1,0 |  |  |  |  |
| Ул. Политехническая | устройство защитного слоя, нанесение дорожной разметки | 0,7/5000 | 5,1 |  |  |  |  |
| 86 | Ул. Беговая (от ул. Политехнической до ул. Б. Садовой) | 0,28 | 2625 | 0 | 0 | 0,11 | 40 | 0,11 | 40 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Ул. Беговая (от ул. Политехнической до ул. Б. Садовой) | ремонт | 0,15/1000 | 1,3 |  |  |  |  |
| 87 | Ул. 2-я Садовая (от ул. Б. Садовой до ул. Политехнической) | 0,23 | 2186 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,23 | 100 | Ул. 2-я Садовая  /ул. Политехничская, | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, |  | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  |  | Ул. 2-я Садовая (от ул. Б. Садовой до ул. Политехнической) | ремонт | 0,31/2186 | 3,5 |
| 88 | Ул. им. Емлютина Д.В. (от ул. Шелковичной до ул. Рабочей) | 0,47 | 3791 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ул. им. Емлютина Д.В. /ул. Рабочая | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 89 | Ул. им. Шехурдина А.П. (от ул. Соколовой до ул. Технической) | 1,29 | 19638 | 0 | 0 | 1,29 | 100 | 1,29 | 100 | Ул. им. Шехурдина А.П. /ул. Техническая | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Ул. им. Шехурдина А.П. /ул. Техническая | Установка комплеса  фото- видеофиксации нарушений ПДД | 1 | 2,0 |  |  |  |  |
| Ул. им. Шехурдина А.П. (от ул. Соколовой до ул. Технической) | устройство защитного слоя, нанесение дорожной разметки | 2,8/19638 | 20,8 |  |  |  |  |
| 90 | Ул. им. Шехурдина А.П. | 4,43 | 77488 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,43 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ремонт | 11,07/77488 | 126,0 |
| 91 | Ул. им. Чернышевского Н.Г. (от 4-й горбольницы до ул. им. Орджоникидзе Г.К.) | 1,04 | 25387 | 0 | 0 | 0,70 | 67 | 0,70 | 67 | Ул. им. Чернышевского Н.Г. /ул. Б. Садовая | Нарушение правил дорожного движения водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | Места концентрации ДТП отсутствуют | Места концентрации ДТП отсутствуют | Ул. им. Чернышевского Н.Г. (от 4-й горбольницы до ул. им. Орджоникидзе Г.К.) | установка пешеходных ограждений | 2,0 | 4,0 |  |  |  |  |
| Ул. им. Чернышевского Н.Г. (от 4-й горбольницы до ул. им. Орджоникидзе Г.К.) | устройство защитного слоя, нанесение дорожной разметки | 2,4/17000 | 17,1 |  |  |  |  |
| 92 | Ул. им. Чернышевского Н.Г. (от ул. им. Радищева А.Н. до Мельничного пр.) | 3,68 | 64103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 93 | Площадь у автовокзала | 0,48 | 10000 | 0 | 0 | 0,48 | 100 | 0,48 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Площадь у автовокзала | ремонт | 1,43/10000 | 14,0 |  |  |  |  |
| 94 | Привокзальная площадь | 0,48 | 10000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,48 | 100 | Привокзальная площадь  /Ул. Аткарская | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, |  | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  |  | Привокзальная площадь | ремонт | 1,43/10000 | 14,5 |
| 95 | Ул. Советская (от ул. им. Чапаева В.И. до ул. им. Радищева А.Н.) | 1,38 | 11864 | 0 | 0 | 0,57 | 41 | 0,57 | 41 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Ул. Советская (от ул. им. Чапаева В.И. до ул. им. Радищева А.Н.) | устройство защитного слоя, нанесение дорожной разметки | 0,7/4900 | 4,9 |  |  |  |  |
| 96 | Ул. Большая Затонская (от ул. Валовой до кольца автобусного маршрута № 3) | 2,43 | 23252 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,43 | 59 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | д. 3 - Дом № 237 | установка пешеходных ограждений | 0,6 | 1,2 | Ул. Большая Затонская (от ул. Валовой до кольца автобусного маршрута № 3) | ремонт | 1,96/13722 | 20,5 |
| 97 | Ул. им. Кутякова И.С. (от ул. Аткарской до ул. им. Радищева А.Н.) | 2,56 | 44281 | 0 | 0 | 1,69 | 58 | 1,69 | 58 | ул. им. Кутякова И.С. /ул. им. Радищева | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | ул. им. Кутякова И.С. /ул. им. Радищева | установка пешеходных ограждений | 0,1 | 0,20 |  |  |  |  |
| ул. им. Кутякова И.С. /ул. им. Радищева | Установка светофорного объекта | 1 | 1,00 |  |  |  |  |
| Ул. им. Кутякова И.С. (от ул. Аткарской до ул. им. Радищева А.Н.) | устройство защитного слоя, нанесение дорожной разметки | 4,07/28400 | 28,5 |  |  |  |  |
| 98 | Ул. Брянская (от ул. им. Азина В.М. до кольца авт. маршрута N 1) | 2,74 | 27354 | 0 | 0 | 2,74 | 100 | 2,74 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Ул. Брянская (от ул. им. Азина В.М. до кольца авт. маршрута N 1) | устройство защитного слоя, нанесение дорожной разметки | 3,91/27354 | 28,3 |  |  |  |  |
| 99 | Ул. им. Азина В.М. (от пр-та Энтузиастов до ОАО "Нитрон") | 3,9 | 69475 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 100 | 2-й Станционный пр. (от ул. Астраханской до ул. Дегтярная) | 0,45 | 5518 | 0 | 0 | 0,16 | 36 | 0,16 | 36 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | 2-й Станционный пр. (от ул. Астраханской до ул. Дегтярная) | ремонт | 0,28/1985 | 2,6 |  |  |  |  |
| 101 | Ул. Новоузенская (от ул. им. Чернышевского Н.Г. до ул. Астраханской, от ул. Вокзальной до ул. Маховой) | 3,08 | 25281 | 0 | 0 | 2,38 | 73 | 3,08 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | ул. Новоузенская  /ул. Астраханская | Установка комплеса  фото- видеофиксации нарушений ПДД | 1 | 2,0 | Ул. Новоузенская (от ул. Вокзальной до ул. Маховой) | ремонт | 0,82/5746 | 9,9 |
| ул. Новоузенская /ул. Астраханская | установка пешеходных ограждений | 0,2 | 0,4 |
| Ул. Новоузенская (от ул. им. Чернышевского Н.Г. до ул. Астраханской, от ул. Вокзальной до ул. Маховой) | устройство защитного слоя, нанесение дорожной разметки | 2,79/19535 | 25,6 |
| 102 | Ул. им. Пугачева Е.И. (от ул. Рабочей до ул. Советской) | 0,29 | 2117 | 0 | 0 | 0,29 | 100 | 0,29 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Ул. им. Пугачева Е.И. (от ул. Рабочей до ул. Советской) | ремонт | 0,3/2117 | 2,77 |  |  |  |  |
| 103 | Пр-т Энтузиастов (от ул. Крымской до ул. Брянской) | 3,3 | 51150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,30 | 40 | Пр-т Энтузиастов / ул. Брянская | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Пр-т Энтузиастов / ул. Брянская | установка пешеходных ограждений | 0,4 | 0,8 | Пр-т Энтузиастов (от ул. Крымской до ул. Брянской) | ремонт | 2,9/20217 | 29,3 |
| Установка светофорного объекта | 2 | 2,0 |
| 104 | Ул. Московская (от ул. им. Горького А.М. до Набережной Космонавтов) | 1,88 | 26165 | 0 | 0 | 1,88 | 100 | 1,88 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Ул. Московская (от ул. им. Горького А.М. до Набережной Космонавтов) | установка пешеходных ограждений | 2,5 | 5,0 |  |  |  |  |
| Ул. Московская /ул.Некрасова/ул.Комсомольская | Установка светофорного объекта | 2 | 2,0 |  |  |  |  |
| Ул. Московская (от ул. им. Горького А.М. до Набережной Космонавтов) | ремонт | 1,21/8456 | 11,5 |  |  |  |  |
| 105 | Ул. Московская (от ул. им. Горького А.М. до Привокзальной пл.) | 2,4 | 33888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ул. Московская  /ул. им. Рахова | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Ул. Московская (от ул. им. Горького А.М. до Привокзальной пл.) | установка пешеходных ограждений | 3,75 | 7,5 |  |  |  |  |
| Ул. Московская / Привокзальная пл. | Установка светофорного объекта | 1 | 1,0 |  |  |  |  |
| 106 | Ул. им. Радищева А.Н. (от ул. им. Мичурина И.В. до ул. Соколовой) | 2,11 | 23610 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Ул. им. Радищева А.Н. от ул. ул.Б.Горная до ул.Московская | установка пешеходных ограждений | 2 | 4,0 |  |  |  |  |
| Ул. им. Радищева А.Н. /ул. Соколовая/ ул.Б.Горная | Установка комплеса  фото- видеофиксации нарушений ПДД | 2 | 4,0 |  |  |  |  |
| 107 | Ул. им. Горького А.М. (от ул. Б. Казачьей до ул. Соколовой) | 1,15 | 13594 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 108 | Ул. им. Орджоникидзе Г.К. (от пр-та Энтузиастов до ул. Авиастроителей) | 0,57 | 10400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,57 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  | Ул. им. Орджоникидзе Г.К. (от пр-та Энтузиастов до ул. Авиастроителей) | ремонт | 1,49/10400 | 16,0 |
| 109 | Ул. Авиастроителей (от ул. им. Орджоникидзе Г.К. до пр. Энтузиастов) | 0,59 | 5200 | 0 | 0 | 0,59 | 100 | 0,59 | 100 | Ул. Авиастроителей /Ул. Орджоникидзе, д. 1 | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Ул. Авиастроителей (от ул. им. Орджоникидзе Г.К. до пр. Энтузиастов) | ремонт | 0,74/5200 | 6,8 |  |  |  |  |
| 110 | Ул. им. Орджоникидзе Г.К. (от ул. им. Чернышевского Н.Г. до ОАО "Саратовгаз") | 0,38 | 11020 | 0 | 0 | 0,22 | 58 | 0,22 | 58 | Ул. им. Орджоникидзе Г.К. д.№24 | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Ул. им. Орджоникидзе Г.К. д.№24 | Установка комплеса  фото- видеофиксации нарушений ПДД | 1 | 2,0 |  |  |  |  |
| Ул. им. Орджоникидзе Г.К./ул. им. Чернышевского Н.Г. | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Ул. им. Орджоникидзе Г.К./ул. им. Чернышевского Н.Г. | Установка комплеса  фото- видеофиксации нарушений ПДД | 1 | 2,0 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | Ул. им. Орджоникидзе Г.К. (от ул. им. Чернышевского Н.Г. до ОАО "Саратовгаз") | ремонт | 0,93/6500 | 8,5 |  |  |  |  |
| 111 | Ул. им. Орджоникидзе Г.К. (от ОАО "Саратовгаз" до пр-та Энтузиастов) | 1,34 | 24463 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,73 | 54 |  |  |  |  |  |  |  |  | Ул. им. Орджоникидзе Г.К. (от ОАО "Саратовгаз" до пр-та Энтузиастов) | ремонт | 1,9/13259 | 19,9 |
| 112 | Пр-т Энтузиастов (от ул. им. Орджоникидзе Г.К. до ул. Крымской) | 2,74 | 42482 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,74 | 27 |  |  |  |  |  |  |  |  | Пр-т Энтузиастов (от ул. им. Орджоникидзе Г.К. до ул. Крымской) | ремонт | 1,6/11473 | 17 |
| 113 | Ул. им. Рахова В.Г. (от ул. Б.Казачьей до ул. Соколовой) | 1,51 | 21796 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Дом № 132/86Б -  Ул. Соколовая, д. 283 | установка пешеходных ограждений | 0,1 | 0,2 |  |  |  |  |
| 114 | Ул. им. Рахова В.Г. (от ул. Шелковичной до ул. Б.Казачьей) | 1,12 | 15627 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,12 | 100 | Ул. им. Рахова В.Г. /ул.Советская | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, |  | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  |  | Дом № 26 -  Дом № 132/86Б | ремонт | 2,23/15627 | 23,3 |
| 115 | Ул. им. Рахова В.Г. (от ул. 2-й Садовой до ул. Шелковичной) | 0,52 | 6669 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 116 | Ул. им. Чапаева В.И. (от ул. Б. Казачьей до ул. Московской) | 0,25 | 2548 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ул. им. Чапаева В.И. /ул. им. Киселёва | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 117 | Ул. им. Чапаева В.И. (от Ильинской пл. до ул. им. Сакко и Ванцетти) | 1,19 | 19148 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ул. им. Чапаева В.И. /ул. Белоглинская | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 118 | Ул. им. Чапаева В.И. (от ул. им. Сакко и Ванцетти до ул. Б. Казачьей) | 0,39 | 5988 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 119 | Ильинская площадь | 0,14 | 4448 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Ул. Шелковичная, д.11/15 - Ул. Чапаева, д. 2 | установка пешеходных ограждений | 0,2 | 0,4 |  |  |  |  |
| Ул. Шелковичная, д.11/15 - Ул. Чапаева, д. 3 | Установка комплеса  фото- видеофиксации нарушений ПДД | 2 | 4,0 |  |  |  |  |
| 120 | Ул. им. Горького А.М. (от ул. им. Сакко и Ванцетти до Б. Казачьей) | 0,38 | 4923 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 121 | Ул. им. Горького А.М. (от ул. им. Сакко и Ванцетти до Рабочего пер.) | 0,78 | 8612 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 122 | Ул. Б. Горная (от ул. им. Горького А.М. до Славянской пл.) | 2,21 | 24065 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  | Дом № 108 - Дом № 11 | установка пешеходных ограждений | 1,5 | 3,0 |  |  |  |  |
| 123 | Ул. Вознесенская (от ул. Б. Горной до ул. Б. Горной) | 0,08 | 721 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 124 | Ул. им. Жуковского Н.Е. | 0,69 | 5591 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,69 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 125 | Ул. Б.Садовая | 0,84 | 10913 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 126 | Московское шоссе | 5,7 | 82705 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Московское шоссе /2-й Московский проезд | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Места концентрации  ДТП отсутствуют | Московское шоссе /2-й Московский проезд | Установка комплеса  фото- видеофиксации нарушений ПДД | 1 | 2,0 |  |  |  |  |
| 127 | Ул. им. Чернышевского Н.Г. (от ул. им. Радищева А.Н. до ул. Соколовой) | 2,39 | 22686 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 128 | Ул. им. Радищева А.Н. (от ул. им. Мичурина И.В. до ул. им. Чернышевского Н.Г.) | 0,28 | 3136 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 129 | Ул. Советская (от ул. им. Рахова В.Г. до ул. им. Пугачева Е.И.) | 0,52 | 5492 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 130 | Ул. Советская (от ул. им. Пугачева Е.И. до ул. Астраханской) | 0,28 | 2919 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Места концентрации ДТП отсутствуют |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 131 | Ул. Плодородная (от ул. Танкистов до ул. Топольчанской) | 1,98 | 38708 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Ул. Плодородная /ул. Топольчанская | Установка комплеса  фото- видеофиксации нарушений ПДД | 1 | 2,0 |  |  |  |  |
| 132 | Ул. Высокая | 0,76 | 5857 | 0,76 | 100 | 0,76 | 100 | 0,76 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 133 | Ул. им. Панфилова И.В. | 3,66 | 32588 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ул. им. Панфилова И.В./Пр-т им. 50 лет Октября, д. 101Б | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 134 | Автомобильная дорога по ул. им. Тархова С.Ф. в микрорайоне № 6 | 0,46 | 6723 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 135 | Дорога Новая 9-я Линия | 0,54 | 3412 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 136 | Дорога Ново-Крекингский пр. | 0,47 | 2486 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 137 | Дорога Озерный тупик | 0,27 | 1073 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 138 | Дорога от Московского шоссе до Елшанского кладбища | 2,92 | 23320 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 139 | Дорога Песочный пр. | 0,15 | 1055 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 140 | Дорога по авт.маршрута № 7 в пос. Князевка | 2,58 | 18800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 141 | Дорога по авт.маршрута №39 (от авт. маршрута №22 до пос. Водник) | 1,75 | 14000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 142 | Дорога по авт.маршрута №43 (от ОАО "Нитрон" до дач) | 2,86 | 21983 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 143 | Дорога пос. Новый Увек: 1-й проезд | 0,25 | 1359 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 144 | Дорога пос. Новый Увек: 1-я Линия | 0,13 | 580 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 145 | Дорога пос. Новый Увек: 2-й проезд | 0,71 | 4248 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 146 | Дорога пос. Новый Увек: 2-я Линия | 0,14 | 847 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 147 | Дорога пос. Новый Увек: 3-й проезд | 0,61 | 3040 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 148 | Дорога пос. Новый Увек: 4-й проезд | 0,3 | 1840 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 149 | Дорога пос. Новый Увек: 5-й проезд | 0,26 | 1002 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 150 | Дорога пос. Новый Увек: 6-й проезд | 0,42 | 2520 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 151 | Дорога Ростовский пр. | 0,51 | 4596 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 152 | Дорога Санаторный пр. | 0,62 | 6257 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 153 | Дорога Соборная площадь | 0,35 | 3810 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 154 | Дорога ул. 2-я Прокатная | 1,48 | 13865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 155 | Дорога ул. Вокзальная (от ул. Шелковичной до 15-го Белоглинского пр.) | 0,3 | 2037 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 156 | Дорога ул. им. Лебедева-Кумача В.И. (от ул. им. академика О.К. Антонова до ул. им. Тархова С.Ф.) | 1,1 | 11179 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 157 | Дорога ул. им. Лебедева-Кумача В.И. (дорога без движения общ. тр-та) | 0,56 | 5656 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 158 | Дорога ул. им. Разина С.Т. (от ул. Б. Казачьей до ул. Б. Горной) | 1 | 9570 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 159 | Дорога ул. им. Разина С.Т. (от ул. Белоглинской до ул. Б. Казачьей) | 0,82 | 10135 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 160 | Дорога ул. им. Чехова А.П. | 0,76 | 5361 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 161 | Дорога ул. им. Чкалова В.П. | 1,72 | 11169 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 162 | Дорога ул. Ипподромная | 1,4 | 19943 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 163 | Дорога ул. Огородная | 1,07 | 7940 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 164 | Дорога ул. Парковая | 0,67 | 6960 | 0 | 0 | 0,67 | 100 | 0,67 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Дорога ул. Парковая | ремонт | 0,99/6960 | 9,1 |  |  |  |  |
| 165 | Дорога ул. Пензенская (от Ново-Астраханского шоссе до ул. Томской) | 1,43 | 10992 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 166 | Дорога ул. Пензенской (от ул. Томской до кольца авт.маршрута №21 на Новой 9-й Линии) | 2,08 | 13570 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 167 | Дорога ул. Перспективная | 1,23 | 13404 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 168 | Дорога ул. Ст. Большая Поливановка | 0,96 | 6756 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 169 | Дорога ул. Тагильская | 1,12 | 7594 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 170 | Дорога ул. Томская (от Кавказского пр. до ул. Пензенской) | 0,52 | 7280 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 171 | Дорога ул. Тульская | 1,85 | 20251 | 0 | 0 | 0,73 | 39 | 0,73 | 39 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Дорога ул. Тульская | ремонт | 1,14/8000 | 10,44 |  |  |  |  |
| 172 | 1-й Тульский проезд от Азовской до Тульской | 0,77 | 4073 | 0 | 0 | 0,77 | 100 | 0,77 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | 1-й Тульский проезд от Азовской до Тульской | ремонт | 0,58/4073 | 5,32 |  |  |  |  |
| 173 | Дорога ул. Широкая | 1,14 | 9132 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 174 | Дорога ул. Ягодная | 0,75 | 4486 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 175 | Дорога Утесный пр. | 0,56 | 5339 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 176 | Дорога 11-й Динамовский проезд (от ул. Миллеровской до кольца авт.маршрута №16) | 1,15 | 6900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 177 | Дорога 1-й Нефтяной пр. | 1,31 | 7440 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 178 | Дорога 1-й Прудный пр. | 1,2 | 7341 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 179 | Дорога 2-й Кавказский тупик от ул. им. Пономарева П.Т. до жилого дома №2 | 1,25 | 4131 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 180 | Дорога 2-й Московский пр. | 1,1 | 7820 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 181 | Дорога 3-й Комсомольский пр. | 1,46 | 9208 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 182 | Дорога 3-й Московский пр. | 1,39 | 9900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 183 | Дорога 3-й Нагорный пр. | 1,28 | 9252 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 184 | Дорога 3-й Нефтяной пр. | 1,22 | 7419 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 185 | Дорога 4-й Комсомольский пр. | 1,27 | 8140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 186 | Дорога 4-й Нагорный пр. | 1,34 | 8188 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 187 | Дорога 7-й Динамовский пр. | 1 | 6425 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 188 | Дорога 7-й Увекский пр. | 1,04 | 4866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 189 | Дорога 8-й Ново-Автобусный тупик | 0,43 | 2159 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 190 | Дорога 9-й Увекский пр. | 0,55 | 3070 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 191 | Дорога 9-й Шелковичный проезд | 0,08 | 645 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 192 | Дорога Арбатский пр. | 0,23 | 871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 193 | Дорога Б. Поливановский пр. | 0,6 | 3621 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 194 | Дорога Бабушкин взвоз | 0,37 | 2798 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 195 | Дорога Барнаульский тупик | 0,13 | 725 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 196 | Дорога Больничный пр. | 0,18 | 648 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 197 | Дорога Большой Динамовский пр. | 0,61 | 4239 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 198 | Дорога Большой Динамовский пр. | 0,43 | 2932 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 199 | Дорога Большой Ново-Астраханский тупик | 0,6 | 3600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 200 | Дорога Брянский пр. | 0,94 | 6074 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 201 | Дорога в пос. Увек (от ул. Брянской до кольца авт.маршрута №22 на ул. Увекской) | 7,3 | 50400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 202 | Дорога в промзоне ВСО | 0,51 | 3773 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 203 | Дорога в санаторий "Октябрьское ущелье" | 1,12 | 10595 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 204 | Дорога Весенний проезд | 0,2 | 1177 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 205 | Дорога Вокзальный пр. | 0,15 | 2152 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 206 | Дорога Волочаевский пр. | 0,3 | 1439 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 207 | Дорога Вольский пр. | 0,18 | 1341 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 208 | Дорога Грузинский пр. | 0,15 | 1340 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 209 | Дорога Гусельский пер. | 0,18 | 899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 210 | Дорога Дачный пр. | 3,7 | 25761 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 211 | Дорога Дегтярная пл. | 0,61 | 3470 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 212 | Дорога Деловой пр. | 0,44 | 2421 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 213 | Дорога Деловой тупик | 0,66 | 3600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 214 | Дорога к р. Волге по маршруту авт.№34 | 1,26 | 7617 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 215 | Дорога к УШ 33/382 (от ул. Песчанно-Уметской до завода ЖБК) | 0,95 | 5430 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 216 | Дорога Кедровый пр. | 0,38 | 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 217 | Дорога Киевский пр. | 0,34 | 2518 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 218 | Дорога Князевский взвоз | 0,24 | 2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 219 | Дорога Коммунарный пр. | 0,27 | 1206 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 220 | Дорога Коммунарный тупик | 0,1 | 508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 221 | Дорога Комсомольский тупик | 0,06 | 468 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 222 | Дорога Красноармейский тупик | 0,3 | 4146 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 223 | Дорога Красный тупик | 0,08 | 279 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 224 | Дорога Крымский пр. | 0,58 | 5058 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 225 | Дорога Крымский тупик от ул.Крымской до Крымского проезда | 0,46 | 2919 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 226 | 2-й Совхозный проезд от ул.Химическая до Лесной | 0,6 | 4314 | 0 | 0 | 0,62 | 100 | 0,62 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | 2-й Совхозный проезд от ул.Химическая до Лесной | ремонт | 0,6/4314 | 5,63 |  |  |  |  |
| 227 | Дорога Лысогорский пр. | 0,06 | 271 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 228 | Дорога Мало-Динамовский пр. | 0,33 | 1560 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 229 | Дорога Мало-Динамовский пр. | 0,35 | 1662 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 230 | Дорога Мало-Северный пр. | 0,1 | 356 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 231 | Дорога Малый Садовый пр. | 0,23 | 1355 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 232 | Дорога Международный пр. | 0,43 | 3529 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 233 | Дорога Механический пр. | 0,11 | 735 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 234 | Дорога Мирный переулок (от ул. Советской до ул. Б. Казачьей) | 0,52 | 4715 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 235 | Дорога Мичуринский пр. | 0,24 | 1464 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 236 | Дорога Молодежный пр. | 0,71 | 7987 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 237 | Дорога Московский пер. | 0,22 | 1579 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 238 | Дорога Музейная площадь | 0,1 | 1568 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 239 | Дорога на 2-ю Гуселку | 5,89 | 40268 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 240 | Дорога на Кумысную поляну по ул. Новоузенской (от ул. Маховой до детского оздоровительного центра "Березка") | 3,65 | 31755 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 241 | Дорога на Новый Увек (от поворота авт. маршрута №22 до кольца авт. маршрута №36) | 1,79 | 12360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 242 | Дорога Набережная Космонавтов | 2,23 | 36115 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 243 | Дорога Невский пр. | 0,35 | 2083 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 244 | Дорога Нескучный переулок | 0,24 | 1346 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 245 | Фруктовый проезд | 0,49 | 6749 | 0 | 0 | 0,49 | 100 | 0,49 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Фруктовый проезд | ремонт | 0,96/6749 | 8,81 |  |  |  |  |
| 246 | Дорога Новосамарский проезд | 0,22 | 2073 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 247 | Дорога Новый переулок | 0,18 | 1665 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 248 | Дорога Обуховский переулок | 0,34 | 2683 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 249 | Дорога Октябрьский поселок:10-я Линия | 1 | 6248 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 250 | Дорога Октябрьский поселок:12-я Линия | 0,08 | 553 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 251 | Дорога Октябрьский поселок:1-я Линия | 0,19 | 1377 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 252 | Дорога Октябрьский поселок:1-я Линия | 0,36 | 2614 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 253 | Дорога Октябрьский поселок:2-я Линия | 0,55 | 3284 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 254 | Дорога Октябрьский поселок:3-я Линия | 0,55 | 3382 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 255 | Дорога Октябрьский поселок:4-я Линия | 0,56 | 3494 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 256 | Дорога Октябрьский поселок:5-я Линия | 0,57 | 3814 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 257 | Дорога Октябрьский поселок:6-я Линия | 0,97 | 5852 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 258 | Дорога Октябрьский поселок:7-я Линия | 0,58 | 3182 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 259 | Дорога Октябрьский поселок:8-я Линия | 0,8 | 5865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 260 | Дорога Октябрьский поселок:8-я Линия | 0,18 | 1307 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 261 | ул.Химическая | 0,81 | 7483 | 0 | 0 | 0,81 | 100 | 0,81 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | ул.Химическая | ремонт | 1,07/7483 | 9,8 |  |  |  |  |
| 262 | Дорога от ул. Городской до кольца авт. маршрута №13) | 2,01 | 15099 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 263 | Дорога от ул. им. Маркина Н.Г. (от Ново--Астраханского шоссе до пос. Тепличный) | 1,21 | 12484 | 0 | 0 | 1,21 | 100 | 1,21 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | Дорога от ул. им. Маркина Н.Г. (от Ново--Астраханского шоссе до пос. Тепличный) | ремонт | 1,78/12484 | 13 |  |  |  |  |
| 264 | Дорога от ул. Ленинградская | 0,38 | 1994 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 265 | Дорога от ул. Фабричной до речпорта | 0,71 | 7171 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 266 | Дорога П.-Уметский тракт | 5,46 | 40434 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 267 | Дорога Первомайский поселок : 4-я Линия | 0,28 | 1855 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 268 | Дорога Первомайский поселок : 5-я Линия | 0,11 | 471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 269 | Дорога Первомайский поселок : 6-я Линия | 0,09 | 405 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 270 | Дорога Первомайский поселок : 7-я Линия | 0,13 | 967 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 271 | Дорога Первомайский поселок: 8- я Линия | 0,14 | 566 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 272 | Дорога Первомайский поселок:9-я Линия | 0,29 | 2115 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 273 | Дорога Первомайский поселок:9-я Линия | 0,14 | 1027 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 274 | Дорога Песковский пер. | 0,11 | 660 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 275 | Дорога пл. им. Гагарина Ю.А. | 0,1 | 1226 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 276 | Дорога пл. им. Федина К.А. | 0,16 | 1212 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 277 | Дорога площадь им. Кирова С.М. (от ул. им. Чапаева В.И. до Мирного пер.) | 0,27 | 6917 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 278 | Дорога площадь. им. Орджоникидзе Г.К. | 0,16 | 2773 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 279 | Дорога по 5-му Лесопильному пр. (от проспекта Энтузиастов до кольца авт. маршрута №20) | 1,57 | 11880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 280 | Дорога по маршруту авт.№4 от ул. им. Маркина Н.Г. до пос. Калашниково | 1,55 | 11260 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 281 | Дорога по территории с/х "Комбайн" (от дороги на Усть-Курдюм до кольца авт.маршрута №9) | 1,8 | 11285 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 282 | Дорога подъездная дорога от ул. Гвардейской до ГУЗ "Областная офтальмологическая больница" | 0,24 | 1274 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 283 | Дорога подъездная дорога от ул. Гвардейской до ГУЗ "Областной госпиталь ветеранов войны "Центр реабилитации" | 0,42 | 2490 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 284 | Дорога Полевой пр. | 0,1 | 647 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 285 | Дорога Полевой пр. | 0,11 | 682 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 286 | Дорога пос. Затон :Ползучий переулок | 0,23 | 1044 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 287 | Дорога пос. Шарковка:1-й проезд | 0,32 | 1382 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 288 | Дорога пос. Шарковка:2-й проезд | 0,16 | 609 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 289 | Дорога пос. Юнгеровка, 2-й проезд | 0,18 | 716 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 290 | Дорога пос.Юриш: 1-я Линия | 0,54 | 4227 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 291 | Дорога пос.Юриш: 2-я Линия | 0,46 | 2711 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 292 | Дорога пос.Юриш: 3-я Линия | 0,42 | 2982 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 293 | Дорога пос.Юриш: 4-й проезд | 0,14 | 700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 294 | Дорога пос.Юриш: 4-я Линия | 0,34 | 1466 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 295 | Дорога пос.Юриш: 5-й проезд | 0,07 | 408 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 296 | Дорога пос.Юриш: 5-я Линия | 0,2 | 869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 297 | Дорога пос.Юриш: 6-й проезд | 0,07 | 296 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 298 | Дорога пос.Юриш: 6-я Линия | 0,3 | 1950 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 299 | Дорога пос.Юриш: 7-я Линия | 0,37 | 1850 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 300 | Дорога пос.Юриш: 8-я Линия | 0,52 | 4528 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 301 | Дорога пос.Юриш: 9-я Линия | 0,39 | 2004 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 302 | Дорога пр. им. Клочкова В.Г. | 0,27 | 2180 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 303 | Дорога проезд им. Лазо С.Г. | 0,48 | 2415 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 304 | Дорога проезд к экспериментальному хозяйству | 0,5 | 3110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 305 | Дорога пр-т им. 50 лет Октября (местный пр-д от ул. Вишневой до ул. им. Дубовика Б.А.) | 1,1 | 6600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 306 | Дорога пр-т им. 50 лет Октября (местный пр-д, заводская сторона от ул. Технической до делового тупика) | 0,52 | 3120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 307 | Дорога Самарский пр. | 0,25 | 1774 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 308 | Дорога Свирский пр. | 0,07 | 376 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 309 | Дорога Селекционный пр. | 0,37 | 1504 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 310 | Дорога Смурский пер. | 0,36 | 3186 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 311 | Дорога Соколовский пер. | 0,21 | 1450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 312 | Дорога Сокурский тракт | 7,04 | 57748 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 313 | Дорога Старо-Лагерный пр. | 0,16 | 1344 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 314 | Дорога Стекольный пр. | 0,14 | 544 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 315 | Дорога Троицкий взвоз | 0,09 | 539 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 316 | Дорога Трудовой пер. | 0,32 | 2243 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 317 | Дорога тупик им. Радищева А.Н. | 0,08 | 376 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 318 | Дорога Узенький пер. | 0,37 | 2466 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 319 | Дорога ул. 10-я Дачная | 0,31 | 1490 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 320 | Дорога ул. 10-я Нагорная | 0,72 | 3949 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 321 | Дорога ул. 11-я Нагорная | 0,58 | 2025 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 322 | Дорога ул. 1-я Аптечная | 0,37 | 3740 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 323 | Дорога ул. 1-я Восточная | 0,51 | 3598 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 324 | Дорога ул. 1-я Выселочная | 0,44 | 2978 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 325 | Дорога ул. 1-я Детская | 0,8 | 5289 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 326 | Дорога ул. 1-я Елшанская | 0,82 | 6168 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 327 | Дорога ул. 1-я Лагерная | 0,27 | 3080 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 328 | Дорога ул. 1-я Нагорная | 0,16 | 987 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 329 | Дорога ул. 1-я Нефтегорская | 0,7 | 4207 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 330 | Дорога ул. 1-я Ново-Спортивная | 0,65 | 6480 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 331 | Дорога ул. 1-я Окольная | 0,23 | 2340 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 332 | Дорога ул. 1-я Пионерская | 1,26 | 8950 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 333 | Дорога ул. 1-я Поперечная | 1,05 | 6002 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 334 | Дорога ул. 1-я Прокатная (от ул. 2-й Прокатной до ул. Зеркальной | 0,7 | 5987 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 335 | Дорога ул. 1-я Речная | 1,51 | 9664 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 336 | Дорога ул. 1-я Садовая | 1,44 | 9799 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 337 | Дорога ул. 1-я Силикатная | 1,19 | 3571 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 338 | Дорога ул. 1-я Степная | 0,19 | 1026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 339 | Дорога ул. 1-я Фильтровая | 0,57 | 3316 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 340 | Дорога ул. 2-й Магнитный проезд | 1,24 | 7831 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 341 | Дорога ул. 2-й Ремонтный пр. | 0,24 | 1549 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 342 | Дорога ул. 2-я Беговая | 0,12 | 618 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 343 | Дорога ул. 2-я Выселочная | 0,26 | 2470 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 344 | Дорога ул. 2-я Детская | 0,34 | 2531 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 345 | Дорога ул. 2-я Елшанская | 0,43 | 2395 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 346 | Дорога ул. 2-я Нагорная | 0,35 | 2182 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 347 | Дорога ул. 2-я Нефтегорская | 0,73 | 4764 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 348 | Дорога ул. 2-я Ново-Спортивная | 0,62 | 2975 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 349 | Дорога ул. 2-я Окольная | 0,23 | 2610 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 350 | Дорога ул. 2-я Песочная | 1,17 | 15406 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 351 | Дорога ул. 2-я Пионерская | 1,15 | 6782 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 352 | Дорога ул. 2-я Поперечная | 2,68 | 17688 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 353 | Дорога ул. 2-я Речная | 1,06 | 6701 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 354 | Дорога ул. 2-я Силикатная | 0,9 | 6366 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 355 | Дорога ул. 2-я Силикатная | 0,28 | 1969 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 356 | Дорога ул. 2-я Степная | 0,18 | 956 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 357 | Дорога ул. 2-я Электронная | 0,52 | 4168 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 358 | Дорога ул. 3-я Беговая | 0,17 | 871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 359 | Дорога ул. 3-я Выселочная | 0,22 | 1338 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 360 | Дорога ул. 3-я Детская | 0,42 | 2928 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 361 | Дорога ул. 3-я Нагорная | 0,97 | 6880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 362 | Дорога ул. 3-я Нефтегорская | 0,74 | 3840 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 363 | Дорога ул. 3-я Речная | 0,7 | 4249 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 364 | Дорога ул. 3-я Силикатная | 0,28 | 1791 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 365 | Дорога ул. 3-я Силикатная | 0,93 | 5947 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 366 | Дорога ул. 3-я Степная | 0,39 | 3088 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 367 | Дорога ул. 4-я Выселочная | 0,16 | 2306 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 368 | Дорога ул. 4-я Дачная | 0,23 | 701 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 369 | Дорога ул. 4-я Нагорная пр. (от 5-го Нагорного пр. до ул. Прессовой) | 0,28 | 1680 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 370 | Дорога ул. 4-я Поперечная | 0,69 | 4272 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 371 | Дорога ул. 4-я Силикатная | 0,75 | 5447 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 372 | Дорога ул. 5-я Беговая | 0,14 | 774 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 373 | Дорога ул. 5-я Дачная | 0,79 | 3560 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 374 | Дорога ул. 5-я Нагорная | 0,81 | 2928 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 375 | Дорога ул. 5-я Силикатная | 0,37 | 2598 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 376 | Дорога ул. 6-я Дачная | 0,43 | 2160 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 377 | Дорога ул. 6-я Нагорная | 0,12 | 712 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 378 | Дорога ул. 6-я Нагорная | 1,03 | 5850 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 379 | Дорога ул. 7-й Нагорного пр.(от ул. Донской до ул. Прессовой) | 0,6 | 3540 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 380 | Дорога ул. 7-я Дачная | 0,3 | 1915 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 381 | Дорога ул. 7-я Нагорная | 0,06 | 320 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 382 | Дорога ул. 7-я Нагорная | 1,41 | 7614 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 383 | Дорога ул. 7-я Нагорная (от просп. Энтузиастов до Н.Астраханского шоссе) | 0,23 | 4800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 384 | Дорога ул. 8-я Дачная | 0,59 | 2693 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 385 | Дорога ул. 8-я Линия (Октябрьский поселок) | 0,2 | 1307 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 386 | Дорога ул. 8-я Нагорная | 0,53 | 2023 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 387 | Дорога ул. 9-я Нагорная | 0,58 | 2207 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 388 | Дорога ул. Авиационная | 0,42 | 3447 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 389 | Дорога ул. Автобусная | 0,56 | 5598 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 390 | Дорога ул. Агрономическая | 0,61 | 5290 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 391 | Дорога ул. Актюбинская | 0,39 | 1972 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 392 | Дорога ул. Алексеевская | 0,7 | 8120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 393 | Дорога ул. Алтынная | 0,45 | 3035 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 394 | Дорога ул. Амурская | 0,59 | 7990 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 395 | ул.Прудная | 0,23 | 1500 | 0 | 0 | 0,23 | 100 | 0,23 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | ул.Прудная | ремонт | 0,21/1500 | 2,0 |  |  |  |  |
| 396 | Дорога ул. Аптечная | 0,27 | 2100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 397 | Дорога ул. Арбатская | 0,9 | 9990 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 398 | Дорога ул. Арбатская | 1,04 | 12359 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 399 | Дорога ул. Артельная | 0,1 | 652 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 400 | Дорога ул. Артиллерийская | 0,85 | 5807 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 401 | Дорога ул. Ашхабадская | 0,41 | 2074 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 402 | Дорога ул. Байкальская | 0,15 | 690 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 403 | Дорога ул. Бакинская | 0,68 | 4683 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 404 | Дорога ул. Балаковская | 0,16 | 1458 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 405 | Дорога ул. Баландинская | 0,43 | 2598 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 406 | Дорога ул. Барнаульская | 1,9 | 16960 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 407 | Дорога ул. Барнаульская | 1,05 | 7890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 408 | Дорога ул. Бахметьевская | 0,95 | 8988 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 409 | Дорога ул. Белозерская | 0,37 | 9348 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 410 | Дорога ул. Бережная | 0,47 | 3281 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 411 | Дорога ул. Березовая | 0,3 | 2419 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 412 | Дорога ул. Благодатная | 0,17 | 1105 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 413 | Дорога ул. Болдыревская | 0,45 | 2867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 414 | Дорога ул. Большая Поливановка | 1,15 | 9229 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 415 | Дорога ул. Бородинская | 0,52 | 3616 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 416 | Дорога ул. Братская | 0,23 | 1763 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 417 | Дорога ул. Брестская | 0,29 | 2549 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 418 | Дорога ул. Будочная | 0,23 | 1649 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 419 | ул.Лесная от Маркина до Парковой | 0,46 | 3644 | 0 | 0 | 0,46 | 100 | 0,46 | 100 | Места концентрации  ДТП отсутствуют |  |  |  | ул.Лесная от Маркина до Парковой | ремонт | 0,52/3644 | 4,76 |  |  |  |  |
| 420 | Дорога ул. Бюджетная | 0,09 | 965 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 421 | Дорога ул. Валовая | 1,1 | 7212 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 422 | Дорога ул. Васильковая | 1,03 | 9230 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 423 | Дорога ул. Верхний рынок | 0,09 | 2257 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 424 | Дорога ул. Верхняя | 0,43 | 4905 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 425 | Дорога ул. Верхняя Стрелковка | 0,53 | 2140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 426 | Дорога ул. Верхоянская (2 створ) | 0,36 | 1329 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 427 | Дорога ул. Верхоянская от ул. Вологодская до ул. им. Азина В.М. | 0,97 | 6316 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 428 | Дорога ул. Веселая | 0,7 | 7038 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 429 | Дорога ул. Весенняя | 0,58 | 3383 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 430 | Дорога ул. Вишневая | 0,83 | 9183 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 431 | Дорога ул. Вишневый пр. | 0,66 | 4167 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 432 | Дорога ул. Волгоградская | 0,97 | 4855 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 433 | Дорога ул. Волжская | 0,68 | 5087 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 434 | Дорога ул. Вольская (от ул. Б. Казачьей до ул. Набережной) | 2,03 | 23142 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 435 | Дорога ул. Вольская (от ул. Соколовой до ул. Крайней) | 1,13 | 12161 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 436 | Дорога ул. Воронежская | 0,51 | 2443 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 437 | Дорога ул. Восточная | 0,41 | 3269 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 438 | Дорога ул. Встречная | 0,32 | 1348 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 439 | Дорога ул. Выгонная | 0,44 | 5879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 440 | Дорога ул. Вяземская | 1,05 | 6220 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 441 | Дорога ул. Вяземская | 0,29 | 1741 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 442 | Дорога ул. Газопромысловая | 0,35 | 1398 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 443 | Дорога ул. Гвардейская | 4,68 | 32800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 444 | Дорога ул. Гвардейская (подъездная дорога от трамвайного переезда до жилого дома №1а) | 0,52 | 3524 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 445 | Дорога ул. Гвоздильная | 0,43 | 2573 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 446 | Дорога ул. Геологическая | 0,5 | 5250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 447 | Дорога ул. Геофическая | 1,03 | 20887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 448 | Дорога ул. Гомельская | 0,55 | 3145 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 449 | Дорога ул. Гранатная | 0,34 | 1921 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 450 | Дорога ул. Грузинская | 1,39 | 4445 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 451 | Дорога ул. Гусельская | 1,23 | 8234 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 452 | Дорога ул. Гусельский пр. | 0,97 | 5415 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 453 | Дорога ул. Дальняя | 0,2 | 1776 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 454 | Дорога ул. Дальняя | 0,38 | 3350 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 455 | Дорога ул. Дальняя | 0,28 | 1430 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 456 | Дорога ул. Дегтярная | 0,87 | 7342 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 457 | Дорога ул. Деловая (от пр-та 50 лет Октября до ул. Лунная) | 0,85 | 5525 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 458 | Дорога ул. Динамовская | 1,31 | 6812 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 459 | Дорога ул. Днепровская | 0,48 | 3360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 460 | Дорога ул. Днепропетровская | 1,02 | 7572 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 461 | Дорога ул. Донская | 0,86 | 6614 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 462 | Дорога ул. Донская | 0,45 | 2630 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 463 | Дорога ул. Донская (от 6-го Нагорного пр. до 7-го Нагорного пр.) | 0,2 | 1690 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 464 | Дорога ул. Дровяная | 0,4 | 5793 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 465 | Дорога ул. Дружба | 0,97 | 7800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 466 | Автомобильная дорога пос. Солнечный - пос.Юбилейный | 4 |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого по дорогам местного значения (улицам) г.Саратова | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | ИТОГО | ИТОГО | ИТОГО | % | ИТОГО | % | ИТОГО | % |  |  |  |  |  |  |  | ИТОГО |  |  |  | ИТОГО |
|  |  | 395,6 | 3961004 | 1,49 | 0 | 47,3 | 12 | 87,2 | 22 |  |  |  |  |  |  |  | 831,419 |  |  |  | 805,27 |
| Итого по автодорогам местного значения (улицы) МО "Город Саратов" | | | | | | | | | | | | | | | ремонт покрытия проезжей части | 46,5/325432 | 438,479 |  | ремонт покрытия проезжей части | 74,26/519805 | 804,07 |
| устройство защитного слоя | 35,46/248247 | 259,3 | устройство защитного слоя |  |  |
| установка барьерного ограждения | 375 п.м. | 1,5 | установка барьерного ограждения |  |  |
| установка светофорного объекта | 11 | 11,0 | установка светофорного объекта |  |  |
| установка объекта фотовидеофиксации нарушений ПДД | 38 | 82,0 | установка объекта фотовидеофиксации нарушений ПДД |  |  |
| установка пешеходных ограждений | 19,57 км | 39,14 | установка пешеходных ограждений | 0,6 км | 1,2 |
| Итого по дорогам местного значения (улицам) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | ИТОГО | ИТОГО | ИТОГО | % | ИТОГО | % | ИТОГО | % |  |  |  |  |  |  |  | ИТОГО |  |  |  | ИТОГО |
|  |  | 433,6 | 4377494 | 1,49 | 0 | 64,6 | 15 | 117,6 | 27 |  |  |  |  |  |  |  | 1101,149 |  |  |  | 1225,000 |
| Итого по автодорогам местного значения (улицы) | | | | | | | | | | | | | | | ремонт покрытия проезжей части | 69,3/517642 | 698,949 |  | ремонт покрытия проезжей части | 95,7/650145 | 1058,9 |
| устройство защитного слоя | 35,46/248247 | 259,3 | устройство защитного слоя |  | 0 |
| установка барьерного ограждения | 375 п.м. | 1,5 | установка барьерного ограждения |  |  |
| установка светофорного объекта | 13 | 13 | установка светофорного объекта |  |  |
| установка объекта фотовидеофиксации нарушений ПДД | 39 | 86 | установка объекта фотовидеофиксации нарушений ПДД |  |  |
| установка пешеходных ограждений | 21,2 км | 42,40 | установка пешеходных ограждений | 0,6 км | 1,2 |
|  |  |  | реконструкция подземного  пешеходного перехода | 1 | 15,0 |
|  |  |  | строительство надземного  пешеходного перехода | 2 | 123,5 |
|  |  |  | капитальный ремонт |  | 26,4 |
|  |  |  |  |  |  |
| Итого по агломерации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | ИТОГО | ИТОГО | ИТОГО | % | ИТОГО | % | ИТОГО | % |  |  |  |  |  |  |  | ИТОГО |  |  |  | ИТОГО |
|  |  | 940,6 | 8925652 | 182,1 | 20 | 370,2 | 39 | 520,6 | 55 |  |  |  |  |  |  |  | 2000,199 |  |  |  | 2000,000 |
| Итого по агломерации | | | | | | | | | | | | | | | ремонт покрытия проезжей части | 204,9/1382462 | 1566,749 |  | ремонт покрытия проезжей части | 145/994521 | 1553,87 |
| устройство защитного слоя | 35,46/248247 | 259,3 | устройство защитного слоя |  | 0 |
| установка барьерного ограждения | 3375 п.м. | 21,5 | установка барьерного ограждения |  |  |
| установка светофорного объекта | 16 | 16,15 | установка светофорного объекта |  |  |
| установка объекта фотовидеофиксации нарушений ПДД | 41 | 94 | установка объекта фотовидеофиксации нарушений ПДД |  |  |
| установка пешеходных ограждений | 21,25 км | 42,50 | установка пешеходных ограждений | 0,6 км | 1,2 |
|  |  |  | реконструкция подземного  пешеходного перехода | 1 | 15,0 |
|  |  |  | строительство надземного  пешеходного перехода | 4 | 263,5 |
|  |  |  | капитальный ремонт | 6,1/42556 | 166,4 |
| Объекты, находящиеся на автомобильных дорогах агломирации, финансируемые из прочих источников (справочная информация) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автомобильные дороги федерального значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | ИТОГО | ИТОГО | ИТОГО | % | ИТОГО | % | ИТОГО | % |  |  |  |  |  |  |  | ИТОГО |  |  |  | ИТОГО |
| Итого по автодорогам федерального значения | | | | | | | | | | | | | | | ремонт покрытия проезжей части |  |  |  | ремонт покрытия проезжей части |  |  |
| установка дор.знаков |  |  | установка дор.знаков |  |  |
| установка тросового ограждения |  |  | установка тросового ограждения |  |  |
| установка барьерного ограждения |  |  | установка барьерного ограждения |  |  |
| и т.д. |  |  | и т.д. |  |  |
| Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | проектно-изыскательские работы на объекты ремонта и капитального ремонта |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16,0 |  |  |  | 10,0 |
|  |  | ИТОГО | ИТОГО | ИТОГО | % | ИТОГО | % | ИТОГО | % |  |  |  |  |  |  |  | ИТОГО |  |  |  | ИТОГО |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16,0 |  |  |  | 10,0 |
| Итого по автодорогам регионального/межмуниципального значения | | | | | | | | | | | | | | | ремонт покрытия проезжей части |  |  |  | ремонт покрытия проезжей части |  |  |
| установка дор.знаков |  |  | установка дор.знаков |  |  |
| установка тросового ограждения |  |  | установка тросового ограждения |  |  |
| установка барьерного ограждения |  |  | установка барьерного ограждения |  |  |
| ПИР |  | 16,0 | ПИР |  | 10,0 |
| Автомобильные дороги местного значения (улицы) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | ИТОГО | ИТОГО | ИТОГО | % | ИТОГО | % | ИТОГО | % |  |  |  |  |  |  |  | ИТОГО |  |  |  | ИТОГО |
| Итого по автодорогам местного значения (улицы) | | | | | | | | | | | | | | | ремонт покрытия проезжей части |  |  |  | ремонт покрытия проезжей части |  |  |
| установка дор.знаков |  |  | установка дор.знаков |  |  |
| установка тросового ограждения |  |  | установка тросового ограждения |  |  |
| установка барьерного ограждения |  |  | установка барьерного ограждения |  |  |
| и т.д. |  |  | и т.д. |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | ИТОГО | ИТОГО | ИТОГО | % | ИТОГО | % | ИТОГО | % |  |  |  |  |  |  |  | ИТОГО |  |  |  | ИТОГО |
| Итого по объектам | | | | | | | | | | | | | | | ремонт покрытия проезжей части |  |  |  | ремонт покрытия проезжей части |  |  |
| установка дор.знаков |  |  | установка дор.знаков |  |  |
| установка тросового ограждения |  |  | установка тросового ограждения |  |  |
| установка барьерного ограждения |  |  | установка барьерного ограждения |  |  |
| и т.д. |  |  | и т.д. |  |  |
| Общий итог | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | ИТОГО | ИТОГО | ИТОГО | % | ИТОГО | % | ИТОГО | % |  |  |  |  |  |  |  | ИТОГО |  |  |  | ИТОГО |
|  |  | 940,6 | 8925652 | 182,1 | 20 | 370,2 | 39 | 521 | 55 |  |  |  |  |  |  |  | 2016,199 |  |  |  | 2010,000 |
| Общий итог | | | | | | | | | | | | | | | ремонт покрытия проезжей части | 204,9/1382462 | 1566,749 |  | ремонт покрытия проезжей части | 145/994521 | 1553,87 |
| устройство защитного слоя | 35,46/248247 | 259,3 | устройство защитного слоя |  | 0 |
| установка барьерного ограждения | 3375 п.м. | 21,5 | установка барьерного ограждения |  |  |
| установка светофорного объекта | 16 | 16,15 | установка светофорного объекта |  |  |
| установка объекта фотовидеофиксации нарушений ПДД | 41 | 94 | установка объекта фотовидеофиксации нарушений ПДД |  |  |
| установка пешеходных ограждений | 21,25 км | 42,50 | установка пешеходных ограждений | 0,6 км | 1,2 |
| разработка ИТС |  |  | реконструкция подземного  пешеходного перехода | 1 | 15,0 |
| строительство надземного  пешеходного перехода |  | 0,0 | строительство надземного  пешеходного перехода | 4 | 263,5 |
| ПИР |  | 16,0 | ПИР |  | 10,0 |
|  |  |  | капитальный ремонт | 6,1/42556 | 166,4 |
| и т.д. |  |  | и т.д. |  |  |

Приложение № 5.2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Предложения по ресурсному обеспечению программы** | | | |
|
| **№** | **Источник финансирования** | **Обьем финансирования, млн.руб.** | |
| **2017 год** | **2018 год** |
| 1 | Местный бюджет | 0,200 | 0,200 |
| 2 | Региональный бюджет | 999,999 | 999,800 |
|  | **Итого объем финансирования субьекта:** | **1000,199** | **1000,000** |
| 3 | Федеральный бюджет | 1000,000 | 1000,000 |
|  | **Итого общий объем финансирования:** | **2000,199** | **2000,000** |
|  |  |  |  |
| **Объемы финансирования из прочих источников (справочно)** | | | |
| **№** | **Наименование программы** | **Объемы финансирования, млн.руб** | |
| **2017 год** | **2018 год** |
| 1 | Программа "Безопасность дорожного движения" |  |  |
| 2 | Дороги местного самоуправления |  |  |
| 3 | Дорожный фонд субъектов | **16,0** | **10,0** |
| 4 | Муниципальный дорожный фонд |  |  |
| 5 | Федеральный дорожный фонд |  |  |
|  | **Итого:** | **16,0** | **10,0** |

Приложение № 5.3

Информация по диагностике автомобильных дорог агломераций

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)** | **Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км** | **Результаты диагностики** | | | | | | | |
| **Нормативное состояние, км / %** | | | | | | | |
| **Инструментальная** | | | | **Экспертная** | | | |
| **На текущую дату** | **ожидаемое** | | | **На текущую дату** | **ожидаемое** | | |
| **На 31.12. 2016** | **На 31.12. 2017** | **На 31.12. 2018** | **На 31.12. 2016** | **На 31.12. 2017** | **На 31.12. 2018** |
| Автомобильные дороги федерального значения | | | | | | | | | | |
| 1 | 1Р-228 Сызрань - Саратов -Волгоград  (км 242+000 - км 375+000) | 133 |  | 100/75 | 110/83 | 133/100 |  |  |  |  |
| 2 | Нижний Новгород - Саратов (км 566+914 - км 616+914) | 50 |  | 10/20 | 30/60 | 50/100 |  |  |  |  |
| 3 | Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань, подъезд к. Саратову  (км 679+594 - км 729+594) | 50 |  | 35,5/71 | 41,5/83 | 47,5/95 |  |  |  |  |
| ИТОГО: | | **233,0** |  | **145,5/62** | **181,5/78** | **230,5/99** |  |  |  |  |
| Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения | | | | | | | | | | |
| 4 | Елшанка-Песчаный Умет (км 3+640 - км 21+700) | 18,06 |  |  | 18,06/100 | 18,06/100 | 0/0 | 0/0 | 18,06/100 | 18,06/100 |
| 5 | Саратов-Тепловка-Базарный Карабулак-Балтай (км 0+000 - км 50+000) | 50 |  |  | 0/0 | 13/26 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 13/26 |
| 6 | Саратов-Красный Текстильщик (км 0+000 - км 12+420) | 12,42 |  |  | 12,42/100 | 12,42/100 | 0/0 | 0/0 | 12,42/100 | 12,42/100 |
| 7 | Автоподъезд к г.Саратову от а/д Сызрань-Саратов-Волгоград (км 0+000 - км 6+250) | 6,25 |  |  | 6,25/100 | 6,25/100 | 0/0 | 0/0 | 6,25/100 | 6,25/100 |
| 8 | Саратов-Усть-Курдюм (км 7+895 - км 15+000) | 7,105 |  |  | 7,105/100 | 7,105/100 | 0/0 | 0/0 | 7,105/100 | 7,105/100 |
| 9 | Саратов-Дубки-Новая Липовка (км 0+000 - км 12+565) | 12,565 |  |  | 6/50 | 12,565/100 | 0/0 | 0/0 | 6/50 | 12,565/100 |
| 10 | Тамбов-Ртищево-Саратов  (км 219+700 - км 271+633) | 50 |  |  | 50/100 | 50/100 | 16/32 | 16/32 | 50/100 | 50/100 |
| 11 | Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград  (км 346+785 - км 396+785) | 50 |  |  | 12/24 | 27/54 | 0/0 | 0/0 | 12/24 | 27/54 |
| 12 | Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград  (км 416+390 - км 466+390) | 50 |  |  | 25/50 | 25/50 | 16/32 | 16/32 | 25/50 | 25/50 |
| 13 | Автоподъезд к г.Энгельсу от автодороги "Сызрань-Саратов-Волгоград" - Пристанное - Ершов-Озинки-граница Казахстана (км 7+740 - км 22+200) | 14,46 |  |  | 0/0 | 14,46/100 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 14,46/100 |
| 14 | автомобильный мост «Саратов - Энгельс» (км 0+000 - км 3+113) | 3,113 |  |  | 3,113/100 | 3,113/100 | 3,113/100 | 3,113/100 | 3,113/100 | 3,113/100 |
| ИТОГО: | | **274,0** |  |  | **124,1/45** | **172,6/63** | **35,1/13** | **35,1/13** | **124,1/45** | **172,6/63** |
| Автомобильные дороги местного значения (улицы) | | | | | | | | | | |
| г. Энгельс | | | | | | | | | | |
| 15 | Автомобильная дорога по просп. Строителей от просп. Ф. Энгельса до км7+740 автоподъезда к г. Энгельсу от автодороги "Сызрань-Саратов-Волгоград-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана" | 4,44 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 16 | Автомобильная дорога по просп. Ф. Энгельса от просп. Строителей до ул. Промышленная | 4,16 |  |  | 0/0 | 4,16/100 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 4,16/100 |
| 17 | Автомобильная дорога по ул. Промышленная от просп. Строителей до просп. Ф. Энгельса | 3,12 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 18 | Автомобильная дорога по ул. Полиграфическая от ул. Студенческая до ул. 148-й Черниговской дивизии | 2,00 |  |  | 1,0/50 | 2,0/100 | 0/0 | 0/0 | 1,0/50 | 2,0/100 |
| 19 | Автомобильная дорога по ул. Маяковского от ул. Тельмана до просп. Волжский | 3,15 |  |  | 2,8/90 | 3,15/100 | 0/0 | 0/0 | 2,8/90 | 3,15/100 |
| 20 | Автомобильная дорога по ул. Веселая от просп. Волжский до ул. Гагарина | 1,43 |  |  | 1,43/100 | 1,43/100 | 0/0 | 0/0 | 1,43/100 | 1,43/100 |
| 21 | Автомобильная дорога по ул. Гагарина от ул. Веселая до км 416+390 автодороги "Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград" | 3,00 |  |  | 3,0/100 | 3,0/100 | 0/0 | 0/0 | 3,0/100 | 3,0/100 |
| 22 | Автомобильная дорога по ул. Тельмана от ул. М. Горького до ул. Полтавская | 3,08 |  |  | 2,46/80 | 3,08/100 | 0/0 | 0/0 | 2,46/80 | 3,08/100 |
| 23 | Автомобильная дорога по ул. Полтавская от ул. М. Расковой до просп. Ф. Энгельса | 3,07 |  |  | 0/0 | 3,07/100 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 3,07/100 |
| 24 | Автомобильная дорога по ул. Космонавтов от просп. Химиков до ул. Полтавская | 1,12 |  |  | 1,12/100 | 1,12/100 | 0/0 | 0/0 | 1,12/100 | 1,12/100 |
| 25 | Автомобильная дорога по ул. Лесозаводская от ул. Трудовая до кольцевой развязки на пересечении с ул. Советская | 1,30 |  |  | 1,3/100 | 1,3/100 | 0/0 | 0/0 | 1,3/100 | 1,3/100 |
| 26 | Автомобильная дорога по ул. Советская от ул. Степная до кольцевой развязки на пересечении с ул. Лесозаводская | 0,90 |  |  | 0/0 | 0,9/100 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0,9/100 |
| 27 | Автомобильная дорога по ул. М. Горького от пл. Ленина до ул. Тихая | 0,85 |  |  | 0/0 | 0,85/100 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0,85/100 |
| 28 | Автомобильная дорога по ул. Тихая от ул. Трудовая до ул. М. Горького | 0,95 |  |  | 0,95/100 | 0,95/100 | 0/0 | 0/0 | 0,95/100 | 0,95/100 |
| 29 | Автомобильная дорога по ул. Рабочая от ул. Степная до ул. Телеграфная | 2,00 |  |  | 0/0 | 2,0/100 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 2,0/100 |
| 30 | Автомобильная дорога по ул. Телеграфная от ул. Красноармейская до ул. Пристанская | 1,10 |  |  | 1,1/100 | 1,1/100 | 0/0 | 0/0 | 1,1/100 | 1,1/100 |
| 31 | Автомобильная дорога по ул. М. Василевского от ул. Студенческая до ул. Колотилова | 0,70 |  |  | 0,7/100 | 0,7/100 | 0/0 | 0/0 | 0,7/100 | 0,7/100 |
| 32 | Автомобильная дорога по ул. Студенческая от ул. М. Василевского до пр. 1-й Геологический | 1,15 |  |  | 0/0 | 1,15/100 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 1,15/100 |
| 33 | Автомобильная дорога по ул. Вокзальная от ул. маяковского до ул. Советская | 0,50 |  |  | 0,5/100 | 0,5/100 | 0/0 | 0/0 | 0,5/100 | 0,5/100 |
| ИТОГО: | | **38,0** |  |  | **17,4/39** | **30,5/80** | **0/0** | **0/0** | **17,4/39** | **30,5/80** |
|  | г.Саратов | | | | | | | | | |
| 34 | Дорога на Усть-Курдюм (от КП ГИБДД до Гусельского моста) | 10,07 |  |  | 4,69/46 | 8,77/87 | 0/0 | 0/0 | 4,69/46 | 8,77/87 |
| 35 | Пр. им. 50 лет Октября от ул. Тракторной до ул. Технической | 1,34 |  |  | 1,34/100 | 1,34/100 | 0/0 | 0/0 | 1,34/100 | 1,34/100 |
| 36 | Пр. им. 50 лет Октября от ул. Техническая до пл. им. Ленина В.И. | 2,25 |  |  | 0/0 | 2,25/100 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 2,25/100 |
| 37 | Пр. им. 50 лет Октября от пл. им. Ленина В.И. до ул. им. Панфилова И.В. | 1,63 |  |  | 0,18/11 | 0,18/11 | 0/0 | 0/0 | 0,18/11 | 0,18/11 |
| 38 | Пр-т. Строителей | 3,74 |  |  | 0,6/16 | 1,47/39 | 0/0 | 0/0 | 0,6/16 | 1,47/39 |
| 39 | ул. им. Академика O.K. Антонова | 2,55 |  |  | 0/0 | 2,55/100 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 2,55/100 |
| 40 | ул.Соколовая от Славянской пл. до ул.им.Горького А.М. | 3,02 |  |  | 0/0 | 3,02/100 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 3,02/100 |
| 41 | Ул. Вольская от ул. Б.Казчьей до Соколовой | 1,24 |  |  | 1,24/100 | 1,24/100 | 0/0 | 0/0 | 1,24/100 | 1,24/100 |
| 42 | Ул. им. Мичурина И.В. от ул. им. Челюскинцев до ул. им. Радищева А.Н. | 1,6 |  |  | 1,6/100 | 1,6/100 | 0/0 | 0/0 | 1,6/100 | 1,6/100 |
| 43 | Ул. им. Мичурина И.В. от ул. им. Радищева А.Н. до ул. им. Рахова В.Г. | 1,31 |  |  | 1,31/100 | 1,31/100 | 0/0 | 0/0 | 1,31/100 | 1,31/100 |
| 44 | Ул. Астраханская от ул.Шелковичной до ул. Б.Казачьей | 1,12 |  |  | 1,12/100 | 1,12/100 | 0/0 | 0/0 | 1,12/100 | 1,12/100 |
| 45 | Ул. Соколовая от ул. им. Горького А.М. до ул. им.Шехурдина А.П. | 2,3 |  |  | 0/0 | 2,3/100 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 2,3/100 |
| 46 | Дорога от ул. им. Жуковского Н.Е. до ул. Плодородной | 3,5 |  |  | 0/0 | 3,5/100 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 3,5/100 |
| 47 | Ул. Рабочая от ул. им. Радищева А.Н. до ул. им. Рахова В.Г. | 2,45 |  |  | 0/0 | 2,45/100 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 2,45/100 |
| 48 | Ул. Рабочая от ул. им. Рахова В.Г. до ул. им. Пугачева Е.И., от ул. Астраханской до ул. Вокзальной | 1,36 |  |  | 1,36/100 | 1,36/100 | 0/0 | 0/0 | 1,36/100 | 1,36/100 |
| 49 | Ул. Рабочая (от ул. Астраханская до ул. Пугачева Е.И., от ул. им. Емлютина Д.В. доу л.Б.Садовая) | 0,43 |  |  | 0,43/100 | 0,43/100 | 0/0 | 0/0 | 0,43/100 | 0,43/100 |
| 50 | Ул. Б. Садовая (от ул. Новоузенской до ул. им. Слонова И.А.) | 0,85 |  |  | 0,49/58 | 0,49/58 | 0/0 | 0/0 | 0,49/58 | 0,49/58 |
| 51 | Ул. Б. Садовая (от ул.им. Слонова И.А. до ул. Тракторной) | 1,05 |  |  | 0,39/37 | 0,39/37 | 0/0 | 0/0 | 0,39/37 | 0,39/37 |
| 52 | Ул. Б. Садовая (от ул. Беговой до ул. Новоузенской) | 0,6 |  |  | 0,3/50 | 0,3/50 | 0/0 | 0/0 | 0,3/50 | 0,3/50 |
| 53 | Колхозная площадь | 0,11 |  |  | 0,11/100 | 0,11/100 | 0/0 | 0/0 | 0,11/100 | 0,11/100 |
| 54 | Мурманский пр. (от ул. Соколовой до ул.Б. Горной) (от ул. Соколовой до ул.Б. Горной) | 0,38 |  |  | 0,38/100 | 0,38/100 | 0/0 | 0/0 | 0,38/100 | 0,38/100 |
| 55 | Ул. Дегтярная | 0,87 |  |  | 0,65/75 | 0,65/75 | 0/0 | 0/0 | 0,65/75 | 0,65/75 |
| 56 | Ул. 7-я Нагорная (от пр-та Энтузиастов до Н.Астраханского шоссе) | 0,23 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 57 | Ул. Университетская (от ул. Соколовой до ул. Б. Казачьей) | 1,12 |  |  | 1,12/100 | 1,12/100 | 0/0 | 0/0 | 1,12/100 | 1,12/100 |
| 58 | Ул. Университетская (от ул. Б. Казачьей до ул. Белоглинской) | 0,72 |  |  | 0,72/100 | 0,72/100 | 0/0 | 0/0 | 0,72/100 | 0,72/100 |
| 59 | Ул. Крымская | 0,92 |  |  | 0,92/100 | 0,92/100 | 0/0 | 0/0 | 0,92/100 | 0,92/100 |
| 60 | Ул. им. Тархова К.В. | 3,57 |  |  | 1,15/32 | 1,15/32 | 0/0 | 0/0 | 1,15/32 | 1,15/32 |
| 61 | Ул. Аткарская (от ул. 2-й Садовой до путепровода) | 1,05 |  |  | 0,35/33 | 0,35/33 | 0/0 | 0/0 | 0,35/33 | 0,35/33 |
| 62 | Ул. им. Серова А.К. | 0,46 |  |  | 0,27/59 | 0,27/59 | 0/0 | 0/0 | 0,27/59 | 0,27/59 |
| 63 | Ул. Шелковичная (от ул. им. Рахова В.Г. до ул. Астраханской) | 0,72 |  |  | 0/0 | 0,72/100 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0,72/100 |
| 64 | Ул. Шелковичная (от ул. им. Чернышевского Н.Г. до ул. им. Рахова В.Г.) | 0,82 |  |  | 0,47/57 | 0,47/57 | 0/0 | 0/0 | 0,47/57 | 0,47/57 |
| 65 | Ул. Аэропорт | 0,73 |  |  | 0,73/100 | 0,73/100 | 0,73/100 | 0,73/100 | 0,73/100 | 0,73/100 |
| 66 | Объездная дорога (от ул. Аэропорт до ул. Соколовогорской) | 2,17 |  |  | 0/0 | 2,17/100 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 2,17/100 |
| 67 | Ул. им. акад. Навашина С.Г. | 1,45 |  |  | 0/0 | 1,45/100 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 1,45/100 |
| 68 | Ул. Симбирская (от ул. Б. Горной до Объездной дороги) | 1,72 |  |  | 0/0 | 1,72/100 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 1,72/100 |
| 69 | Ул. Техническая (от пр. им. 50 лет Октября до ул. им. акад. Навашина С.Г.) | 0,8 |  |  | 0/0 | 0,8/100 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0,8/100 |
| 70 | Ул. Астраханская (от ул. Шелковичной до 2-го Станционного пр.) | 0,75 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 71 | Ул. Астраханская (от ул. Б. Казачьей до ул. Соколовой) | 0,95 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 72 | Ул. им. Челюскинцев (от ул. им. Мичурина И.В. до ул. им. Чернышевского Н.Г.) | 0,15 |  |  | 0/0 | 0,15/100 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0,15/100 |
| 73 | Ул. Белоглинская (от ул. им. Емлютина Д.В. до ул. Б.Садовой) | 0,15 |  |  | 0/0 | 0,15/100 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0,15/100 |
| 74 | Ул. Мясницкая (от ул. Б. Горной до ул. Крайней) | 1,3 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 75 | Дорога от ул. Мясницкой до ул. Соколовогорской | 0,54 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 76 | Театральная площадь | 0,27 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 77 | Ул. Ипподромная (путепровод на 3-й Дачной и подходы) | 0,94 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 78 | Площадь им. Ленина В.И. | 0,25 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 79 | Ново-Астраханское шоссе (от ул. Политехнической до поворота на Кумысную поляну) | 7,97 |  |  | 2,7/34 | 2,7/34 | 0/0 | 0/0 | 2,7/34 | 2,7/34 |
| 80 | Ул. Соколовогорская | 0,71 |  |  | 0,06/9 | 0,06/9 | 0/0 | 0/0 | 0,06/9 | 0,06/9 |
| 81 | Ул. Буровая | 2,29 |  |  | 1,67/73 | 1,67/73 | 0/0 | 0/0 | 1,67/73 | 1,67/73 |
| 82 | Ул. Топольчанская | 1,42 |  |  | 0,11/8 | 0,11/8 | 0/0 | 0/0 | 0,11/8 | 0,11/8 |
| 83 | Ул. Танкистов (от ул. Соколовой до ул. им. акад. Навашина С.Г.) | 1,96 |  |  | 0,54/28 | 0,54/28 | 0/0 | 0/0 | 0,54/28 | 0,54/28 |
| 84 | Ул. Тракторная | 0,78 |  |  | 0,78/100 | 0,78/100 | 0/0 | 0/0 | 0,78/100 | 0,78/100 |
| 85 | Ул. Политехническая | 2,07 |  |  | 0,42/20 | 0,42/20 | 0/0 | 0/0 | 0,42/20 | 0,42/20 |
| 86 | Ул. Беговая (от ул. Политехнической до ул. Б. Садовой) | 0,28 |  |  | 0,11/40 | 0,11/40 | 0/0 | 0/0 | 0,11/40 | 0,11/40 |
| 87 | Ул. 2-я Садовая (от ул. Б. Садовой до ул. Политехнической) | 0,23 |  |  | 0/0 | 0,23/100 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0,23/100 |
| 88 | Ул. им. Емлютина Д.В. (от ул. Шелковичной до ул. Рабочей) | 0,47 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 89 | Ул. им. Шехурдина А.П. (от ул. Соколовой до ул. Технической) | 1,29 |  |  | 1,29/100 | 1,29/100 | 0/0 | 0/0 | 1,29/100 | 1,29/100 |
| 90 | Ул. им. Шехурдина А.П. | 4,43 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 91 | Ул. им. Чернышевского Н.Г. (от 4-й горбольницы до ул. им. Орджоникидзе Г.К.) | 1,04 |  |  | 0,7/67 | 0,7/67 | 0/0 | 0/0 | 0,7/67 | 0,7/67 |
| 92 | Ул. им. Чернышевского Н.Г. (от ул. им. Радищева А.Н. до Мельничного пр.) | 3,68 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 93 | Площадь у автовокзала | 0,48 |  |  | 0,48/100 | 0,48/100 | 0/0 | 0/0 | 0,48/100 | 0,48/100 |
| 94 | Привокзальная площадь | 0,48 |  |  | 0/0 | 0,48/100 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0,48/100 |
| 95 | Ул. Советская (от ул. им. Чапаева В.И. до ул. им. Радищева А.Н.) | 1,38 |  |  | 0,57/41 | 0,57/41 | 0/0 | 0/0 | 0,57/41 | 0,57/41 |
| 96 | Ул. Большая Затонская (от ул. Валовой до кольца автобусного маршрута № 3) | 2,43 |  |  | 0/0 | 1,43/59 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 1,43/59 |
| 97 | Ул. им. Кутякова И.С. (от ул. Аткарской до ул. им. Радищева А.Н.) | 2,56 |  |  | 1,69/58 | 1,69/58 | 0/0 | 0/0 | 1,69/58 | 1,69/58 |
| 98 | Ул. Брянская (от ул. им. Азина В.М. до кольца авт. маршрута N 1) | 2,74 |  |  | 2,74/100 | 2,74/100 | 0/0 | 0/0 | 2,74/100 | 2,74/100 |
| 99 | Ул. им. Азина В.М. (от пр-та Энтузиастов до ОАО "Нитрон") | 3,9 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 100 | 2-й Станционный пр. (от ул. Астраханской до ул. Дегтярная) | 0,45 |  |  | 0,16/36 | 0,16/36 | 0/0 | 0/0 | 0,16/36 | 0,16/36 |
| 101 | Ул. Новоузенская (от ул. им. Чернышевского Н.Г. до ул. Астраханской, от ул. Вокзальной до ул. Маховой) | 3,08 |  |  | 2,38/73 | 3,08/100 | 0/0 | 0/0 | 2,38/73 | 3,08/100 |
| 102 | Ул. им. Пугачева Е.И. (от ул. Рабочей до ул. Советской) | 0,29 |  |  | 0,29/100 | 0,29/100 | 0/0 | 0/0 | 0,29/100 | 0,29/100 |
| 103 | Пр-т Энтузиастов (от ул. Крымской до ул. Брянской) | 3,3 |  |  | 0/0 | 1,3/40 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 1,3/40 |
| 104 | Ул. Московская (от ул. им. Горького А.М. до Набережной Космонавтов) | 1,88 |  |  | 1,88/100 | 1,88/100 | 0/0 | 0/0 | 1,88/100 | 1,88/100 |
| 105 | Ул. Московская (от ул. им. Горького А.М. до Привокзальной пл.) | 2,4 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 106 | Ул. им. Радищева А.Н. (от ул. им. Мичурина И.В. до ул. Соколовой) | 2,11 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 107 | Ул. им. Горького А.М. (от ул. Б. Казачьей до ул. Соколовой) | 1,15 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 108 | Ул. им. Орджоникидзе Г.К. (от пр-та Энтузиастов до ул. Авиастроителей) | 0,57 |  |  | 0/0 | 0,57/100 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0,57/100 |
| 109 | Ул. Авиастроителей (от ул. им. Орджоникидзе Г.К. до пр. Энтузиастов) | 0,59 |  |  | 0,59/100 | 0,59/100 | 0/0 | 0/0 | 0,59/100 | 0,59/100 |
| 110 | Ул. им. Орджоникидзе Г.К. (от ул. им. Чернышевского Н.Г. до ОАО "Саратовгаз") | 0,38 |  |  | 0,22/58 | 0,22/58 | 0/0 | 0/0 | 0,22/58 | 0,22/58 |
| 111 | Ул. им. Орджоникидзе Г.К. (от ОАО "Саратовгаз" до пр-та Энтузиастов) | 1,34 |  |  | 0/0 | 0,73/54 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0,73/54 |
| 112 | Пр-т Энтузиастов (от ул. им. Орджоникидзе Г.К. до ул. Крымской) | 2,74 |  |  | 0/0 | 0,74/27 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0,74/27 |
| 113 | Ул. им. Рахова В.Г. (от ул. Б.Казачьей до ул. Соколовой) | 1,51 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 114 | Ул. им. Рахова В.Г. (от ул. Шелковичной до ул. Б.Казачьей) | 1,12 |  |  | 0/0 | 1,12/100 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 1,12/100 |
| 115 | Ул. им. Рахова В.Г. (от ул. 2-й Садовой до ул. Шелковичной) | 0,52 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 116 | Ул. им. Чапаева В.И. (от ул. Б. Казачьей до ул. Московской) | 0,25 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 117 | Ул. им. Чапаева В.И. (от Ильинской пл. до ул. им. Сакко и Ванцетти) | 1,19 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 118 | Ул. им. Чапаева В.И. (от ул. им. Сакко и Ванцетти до ул. Б. Казачьей) | 0,39 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 119 | Ильинская площадь | 0,14 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 120 | Ул. им. Горького А.М. (от ул. им. Сакко и Ванцетти до Б. Казачьей) | 0,38 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 121 | Ул. им. Горького А.М. (от ул. им. Сакко и Ванцетти до Рабочего пер.) | 0,78 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 122 | Ул. Б. Горная (от ул. им. Горького А.М. до Славянской пл.) | 2,21 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 123 | Ул. Вознесенская (от ул. Б. Горной до ул. Б. Горной) | 0,08 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 124 | Ул. им. Жуковского Н.Е. | 0,69 |  |  | 0/0 | 0,69/100 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0,69/100 |
| 125 | Ул. Б.Садовая | 0,84 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 126 | Московское шоссе | 5,7 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 127 | Ул. им. Чернышевского Н.Г. (от ул. им. Радищева А.Н. до ул. Соколовой) | 2,39 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 128 | Ул. им. Радищева А.Н. (от ул. им. Мичурина И.В. до ул. им. Чернышевского Н.Г.) | 0,28 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 129 | Ул. Советская (от ул. им. Рахова В.Г. до ул. им. Пугачева Е.И.) | 0,52 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 130 | Ул. Советская (от ул. им. Пугачева Е.И. до ул. Астраханской) | 0,28 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 131 | Ул. Плодородная (от ул. Трудовой до ул. Топольчанской) | 1,98 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 132 | Ул. Высокая | 0,76 |  |  | 0,76/100 | 0,76/100 | 0,76/100 | 0,76/100 | 0,76/100 | 0,76/100 |
| 133 | Ул. им. Панфилова И.В. | 3,66 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 134 | Автомобильная дорога по ул. им. Тархова С.Ф. в микрорайоне № 6 | 0,46 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 135 | Дорога Новая 9-я Линия | 0,54 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 136 | Дорога Ново-Крекингский пр. | 0,47 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 137 | Дорога Озерный тупик | 0,27 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 138 | Дорога от Московского шоссе до Елшанского кладбища | 2,92 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 139 | Дорога Песочный пр. | 0,15 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 140 | Дорога по авт.маршрута № 7 в пос. Князевка | 2,58 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 141 | Дорога по авт.маршрута №39 (от авт. маршрута №22 до пос. Водник) | 1,75 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 142 | Дорога по авт.маршрута №43 (от ОАО "Нитрон" до дач) | 2,86 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 143 | Дорога пос. Новый Увек: 1-й проезд | 0,25 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 144 | Дорога пос. Новый Увек: 1-я Линия | 0,13 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 145 | Дорога пос. Новый Увек: 2-й проезд | 0,71 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 146 | Дорога пос. Новый Увек: 2-я Линия | 0,14 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 147 | Дорога пос. Новый Увек: 3-й проезд | 0,61 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 148 | Дорога пос. Новый Увек: 4-й проезд | 0,3 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 149 | Дорога пос. Новый Увек: 5-й проезд | 0,26 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 150 | Дорога пос. Новый Увек: 6-й проезд | 0,42 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 151 | Дорога Ростовский пр. | 0,51 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 152 | Дорога Санаторный пр. | 0,62 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 153 | Дорога Соборная площадь | 0,35 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 154 | Дорога ул. 2-я Прокатная | 1,48 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 155 | Дорога ул. Вокзальная (от ул. Шелковичной до 15-го Белоглинского пр.) | 0,3 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 156 | Дорога ул. им. Лебедева-Кумача В.И. (от ул. им. академика О.К. Антонова до ул. им. Тархова С.Ф.) | 1,1 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 157 | Дорога ул. им. Лебедева-Кумача В.И. (дорога без движения общ. тр-та) | 0,56 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 158 | Дорога ул. им. Разина С.Т. (от ул. Б. Казачьей до ул. Б. Горной) | 1 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 159 | Дорога ул. им. Разина С.Т. (от ул. Белоглинской до ул. Б. Казачьей) | 0,82 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 160 | Дорога ул. им. Чехова А.П. | 0,76 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 161 | Дорога ул. им. Чкалова В.П. | 1,72 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 162 | Дорога ул. Ипподромная | 1,4 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 163 | Дорога ул. Огородная | 1,07 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 164 | Дорога ул. Парковая | 0,67 |  |  | 0,67/100 | 0,67/100 | 0/0 | 0/0 | 0,67/100 | 0,67/100 |
| 165 | Дорога ул. Пензенская (от Ново-Астраханского шоссе до ул. Томской) | 1,43 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 166 | Дорога ул. Пензенской (от ул. Томской до кольца авт.маршрута №21 на Новой 9-й Линии) | 2,08 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 167 | Дорога ул. Перспективная | 1,23 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 168 | Дорога ул. Ст. Большая Поливановка | 0,96 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 169 | Дорога ул. Тагильская | 1,12 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 170 | Дорога ул. Томская (от Кавказского пр. до ул. Пензенской) | 0,52 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 171 | Дорога ул. Тульская | 1,85 |  |  | 0,73/39 | 0,73/39 | 0/0 | 0/0 | 0,73/39 | 0,73/39 |
| 172 | 1-й Тульский проезд от Азовской до Тульской | 0,77 |  |  | 0,77/100 | 0,77/100 | 0/0 | 0/0 | 0,77/100 | 0,77/100 |
| 173 | Дорога ул. Широкая | 1,14 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 174 | Дорога ул. Ягодная | 0,75 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 175 | Дорога Утесный пр. | 0,56 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 176 | Дорога 11-й Динамовский проезд (от ул. Миллеровской до кольца авт.маршрута №16) | 1,15 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 177 | Дорога 1-й Нефтяной пр. | 1,31 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 178 | Дорога 1-й Прудный пр. | 1,2 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 179 | Дорога 2-й Кавказский тупик от ул. им. Пономарева П.Т. до жилого дома №2 | 1,25 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 180 | Дорога 2-й Московский пр. | 1,1 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 181 | Дорога 3-й Комсомольский пр. | 1,46 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 182 | Дорога 3-й Московский пр. | 1,39 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 183 | Дорога 3-й Нагорный пр. | 1,28 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 184 | Дорога 3-й Нефтяной пр. | 1,22 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 185 | Дорога 4-й Комсомольский пр. | 1,27 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 186 | Дорога 4-й Нагорный пр. | 1,34 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 187 | Дорога 7-й Динамовский пр. | 1 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 188 | Дорога 7-й Увекский пр. | 1,04 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 189 | Дорога 8-й Ново-Автобусный тупик | 0,43 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 190 | Дорога 9-й Увекский пр. | 0,55 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 191 | Дорога 9-й Шелковичный проезд | 0,08 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 192 | Дорога Арбатский пр. | 0,23 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 193 | Дорога Б. Поливановский пр. | 0,6 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 194 | Дорога Бабушкин взвоз | 0,37 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 195 | Дорога Барнаульский тупик | 0,13 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 196 | Дорога Больничный пр. | 0,18 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 197 | Дорога Большой Динамовский пр. | 0,61 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 198 | Дорога Большой Динамовский пр. | 0,43 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 199 | Дорога Большой Ново-Астраханский тупик | 0,6 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 200 | Дорога Брянский пр. | 0,94 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 201 | Дорога в пос. Увек (от ул. Брянской до кольца авт.маршрута №22 на ул. Увекской) | 7,3 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 202 | Дорога в промзоне ВСО | 0,51 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 203 | Дорога в санаторий "Октябрьское ущелье" | 1,12 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 204 | Дорога Весенний проезд | 0,2 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 205 | Дорога Вокзальный пр. | 0,15 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 206 | Дорога Волочаевский пр. | 0,3 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 207 | Дорога Вольский пр. | 0,18 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 208 | Дорога Грузинский пр. | 0,15 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 209 | Дорога Гусельский пер. | 0,18 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 210 | Дорога Дачный пр. | 3,7 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 211 | Дорога Дегтярная пл. | 0,61 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 212 | Дорога Деловой пр. | 0,44 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 213 | Дорога Деловой тупик | 0,66 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 214 | Дорога к р. Волге по маршруту авт.№34 | 1,26 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 215 | Дорога к УШ 33/382 (от ул. Песчанно-Уметской до завода ЖБК) | 0,95 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 216 | Дорога Кедровый пр. | 0,38 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 217 | Дорога Киевский пр. | 0,34 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 218 | Дорога Князевский взвоз | 0,24 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 219 | Дорога Коммунарный пр. | 0,27 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 220 | Дорога Коммунарный тупик | 0,1 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 221 | Дорога Комсомольский тупик | 0,06 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 222 | Дорога Красноармейский тупик | 0,3 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 223 | Дорога Красный тупик | 0,08 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 224 | Дорога Крымский пр. | 0,58 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 225 | Дорога Крымский тупик от ул.Крымской до Крымского проезда | 0,46 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 226 | 2-й Совхозный проезд от ул.Химическая до Лесной | 0,62 |  |  | 0,62/100 | 0,62/100 | 0/0 | 0/0 | 0,62/100 | 0,62/100 |
| 227 | Дорога Лысогорский пр. | 0,06 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 228 | Дорога Мало-Динамовский пр. | 0,33 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 229 | Дорога Мало-Динамовский пр. | 0,35 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 230 | Дорога Мало-Северный пр. | 0,1 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 231 | Дорога Малый Садовый пр. | 0,23 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 232 | Дорога Международный пр. | 0,43 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 233 | Дорога Механический пр. | 0,11 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 234 | Дорога Мирный переулок (от ул. Советской до ул. Б. Казачьей) | 0,52 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 235 | Дорога Мичуринский пр. | 0,24 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 236 | Дорога Молодежный пр. | 0,71 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 237 | Дорога Московский пер. | 0,22 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 238 | Дорога Музейная площадь | 0,1 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 239 | Дорога на 2-ю Гуселку | 5,89 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 240 | Дорога на Кумысную поляну по ул. Новоузенской (от ул. Маховой до детского оздоровительного центра "Березка") | 3,65 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 241 | Дорога на Новый Увек (от поворота авт. маршрута №22 до кольца авт. маршрута №36) | 1,79 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 242 | Дорога Набережная Космонавтов | 2,23 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 243 | Дорога Невский пр. | 0,35 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 244 | Дорога Нескучный переулок | 0,24 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 245 | Фруктовый проезд | 0,49 |  |  | 0,49/100 | 0,49/100 | 0/0 | 0/0 | 0,49/100 | 0,49/100 |
| 246 | Дорога Новосамарский проезд | 0,22 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 247 | Дорога Новый переулок | 0,18 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 248 | Дорога Обуховский переулок | 0,34 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 249 | Дорога Октябрьский поселок:10-я Линия | 1 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 250 | Дорога Октябрьский поселок:12-я Линия | 0,08 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 251 | Дорога Октябрьский поселок:1-я Линия | 0,19 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 252 | Дорога Октябрьский поселок:1-я Линия | 0,36 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 253 | Дорога Октябрьский поселок:2-я Линия | 0,55 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 254 | Дорога Октябрьский поселок:3-я Линия | 0,55 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 255 | Дорога Октябрьский поселок:4-я Линия | 0,56 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 256 | Дорога Октябрьский поселок:5-я Линия | 0,57 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 257 | Дорога Октябрьский поселок:6-я Линия | 0,97 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 258 | Дорога Октябрьский поселок:7-я Линия | 0,58 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 259 | Дорога Октябрьский поселок:8-я Линия | 0,8 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 260 | Дорога Октябрьский поселок:8-я Линия | 0,18 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 261 | ул.Химическая | 0,81 |  |  | 0,81/100 | 0,81/100 | 0/0 | 0/0 | 0,81/100 | 0,81/100 |
| 262 | Дорога от ул. Городской до кольца авт. маршрута №13) | 2,01 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 263 | Дорога от ул. им. Маркина Н.Г. (от Ново--Астраханского шоссе до пос. Тепличный) | 1,21 |  |  | 1,21/100 | 1,21/100 | 0/0 | 0/0 | 1,21/100 | 1,21/100 |
| 264 | Дорога от ул. Ленинградская | 0,38 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 265 | Дорога от ул. Фабричной до речпорта | 0,71 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 266 | Дорога П.-Уметский тракт | 5,46 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 267 | Дорога Первомайский поселок : 4-я Линия | 0,28 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 268 | Дорога Первомайский поселок : 5-я Линия | 0,11 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 269 | Дорога Первомайский поселок : 6-я Линия | 0,09 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 270 | Дорога Первомайский поселок : 7-я Линия | 0,13 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 271 | Дорога Первомайский поселок: 8- я Линия | 0,14 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 272 | Дорога Первомайский поселок:9-я Линия | 0,29 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 273 | Дорога Первомайский поселок:9-я Линия | 0,14 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 274 | Дорога Песковский пер. | 0,11 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 275 | Дорога пл. им. Гагарина Ю.А. | 0,1 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 276 | Дорога пл. им. Федина К.А. | 0,16 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 277 | Дорога площадь им. Кирова С.М. (от ул. им. Чапаева В.И. до Мирного пер.) | 0,27 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 278 | Дорога площадь. им. Орджоникидзе Г.К. | 0,16 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 279 | Дорога по 5-му Лесопильному пр. (от проспекта Энтузиастов до кольца авт. маршрута №20) | 1,57 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 280 | Дорога по маршруту авт.№4 от ул. им. Маркина Н.Г. до пос. Калашниково | 1,55 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 281 | Дорога по территории с/х "Комбайн" (от дороги на Усть-Курдюм до кольца авт.маршрута №9) | 1,8 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 282 | Дорога подъездная дорога от ул. Гвардейской до ГУЗ "Областная офтальмологическая больница" | 0,24 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 283 | Дорога подъездная дорога от ул. Гвардейской до ГУЗ "Областной госпиталь ветеранов войны "Центр реабилитации" | 0,42 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 284 | Дорога Полевой пр. | 0,1 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 285 | Дорога Полевой пр. | 0,11 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 286 | Дорога пос. Затон :Ползучий переулок | 0,23 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 287 | Дорога пос. Шарковка:1-й проезд | 0,32 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 288 | Дорога пос. Шарковка:2-й проезд | 0,16 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 289 | Дорога пос. Юнгеровка, 2-й проезд | 0,18 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 290 | Дорога пос.Юриш: 1-я Линия | 0,54 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 291 | Дорога пос.Юриш: 2-я Линия | 0,46 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 292 | Дорога пос.Юриш: 3-я Линия | 0,42 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 293 | Дорога пос.Юриш: 4-й проезд | 0,14 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 294 | Дорога пос.Юриш: 4-я Линия | 0,34 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 295 | Дорога пос.Юриш: 5-й проезд | 0,07 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 296 | Дорога пос.Юриш: 5-я Линия | 0,2 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 297 | Дорога пос.Юриш: 6-й проезд | 0,07 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 298 | Дорога пос.Юриш: 6-я Линия | 0,3 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 299 | Дорога пос.Юриш: 7-я Линия | 0,37 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 300 | Дорога пос.Юриш: 8-я Линия | 0,52 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 301 | Дорога пос.Юриш: 9-я Линия | 0,39 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 302 | Дорога пр. им. Клочкова В.Г. | 0,27 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 303 | Дорога проезд им. Лазо С.Г. | 0,48 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 304 | Дорога проезд к экспериментальному хозяйству | 0,5 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 305 | Дорога пр-т им. 50 лет Октября (местный пр-д от ул. Вишневой до ул. им. Дубовика Б.А.) | 1,1 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 306 | Дорога пр-т им. 50 лет Октября (местный пр-д, заводская сторона от ул. Технической до делового тупика) | 0,52 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 307 | Дорога Самарский пр. | 0,25 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 308 | Дорога Свирский пр. | 0,07 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 309 | Дорога Селекционный пр. | 0,37 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 310 | Дорога Смурский пер. | 0,36 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 311 | Дорога Соколовский пер. | 0,21 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 312 | Дорога Сокурский тракт | 7,04 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 313 | Дорога Старо-Лагерный пр. | 0,16 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 314 | Дорога Стекольный пр. | 0,14 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 315 | Дорога Троицкий взвоз | 0,09 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 316 | Дорога Трудовой пер. | 0,32 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 317 | Дорога тупик им. Радищева А.Н. | 0,08 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 318 | Дорога Узенький пер. | 0,37 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 319 | Дорога ул. 10-я Дачная | 0,31 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 320 | Дорога ул. 10-я Нагорная | 0,72 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 321 | Дорога ул. 11-я Нагорная | 0,58 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 322 | Дорога ул. 1-я Аптечная | 0,37 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 323 | Дорога ул. 1-я Восточная | 0,51 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 324 | Дорога ул. 1-я Выселочная | 0,44 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 325 | Дорога ул. 1-я Детская | 0,8 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 326 | Дорога ул. 1-я Елшанская | 0,82 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 327 | Дорога ул. 1-я Лагерная | 0,27 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 328 | Дорога ул. 1-я Нагорная | 0,16 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 329 | Дорога ул. 1-я Нефтегорская | 0,7 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 330 | Дорога ул. 1-я Ново-Спортивная | 0,65 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 331 | Дорога ул. 1-я Окольная | 0,23 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 332 | Дорога ул. 1-я Пионерская | 1,26 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 333 | Дорога ул. 1-я Поперечная | 1,05 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 334 | Дорога ул. 1-я Прокатная (от ул. 2-й Прокатной до ул. Зеркальной | 0,7 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 335 | Дорога ул. 1-я Речная | 1,51 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 336 | Дорога ул. 1-я Садовая | 1,44 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 337 | Дорога ул. 1-я Силикатная | 1,19 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 338 | Дорога ул. 1-я Степная | 0,19 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 339 | Дорога ул. 1-я Фильтровая | 0,57 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 340 | Дорога ул. 2-й Магнитный проезд | 1,24 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 341 | Дорога ул. 2-й Ремонтный пр. | 0,24 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 342 | Дорога ул. 2-я Беговая | 0,12 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 343 | Дорога ул. 2-я Выселочная | 0,26 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 344 | Дорога ул. 2-я Детская | 0,34 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 345 | Дорога ул. 2-я Елшанская | 0,43 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 346 | Дорога ул. 2-я Нагорная | 0,35 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 347 | Дорога ул. 2-я Нефтегорская | 0,73 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 348 | Дорога ул. 2-я Ново-Спортивная | 0,62 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 349 | Дорога ул. 2-я Окольная | 0,23 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 350 | Дорога ул. 2-я Песочная | 1,17 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 351 | Дорога ул. 2-я Пионерская | 1,15 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 352 | Дорога ул. 2-я Поперечная | 2,68 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 353 | Дорога ул. 2-я Речная | 1,06 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 354 | Дорога ул. 2-я Силикатная | 0,9 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 355 | Дорога ул. 2-я Силикатная | 0,28 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 356 | Дорога ул. 2-я Степная | 0,18 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 357 | Дорога ул. 2-я Электронная | 0,52 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 358 | Дорога ул. 3-я Беговая | 0,17 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 359 | Дорога ул. 3-я Выселочная | 0,22 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 360 | Дорога ул. 3-я Детская | 0,42 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 361 | Дорога ул. 3-я Нагорная | 0,97 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 362 | Дорога ул. 3-я Нефтегорская | 0,74 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 363 | Дорога ул. 3-я Речная | 0,7 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 364 | Дорога ул. 3-я Силикатная | 0,28 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 365 | Дорога ул. 3-я Силикатная | 0,93 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 366 | Дорога ул. 3-я Степная | 0,39 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 367 | Дорога ул. 4-я Выселочная | 0,16 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 368 | Дорога ул. 4-я Дачная | 0,23 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 369 | Дорога ул. 4-я Нагорная пр. (от 5-го Нагорного пр. до ул. Прессовой) | 0,28 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 370 | Дорога ул. 4-я Поперечная | 0,69 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 371 | Дорога ул. 4-я Силикатная | 0,75 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 372 | Дорога ул. 5-я Беговая | 0,14 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 373 | Дорога ул. 5-я Дачная | 0,79 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 374 | Дорога ул. 5-я Нагорная | 0,81 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 375 | Дорога ул. 5-я Силикатная | 0,37 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 376 | Дорога ул. 6-я Дачная | 0,43 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 377 | Дорога ул. 6-я Нагорная | 0,12 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 378 | Дорога ул. 6-я Нагорная | 1,03 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 379 | Дорога ул. 7-й Нагорного пр.(от ул. Донской до ул. Прессовой) | 0,6 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 380 | Дорога ул. 7-я Дачная | 0,3 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 381 | Дорога ул. 7-я Нагорная | 0,06 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 382 | Дорога ул. 7-я Нагорная | 1,41 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 383 | Дорога ул. 7-я Нагорная (от просп. Энтузиастов до Н.Астраханского шоссе) | 0,23 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 384 | Дорога ул. 8-я Дачная | 0,59 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 385 | Дорога ул. 8-я Линия (Октябрьский поселок) | 0,2 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 386 | Дорога ул. 8-я Нагорная | 0,53 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 387 | Дорога ул. 9-я Нагорная | 0,58 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 388 | Дорога ул. Авиационная | 0,42 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 389 | Дорога ул. Автобусная | 0,56 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 390 | Дорога ул. Агрономическая | 0,61 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 391 | Дорога ул. Актюбинская | 0,39 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 392 | Дорога ул. Алексеевская | 0,7 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 393 | Дорога ул. Алтынная | 0,45 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 394 | Дорога ул. Амурская | 0,59 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 395 | ул.Прудная | 0,23 |  |  | 0,23/100 | 0,23/100 | 0/0 | 0/0 | 0,23/100 | 0,23/100 |
| 396 | Дорога ул. Аптечная | 0,27 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 397 | Дорога ул. Арбатская | 0,9 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 398 | Дорога ул. Арбатская | 1,04 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 399 | Дорога ул. Артельная | 0,1 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 400 | Дорога ул. Артиллерийская | 0,85 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 401 | Дорога ул. Ашхабадская | 0,41 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 402 | Дорога ул. Байкальская | 0,15 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 403 | Дорога ул. Бакинская | 0,68 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 404 | Дорога ул. Балаковская | 0,16 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 405 | Дорога ул. Баландинская | 0,43 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 406 | Дорога ул. Барнаульская | 1,9 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 407 | Дорога ул. Барнаульская | 1,05 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 408 | Дорога ул. Бахметьевская | 0,95 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 409 | Дорога ул. Белозерская | 0,37 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 410 | Дорога ул. Бережная | 0,47 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 411 | Дорога ул. Березовая | 0,3 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 412 | Дорога ул. Благодатная | 0,17 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 413 | Дорога ул. Болдыревская | 0,45 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 414 | Дорога ул. Большая Поливановка | 1,15 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 415 | Дорога ул. Бородинская | 0,52 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 416 | Дорога ул. Братская | 0,23 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 417 | Дорога ул. Брестская | 0,29 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 418 | Дорога ул. Будочная | 0,23 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 419 | ул.Лесная от Маркина до Парковой | 0,46 |  |  | 0,46/100 | 0,46/100 | 0/0 | 0/0 | 0,46/100 | 0,46/100 |
| 420 | Дорога ул. Бюджетная | 0,09 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 421 | Дорога ул. Валовая | 1,1 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 422 | Дорога ул. Васильковая | 1,03 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 423 | Дорога ул. Верхний рынок | 0,09 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 424 | Дорога ул. Верхняя | 0,43 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 425 | Дорога ул. Верхняя Стрелковка | 0,53 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 426 | Дорога ул. Верхоянская (2 створ) | 0,36 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 427 | Дорога ул. Верхоянская от ул. Вологодская до ул. им. Азина В.М. | 0,97 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 428 | Дорога ул. Веселая | 0,7 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 429 | Дорога ул. Весенняя | 0,58 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 430 | Дорога ул. Вишневая | 0,83 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 431 | Дорога ул. Вишневый пр. | 0,66 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 432 | Дорога ул. Волгоградская | 0,97 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 433 | Дорога ул. Волжская | 0,68 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 434 | Дорога ул. Вольская (от ул. Б. Казачьей до ул. Набережной) | 2,03 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 435 | Дорога ул. Вольская (от ул. Соколовой до ул. Крайней) | 1,13 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 436 | Дорога ул. Воронежская | 0,51 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 437 | Дорога ул. Восточная | 0,41 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 438 | Дорога ул. Встречная | 0,32 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 439 | Дорога ул. Выгонная | 0,44 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 440 | Дорога ул. Вяземская | 1,05 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 441 | Дорога ул. Вяземская | 0,29 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 442 | Дорога ул. Газопромысловая | 0,35 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 443 | Дорога ул. Гвардейская | 4,68 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 444 | Дорога ул. Гвардейская | 0,52 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 445 | Дорога ул. Гвоздильная | 0,43 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 446 | Дорога ул. Геологическая | 0,5 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 447 | Дорога ул. Геофическая | 1,03 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 448 | Дорога ул. Гомельская | 0,55 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 449 | Дорога ул. Гранатная | 0,34 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 450 | Дорога ул. Грузинская | 1,39 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 451 | Дорога ул. Гусельская | 1,23 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 452 | Дорога ул. Гусельский пр. | 0,97 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 453 | Дорога ул. Дальняя | 0,2 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 454 | Дорога ул. Дальняя | 0,38 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 455 | Дорога ул. Дальняя | 0,28 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 456 | Дорога ул. Дегтярная | 0,87 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 457 | Дорога ул. Деловая | 0,85 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 458 | Дорога ул. Динамовская | 1,31 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 459 | Дорога ул. Днепровская | 0,48 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 460 | Дорога ул. Днепропетровская | 1,02 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 461 | Дорога ул. Донская | 0,86 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 462 | Дорога ул. Донская | 0,45 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 463 | Дорога ул. Донская (от 6-го Нагорного пр. до 7-го Нагорного пр.) | 0,2 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 464 | Дорога ул. Дровяная | 0,4 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 465 | Дорога ул. Дружба | 0,97 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 466 | Автомобильная дорога пос.Солнечный - пос.Юбилейный | 4 |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| ИТОГО: | | **395,6** |  |  | **47,3/12** | **87,2/22** | **1,49/0** | **1,49/0** | **47,3/12** | **87,2/22** |
| Итого по дорогам местного значения: | | **433,6** |  |  | **64,6/15** | **117,6/27** | **1,49/0** | **1,49/0** | **64,6/15** | **117,6/27** |
| Итого по агломерации: | | **940,6** | **145,5/20** | **145,5/20** | **370,2/39** | **520,6/55** | **182,1/20** | **182,1/20** | **370,2/39** | **520,6/55** |

Приложение № 5.4

План мероприятий

по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | **Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)** | **Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км** | **Кол-во мест концентрации ДТП, шт** | **Адрес мест концентрации ДТП, км** | **Причины возникновения места концентрации ДТП** | **Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП** |
| Автомобильные дороги федерального значения | | | | | | |
| 1 | 1Р-228 Сызрань - Саратов -Волгоград  (км 242+000 - км 375+000) | 133 | 2 | 317+000-318+000 | Несоблюдение очерёдности проезда  Нарушение требований дорожных знаков | ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки |
| 310+580-311+000 | Несоблюдение очередности проезда Несоответствие скорости конкретным условиям движения Сопутствующее: нарушение правил перевозки детей | ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки |
|  |  | **133** | **2** |  |  |  |
| Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения | | | | | | |
| 1 | Елшанка - Песчаный Умет (км 3+640 - км 21+700) | 18,06 | 1 | 21+000 - 22+000 | столкновение, выезд на встречную полосу, дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение ТС, место притяжение людей, несоблюдение скоростного режима | ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки, установка информационного знака "опасный участок", установка пешеходного ограждения, нанесение дорожной разметки. |
| 2 | Автоподъезд к г.Саратову от а/д Сызрань-Саратов-Волгоград (км 0+000 - км 6+250) | 6,25 | 6 | 1+000 - 2+000 | столкновение (выезд на встречную полосу), наезд на пешехода (нарушение ПДД пешеходами), интенсивное движение ТС, место притяжение людей, несоблюдение скоростного режима, дефекты покрытия проезжей части. | установка барьерного дорожного ограждения, ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки |
| 2+000 - 3+000 | столкновение(выезд на встречную полосу), несоблюдение водителями ПДД, дефекты покрытия проезжей части. | установка барьерного дорожного ограждения, ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки |
| 3+000 - 4+000 | столкновение (выезд на встречную полосу), наезд на пешехода (нарушение ПДД пешеходами), наезд на препятствие (превышение скорости), интенсивное движение ТС, место притяжение людей, несоблюдение скоростного режима, дефекты покрытия проезжей части. | установка барьерного дорожного ограждения, ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки |
| 4+000 - 5+000 | столкновение(выезд на встречную полосу), опрокидывание (превышение скорости), интенсивное движение ТС, место притяжение людей, несоблюдение скоростного режима, дефекты покрытия проезжей части. | установка барьерного дорожного ограждения, ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки |
| 5+000 - 6+000 | столкновение (выезд на встречную полосу), наезд на пешехода (нарушение ПДД пешеходами), место притяжение людей, наезд на препятствие (превышение скорости), опрокидывание (превышение скорости), дефекты покрытия проезжей части. | ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки |
| 6+000 - 7+000 | столкновение (выезд на встречную полосу, нарушение правил проезда перекрёстков ), наезд на пешехода (нарушение ПДД пешеходами), место притяжение людей, наезд на препятствие (превышение скорости), дефекты покрытия проезжей части. | ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки |
| 3 | Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград (в сторону Самары) (км 346+785 - км 396+785) | 50 | 7 | 331+000 - 332+000 | столкновение (выезд на встречную полосу), опрокидывание (превышение скорости), дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима | проведение работ по содержанию |
| 353+000 - 354+000 | столкновение (выезд на встречную полосу), наезд на пешехода (нарушение ПДД пешеходами), дефекты покрытия проезжей части. | проведение работ по содержанию,нанесение дорожной разметки |
| 354+000 - 354+800 | столкновение (превышение скорости, выезд на встречную полосу), наезд на пешехода (нарушение ПДД пешеходами), наезд на препятствие (превышение скорости), дефекты покрытия проезжей, интенсивное движение ТС, место притяжение людей, несоблюдение скоростного режима | проведение работ по содержанию,нанесение дорожной разметки |
| 355+000 - 356+000 | столкновение (превышение скорости), дефекты покрытия проезжей части. | проведение работ по содержанию,нанесение дорожной разметки |
| 364+000 - 365+000 | столкновение (выезд на встречную полосу), опрокидывание (превышение скорости), наезд на препятствие (превышение скорости), наезд на стоящее ТС (нарушение ПДД водителем), дефекты покрытия проезжей части. | проведение работ по содержанию,нанесение дорожной разметки |
| 387+000 - 388+000 | столкновение, опрокидывание, съезд в кювет (превышение скорости), дефекты покрытия проезжей части. | проведение работ по содержанию,нанесение дорожной разметки |
| 396+150 - 396+480 | наезд на пешехода (нарушение ПДД пешеходами), место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | установка светофорного объектапроведение работ по содержанию,нанесение дорожной разметки |
| 4 | Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград (в сторону р.п.Ровное) (км 416+390 - км 466+390) | 50 | 1 | 426+000 - 427+000 | столкновение (превышение скорости), наезд на пешехода (нарушение ПДД пешеходами), место притяжение людей, наезд на животное (превышение скорости), дефекты покрытия проезжей части. | проведение работ по содержанию,нанесение дорожной разметки |
| 5 | Автоподъезд к г.Энгельсу от автодороги "Сызрань-Саратов-Волгоград" - Пристанное - Ершов-Озинки-граница Казахстана (км 7+740 - км 22+200) | 14,46 | 7 | 8+000 - 9+000 | столкновение (превышение скорости, выезд на встречную полосу), наезд на пешехода (нарушение ПДД пешеходами), место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | капитальный ремонт, нанесение дорожной разметки. |
| 9+000 - 10+000 | столкновение (превышение скорости,выезд на встречную полосу), опрокидывание (превышение скорости), наезд на пешехода (нарушение ПДД пешеходами), дефекты покрытия проезжей части. | капитальный ремонт, нанесение дорожной разметки. |
| 10+000 - 11+000 | столкновение, наезд на пешехода, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | капитальный ремонт, нанесение дорожной разметки. |
| 11+000 - 11+800 | столкновение (выезд на встречную полосу), несоблюдение водителями ПДД, дефекты покрытия проезжей части. | капитальный ремонт, нанесение дорожной разметки. |
| 12+000 - 13+000 | столкновение (выезд на встречную полосу, нарушение ПДД водителем), опрокидывание (превышение скорости), наезд на пешехода (нарушение ПДД пешеходами), место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | установка светофорного объекта, капитальный ремонт, нанесение дорожной разметки. |
| 14+000 - 15+000 | столкновение (превышение скорости), наезд на пешехода (нарушение ПДД пешеходами), место притяжение людей, съезд в кювет (превышение скорости), дефекты покрытия проезжей части. | капитальный ремонт, нанесение дорожной разметки. |
| 17+000 - 18+000 | столкновение (превышение скорости), наезд на пешехода (нарушение ПДД пешеходами), место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | капитальный ремонт, нанесение дорожной разметки. |
|  |  | **138,8** | **22** |  |  |  |
| Автомобильные дороги местного значения (улицы) | | | | | | |
| автомобильные дороги местного значения (улицы) г. Энгельс | | | | | | |
| 1 | Автомобильная дорога по просп. Строителей от просп. Ф. Энгельса до км 7+740 автоподъезда к г. Энгельсу от автодороги "Сызрань-Саратов-Волгоград-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана" | 4,44 | 2 | На пересечении с ул. Строительная  (от дома № 10 до дома № 12 по просп. Строителей) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | Уставнока пешеходного ограждения |
| Установка светофорного объекта |
| Реконструкция подземного пешеходного перехода |
| На пересечении с просп. Ф. Энгельса  (от дома № 2 до дома № 4 по просп. Строителей) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | Строительство надземного пешеходного перехода |
| 2 | Автомобильная дорога по просп. Ф. Энгельса от просп. Строителей до ул. Промышленная | 4,16 | 1 | Район рынка «Покровский»  (от дома № 71 до дома № 83 по просп. Ф. Энгельса) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | Установка пешеходного ограждения, ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки. |
| 3 | Автомобильная дорога по ул. Полиграфическая от ул. Студенческая до ул. 148-й Черниговской дивизии | 2,00 | 3 | Район жилого дома № 188  (от дома № 188 до дома № 186 по ул. Полиграфическая) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | Установка пешеходного ограждения, ремонт покрытия проезжей части,нанесение дорожной разметки. |
| Район жилого дома № 53  (от дома № 51 до дома № 55 по ул. Полиграфическая) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | Установка пешеходного ограждения, ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки. |
| Район ГАУЗ «Городская больница № 2»  (от дома № 14 до дома № 30 по ул. Полиграфическая) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | Установка пешеходного ограждения, ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки. |
| 4 | Автомобильная дорога по ул. Маяковского от ул. Тельмана до просп. Волжский | 3,15 | 1 | На пересечении с ул. Будочная  (от дома № 188 до дома № 198 по ул. Маяковского) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | Установка пешеходного ограждения, ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки. |
| 5 | Автомобильная дорога по ул. Веселая от просп. Волжский до ул. Гагарина | 1,43 | 1 | На пересечении с ул. Суворова  (от дома № 88 до дома № 106 по ул. Веселая) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | Установка пешеходного ограждения, ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки. |
|
| 6 | Автомобильная дорога по ул. Тельмана от ул. М. Горького до ул. Полтавская | 3,08 | 2 | Район МБОУ «СОШ № 1»  (от дома № 132 по ул. Тельмана до просп. Ф. Энгельса) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | Установка пешеходного ограждения, ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки. |
| Район МБОУ «СОШ № 33»  (от дома № 1 до дома № 5 по ул. Тельмана) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | Установка пешеходного ограждения, ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки. |
| 7 | Автомобильная дорога по ул. Полтавская от ул. М. Расковой до просп. Ф. Энгельса | 3,07 | 2 | Район ГАПОУ СО  «Энгельсский политехникум» (от дома № 17А до дома № 27 по ул. Полтавская) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | Установка пешеходного ограждения, ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки. |
| Район жилого дома № 3Б  (от дома № 3 до дома № 5Б по ул. Полтавская) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | Установка пешеходного ограждения, ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки. |
| 8 | Автомобильная дорога по ул. Космонавтов от просп. Химиков до ул. Полтавская | 1,12 | 1 | Остановка «8-й квартал»  (от дома № 1 до дома № 7 по ул. Космонавтов) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | Установка пешеходного ограждения, ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки. |
| 9 | Автомобильная дорога по ул. Лесозаводская от ул. Трудовая до кольцевой развязки на пересечении с ул. Советская | 1,30 | 1 | Район МБОУ «СОШ № 14»  (от дома № 9 до дома № 18 по ул. Лесозаводская) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | Установка комплекса фото-видеофиксации нарушений ПДД, ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки. |
| 10 | Автомобильная дорога по ул. Рабочая от ул. Степная до ул. Телеграфная | 2,00 | 2 | Район ГКС(К)ОУ  "С(К)ОШ № 17 VIII вида г. Энгельса" (от дома № 110 до дома № 128 по ул. Рабочая) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | Уставнока светофорного объекта, ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки. |
| Район МБОУ  «СОШ № 10» (от дома № 28 до дома 3 32 по ул. Рабочая). | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | Ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки. |
| 11 | Автомобильная дорога по ул. Телеграфная от ул. Красноармейская до ул. Пристанская | 1,10 | 1 | Район МБОУ  «СОШ № 10» (от дома № 59 до дома № 75 по ул. Телеграфная) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | Установка пешеходного ограждения, ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки. |
| 12 | Автомобильная дорога по ул. М. Василевского от ул. Студенческая до ул. Колотилова | 0,70 | 1 | Район МБДОУ  «Детский сад № 69» (от дома № 27 до дома № 33 по ул. М. Василевского) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | Установка пешеходного ограждения, ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки. |
| 13 | Автомобильная дорога по ул. Студенческая от ул. М. Василевского до пр. 1-й Геологический | 1,15 | 1 | Район пересечения с ул. М.Василевского | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | Строительство надземного пешеходного перехода, ремонт покрытия проезжей части, нанесение дорожной разметки. |
|  |  | **28,7** | **19** |  |  |  |
| автомобильные дороги местного значения (улицы) г. Саратов | | | | | | |
| 1 | Дорога на Усть-Курдюм (от КП ГИБДД до Гусельского моста) от дома №1 до д №5 | 10,07 | 1 | Дорога на Усть-Курдюм,  район дома №11 | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | объект фото-видео фиксации, строительство надземного пешеходного перехода |
| нанесение дорожной разметки |
| ремонт проезжей части |
| 2 | Пр. им. 50 лет Октября | 3,59 | 1 | Пр. им. 50 лет Октября /ул. Тракторная | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | установка пешеходного ограждения |
| ремонт проезжей части |
| нанесение дорожной разметки |
| строительство развязки в разных уровнях |
| 3 | Пр-т. Строителей | 3,74 | 1 | Пр-т. Строителей/ул. Шехурдина | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | Установка комплеса  фото- видеофиксации нарушений ПДД |
| нанесение дорожной разметки |
| ремонт проезжей части |
| строительство развязки в разных уровнях |
| 4 | ул. им. Академика O.K. Антонова | 2,55 | 1 | ул. им. Академика O.K. Антонова/ул. Топольчанская | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | ремонт проезжей части |
| нанесение дорожной разметки |
| 5 | Ул. Астраханская от ул.Шелковичной до ул. Б.Казачьей | 1,12 | 1 | Ул. Астраханская/ ул.Рабочая | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | ремонт проезжей части |
| нанесение дорожной разметки |
| строительство развязки в разных уровнях |
| 6 | Ул. Рабочая | 2,45 | 2 | Ул. Рабочая /ул.Аткарская | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей. | Установка комплеса  фото- видеофиксации нарушений ПДД |
| Ул. Рабочая /ул. им. Чапаева | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | ремонт проезжей части |
| нанесение дорожной разметки |
| 7 | Ул. Б. Садовая | 0,85 | 1 | Ул. Б. Садовая /2-я Садовая | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | Установка комплеса  фото- видеофиксации нарушений ПДД |
| ремонт проезжей части |
| нанесение дорожной разметки |
| 8 | Ул. Дегтярная | 0,87 | 1 | Ул. Дегтярная /Ул. Чернышевского | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | Установка комплеса  фото- видеофиксации нарушений ПДД |
| ремонт проезжей части |
| нанесение дорожной разметки |
| 9 | Ул. Университетская | 1,12 | 1 | Ул. Университетская / ул. Б.Горная | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | ремонт проезжей части |
| нанесение дорожной разметки |
| 10 | Ул. им. Тархова К.В. | 3,57 | 1 | Ул. им. Тархова К.В./ул. им. Чехова | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | ремонт проезжей части |
| нанесение дорожной разметки |
| 11 | Ул. Шелковичная | 0,82 | 1 | Ул. Шелковичная /ул. им. Чернышевского | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | ремонт проезжей части |
| нанесение дорожной разметки |
| 12 | Объездная дорога (от ул. Аэропорт до ул. Соколовогорской) | 2,17 | 1 | Объездная дорога / Соколовогорский проезд | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | установка пешеходных ограждений |
| нанесение дорожной разметки |
| ремонт проезжей части |
| 13 | Ул. им. акад. Навашина С.Г. | 1,45 | 1 | Ул. им. акад. Навашина С.Г./ул. Техническая | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | установка пешеходных ограждений |
| 14 | Ул. Симбирская | 1,72 | 1 | Ул. Симбирская /Ул. Аэропорт, д. 20 | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | установка дорожного барьерного ограждения |
| ремонт проезжей части |
| нанесение дорожной разметки |
| 15 | Ул. Астраханская (от ул. Шелковичной до 2-го Станционного пр.) | 0,75 | 1 | Ул. Астраханская /ул. Шелковичная | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | ремонт проезжей части |
| нанесение дорожной разметки |
| 16 | Ул. Астраханская (от Б. Казачьей до ул. Соколовой) | 0,95 | 1 | Ул. Астраханская /ул. Соколовая | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | установка пешеходных ограждений |
| 17 | Театральная площадь 1 | 0,27 | 1 | Театральная площадь /ул. Радищева | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | пешеходное ограждение |
| 18 | Ул. Ипподромная (путепровод на 3-й Дачной и подходы) | 0,94 | 1 | Ул. Ипподромная (путепровод на 3-й Дачной и подходы) | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | ремонт проезжей части |
| нанесение дорожной разметки |
| 19 | Ново-Астраханское шоссе (от ул. Политехнической до поворота на Кумысную поляну) | 7,97 | 1 | Ново-Астраханское шоссе /ул. 7-я Нагорная | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | установка пешеходных ограждений |
| 20 | Ул. Танкистов (от ул. Соколовой до ул. им. акад. Навашина С.Г.) | 1,96 | 1 | Ул. Танкистов / ул. 1-я Садовая | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | ремонт проезжей части |
| нанесение дорожной разметки |
| 21 | Ул. Тракторная | 0,78 | 1 | Ул. Тракторная /Ул. Им. 50 лет Октября | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | установка пешеходных ограждений |
| 22 | Ул. Политехническая | 2,07 | 1 | Ул. Политехническая /ул. им. Клочкова | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | установка пешеходных ограждений |
| 23 | Ул. 2-я Садовая (от ул. Б. Садовой до ул. Политехнической) | 0,23 | 1 | Ул. 2-я Садовая /ул. Политехничская | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | установка пешеходных ограждений |
| 24 | Ул. им. Емлютина Д.В. (от ул. Шелковичной до ул. Рабочей) | 0,47 | 1 | Ул. им. Емлютина Д.В. /ул. Рабочая | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | ремонт проезжей части |
| нанесение дорожной разметки |
| 25 | Ул. им. Шехурдина А.П. | 4,43 | 1 | Ул. им. Шехурдина А.П./ул. Техническая | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | Установка комплеса  фото- видеофиксации нарушений ПДД |
| ремонт проезжей части |
| нанесение дорожной разметки |
| 26 | Ул. им. Чернышевского Н.Г. (от 4-й горбольницы до ул. им. Орджоникидзе Г.К.) | 1,04 | 1 | Ул. им. Чернышевского Н.Г. /ул. Б. Садовая | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | установка пешеходных ограждений |
| ремонт проезжей части |
| нанесение дорожной разметки |
| 27 | Привокзальная площадь | 0,48 | 1 | Привокзальная площадь /ул. Аткарская | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | ремонт проезжей части |
| нанесение дорожной разметки |
| 28 | Ул. им. Кутякова И.С. (от ул. Аткарской до ул. им. Радищева А.Н.) | 2,56 | 1 | Ул. им. Кутякова И.С. /ул. им. Радищева А.Н. | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | установка пешеходных ограждений |
| ремонт проезжей части |
| нанесение дорожной разметки |
| 29 | Пр-т Энтузиастов (от ул. Крымской до ул. Брянской) | 3,30 | 1 | Пр-т Энтузиастов /ул. Брянская | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | установка пешеходных ограждений |
| 30 | Ул. Московская (от ул. им. Горького А.М. до Привокзальной пл.) | 2,40 | 1 | Ул. Московская /ул. им. Рахова | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | Установка комплеса  фото- видеофиксации нарушений ПДД |
| 31 | Ул. Авиастроителей (от ул. им. Орджоникидзе Г.К. до пр. Энтузиастов) | 0,59 | 1 | Ул. Авиастроителей /Ул. Орджоникидзе, д. 1 | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | ремонт проезжей части |
| нанесение дорожной разметки |
| 32 | Ул. им. Орджоникидзе Г.К. (от ул. им. Чернышевского Н.Г. до ОАО "Саратовгаз")/ул. им. Чернышевского | 0,95 | 2 | Ул. им. Орджоникидзе Г.К./Дом №24 | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | Установка комплеса  фото- видеофиксации нарушений ПДД |
| Ул. им. Орджоникидзе Г.К. /ул. им. Чернышевского | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | ремонт проезжей части |
| нанесение дорожной разметки |
| 33 | Ул. им. Рахова В.Г. (от ул. Шелковичной до ул. Б.Казачьей) | 1,12 | 1 | Ул. им. Рахова В.Г. /ул. Советская | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | ремонт проезжей части |
| нанесение дорожной разметки |
| 34 | Ул. им. Чапаева В.И. (от ул. Б. Казачьей до ул. Московской) | 0,25 | 1 | Ул. им. Чапаева В.И. /ул. им. Киселёва | Несоблюдение правил дорожного движения водителями и пешеходами | ремонт проезжей части |
| нанесение дорожной разметки |
| 35 | Ул. им. Чапаева В.И. (от Ильинской пл. до ул. им. Сакко и Ванцетти) | 1,19 | 1 | Ул. им. Чапаева В.И. /ул. Белоглинская | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | ремонт проезжей части |
| нанесение дорожной разметки |
| 36 | Московское шоссе | 5,70 | 1 | Московское шоссе /2-й Московский проезд | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | ремонт проезжей части |
| нанесение дорожной разметки |
| Установка комплеса  фото- видеофиксации нарушений ПДД |
| 37 | Ул. им. Панфилова И.В. | 3,66 | 1 | Ул. им. Панфилова И.В./Пр-т им. 50 лет Октября, д. 101Б | Нарушение правил дорожного движения  водителями и пешеходами, место притяжение людей, дефекты покрытия проезжей части. | ремонт проезжей части |
|  |  | **80,2** | **39** |  |  |  |

Приложение № 6

Пояснительная записка

Саратовская агломерация состоит из двух крупнейших городов Саратовской области – Саратов и Энгельс, расположенных на берегах реки Волга. Численность населения агломерации превышает 1,1 млн.человек.

Система городских дорог определена прежде всего исторической застройкой города, сложным рельефом и отсутствием достаточного количества парковок для автотранспорта. Дорожное покрытие Саратовских дорог считается одним из самых худших в стране. На учете комитета дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации муниципального образования «Город Саратов» находится 943,6 км автомобильных дорог, в том числе: 635,6 км автодорог с асфальтобетонным покрытием площадью 5 906,3 тыс. кв.м. и 308 км 61 грунтовых дорог площадью 2 098 тыс. кв.м. Также за комитетом закреплены тротуары общей площадью твердых покрытий 2 345,0 тыс. кв. м. Анализируя деятельность по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения по 15 городам в числе которых: Волгоград, Ижевск, Йошкар-Ола, Казань, Киров, Нижний Новгород, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Саратов, Саранск, Ульяновск, Уфа и Чебоксары, наибольшую площадь покрытий дорог имеет Казань - 19 млн. кв. м, наименьшую - Йошкар-Ола - 2,084 млн. кв. м. Саратов занимает седьмое место, площадь дорог незначительно меньше чем в г. Самара

Общая площадь покрытий дорог, около 8 млн. кв. м. В соответствии ведомственной целевой программой "Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального образования "Город Саратов" регулярно выполняются работы по ремонту улично-дорожной сети города, однако фактически предусмотренное финансирование ежегодно отстает от нормативной потребности в финансировании затрат на ремонт и содержание улично-дорожной сети муниципального образования «Город Саратов».

Саратов, имея большую протяженность улично-дорожной сети, отстает от показателей развития других крупных городов. Плотность автомобильных дорог города Саратова с асфальтобетонным покрытием равняется 1,22 км/на кв. км площади города, что в 2 раза ниже показателей, рекомендованных еще 30 лет назад для удовлетворения потребностей города в сети дорог с асфальтобетонным покрытием. Высокие темпы автомобилизации требуют строительства развязок, новых дорог, реконструкции и капитального ремонта существующих. При этом за последние десятилетия такие работы практически не велись. Выделяемое в последние годы финансирование из дорожного фонда на ремонт и содержание улично-дорожной сети в г. Саратове значительно отстает от финансирования таких городов как Самара и Пенза. В настоящее время задачи, решаемые дорожным комплексом в условиях недостаточного финансирования, сконцентрированы на поддержании существующих транспортно-эксплуатационных характеристик улично-дорожной сети, в рамках лимита финансирования. Для улучшения характеристик улично-дорожной сети города необходимо увеличение дорожного фонда для реализации первоочередных мероприятий по развитию улично-дорожной сети города. Решение перечисленных проблем должно улучшить многие показатели, в том числе инвестиционную привлекательность, улучшение имиджа Саратова, как города с хорошими дорогами.

Общественный транспорт Саратова включает системы трамвайных, троллейбусных, автобусных линий, маршрутного такси и такси. Старейшая из действующих систем общественного транспорта в Саратове – трамвайная, была открыта в 1908 году. В 1952 году была открыта троллейбусная система, которая до 2004 года была единой с городом - спутником Энгельсом. В советское время также появились автобусные маршруты. С 1995 года широкое распространение получили маршрутные такси. Важную роль в системе общественного транспорта Саратова занимал маршрут городской электрички Техстекло – Трофимовский I – Саратов I –Примыкание – Кокурино (в час «пик» интервалы в движении составляли около 15 мин). Однако, начиная с 2000-х годов, в связи с институциональными преобразованиями на железнодорожном транспорте и экономической ситуацией в регионе были резко сокращены размеры движения электропоездов, железная дорога потеряла своё значение во внутригородских перевозках, после чего данный маршрут был отменён. С увеличением численности населения города в конце 1980-х начал рассматриваться проект строительства метрополитена . Проект пока не дошёл 64 до практической реализации, и в федеральной программе финансирования строительства метрополитенов в РФ до 2020 года Саратов отсутствует. В 2010 году общественным движением «Саратовцы за метро» было предложено несколько проектов скоростного транспорта в Саратове. Трамвайная и троллейбусная системы объединены под управлением МУПП «Саратовгорэлектротранс». Предприятие является одним из крупнейших и старейших предприятий городского общественного транспорта России. По протяженности трамвайных путей, контактной сети, наличию подвижного состава, объему перевозимых пассажиров предприятие входило в 20- ку самых крупных предприятий городского электрического транспорта России. В настоящее время МУПП «Саратовгорэлектротранс» эксплуатирует 2 трамвайных и 2 троллейбусных депо, инвентарный парк которых имеет в своем составе 234 трамвайных вагона, в том числе 207 пассажирских, 168 троллейбусов, в том числе 160 пассажирских. На балансе предприятия находятся 121,5 км трамвайных путей; 253,5 км контактной сети. Ежедневно на линию выпускается 125 трамваев и 100 троллейбусов. В 2015 году ими было перевезено 50 млн. пассажиров. В последние годы наметилась опасная тенденция сокращения подвижного состава. Снижается и количество перевезенных пассажиров, при том, что трамваи и троллейбусы – единственный полностью социальный вид транспорта. На всех маршрутах действуют все существующие виды льгот.

Ключевые проблемы общественного транспорта, в том числе электротранспорта: высокая степень износа основных фондов, отсутствие программы развития маршрутной сети. Решением Саратовской городской Думы от 24.06.2008 г. была принята муниципальная программа развития улично - дорожной сети и пассажирского транспорта в г. Саратове на 2008 -2012 годы. Одной из основных целей и задач Программы являлась оптимизация маршрутной сети городского пассажирского транспорта. Программой запланированы мероприятия по проектированию и реконструкции основных фондов предприятия «Горэлектротранс», в том числе: строительство конечной станции троллейбусных маршрутов №№ 7,11, строительство троллейбусного маршрута №10а в пос. Солнечный, обновление парка трамваев и троллейбусов. Однако с 1 января 2009 года реализация программы в части развития городского электрического транспорта была прекращена. Другой острой проблемой общественного транспорта, является недостаток квалифицированных кадров, прежде всего водителей. Для развития муниципального транспорта необходимо: выделение средств на закупку нового подвижного состава, в том числе низкопольных трамвайных вагонов; выделение средств на строительство новых или модернизацию существующих маршрутов.

Город Энгельс Саратовской области расположен на левом берегу реки Волга в 7 км от областного центра, с которым связан тремя мостами: железнодорожным в районе Увека (1935 года постройки) и автодорожными (1965 и 2000 годов постройки).

На территории муниципального образования город Энгельс расположены крупнейшие предприятия, такие как: ООО «Бош Пауэр Тулз», ОАО «Завод металлоконструкций», ООО «Строительная компания «Новый век», ОАО «Энгельсская мебельная фабрика», ОАО «Молочный комбинат «Энгельсский», ОАО ЭОКБ «Сигнал» им. А.И. Глухарева, ЗАО «Энгельсский трубный завод», ЗАО «Хенкель-Рус», ОАО «Роберт Бош Саратов», ОАО «Трансмаш» и т.д.

В городе расположена одна из крупнейших в мире авиабаза Энгельс ВВС России, на которой дислоцируется 22-я гвардейская Донбасская тяжелая бомбардировочная дивизия Дальней авиации ВВС РФ.

В территориальный состав муниципального образования город Энгельс входят населенные пункты:

1) город Энгельс;

2) поселок Геофизик;

3) село Квасниковка;

4) поселок Новоселово;

5) поселок Плодосовхоз;

6) поселок Прибрежный;

7) рабочий поселок Приволжский.

Через реку Волга построены два моста. Первый мост соединяет непосредственно центральную часть областного центра - город Саратов и административный центр Энгельсского района - город Энгельс. Второй мост, совместно с объездными федеральными дорогами, соединяет областной центр и город Энгельс с севера.

Для сообщений по железной дороге и обработке грузов можно использовать как мощности ст. Анисовка, так и мощности города Саратова. Через реку Волга имеется железнодорожный мост. Промышленная зона (зона компактного расположения промышленных предприятий) города Энгельса окутана сетью железных дорог. Практически все крупные и средние предприятия имеют железнодорожные подъездные пути и могут обрабатывать грузы на своей территории.

С севера на юг Энгельсского района протекает река Волга, одна из крупнейших рек в европейской части России, по которой осуществляются грузовые и пассажирские перевозки.

На территории Энгельса имеется речной порт, связанный с сетью железных дорог промышленных предприятий.

С целью исключения перегрузки опорной сети автомобильных дорог г. Энгельса на ряде автомобильных дорог введен режим ограничения движения грузового транспорта, а также автомобилей с прицепами – это центральная часть города, подходы к мостовому переходу Саратов-Энгельс, въезд на территорию города с автодороги «Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград» (Марксовское направление).

Содержание улично-дорожной сети муниципального образования город Энгельс осуществляет муниципальное бюджетное учреждение, в условиях хронического недофинансирования. Для содержания улично-дорожной сети в распоряжении учреждения имеется 92 ед. техники, что составляет 42% от нормативного. Износ имеющейся техники превышает 73%.

Пассажирские автомобильные перевозки на территории муниципального образования город Энгельс осуществляют 3 автотранспортных предприятия и 8 индивидуальных предпринимателей по 50 маршрутам городского и пригородного сообщения (в том числе 6 сезонных дачных маршрутов) и 8 маршрутов пригородного сообщения «Саратов-Энгельс»).

В настоящее время регулярные маршруты муниципального образования город Энгельс обслуживают 15 автобусов средней и большой вместимости, 22 троллейбуса, которые осуществляют перевозку пассажиров по льготным социальным проездным билетам, а также 255 комфортабельных микроавтобусов типа ФОРД и 7 ГАЗелей.

За 2015 год перевозчиками всех форм собственности перевезено 36 млн. пассажиров. Имеющийся парк общественного транспорта в полной мере обеспечивает транспортное сообщение на территории муниципального образования город Энгельс, при этом средний возраст автомобильного парка в разрезе подвижного состава составляет: автобусы малого класса - 6,5 лет, среднего класса - 10 лет, большого и особо большого класса - 18 лет при среднем нормативном сроке эксплуатации 12 лет.

Общее количество автотранспортных средств на территории г. Энгельса по состоянию на 01.01.2016 г. составляет 102757 ед., в том числе:

- легковой транспорт – 87828 ед.;

- грузовой транспорт – 7723 ед.;

- автобусы – 1148 ед.;

- мотоциклы – 1940 ед.;

- прицепы – 4118 ед.

Существующая площадь улично-дорожной сети с характерными для старой жилой застройки техническими параметрами и организация дорожного движения не обеспечивают необходимую пропускную способность существующих транспортных потоков. Сложившаяся ситуация усугубляется отсутствием необходимого количества автомобильных парковок и стоянок. Это приводит к тому, что водители вынуждены использовать для парковки и стоянки автотранспорта проезжую часть дорог, что еще больше снижает пропускную способность улично-дорожной сети.

Недостаточная пропускная способность улично-дорожной сети наносит экономический ущерб участникам движения, ведет к росту ДТП и ухудшению экологической обстановки.

Ежегодное увеличение количества автотранспорта ведет ухудшению экологической обстановки, так например, по данным Восточного территориального отдела Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Саратовской области в июле 2016 года было зарегистрировано превышение (в 1,5 – 2 раза) предельно-допустимой концентрации взвешенных частиц и оксида углерода по улицам:

- Тельмана (на пересечении с ул. Маяковского);

- просп. Строителей (на пересечении с ул. Полтавская);

- просп. Ф. Энгельса (район рынка «Покровский»).

Вклад передвижных источников (автотранспорта) в суммарный выброс загрязняющих веществ в атмосферу составил 70,7%.

Генеральный план муниципального образования город Энгельс Энгельсского муниципального района предусматривает комплекс мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, который включает в себя: строительство магистральных дорог скоростного движения, строительство развязок в разных уровнях, реконструкция автомобильных дорог, строительство путепроводов.

Генеральным планом также предусмотрено развитие городского электрического транспорта – строительство троллейбусных линий по ул. Маяковского, просп. Волжский, ул. Рабочая, ул. пристанская, ул. Серафимовича, ул. Полиграфическая, ул. Студенческая.

Развитие человеческого потенциала напрямую связано с включением активную социальную жизнь тех групп населения, которые в силу социальных или физиологических причин испытывают затруднения с реализацией своего культурного или общественного потенциала. В первую очередь, необходимо пристальное внимание к лицам с ограниченными возможностями здоровья.

На территории муниципального образования «Город Саратов» проживает 4101 инвалид. Из них: - 1952 инвалида с поражением опорно-двигательного аппарата, - 1469 инвалида по зрению, - 680 инвалидов по слуху. Всего инвалидов I группы 8 523 человек, II группы 26 412 человек. Общая доля всех маломобильных групп населения, которым затруднительно передвигаться по городу без создания определенных условий, составляет около 40% (лица преклонного возраста, временно нетрудоспособное население, дети дошкольного возраста, люди с детскими колясками). Поэтому создание безбарьерной среды жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения является одной из важнейших стратегических задач. Основными направлениями реализации концепции безбарьерной среды являются следующие:

1. Модернизация жилищного фонда, его приспособление к нуждам лиц с ограниченными возможностями здоровья.

2. Обеспечение транспортной доступности.

3. Реализация концепции безбарьерной среды в сфере социального взаимодействия (органы образования, здравоохранения, культурно - досуговые и другие организации).

Администрация муниципального образования «Город Саратов» на протяжении последних лет последовательно занимается созданием безбарьерной среды жизнедеятельности.

Стратегически важным является вопрос обеспечения доступности городской инфраструктуры и транспорта. Для обеспечения перевозок инвалидов и других маломобильных групп населения на городских маршрутах общественного транспорта работает 180 единиц низкопольных и полунизкопольных транспортных средств. Электротранспорт, отвечающий требованиям доступности, является очень дорогостоящим. Учитывая финансовые трудности, бюджет 103 муниципального образования «Город Саратов» в настоящее время не в состоянии полностью решить данный вопрос. Для беспрепятственной посадки и высадки пассажиров в городской общественный транспорт, имеющий низкопольную конструкцию, необходимо обеспечить соответствующую высоту посадочных площадок остановочных пунктов. При выполнении работ по ремонту улично-дорожной сети для создании доступной среды необходимо неукоснительное соблюдение норм и правил, оснащение пониженным бортовым камнем мест пересечения тротуаров с проезжей частью автодорог и обеспечивающим безопасное и беспрепятственное передвижение по нему. Необходимо отметить, решить проблему доступности только силами и средствами органов государственной власти и местного самоуправления невозможно. Важно активное участие представителей бизнес-сообщества. Принимая во внимание особенность застройки территории муниципального образования «Город Саратов» и расположение предприятий потребительского рынка, следует отметить, что в настоящее время парковочные места для инвалидов имеют лишь современные крупные торговые объекты. Создание безбарьерной среды жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения является одной из основных задач которая позволит создать благоприятные условия для жизни, профессиональной и творческой самореализации жителей города Саратова.

Внешняя эстетика городских улиц Стратегия социально-экономического развития муниципального образования «Город Саратов» исходит из того, что наружная реклама является неотъемлемой частью городской среды, которая представляет собой фрагменты открытых пространств города с характерным предметным исполнением и эмоциональной окраской. При этом городская среда постоянно обновляется по большей мере за счет своего дизайна, на формирование которого в значительной степени влияет и наружная реклама. Наружная реклама, как и любая другая единица пространства, имеет большой внутренний потенциал. Она может с легкостью как нарушать архитектурный облик улицы, или даже целого района, так и вывести его на совершенно новый уровень.

Городская агломерация сегодня имеет целый комплекс экологических проблем: подтопление территорий, активизацию опасных геологических процессов – техногенных землетрясений, оползней, просадок, негативных явлений в динамике городской системы – транспортные пробки, неудовлетворительное состояние ливневок, хаотичность застройки, социально-экологические и медико-экологические проблемы. Саратов задыхается от различных загрязнителей воздуха, воды, снега, почвы, в том числе таких опасных, как соединения свинца, углеводородов и др. Следует заметить, что кризис городской системы не бывает односторонним и, как правило, включает в себя не только экологические, но и социальные, политические, управленческие и иные проблемы. Архитектурно-планировочная композиция города представляет собой конгломерат разных функциональных зон, перемежающихся друг с другом. Застройка склоновых территорий и прибрежной полосы перпендикулярно стоковым и бризовым ветрам, плотная застройка центральной части и естественных коридоров проветривания, отсутствие широких проспектов в сочетании с низким природным потенциалом самоочищения усиливают и без того высокий потенциал накопления примесей. Значительная площадь города способствует формированию «острова тепла» и стимулирует формирование местных воздушных потоков, движущихся с окраинной части города в центр, формируя более сложный рисунок загрязнения атмосферы города. Общая циркуляция атмосферы обусловливает преобладание в Саратове северо-западного, западного и южного ветров. Средняя годовая скорость ветра в городе равна 2,8 м/с. Штили чаще отмечаются в ночные часы. В течение всего года в городе преобладают слабые ветра – 1-5 м/с. На формирование ветрового режима города большое влияние оказывают: рельеф города и его окрестностей, характер городской застройки, долина р. Волги и акватория Волгоградского водохранилища. Районы (Заводской, Октябрьский, Волжский), прилегающие к Волгоградскому водохранилищу, испытывают влияние долины реки Волги. Высота распространения бризового потока с воды составляет 100-150 метров, а глубина проникновения на открытых участках 2 км, в условиях же городской застройки глубина их проникновения внутрь городских кварталов не превышает 0,5 км. Направление долины р. Волги влияет на ориентацию и скорость ветров: в Заводском районе скорость ветра несколько выше (на 0,5 м/с), чем в пределах других районов города и Лысогорского плато. Загрязнение атмосферы находится в тесной взаимосвязи с метеорологическими условиями. В отдельные периоды, когда неблагоприятные метеорологические условия способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы, концентрации примесей в воздухе могут резко возрастать. К таким условиям относятся приземные инверсии, штили, слабый ветер неблагоприятных направлений в сочетании с приземной инверсией. Застой воздуха и устойчивый ветер с направлениями от источников загрязнения являются наиболее опасными метеорологическими ситуациями, приводящими к повышенному загрязнению воздуха. Обе эти ситуации весьма характерны для Саратова, где количество дней с неблагоприятными метеоусловиями фиксируется от 80 и выше. Ситуация усугубляется расположением центральной части города в Приволжской котловине, где наряду с историческим центром располагаются старейшие промпредприятия. Южная часть города представлена крупными промышленными гигантами: ОАО «Саратовский нефтеперерабатывающий завод», ООО «Саратоворгсинтез». В северо-западной части Саратова сосредоточены крупные предприятия металлообработки и машиностроения. 19 Общая циркуляция атмосферы обуславливает преобладание в Саратове северо-западного, западного и южного ветра. Средняя годовая скорость ветра в городе равна 2,8 м/с. Таким образом, на территории г. Саратова складывается крайне неблагоприятная обстановка, преобладающие направления ветра приносят воздух из самых техногенно-нагруженных участков города в центральную селитебную часть города. Наибольший вклад в формирование уровня загрязнения воздуха в приземном слое атмосферы играют выхлопные газы автомобилей, которые поступают в атмосферу на уровне человеческого роста и представляют большую опасность для здоровья населения. Саратов является лидером среди городов области по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу от передвижных источников. Валовой выброс загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспорта составляет более 123,0 тыс. тонн. По данным Управления ГИБДД ГУ МВД России по Саратовской области по состоянию на 1 января 2014 года в городе зарегистрировано 303 088 единиц автомобильного транспорта, на 1 января 2015 года 316 031 единиц автомобильного транспорта, т.е. в 2015 г. в городе Саратове приходится 0,37 автомобиля на 1 чел. В Саратовской области и других регионах наблюдается тенденция увеличения количества автотранспорта на 6,6 % и соответственно ежегодно увеличивается и количество выбросов в атмосферный воздух. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу на территории Саратова в 2013 году составили 89,0 тыс. т, в том числе: • от стационарных источников – 21,5 тыс. т; • от автотранспорта – 67,5 тыс. т.; в 2014 году составили 84,5 тыс. т, в том числе: • от стационарных источников – 17,3 тыс. т; • от автотранспорта – 67,2 тыс. т.

Наблюдения за состоянием атмосферного воздуха на территории Саратовской области проводятся Саратовским центром по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды – филиалом Федерального государственного бюджетного учреждения «Приволжское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (Саратовским ЦГМС – филиалом ФГБУ «Приволжское УГМС») в городе Саратове на 10 стационарных постах (ПНЗ), из которых 6 постов работают постоянно. Для сравнения количество ПНЗ в Самаре - 9, в Волгограде – 4, в Воронеже – 5, в Пензе – 4, в Ульяновске – 4, в Нижнем Новгороде – 12. Почвенный покров территории г. Саратова отличается значительным разнообразием и пестротой и представлен реликтами природных и городских почв. На территории города произрастает более 100 видов деревьев и 87 - кустарников. Однако, несмотря на довольно широкий видовой состав, основную массу деревьев и кустарников составляют породы, имеющие низкую эстетическую ценность, но устойчивые к тяжелым климатическим условиям города, загрязнению окружающей среды и отсутствию ухода за зелеными насаждениями. Нормирование площади зеленых насаждений осуществляется в соответствии со СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планирование и застройка городских и сельских поселений». Для Саратова норматив площади зеленых насаждений общего пользования составляет не менее 16,0 м2 на одного жителя. Для сравнения в Саратове на 1 человека приходится 13 кв.м. зеленых насаждений , в Волгограде – 10 кв.м., в Самаре – 5 кв.м, в Воронеже – 7 кв.м, в Пензе – 23 кв.м., в Ульяновск – 10 кв.м., в Нижнем Новгороде – 15,46 кв.м.

Непринятие срочных мер по развитию и модернизации транспортного комплекса агломерации, при существующем уровне автомобилизации (343 авт./1000 чел.) и тенденции ежегодного увеличения на 16 тыс.единиц, приведет к резкому ухудшению всех социально-экономических, экологических показателей.